

Svensk-Danska Broförbindelsen

SVEDAB AB Bokslutskommuniké 2006

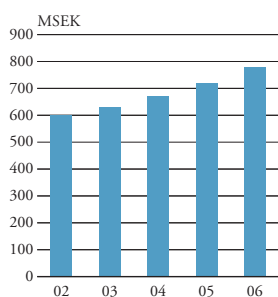


- Den fortsatt starka trafikutvecklingen på Øresundsbron överträffar alla förväntningar och det är den regionala trafiken som ökar mest.
- Antalet vägresenärer ökade med 13 procent till drygt 13 miljoner. Antalet tågresenärer ökade med 17 procent till 7,8 miljoner passagerare
- Intäkterna från vägtrafiken steg med 12 procent.
- Rörelseresultatet förbättrades med 21 procent.

Nyckeltal	Helår		Oktober–december	
	2006	2005	2006	2005
Intäkter, MSEK	779	721	184	172
Rörelseresultat, MSEK	332	274	64	51
Resultat före skatt, MSEK	207	-498	44	76
Rörelsemarginal, %	43	38	35	29

Intäkter

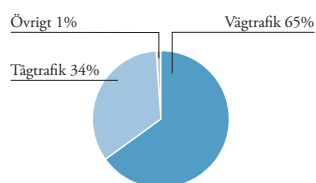
januari–december



Intäkterna ökade med 8 procent jämfört med 2005.

Fördelning av intäkter

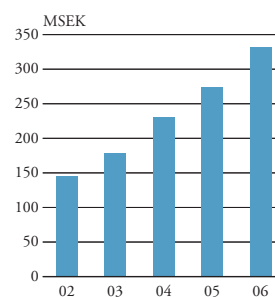
januari–december



Vägtrafikens andel av intäkterna fortsätter att öka.

Rörelseresultat

januari–december



Rörelseresultatet förbättrades med 21 procent under perioden.

SVEDABs uppgift är att – direkt eller via Øresundsbrokon-sortiet – äga och förvalta den svenska ägarandelen av Øresundsbron och de svenska landanslutningarna till bron.

Syftet med Øresundsbro-projektet var att öka integrationen i Øresundsområdet. Genom att förbättra infrastrukturen och kommunikationerna skulle utbytet mellan Köpenhamns- och Malmöområdet få ett rejält uppsving, vilket i sin tur skulle bidra till attraktiviteten och dynamiken inom hela regionen. Denna vision är nu på god väg att uppfyllas.

Marknadsöversikt och trafikutveckling

Trafikutvecklingen på Øresundsbron under 2006 har överträffat alla förväntningar. Vägtrafiken mätt i antalet fordon har ökat med 16 procent och tågtrafiken räknat i antalet resenärer har ökat med 17 procent jämfört med föregående år. För första gången ökar tågtrafiken snabbare än vägtrafiken, vilket hänger samman med den ökande pendlingen. Antalet vägtrafikanter uppgick till 13,2 miljoner och antalet tågresenärer uppgick till 7,8 miljoner under året. Sammanlagt reste cirka 21 miljoner personer över Øresundsbron under 2006.

Trenden från de senaste åren fortsätter: Det är den regionala trafiken som driver på trafikutvecklingen. Pen-

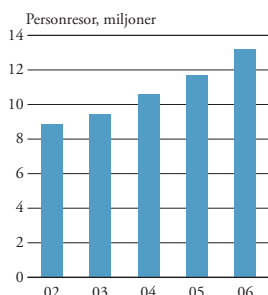
deltrafiken ökade med 43 procent jämfört med 2005. Det är nu 14 000 personer som dagligen pendlar över Øresundsbron. Att pendeltrafiken har haft en stark utveckling det senaste året beror väsentligen på den strukturella skillnaden i arbets- och boendemarknad mellan Malmö och Köpenhamn. Bristen på arbetskraft i Köpenhamnsområdet och den relativt höga arbetslösheten i Skåne har gjort det attraktivt för många svenskar att söka arbete i Köpenhamn. Samtidigt är bostadspriserna i Köpenhamn väsentligt högre än i Malmöregionen, vilket gjort att danskar har börjat flytta över till Malmö med omnejd. Uppbyggnaden av en gemensam bostads- och arbetsmarknad har därmed kommit en bit på väg och Øresundsbron spelar en viktig roll i integrationen.

Affärstrafiken, d v s den regionala nyttotrafiken, ökade med 11 procent under året. Lastbilstrafiken ökade med 14 procent medan busstrafiken var i stort sett oförändrad.

Øresundsbrons marknadsandel av den totala fordonstrafiken över Öresund steg från 67 procent till 71 procent under perioden. För personbilar ökade marknadsandelarna med 3 procentenheter till 73 procent. Øresundsbrons marknadsandel av den tunga lastbilstrafiken var 45 procent.

Trafikutveckling, biltrafik

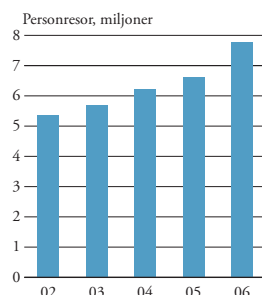
januari–december



Biltrafiken har ökat kraftigt. Pendlingstrafiken överträffar nu alla prognoser.

Trafikutveckling, tågtrafik

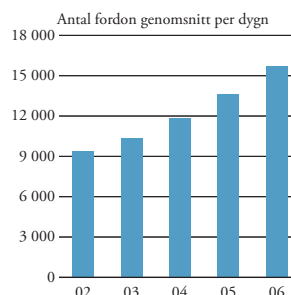
januari–december



Även tågtrafiken fortsätter att utvecklas positivt och ökar nu för första gången snabbare än vägtrafiken.

Genomsnittlig daglig vägtrafik

januari–december



Under 2006 trafikerade i snitt 15 800 fordon Øresundsbron varje dygn, en ökning med drygt 16 procent.

Intäkter och resultatutveckling

Intäkterna för SVEDAB-koncernen för helåret 2006 uppgick till 779 MSEK (721), en ökning med 8 procent jämfört med föregående år. Intäkterna från vägtrafiken var 509 MSEK (454), vilket är 12 procent högre än 2005. Genomsnittspriset för personbilar, som under flera år sjunkit på grund av införda rabattsystem, uppvisar för 2006 en marginell ökning. Intäkterna från järnvägstrafiken blev som beräknat 263 MSEK (259). Dessa avgifter regleras i fasta avtal och påverkas inte av förändringar i antalet resande. Den kraftiga ökningen av tågresenärer får således inte genomslag på intäktsidan.

Rörelseresultatet för helåret uppgick till 332 MSEK (274), en förbättring med 21 procent jämfört med föregående år. Resultatförbättringen beror på ökade vägtrafikintäkter samtidigt som driftkostnaderna kunnat hållas på en väsentligen oförändrad nivå.

Resultatet före skatt blev 207 MSEK (-498). Det kraftigt förbättrade resultatet från finansnettot är en konsekvens av att delar av koncernens finansiella tillgångar och skulder värderas löpande till verkligt värde i enlighet med IAS 39. Som en följd av redovisningsprincipen har den generellt höjda räntenivån inneburit en positiv värdeförändring netto om 423 MSEK (-250) för helåret. Reglerna om löpande värdering till verkligt värde innebär volatilitet

i det finansiella resultatet, som beroende på dessa effekter kommer att variera mellan åren framöver. Koncernens nettofinansieringskostnader har ökat med 26 Mkr till 548 MSEK för helåret.

Årets resultat efter skatt förbättrades till 149 MSEK, jämfört med -359 MSEK föregående år.

Finansiell ställning

SVEDAB-koncernens nettolåneskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde uppgick per 31 december 2006 till 14,3 miljarder SEK (15,0). Den genomsnittliga finansieringskostnaden för året var 3,7 procent (3,6).

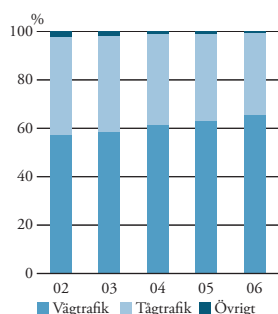
Personal

Medelantalet anställda i koncernen under året var 86 (84), varav 52 (49) var anställda i Sverige.

Moderbolaget

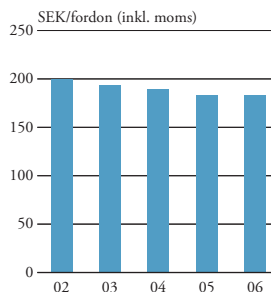
Moderbolaget SVEDABs verksamhet består av ekonomisk koncern- och bolagsförvaltning samt drift av de svenska landanslutningarna till Øresundsbron. Intäkterna under 2006 uppgick till 2 MSEK (2). Rörelseresultatet för året blev -69 MSEK (-72) och resultatet efter skatt -106 MSEK (-115). Medelantalet anställda var 2 (3).

Intäkternas fördelning
januari-december



Vägtrafikens andel av intäkterna fortsätter att öka. För 2006 var ökningen 2 procentenheter.

Genomsnittspris personbilar
januari-december



Genomsnittspriset, som under flera år sjunkit till följd av införda rabattsystem, ökade något under 2006.

Översikt/Nyckeltal

Koncernen, MSEK (där annat ej anges)	Helår 2006	Helår 2005
RESULTATRÄKNING		
Intäkter	779	721
Övriga kostnader	-196	-196
Avskrivningar	-251	-251
Rörelseresultat	332	274
Nettofinansieringskostnader	-548	-522
Värdeförändringar, netto	423	-250
Resultat före skatt	207	-498
Inkomstskatt	-58	139
Periodens resultat	149	-359
BALANSRÄKNING		
Anläggningstillgångar	15 887	16 542
Omsättningstillgångar	1 804	2 095
– varav likvida medel	672	619
Summa tillgångar	17 691	18 637
– varav räntebärande tillgångar	3 089	3 188
Eget kapital	-373	-582
Långfristiga skulder	15 326	15 952
Kortfristiga skulder	2 738	3 267
Summa eget kapital och skulder	17 691	18 637
– varav räntebärande skulder	17 496	18 659
NYCKELTAL		
Rörelsemarginal, %	43	38
Genomsnittsintäkter per fordon, DKK	143	147
Omsättningstillväxt, %	8	8
Genomsnittlig finansieringskostnad, % ¹	3,74	3,55
Genomsnittlig finansieringskostnad, % ²	0,84	5,11
Räntetäckningsgrad, ggr	0,66	0,58
Kassalikviditet, %	66	64
Bokfört värde bro + landanslutningar ³	13 405	14 069
Bokfört värde bro + landanslutningar ⁴	12 644	12 843

¹ Beräknat till upplupet anskaffningsvärde.

² Beräknat till verkligt värde.

³ Omräknat till aktuell balansdagskurs 2006-12-31/2005-12-31.

⁴ Omräknat till balansdagskurs vid idrifttagandet av bron, 2000-06-30.

Definitioner nyckeltal:

Genomsnittlig finansieringskostnad

till upplupet anskaffningsvärde

Årets nettofinansieringskostnader i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

till verkligt värde

Årets nettofinansieringskostnader i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder.

Räntetäckningsgrad

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i förhållande till finansiella kostnader exklusive värdeförändringar.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

Koncernens resultaträkning

MSEK	Helår 2006	Helår 2005	Okt–dec 2006	Okt–dec 2005
Intäkter	779	721	184	171
Övriga rörelsekostnader exkl avskrivningar	-196	-196	-56	-56
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-251	-251	-64	-64
	-447	-447	-120	-120
Rörelseresultat	332	274	64	51
Finansiella intäkter	83	64	24	15
Finansiella kostnader	-631	-586	-172	-151
Värdeförändringar, netto	423	-250	128	161
Summa resultat från finansiella poster	-125	-772	-20	25
Resultat före skatt	207	-498	44	76
Inkomstskatt	-58	139	-12	-22
PERIODENS RESULTAT	149	-359	32	54
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK	18 568	-44 827	3 957	6 822
Antal aktier	8 000	8 000	8 000	8 000

Koncernens balansräkning

MSEK	31 dec 2006	31 dec 2005
Tillgångar		
Øresundsbron	10 741	11 355
Svenska landanslutningar	2 664	2 714
Övriga materiella anläggningstillgångar	51	43
Finansiella anläggningstillgångar	2 431	2 430
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	1 132	1 476
Kassa och bank	672	619
Summa tillgångar	17 691	18 637
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	-373	-582
Långfristiga skulder	15 326	15 952
Kortfristiga skulder	2 738	3 267
Summa eget kapital och skulder	17 691	18 637

Koncernens förändringar i eget kapital

MSEK	Hänförligt till moderbolagets aktieägare				
	Aktie- kapital	Övrigt till- skjutet kapital	Reserver	Balanserad vinst	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2005	8	1 492	21	-1 660	-139
Omräkningsdifferens			-59		-59
Årets resultat				-359	-359
Summa intäkter och kostnader för perioden			-59	-359	-418
Utdelning avseende 2004				-25	-25
Summa transaktioner redovisade direkt i eget kapital				-25	-25
Utgående balans per 31 december 2005	8	1 492	-38	-2 044	-582
Ingående balans per 1 januari 2006	8	1 492	-38	-2 044	-582
Omräkningsdifferens			60		60
Årets resultat				149	149
Summa intäkter och kostnader för perioden			60	149	209
Utgående balans per 31 december 2006	8	1 492	22	-1 895	-373

Akkumulerade kursdifferenser som redovisats direkt mot eget kapital uppgick 2006-12-31 till 22 MSEK (-38).

Koncernens kassaflödesanalys

MSEK	Helår 2006	Helår 2005
Från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapital	581	526
Förändringar i rörelsekapital	-28	12
Från investeringsverksamheten	-48	-33
Från finansieringsverksamheten	-349	-1 262
Periodens kassaflöde	156	-757
Likvida medel vid periodens början	530	1 248
Kursdifferens	-14	39
Likvida medel vid periodens slut	672	530
Likvida medel i balansräkningen	672	619
Utnyttjad checkkredit	-	-89
Summa likvida medel	672	530

Kvartalsdata

MSEK	Jan-mars 2005	April-juni 2005	Juli-sept 2005	Okt-dec 2005	Jan-mars 2006	April-juni 2006	Juli-sept 2006	Okt-dec 2006
RESULTATRÄKNING								
Intäkter	156	176	217	172	168	198	229	184
Rörelseresultat	49	63	110	51	63	83	122	64
Resultat efter finansiella poster	-126	-418	-30	76	256	170	-263	44
Periodens resultat	-91	-301	-22	55	184	122	-189	32
BALANSRÄKNING								
Anläggningstillgångar	16 044	16 663	16 485	16 542	16 399	16 112	16 195	15 887
Omsättningstillgångar	3 184	3 033	3 419	2 095	1 925	1 761	3 201	1 804
Summa tillgångar	19 228	19 696	19 904	18 637	18 324	17 873	19 396	17 691
Eget kapital	-246	-624	-623	-582	-391	-244	-437	-373
Långfristiga skulder	16 630	17 718	17 281	15 952	16 415	15 999	17 334	15 326
Kortfristiga skulder	2 844	2 602	3 246	3 267	2 300	2 118	2 499	2 738
Summa eget kapital och skulder	19 228	19 696	19 904	18 637	18 324	17 873	19 396	17 691
NYCKELTAL								
Rörelsemarginal, %	31	36	51	29	37	42	53	35
Omsättningstillväxt, %	8	1	7	15	8	13	5	6
Genomsnittlig finansieringskostnad, %								
Anskaffningsvärde	3,35	3,50	3,74	3,65	3,34	3,71	3,87	4,13
Verkligt värde	3,65	5,70	3,60	2,46	1,19	2,17	5,51	3,21
Räntetäckningsgrad, ggr	0,48	0,56	0,82	0,44	0,56	0,66	0,89	0,51
Kassalikviditet, %	112	117	108	57	84	83	128	66

Definitioner se sid 4.

Övriga upplysningar

Redovisningsprinciper

Bokslutskommunikén är upprättad enligt IAS 34, Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Detta innebär att samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har använts i bokslutskommunikén som i den senaste års- och koncernredovisningen.

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB samt det till hälften ägda Øresundsbro Konsortiet.

Investeringar och avyttringar av materiella anläggningstillgångar

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick 2006 till 49 MSEK (34 MSEK). Avyttringar med bokfört värde på 1,2 MSEK (0,7 MSEK) har gjorts och gav en förlust om -572 TSEK (-78 TSEK).

Lån

Moderbolagets nyupplåning samt återbetalning av lån under 2006 fördelar sig enligt följande.

Moderbolaget, MSEK

Nyupptagna lån	Fast/rörlig ränta	Nominell ränta, %	Löptid	Valuta	Nominellt belopp
Riksgäldskontoret	Fast	3,04	4 år	SEK	120
Riksgäldskontoret	Fast	2,25	6 mån	SEK	325
Riksgäldskontoret	Fast	3,59	5 år	SEK	105
Riksgäldskontoret	Rörlig	reporänta + 4bp	tillsvidare	SEK	160
Riksgäldskontoret	Fast	3,59	5 år	SEK	360
Riksgäldskontoret	Rörlig	reporänta + 4bp	tillsvidare	SEK	210
					1 280

Återbetalda lån	Fast/rörlig ränta	Nominell ränta, %	Valuta	Nominellt belopp
Riksgäldskontoret	Fast	1,76-4,91	SEK	1 090
				1 090

Lån

Øresundsbro Konsortiets nyupplåning samt återbetalning av lån under 2006 fördelar sig enligt följande.

Øresundsbro Konsortiet, MDKK

Nyupptagna lån	Fast/rörlig ränta	Nominell ränta, %	Löptid	Valuta	Nominellt belopp
SMTN Obligationslån	Fast	5,00	14 år	SEK	1 080
EMTN	Fast	5,10	5 år	USD	1 274
SMTN Obligationslån	Fast	5,00	14 år	SEK	495
SMTN Obligationslån	Fast	5,00	14 år	SEK	495
					3 344

Återbetalda lån	Fast/rörlig ränta	Nominell ränta, %	Valuta	Nominellt belopp
EMTN Obligationslån	Rörlig	3 mån US libor + 55bp	USD	56
Bilateralt lån	Rörlig	6 mån euribor + 15bp	EUR	341
EMTN Obligationslån	Fast	nollkupong	ESP	166
EMTN Obligationslån	Fast	dual currency	JPY	48
SMTN Obligationslån	Fast	5,50	SEK	54
Bilateralt lån	Rörlig	3 mån GBP -13 bp	GBP	2 221
EMTN Obligationslån	Fast	5,50	AUD	670
				3 556

Ansvarsförbindelser

	2006-12-31 MSEK	2005-12-31 MSEK
Ansvarsförbindelser för vilka moderbolaget har solidariskt ansvar tillsammans med A/S Øresund består av: Solidariskt ansvar tillsammans med A/S Øresund för skulderna i Øresundsbro Konsortiet	27 804	30 482
I koncernredovisningen som redovisats enligt klyvningsmetoden ingår Øresundsbro Konsortiets skulder med halva beloppet varför koncernens ansvarsförbindelse minskar med samma belopp	-13 902	-15 241
Summa	13 902	15 241

Vidare har Øresundsbro Konsortiet ingått valutaoptionsavtal enligt följande:

- Ett optionsavtal som löper fram till 1 mars 2007 och som innebär, om avtalet blir effektivt, att Øresundsbro Konsortiet förpliktigas att köpa EUR och att sälja SEK för nominellt 1 357 MSEK till en genomsnittlig strikekurs om 9,05 SEK/EUR. Det verkliga värdet är -7,8 MDKK.


Øresundsbro Konsortiet har mottagit premier på 6,1 MDKK för de sålda valutaoptionerna.

Transaktioner med närstående

SVEDAB-koncernens utbud av tjänster består av upplåtande av väg- och järnvägsförbindelsen på Øresundsbron. Upplåtandet av vägförbindelsen erbjuds allmänheten, staten, statliga myndigheter och statliga bolag i konkurrens och på normala kommersiella villkor. Järnvägsförbindelsen upplåtes till diverse järnvägsoperatörer via Banverket och Banedanmark och för detta erhåller koncernen en av Sveriges och Danmarks regeringar fastställd avgift.

SVEDAB-koncernen köper produkter och tjänster från statliga myndigheter och bolag till marknadsmissiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Enskilt svarar varken staten, de statliga myndigheterna eller de statliga bolagen för en väsentlig del av SVEDAB-koncernens resultat.

Malmö 2007-01-31



Lars Christiansson
Verkställande direktör

Nästa rapporttillfälle

Årsredovisning för 2006 publiceras i slutet av mars 2007.

Delårsrapport för perioden januari–mars publiceras i slutet av maj 2007.

Rapporterna liksom årsredovisningen finns tillgängliga på företagets hemsida www.svedab.se

De kan även beställas från SVEDAB AB, Box 4044, 203 11 Malmö

Tel: 040-660 98 80. Fax: 040-20 22 75. e-post: svedab@svedab.se

På hemsidan finns mer information om SVEDAB och dess verksamhet.

Ytterligare information kan erhållas av:

Lars Christiansson, verkställande direktör

Tel: 040-660 98 80

e-post: lars.christiansson@svedab.se

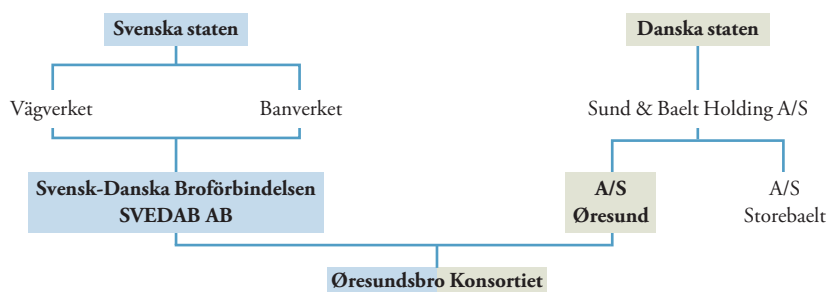
Ulrika Ekstrand, ekonomichef

Tel: 040-660 98 80

e-post: ulrika.ekstrand@svedab.se

Kort om SVEDAB

SVEDAB förvaltar den svenska ägarandelen i Øresundsbro Konsortiet som driver den självfinansierade Øresundsbron. SVEDAB äger och driver även de svenska landanslutningarna. Målet för SVEDABs verksamhet är att ge privatresenärer och näringsliv en tillfredsställande, säker och miljövänlig trafikförsörjning. Denna trafikförsörjning ska gynna regionen och integrationen mellan Sverige och Danmark, men också förenkla resor och transporter till övriga Europa. SVEDAB ägs av svenska staten genom Banverket och Vägverket.



Øresundsbro Konsortiet ägs till lika delar av den svenska och danska staten via de helägda aktiebolagen SVEDAB och A/S Øresund.





Svensk-Danska Broförbindelsen
SVEDAB AB

Box 4044

203 11 Malmö

Besök: Östergatan 20

Tel: 040-660 98 80

Fax: 040-20 22 75

svedab@svedab.se

www.svedab.se

Org. nr. 556432-9083