

2008

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

SVENSK-DANSKA BROFÖRBINDELSSEN
SVEDAB AB



Svedab-koncernen

Koncernen består av det statligt ägda moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) och det till 50 procent ägda Öresundsbrokonsortiet. Svedab har uppfört de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och ansvarar för dess drift och underhåll. Bolagets verksamhet och ansvar är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag och i ett avtal mellan Sverige och Danmark samt i det konsortialavtal som slutits mellan delägarna i konsortiet, Svedab och A/S Øresund. Huvudbudskapet är att bolaget genom sitt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet aktivt ska verka för en affärsmässig och sund utveckling av Öresundsbron. Konsortiets uppgift är att äga och driva den avgiftsfinansierade fasta förbindelsen över Öresund.



Året i korthet

- Finanskrisen och den därpå följande konjunkturedgången påverkade resandet över bron under andra halvåret 2008. Trots detta ökade på helårsbasis personbilstrafiken med 5 procent och antalet tågresenärer med 10 procent jämfört med 2007.
- Den försvagade svenska kronan ledde till en omräkningseffekt i resultaträkningen på +3,8 procent jämfört med 2007. Huvuddelen av kursdifferensen kom koncernen till godo fjärde kvartalet.
- Intäkterna ökade med 8 procent till 930 (858) MSEK. Intäkterna från vägtrafiken ökade med 9 procent till 632 (580) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till 453 (386) MSEK och rörelsemarginalen till 49 (45) procent.
- Finansnettot uppgick till -1 272 (-224) MSEK. Periodens resultat efter skatt uppgick till -645 (116) MSEK.

Kvartalet i korthet

- Personbilstrafiken ökade endast med 1 procent och antalet tågresenärer med 7 procent jämfört med samma period 2007. Intäkterna ökade med 12 procent till 224 (200) MSEK, vilket förklarades av valutakursförändringen. Intäkterna från vägtrafiken ökade med 11 procent till 145 (130) MSEK
- Rörelseresultatet uppgick till 93 (80) MSEK och rörelsemarginalen till 41 (40) procent. Finansnettot uppgick till -684 (-139) MSEK. Kvartalets resultat efter skatt uppgick till -481 (-42) MSEK.

Ekonomisk data	Helår 2008	Helår 2007	Okt-dec 2008	Okt-dec 2007
Intäkter, MSEK	930	858	224	200
Rörelseresultat, MSEK	453	386	93	80
Rörelsemarginal, %	49	45	41	40
Periodens resultat, MSEK	-645	116	-481	-42
Resultat per aktie, SEK	-80 644	14 490	-60 096	-5 338

Marknadsöversikt och trafikutveckling

ÖRESUNDSREGIONEN

Under första halvåret 2008 ökade trafiken på Öresundsbron med cirka 10 procent. Ökningen var då helt i linje med förväntningarna. Men under hösten skedde en anmärkningsvärd omsvängning på marknaden. Finanskrisen i USA, utlöst av ett snabbt urgröpt förtroende för säkerheterna bakom de så kallade subprime-lånen, fick under det andra halvåret betydande återverkningar på den europeiska finansmarknaden. I september fördjupades krisen när de två största amerikanska bolåneinstituterna togs över av staten. Chockvågorna sköljde över Europa och i efterdyningarna följde lågkonjunkturen. Sverige och Danmark drabbades och trafiktillväxten på bron avstannade. Den totala trafikökningen för 2008 stannade därför på 5 procent.

Resandet över Öresundsbron har under de senaste åren gynnats av den danska efterfrågan på arbetskraft. Andelen pendlare utgör nu 41 (36) procent av personbilstrafiken. Pendlarna är både danskar med boende i Sverige men arbetsplatsen i Danmark, och svenskar som arbetar i Danmark. Antal personer boende i Sverige som fick skattekort i Danmark uppgick 2007 till 6 667 men föll tillbaka något 2008 till 5 798 enligt Öresundsinstitutet. Under fjärde kvartalet minskade antalet svenskar som skrevs in hos den danska skattemyndigheten med 35 procent jämfört med sista kvartalet -07.

Den ekonomiska inbromsningen slog efterhand hårt även mot den danska arbetsmarknaden. Öresundsinstitutet konstaterade i en rapport om det aktuella läget att "Öresundsintegrationen tar paus".

Arbetslösheten i Danmark uppgick, enligt Danmark Statistik, till 6,1 procent 2003 och har därefter stadigt sjunkit. I slutet av 2008 var siffran 1,7 procent. Dock bedöms den danska arbetslösheten öka under kommande år. Samtidigt visar demografiska undersökningar att Danmarks befolkningsstruktur är betydligt äldre än Sveriges och att den arbetsföra befolkningen därför beräknas minska under en lång period framöver. Detta bör på sikt gynna efterfrågan på svensk arbetskraft.

Under hösten har den svenska kronan successivt förlorat i värde mot den danska. Detta har lett till att en ökad ström av danskar åkt till Sverige för att handla. Samtidigt minskade andelen svenskar som reste till Köpenhamn för shoppingen.

Fler passagerare valde att åka tåg under 2008 jämfört med föregående år. Antalet uppgick till 10,7 (9,7) miljoner, en ökning med 10 procent.

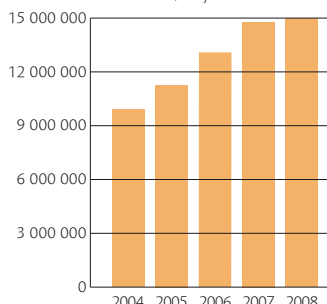
Jämfört med 2007 ökade antalet lastbilar med 1 procent medan bussar minskade med 14 procent.

	Helår 2008	Helår 2007	Ökning/ minskning	Okt-dec 2008	Okt-dec 2007	Ökning/ minskning
Total trafik	7 090 000	6 750 000	5 %	1 650 000	1 650 000	0 %
Total trafik/dygn	19 400	18 500	5 %	17 900	17 900	0 %
Antal bilar	6 700 000	6 350 000	5 %	1 560 000	1 550 000	1 %
Antal bilar/dygn	18 300	17 400	5 %	17 000	16 900	1 %
Antal pendlare/arbetsdag	19 300	18 000	7 %	*	*	
Antal pendlare m bil/arbetsdag	8 000	7 000	14 %	*	*	
Totala antalet resenärer	25 700 000	24 800 000	4 %	*	*	

* Motsvarande uppgifter finns inte att tillgå för kvartal 4.

TRAFIKUTVECKLING BILTRAFIK JANUARI-DECEMBER

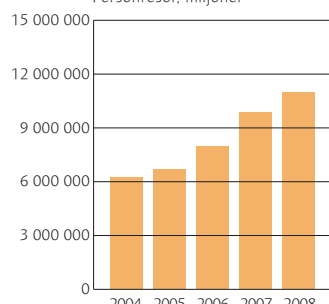
Personresor, miljoner



Personresor med bil ökade med 1 % jämfört med samma period 2007

TRAFIKUTVECKLING TÅGTRAFIK JANUARI-DECEMBER

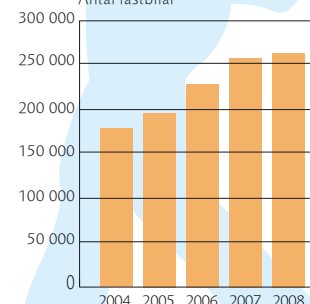
Personresor, miljoner



Tågresenärer ökade med 11 % jämfört med samma period 2007

TRAFIKUTVECKLING LASTBILSTRAFIK JANUARI-DECEMBER

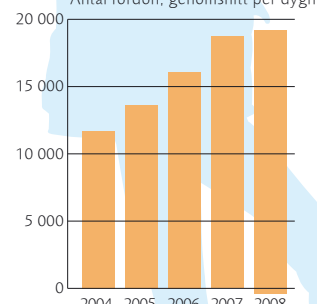
Antal lastbilar



Antalet lastbilar ökade med 1 % jämfört med samma period 2007

GENOMSNITTLIG DAGLIG VÄGTRAFIK JANUARI-DECEMBER

Antal fordon, genomsnitt per dygn



Under perioden trafikerade 19 400 fordon Öresundsbron varje dygn, en ökning med 5 %

Intäkter och resultatutveckling

KONCERNEN

I FINANSKRISENS SPÅR

Trots den bistra ekonomiska situationen kunde koncernen upprätthålla en tillväxt under 2008. Finanskrisen och den efterföljande lågkonjunkturen gjorde dock att året slutade i stor osäkerhet.

Den svenska kronans svaga ställning gentemot den danska kronan under året resulterade i relativt stora skillnader mellan omräkningskursen av resultaträkningen och balansräkningen för 2008. Effekten, jämfört med 2007, uppgick i resultaträkningen till +3,8 procent. Huvuddelen av kursdifferensen kom koncernen till godo fjärde kvartalet. Årets omräkningsdifferens i eget kapital uppgick till -243 (-56) MSEK.

RÖRELSERESULTAT

De totala intäkterna uppgick till 930 (858) MSEK, en ökning under året med 8 procent jämfört med föregående år. Ökningen för fjärde kvartalet var 12 procent jämfört med motsvarande period -07, vilket förklaras av valutakursförändringen.

Intäkterna från vägtrafiken, koncernens huvudinkomstkälla, ökade med 9 (14) procent och uppgick till 632 (580) MSEK. Därmed utgjorde trafikantavgifterna 68 (68) procent av de totala intäkterna.

Den genomsnittliga intäkten per fordon uppgick till 138 (138) DKK.

Intäkterna från järnvägstrafiken styrs av ett fastprisavtal som innebär att Banverket och Banedanmark vardera årligen erlägger 150 MDKK i 1991 års prinsnivå, vilket i koncernen motsvarade 287 (268) MSEK.

Rörelseresultatet uppgick till 453 (386) MSEK och rörelsemarginalen till 49 (45) procent. Det positiva resultatet hänger i allt väsentligt samman med att huvuddelen av rapportperioden präglades av god konjunktur och på att arbetet med att effektivisera drift och underhåll inletts.

FINANSIELLT RESULTAT

Marknadsräntorna och inflationen steg under sommaren och hösten. Den ekonomiska konsekvensen av de höga räntorna begränsades för koncernen genom en medveten strategi att lägga om rörliga lån till fast förräntade lån och att med hjälp av caps säkra den rörligt förräntade skulden. Inflationen slog igenom på den samlade realränteskulden, som uppgick till knappt 20 procent av den totala skulden.

Resultat före värdeförändringar uppgick till -208 (-215) MSEK. Finansnettot uppgick till -1 272 (-224) MSEK, varav värdeförändringar uppgick till -611 (377) MSEK. Värdeförändringarna, som påverkades av de kraftigt fallande marknadsräntorna under fjärde kvartalet 2008, utgjordes av en valutakursvinst på 45 MSEK och en marknadsvärdeförändring på -656 MSEK. Se även nyckeltal sid 6.

PERIODENS RESULTAT

Periodens resultat efter skatt uppgick till -645 (116) MSEK.

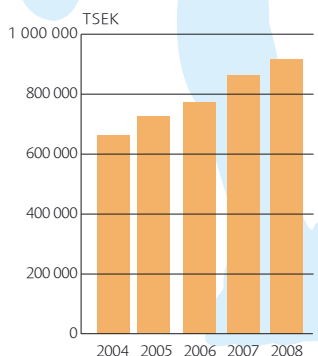
PERSONAL

Medelantalet anställda var 91 (92), varav 60 (59) i Sverige.

MODERBOLAGET

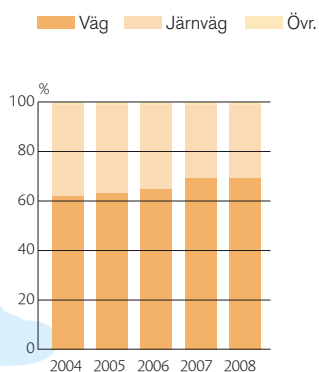
Svedabs intäkter uppgick till 2 (2) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till -72 (-72) MSEK. Driftkostnaderna för Svedabs anläggning är till största delen fasta, vilket innebär att rörelseresultatet inte varierar nämnvärt mellan åren. Finansnettot uppgick till -96 (-88) MSEK, en ökning med 10 procent. Detta var en följd av stigande marknadsräntor och att bolaget under året ökade sin nettoupplåning med 177 (162) MSEK. Periodens resultat uppgick till -147 (-116) MSEK. Medelantalet anställda var 2 (2).

INTÄKTSUTVECKLING
JANUARI-DECEMBER



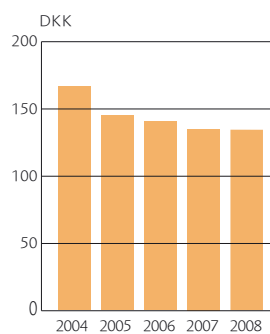
Intäkterna ökade med 8 % jämfört med samma period 2007

INTÄKTERNAS FÖRDELNING
JANUARI-DECEMBER



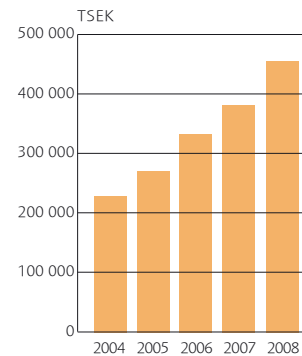
Vägtrafikens andel av intäkterna var oförändrad

GENOMSITTIG
INTÄKT PER FORDON
JANUARI-DECEMBER



Genomsnittlig intäkt per fordon var oförändrad

RÖRELSERESULTAT
JANUARI-DECEMBER



Rörelseresultatet förbättrades med 17 % jämfört med samma period 2007

Översikt – nyckeltal

Koncernen, MSEK (om inget annat anges)	Helår 2008	Helår 2007	Okt-dec 2008	Okt-dec 2007
RESULTATRÄKNING				
Intäkter	930	858	224	200
Rörelseresultat	453	386	93	80
Resultat före värdeförändringar	-208	-215	-108	-88
Periodens resultat	-645	116	-481	-42
BALANSRÄKNING				
	31 dec 2008	30 dec 2007	31 dec 2008	30 dec 2007
Anläggningstillgångar	17 906	16 234	17 906	16 234
Omsättningstillgångar	2 438	1 225	2 438	1 225
- varav likvida medel	1 669	193	1 669	193
Summa tillgångar	20 344	17 459	20 344	17 459
- varav räntebärande tillgångar	3 758	2 546	3 758	2 546
Eget kapital	-1 202	-314	-1 202	-314
Långfristiga skulder	15 852	14 614	15 852	14 614
Kortfristiga skulder	5 694	3 159	5 694	3 159
Summa eget kapital och skulder	20 344	17 459	20 344	17 459
- varav räntebärande skulder	20 803	17 103	20 803	17 103
NYCKELTAL				
Koncernen				
Omsättningstillväxt, %	8	10	12	9
Genomsnittsintäkt per fordon, DKK	138	138	127	127
Rörelsemarginal, %	49	45	41	40
Genomsnittlig finansieringskostnad:				
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	4,24	4,15	5,10	4,62
beräknad till verkligt värde, %	8,07	1,55	8,04	4,47
Räntetäckningsgrad, ggr	0,74	0,69	0,55	0,53
Kassalikviditet, %	43	39	43	39
Bokfört värde för Öresundsbron + landanslutningar:				
enligt aktuell kurs på balansdagen	15 135	13 680	15 135	13 680
enligt den kurs som gällde vid idrifttagandet 2000-06-30	12 220	12 434	12 220	12 434
Moderbolaget				
Genomsnittlig finansieringskostnad:				
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	3,82	3,65	3,71	3,65

DEFINITIONER NYCKELTAL:

Rörelsemarginal

Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittligt finansieringskostnad beräknad till verkligt värde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld, värderad till verkligt värde.

Räntetäckningsgrad

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i förhållande till finansiella kostnader exklusive värdeförändringar.

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder.

Koncernens resultaträkning

MSEK	Helår 2008	Helår 2007	Okt-dec 2008	Okt-dec 2007
Intäkter	930	858	224	200
	930	858	224	200
Övriga rörelsekostnader	-207	-213	-60	-55
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-270	-259	-71	-65
	-477	-472	-131	-120
Rörelseresultat	453	386	93	80
Finansiella intäkter	129	83	37	19
Finansiella kostnader	-790	-684	-239	-187
Värdförändringar netto	-611	377	-482	29
	-1 272	-224	-684	-139
Resultat före skatt	-819	162	-591	-59
Inkomstskatt	174	-46	110	17
Periodens resultat	-645	116	-481	-42

Koncernens balansräkning

MSEK	31 dec 2008	31 dec 2007
Tillgångar		
Öresundsbron	12 570	11 064
Svenska landanslutningar	2 565	2 615
Övriga materiella anläggningstillgångar	69	60
Finansiella anläggningstillgångar	2 702	2 495
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	769	1 032
Kassa och bank	1 669	193
Summa tillgångar	20 344	17 459
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	-1 202	-314
Långfristiga skulder	15 851	14 614
Kortfristiga skulder	5 695	3 159
Summa eget kapital och skulder	20 344	17 459

Koncernens förändring i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2007	8	1 492	21	-1 895	-374
Omräkningsdifferens			-56		-56
Periodens resultat				116	116
Summa intäkter och kostnader för perioden			-56	116	60
Utgående balans per 31 december 2007	8	1 492	-35	-1 779	-314

	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2008	8	1 492	-35	-1 779	-314
Omräkningsdifferens			-243		-243
Periodens resultat				-645	-645
Summa intäkter och kostnader för perioden			-243	-645	-888
Utgående balans per 31 december 2008	8	1 492	-278	-2 424	-1 202

Koncernens kassaflödesanalys

MSEK	Helår 2008	Helår 2007
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	722	645
Förändringar i rörelsekapital	12	2
Från investeringsverksamheten	-31	-39
Från finansieringsverksamheten	624	-1 103
Periodens kassaflöde	1 327	-495
Likvida medel vid periodens början	193	672
Kursdifferens	149	16
Likvida medel vid periodens slut	1 669	193

Moderbolagets resultaträkning

MSEK	Helår 2008	Helår 2007
Nettoomsättning	2	2
	2	2
Övriga rörelsekostnader	-24	-24
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-50	-50
	-74	-74
Rörelseresultat	-72	-72
Ränteintäkter från finansiella anläggningstillgångar	72	63
Räntekostnader och liknande resultatposter	-168	-151
	-96	-88
Resultat före skatt	-168	-160
Skatt på periodens resultat	21	44
PERIODENS RESULTAT	-147	-116

Moderbolagets balansräkning

MSEK	31 dec 2008	31 dec 2007
Tillgångar		
Svenska landanslutningar	2 565	2 615
Finansiella anläggningstillgångar	2 593	2 519
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	5	6
Kassa och bank	501	3
Summa tillgångar	5 664	5 143
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	342	489
Avsättningar	335	349
Långfristiga skulder	3 606	3 070
Kortfristiga skulder	1 381	1 235
Summa eget kapital och skulder	5 664	5 143

Kvartalsdata koncernen

Mkr	Jan-mars 2007	Apr-juni 2007	Jul-sep 2007	Okt-dec 2007	Jan-mars 2008	Apr-juni 2008	Jul-sep 2008	Okt-dec 2008
Resultaträkning								
Nettoomsättning	179	223	256	200	206	234	266	224
Rörelseresultat	68	96	142	80	94	111	155	93
Resultat före skatt	34	291	-104	-59	-214	275	-289	-591
Periodens resultat	24	209	-75	-42	-154	198	-208	-481
Balansräkning								
Anläggningstillgångar	16 182	16 056	15 963	16 234	16 110	16 149	16 464	17 906
Omsättningstillgångar	1 622	1 765	1 371	1 225	2 194	2 692	2 260	2 438
Summa tillgångar	17 804	17 821	17 334	17 459	18 304	18 841	18 724	20 344
Eget kapital	-390	-170	-240	-314	-458	-266	-515	-1 202
Långa skulder	15 556	14 906	14 692	14 614	16 000	14 520	14 619	15 852
Korta skulder	2 638	3 085	2 882	3 159	2 762	4 587	4 620	5 694
Summa eget kapital och skulder	17 804	17 821	17 334	17 459	18 304	18 841	18 724	20 344
Nyckeltal								
Omsättningstillväxt, %	6	13	12	9	15	5	4	12%
Rörelsemarginal, %	38	43	55	40	46	47	58	41%
Genomsnittlig finansieringskostnad:								
anskaffningsvärde, %	3,84	3,99	4,17	4,62	3,77	4,20	4,60	5,10
verkligt värde, %	3,10	1,66	4,91	4,47	4,96	3,03	6,51	8,04
Räntetäckningsgrad, ggr	0,56	0,71	0,95	0,53	0,73	0,76	0,93	0,55
Kassalikviditet, %	61	57	48	39	79	59	49	43

Övriga upplysningar

REDOVISNINGSPRINCIPER

Bokslutskommunikén är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt årsredovisningslagen. Detta innebär att samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har använts i delårsbokslutet som i den senaste års- och koncernredovisningen.

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB samt det till hälften ägda Öresundsbrokonsortiet.

ÅRSSTÄMMA OCH PUBLICERING AV ÅRSREDOVISNING
Årsstämman kommer att hållas i slutet av april 2009. Årsredovisningen för 2008 publiceras 31 mars 2009.

AFFÄRSRISK

Verksamhetens förmåga till avkastning beror på faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftkostnader och realränta. Koncernens eget kapital är idag negativt och räntabiliteten inte mätbar. Detta är i överensstämmelse med den ursprungliga kalkylen och finansiella konstruktionen. Öresundsbrokonsortiet

förväntas uppvisa fritt eget kapital år 2018. Därefter är utsikten för att uppnå en tillfredsställande räntabilitet mycket god. En väsentlig risk är dock en situation där en stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre tid.

FINANSIELLA RISKER OCH FINANSIELL RISKHANTERING

I enlighet med överenskommelser mellan Danmark och Sverige ska driften av Öresundsbron finansieras med lån och inte belasta de båda ländernas statsbudgetar. Målet är att Öresundsbrokonsortiets verksamhet blir självfinansierad med hjälp av trafikantavgifterna. För att uppnå en effektiv finansförvaltning, agerar Öresundsbrokonsortiet på den internationella kapitalmarknaden. Alla lån och finansiella instrument garanteras solidariskt av den svenska och danska staten. Det betyder att Öresundsbrokonsortiet har det högsta kreditbetyget enligt Standard & Poor's (AAA).

Övriga upplysningar, fortsättning

Svedab lånar hos Riksgäldskontoret för att finansiera verksamheten fram till den tidpunkt då Öresundsbrokonsortiet kan börja dela ut vinstmedel. Den statliga garantin innebär att upplåningen sker till förmånliga villkor.

Koncernens system för finansiell riskhantering omfattar risker enligt nedan:

Valutarisker

Öresundsbrokonsortiets funktionella valuta är DKK och Svedabs är SEK. Öresundsbrokonsortiet exponeras för valutarisker eftersom man agerar på den internationella kapitalmarknaden. Finanspolicyn begränsar exponeringen till SEK och EUR. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när Öresundsbrokonsortiets resultat- och balansräkning räknas om till SEK, valutasäkras inte. Svedabs upplåning sker enbart i SEK.

Ränterisker

Förändringar i räntenivån påverkar koncernens resultat, positivt eller negativt. Tillåten ränteriskexponering i Öresundsbrokonsortiet är fastställd i finanspolicyn, som anger hur portföljen ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindningstider justeras med hjälp av räntederivatinstrument. Svedabs finanspolicy överensstämmer i stort med Öresundsbrokonsortiets finanspolicy. Viktiga undantag är att Svedab enbart får låna hos Riksgälden och att bolaget inte tillåts handla med derivat i samma utsträckning som Öresundsbrokonsortiet.

Kreditrisker

Koncernens kreditrisker till följd av att motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse är begränsade. Motpartsrisken i Öresundsbrokonsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. Genom sina höga kreditvärdigheter kan Öresundsbrokonsortiet, liksom Svedab, träffa fördelaktiga avtal. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten, varför bolagets kreditrisk bedöms vara begränsad.

Likviditetsrisker

Risken för koncernförluster till följd av likviditetsproblem är begränsad eftersom Öresundsbrokonsortiets agerande garanteras solidariskt av den danska och den svenska staten. Enligt finanspolicyn ska likviditetsreserven, utöver befintlig lånefinansiering, uppgå till minst sex månaders likviditetsförbrukning.

Svedabs upplåning sker i Riksgäldskontoret. Svedab får enligt propositionen 1996/97:161 låna upp till 2,6 miljarder SEK i 1997 års prisnivå. Marginalen till lånetaket är 61 MSEK. Låneramen bedöms vara utnyttjad under senare delen av 2011. Låneramen ska endast täcka löpande utbetalningar avseende driften och inte räntebetalningar.

INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till 32 (39) MSEK. Inga avyttringar har gjorts under perioden eller motsvarande period -07.

LÅN ÖRESUNDBROKONSORTIET, MDKK

Nyupplåning samt återbetalning av lån under året fördelar sig enligt följande:

Nyupptagna lån	Valuta	Nominell ränta	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp DKK
EMTN	SEK	3,89	Fast	15 mar-11	565
EMTN	SEK	4,24	Fast	17 jan-11	795
EMTN	NOK	5,12	Fast	09 jan-13	472
					1 832
Återbetalda lån	Valuta	Nominell ränta	Fast/rörlig		Nominellt belopp DKK
EMTN	USD	3M USD-Libor -22 bp	Rörlig		-145
EMTN	AUD	5,75	Fast		-380
SMTN	SEK	4,00	Real		-42
Övriga kreditgivare	NOK	6,75	Fast		-179
					-746

Övriga upplysningar, fortsättning

LÅN MODERBOLAGET, MSEK

Nyupplåning samt återbetalning av lån under året fördelar sig enligt följande:

Nyupptagna lån	Valuta	Nominell ränta	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgäldskontoret	SEK	4,11 %	Fast	10 år	305
Riksgäldskontoret	SEK	4,02 %	Fast	5 år	370
Riksgäldskontoret	SEK	repo +3-8bp	Rörlig	tillsvidare	191
Riksgäldskontoret	SEK	repo +8bp	Rörlig	tillsvidare	260
Riksgäldskontoret	SEK	2,90 %	Fast	tillsvidare	185
Riksgäldskontoret	SEK	3,30 %	Fast	3 mån	500
					1 811

Återbetalda lån	Valuta	Nominell ränta	Fast/rörlig	Nominellt belopp	
Riksgäldskontoret	SEK	3,58 %	Fast	260	
Riksgäldskontoret	SEK	4,27 %	Fast	320	
Riksgäldskontoret	SEK	2,76 %	Fast	171	
Riksgäldskontoret	SEK	2,20 %	Fast	200	
Riksgäldskontoret	SEK	4,33 %	Fast	185	
					1 136

ANSVARSFÖRBINDELSER

MSEK

Koncernen

Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidartiskt ansvar

2008-12-31

2007-12-31

33 116

26 838

Koncernredovisningen upprättas enligt klyvningsmetoden. Öresundsbrokonsortiets skulder ingår med halva beloppet, varför beloppet reduceras med hälften

-16 558

-13 419

16 558**13 419**

Moderbolaget

Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar

33 116

26 838

Summa

33 116**26 838**

SÄNKT BOLAGSSKATT

Regeringen beslutade i december 2008 att bolagsskatten skall sänkas från 28 till 26,3 procent. Koncernens och moderbolagets uppskjutna skattefordringar per 31 december 2007 har omvärderats. Nedskrivningen i koncernen uppgick till 44 MSEK och i moderbolaget till 23 MSEK.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svedabkoncernens utbud av tjänster består av upplåtande av väg- och järnvägsförbindelsen på Öresundsbron. Upplåtandet av vägförbindelsen erbjuds allmänheten, staten, statliga myndigheter och statliga bolag i konkurrens och på normala kommersiella villkor.

Järnvägsförbindelsen upplåtes till diverse järnvägsoperatörer via Banverket och Banedanmark och för detta erhåller koncernen en av Sveriges och Danmarks regeringar fastställd avgift.

Svedabkoncernen köper produkter och tjänster från statliga myndigheter och bolag till marknadsmissiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Enskilt svarar varken staten, de statliga myndigheterna eller de statliga bolagen för en väsentlig del av Svedabkoncernens resultat.

Malmö 2009-02-12


Lars Christiansson
verkställande direktör

Rapporttillfällen 2009

- Bokslutskommuniké 2008 13 februari 2009
- Årsredovisning 2008 31 mars 2009
- Delårsrapporten för perioden januari-mars 30 april 2009
- Delårsrapporten för perioden januari-juni 15 augusti 2009
- Delårsrapporten för perioden januari-september 31 oktober 2009

Årsredovisningar och övriga rapporter finns tillgängliga på företagets hemsida www.svedab.se
De kan även beställas direkt från Svedab:

Svedab AB
Box 4044
203 11 Malmö

Tel: 040-660 98 80
Fax: 040-20 22 75
e-post: info@svedab.se

På hemsidan finns mer information om Svedab och dess verksamhet.

Kontaktpersoner

Ytterligare information kan erhållas av:

Lars Christiansson, verkställande direktör
Tel mobil: +46 705 90 50 80
e-post: lars.christiansson@svedab.se

Erna Ahlfors, ekonomichef
Tel: +46 40 20 22 66 Tel mobil: +46 703 24 96 32
e-post: erna.ahlfors@svedab.se



SVEDAB

Svensk-Danska Broförbindelsen
SVEDAB AB

Box 4044 | 203 11 Malmö | Besök: Östergatan 20
Tel: 040-660 98 80 | Fax: 040-20 22 75 | info@svedab.se | www.svedab.se
Org. nr. 556432-9083