

Svensk-Danska Broförbindelsen

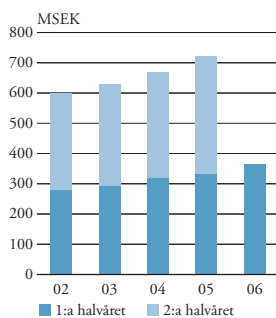
SVEDAB AB Delårsrapport januari–juni 2006



- Den starka trafikutvecklingen på Øresundsbron fortsätter. Marknadsandelen av fordonstrafiken över Öresund ökade från 67 till 71 procent det första halvåret.
- Antalet resenärer på väg och med tåg över bron ökade med 14 procent till drygt 9 miljoner.
- Intäkterna från vägtrafiken steg med 15 procent.
- Rörelseresultatet förbättrades med 28 procent.

Nyckeltal	Januari–juni		April–juni		Juli–juni 2005/2006	Helår 2005
	2006	2005	2006	2005		
Intäkter, MSEK	367	332	198	176	756	721
Rörelseresultat, MSEK	145	113	83	63	307	274
Resultat före skatt, MSEK	425	-544	170	-418	471	-498
Rörelsemarginal, %	40	34	42	36	41	38

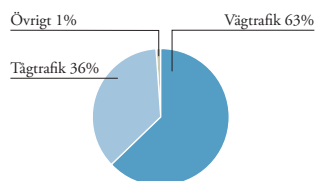
Intäkter



Intäkterna för första halvåret ökade med drygt 10 procent jämfört med 2005.

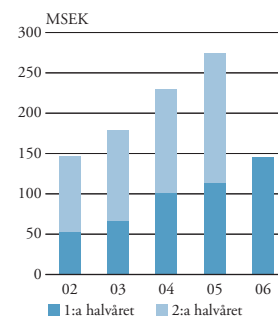
Fördelning av intäkter

januari – juni 2006



Vägtrafikens andel av intäkterna fortsätter att öka.

Rörelseresultat



Rörelseresultatet förbättrades med 30 procent under första halvåret 2006.

Marknadsöversikt och trafikutveckling

Den starka trafikutvecklingen för Øresundsbron fortsätter. Vägtrafiken på bron ökade under första halvåret 2006 med cirka 17 procent jämfört med motsvarande period förra året. Resandet med järnväg ökade under perioden med 18 procent till cirka 3,5 miljoner resenärer. Ökningstakten under det andra kvartalet 2006 ligger på samma nivå som under det första kvartalet, både för väg- och tågtrafiken. Totalt reste drygt 9 miljoner personer över Øresundsbron under första halvåret 2006. Det är en ökning med 14 procent jämfört med samma period föregående år. Andelen som reste med bil eller buss var 62 procent, medan 38 procent reste med tåg.

I genomsnitt trafikerades Øresundsbron av 14 271 fordon per dygn (12 215) under sexmånadersperioden.

Det är framför allt pendlings- och affärstrafiken som fortsatt driver utvecklingen. Drivkraften är den fortsatta integrationen mellan Skåne och Själland med en framväxande gemensam bostads- och arbetsmarknad samt en gemensam närmarknad för regionens företag.

Pendlingstrafiken ökade i genomsnitt med 1 112 fordon per dygn till 3 940, dvs med 39 procent, jämfört med första halvåret 2005.

Affärstrafiken, dvs den regionala nyttotrafiken, ökade med 13 procent under första halvåret. Lastbilstrafiken, dvs tunga transporter ökade med 18,5 procent till nära 150 000 fordon. Även busstrafiken noterar en svag ökning.

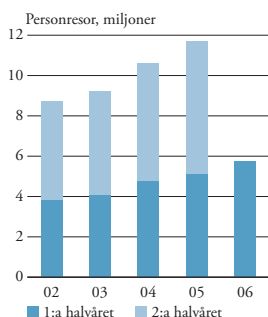
Øresundsbrons marknadsandel av den totala fordonstrafiken över Öresund ökade från 67 till 71 procent under perioden. Marknadsandelen för personbilar ökade med 3 procentenheter till 73 procent. Øresundsbrons marknadsandel av den tunga lastbilstrafiken uppgick till 44 procent (40).

Även tågtrafiken över Öresund uppvisar fortsatt en stark utveckling. Antalet passagerare ökade med 18 procent till cirka 3,5 miljoner (3,0).

Intäkter och resultatutveckling

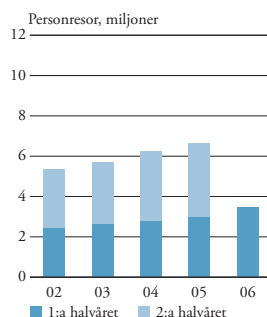
Intäkterna för SVEDAB-koncernen uppgick under sexmånadersperioden till 367 MSEK (332), en ökning med drygt 10 procent jämfört med motsvarande period förra året. Intäkterna från vägtrafiken var 230 MSEK (200), vilket är 15 procent högre än föregående år. Intäkterna från järnvägstrafiken blev som beräknat 133 MSEK (128). Dessa avgifter regleras i fasta avtal och påverkas inte av förändringar i antalet resande.

Trafikutveckling, biltrafik



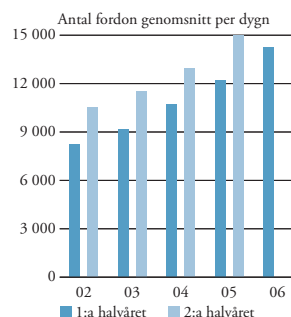
Biltrafiken har ökat kraftigt och fortsätter överträffa förväntningarna. Det är pendlings- och affärstrafik som ökar mest.

Trafikutveckling, tågtrafik



Även tågtrafiken fortsätter att utvecklas positivt. Mer än 3,45 miljoner resenärer reste med tåg över bron under första halvåret 2006.

Genomsnittlig daglig vägtrafik



Första halvåret 2006 trafikerade i snitt 14 271 fordon Øresundsbron varje dygn, en ökning med över 2 000 fordon.

Rörelseresultatet för första halvåret uppgick till 145 MSEK (113), en förbättring med nära 30 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Resultatförbättringen beror på ökade vägtrafikintäkter samtidigt som driftskostnaderna kunnat hållas på en väsentligen oförändrad nivå. Räntekostnaderna har ökat med 13 Mkr till 294 Mkr för perioden. Effekterna av den allmänna ränteuppgången har genom användning av finansiella instrument varit begränsade. Moderbolagets lån löper till största delen med fast ränta.

Det positiva rörelseresultatet är emellertid också till del en konsekvens av att koncernens finansiella tillgångar och skulder nu värderas i enlighet med IAS 39 löpande till verkligt värde. I konsekvens med redovisningsprincipen ger räntehöjningen en positiv värdeförändring om 540 MSEK för perioden. Reglerna om löpande värdering till verkligt värde ökar volatiliteten i det finansiella resultatet, som beroende på detta kommer att variera mellan kvartalen framöver.

Resultatet efter finansnetto för halvårsperioden blev 425 MSEK (–544). Periodens resultat efter skatt förbättrades till 306 MSEK, jämfört med –392 MSEK för motsvarande period föregående år.

Finansiell ställning

SVEDAB-koncernens nettolåneskuld uppgick per 30 juni 2006 till 14,5 miljarder SEK (14,9). Den genomsnittliga finansieringskostnaden för perioden var 3,53 procent (3,38).

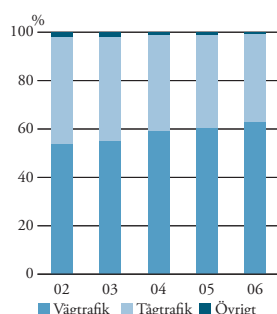
Personal

Medelantalet anställda i koncernen under perioden var 85 (84), varav 50 (50) anställda i Sverige.

Moderbolaget

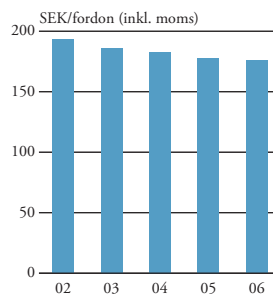
Moderbolaget SVEDABs verksamhet består av ekonomisk koncern- och bolagsförvaltning samt drift av de svenska landanslutningarna till Øresundsbron. Intäkterna under perioden januari–juni 2006 uppgick till 1 MSEK (1). Rörelseresultatet för perioden blev –33 MSEK (–35) och resultatet efter skatt –53 MSEK (–57). Medelantalet anställda var 2 (3).

Intäkternas fördelning
januari – juni



Vägtrafikens andel av intäkterna fortsätter att öka. För första halvåret var ökningen 3 procentenheter.

Genomsnittspris personbilar
januari – juni



Genomsnittspriset sjunker till följd av införda rabattsystem. Genomsnittspriset var 176 kronor under det första halvåret 2006.

Översikt/Nyckeltal

Koncernen, MSEK (där annat ej anges)	Jan–juni 2006	Jan–juni 2005	April–juni 2006	April–juni 2005	Juli–juni 2005/2006	Helår 2005
RESULTATRÄKNING						
Intäkter	367	332	198	176	756	721
Övriga kostnader	–96	–95	–52	–50	–196	–196
Avskrivningar	–126	–124	–63	–63	–253	–251
Rörelseresultat	145	113	83	63	307	274
Nettofinansieringskostnader	–260	–248	–135	–128	–534	–522
Värdeförändringar, netto	540	–409	222	–353	698	–250
Resultat efter finansnetto	425	–544	170	–418	471	–498
Inkomstskatt	–119	152	–48	117	–132	139
Periodens resultat	306	–392	122	–301	339	–359
BALANSRÄKNING						
Anläggningstillgångar	16 112	16 663	16 112	16 663	16 112	16 542
Omsättningstillgångar	1 761	3 033	1 761	3 033	1 761	2 095
– varav likvida medel	591	1 238	591	1 238	591	619
Summa tillgångar	17 873	19 696	17 873	19 696	17 873	18 637
– varav räntebärande tillgångar	3 032	4 109	3 032	4 109	3 032	3 188
Eget kapital	–244	–624	–244	–624	–244	–582
Långfristiga skulder	15 999	17 718	15 999	17 718	15 999	15 952
Kortfristiga skulder	2 118	2 602	2 118	2 602	2 118	3 267
Summa eget kapital och skulder	17 873	19 696	17 873	19 696	17 873	18 637
– varav räntebärande skulder	17 500	19 753	17 500	19 753	17 500	18 659
NYCKELTAL						
Rörelsemarginal, %	40	34	42	36	41	38
Genomsnittsintäkt per fordon, DKK	143	148	145	144	144	147
Omsättningstillväxt, %	10	4	13	1	11	8
Genomsnittlig finansieringskostnad, % ¹	3,53	3,38	3,71	3,50	3,63	3,55
Genomsnittlig finansieringskostnad, % ²	–0,14	5,96	2,17	5,70	–1,09	5,11
Räntetäckningsgrad, ggr	0,61	0,52	0,66	0,56	0,61	0,58
Kassalikviditet, %	83	115	83	115	83	64
Bokfört värde bro + landanslutningar, MSEK ³	13 724	14 221	13 724	14 221	13 724	14 069
Bokfört värde bro + landanslutningar, MSEK ⁴	12 747	12 957	12 747	12 957	12 747	12 843

¹ Beräknat till upplupet anskaffningsvärde.

² Beräknat till verkligt värde.

³ Omräknat till balansdagkurs vid idrifttagandet av bron, 2000-06-30.

⁴ Omräknat till aktuell balansdagkurs 2006-06-30.

Definitioner nyckeltal:

Rörelsemarginal

Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder.

Räntetäckningsgrad

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i förhållande till finansiella kostnader exklusive värdeförändringar.

Genomsnittlig finansieringskostnad

till upplupet anskaffningsvärde

Periodens nettofinansieringskostnader i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

till verkligt värde

Periodens nettofinansieringskostnader i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

Koncernens resultaträkning

MSEK	Jan–juni 2006	Jan–juni 2005	April–juni 2006	April–juni 2005	Juli–juni 2005/2006	Helår 2005
Intäkter	367	332	198	176	756	721
Övriga rörelsekostnader exkl avskrivningar	-96	-95	-52	-50	-196	-196
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-126	-124	-63	-63	-253	-251
	-222	-219	-115	-113	-449	-447
Rörelseresultat	145	113	83	63	307	274
Finansiella intäkter	34	33	18	16	65	64
Finansiella kostnader	-294	-281	-153	-144	-599	-586
Värdetförändringar, netto	540	-409	222	-353	698	-250
	280	-657	87	-481	164	-772
Resultat före skatt	425	-544	170	-418	471	-498
Inkomstskatt	-119	152	-48	117	-132	139
PERIODENS RESULTAT	306	-392	122	-301	339	-359
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK	38 292	-48 939	15 289	-37 566	42 404	-44 827
Antal aktier	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000

Koncernens balansräkning

MSEK	30 juni 2006	30 juni 2005	31 dec 2005
Tillgångar			
Øresundsbron	11 035	11 483	11 355
Svenska landanslutningar	2 689	2 738	2 714
Övriga materiella anläggningstillgångar	47	22	43
Finansiella anläggningstillgångar	2 341	2 420	2 430
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	1 170	1 795	1 476
Kassa och bank	591	1 238	619
Summa tillgångar	17 873	19 696	18 637
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	-244	-624	-582
Långfristiga skulder	15 999	17 718	15 952
Kortfristiga skulder	2 118	2 602	3 267
Summa eget kapital och skulder	17 873	19 696	18 637

Koncernens förändringar i eget kapital

MSEK	Hänförligt till moderbolagets aktieägare				
	Aktie- kapital	Övrigt till- skjutet kapital	Reserver	Balanserad vinst	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2005	8	1 492	21	-1 660	-139
Valutakursdifferens			-69		-69
Utdelning avseende 2004				-25	-25
Summa förändringar i eget kapital som inte redovisas i resultaträkningen			-69	-25	-94
Periodens resultat				-391	-391
Utgående balans per 30 juni 2005	8	1 492	-48	-2 076	-624
Ingående balans per 1 januari 2006	8	1 492	-38	-2 044	-582
Valutakursdifferens			32		32
Summa förändringar i eget kapital som inte redovisas i resultaträkningen			32		32
Periodens resultat				306	306
Utgående balans per 30 juni 2006	8	1 492	-6	-1 738	-244

Akkumulerade kursdifferenser som redovisats direkt mot eget kapital uppgick 2006-06-30 till -6.

Koncernens kassaflödesanalys

MSEK	Jan-juni 2006	Jan-juni 2005	Helår 2005
Från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapital	270	237	526
Förändringar i rörelsekapital	18	1	12
Från investeringsverksamheten	-27	-9	-33
Från finansieringsverksamheten	-189	-374	-1 262
Periodens kassaflöde	72	-145	-757
Likvida medel vid periodens början	530	1 283	1 248
Kursdifferens	-11	23	39
Likvida medel vid periodens slut	591	1 161	530
Likvida medel i balansräkningen	591	1 238	619
Utnyttjad checkräkningskredit	0	-77	-89
Summa likvida medel	591	1 161	530

Kvartalsdata

MSEK	Jan–mars 2005	April–juni 2005	Juli–sept 2005	Okt–dec 2005	Jan–mars 2006	April–juni 2006
Intäkter	156	176	217	172	168	198
Rörelseresultat	49	63	110	51	63	83
Resultat efter finansiella poster	-126	-418	-30	76	256	170
Periodens resultat	-91	-301	107	55	184	122
Anläggningstillgångar	16 044	16 663	16 582	16 542	16 399	16 112
Omsättningstillgångar	3 184	3 033	3 419	2 096	1 925	1 761
Summa tillgångar	19 228	19 696	20 001	18 638	18 324	17 873
Eget kapital	-246	-624	-525	-581	-391	-244
Långfristiga skulder	16 630	17 718	17 281	15 952	16 415	15 999
Kortfristiga skulder	2 844	2 602	3 245	3 267	2 300	2 118
Summa eget kapital och skulder	19 228	19 696	20 001	18 638	18 324	17 873
Rörelsemarginal, %	31	36	51	29	37	42
Omsättningstillväxt, %	8	1	8	15	8	13
Genomsnittlig finansieringskostnad, %:						
Anskaffningsvärde	3,35	3,50	3,74	3,65	3,34	3,71
Verkligt värde	3,65	5,70	3,58	2,46	1,19	2,17
Räntetäckningsgrad, ggr	0,48	0,56	0,82	0,44	0,56	0,66
Kassalikviditet, %	112	115	105	57	84	83

Definitioner se sid 4.

Övriga upplysningar

Redovisningsprinciper

Delårsrapporten är upprättad enligt IAS 34, Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Detta innebär att samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har använts i delårsrapporten som i den senaste års- och koncernredovisningen.

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB samt det till hälften ägda Øresundsbro Konsortiet.

Investeringar och utrangeringar av materiella anläggningstillgångar

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgår för perioden januari–juni till 27 MSEK (10 MSEK). Utrangeringar med bokfört värde på 113 TSEK (454 TSEK) har gjorts och gav en vinst/förlust om 145 TSEK (–24 TSEK).

Lån

Moderbolagets respektive Øresundsbro Konsortiets nyupplåning samt återbetalning av lån under perioden januari–juni fördelar sig enligt följande:

Moderbolaget, MSEK

Nyupptagna lån	Valuta	Fast/rörlig ränta	Nominell ränta, %	Löptid	Nominellt belopp
Riksgäldskontoret	SEK	Fast	2,2	5 mån	325
Riksgäldskontoret	SEK	Fast	3	4 år	120
Riksgäldskontoret	SEK	Fast	3,6	5 år	105
					550
Återbetalda lån	Valuta		Nominell ränta, %		Nominellt belopp
Riksgäldskontoret	SEK		1,8–4,9		430
					430

Øresundsbro Konsortiet, MDKK

Återbetalda lån	Valuta		Nominell ränta, %		Nominellt belopp
Medium term notes	USD		LIBOR + 55bp		59
Nollkupong medium term notes	EUR		9,2		207
					266

Ansvarsförbindelser

	2006-06-30 MSEK	2005-12-31 MSEK
Ansvarsförbindelser för vilka moderbolaget har solidariskt ansvar tillsammans med A/S Øresund består av:		
Solidariskt ansvar tillsammans med A/S Øresund för skulderna i Øresundsbro Konsortiet	28 106	30 482
I koncernredovisningen som redovisats enligt klyvningsmetoden ingår Øresundsbro Konsortiets skulder med halva beloppet varför koncernens ansvarsförbindelse minskar med samma belopp	-14 053	-15 241
Summa	14 053	15 241

Vidare har Øresundsbro Konsortiet ingått valutaoptionsavtal enligt följande:

Ett optionsavtal som löper fram till 21 september 2006 och som innebär, om avtalet blir effektivt, att Øresundsbro Konsortiet förpliktigas att köpa EUR och att sälja SEK för nominellt 1 932 MSEK till en genomsnittlig strikekurs om 9,20 SEK/EUR. Det verkliga värdet är -6,8 MDKK.

Ett optionsavtal som löper fram till 21 september 2006 och som innebär, om avtalet blir effektivt, att Øresundsbro Konsortiet förpliktigas att köpa SEK och att sälja EUR för nominellt 934 MSEK till en genomsnittlig strikekurs om 9,34 SEK/EUR. Det verkliga värdet är -2,1 MDKK.

Transaktioner med närstående

SVEDAB-koncernens utbud av tjänster består av upplåtande av väg- och järnvägsförbindelsen på Øresundsbron. Upplåtandet av vägförbindelsen erbjuds allmänheten, staten, statliga myndigheter och statliga bolag i konkurrens och på normala kommersiella villkor. Järnvägsförbindelsen upplåtes till diverse järnvägsoperatörer via Banverket och Banedanmark och för detta erhåller koncernen en av Sveriges och Danmarks regeringar fastställd avgift.

SVEDAB-koncernen köper produkter och tjänster från statliga myndigheter och bolag till marknads-mässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Enskilt svarar varken staten, de statliga myndigheterna eller de statliga bolagen för en väsentlig del av SVEDAB-koncernens resultat.

Malmö 2006-08-25

Lars Christiansson
Verkställande direktör

Granskningsrapport

Vi har utfört en översiktlig granskning av delårsrapporten för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB för perioden 1 januari 2006–30 juni 2006. Det är företagsledningen som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och Årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med Standard för översiktlig granskning SÖG 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företags valda revisor som är utgiven av FAR. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt Revisionsstandard i Sverige RS och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Grundad på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med IAS 34 och Årsredovisningslagen.

Malmö den 2006-08-25



Mikael Eriksson
Auktoriserad revisor



Bertil Forsslundh
Auktoriserad revisor

Nästa rapporttillfälle

Delårsrapport för januari–september publiceras i slutet av november 2006.

Rapporterna liksom årsredovisningen finns tillgängliga på företagets hemsida www.svedab.se

De kan även beställas från SVEDAB AB, Box 4044, 203 11 Malmö

Tel: 040-660 98 80. Fax: 040-20 22 75. e-post: svedab@svedab.se

På hemsidan finns mer information om SVEDAB och dess verksamhet.

Kontaktpersoner

Ytterligare information kan erhållas av:

Lars Christiansson, verkställande direktör

Tel: 040-660 98 80

e-post: lars.christiansson@svedab.se

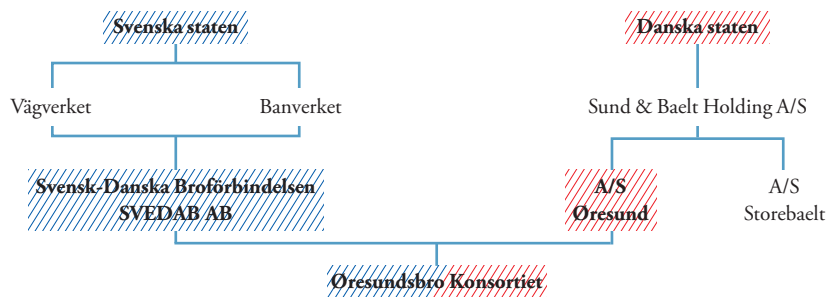
Ulrika Ekstrand, ekonomichef

Tel: 040-660 98 80

e-post: ulrika.ekstrand@svedab.se

Kort om SVEDAB

SVEDAB förvaltar den svenska ägarandelen i Øresundsbro Konsortiet som driver den självfinansierade Øresundsbron. SVEDAB äger och driver även de svenska landanslutningarna. Målet för SVEDABs verksamhet är att ge privatresenärer och näringsliv en tillfredsställande, säker och miljövänlig trafikförsörjning. Denna trafikförsörjning ska gynna regionen och integrationen mellan Sverige och Danmark, men också förenkla resor och transporter till övriga Europa. SVEDAB ägs av svenska staten genom Banverket och Vägverket.



Øresundsbro Konsortiet ägs till lika delar av den svenska och danska staten via de helägda aktiebolagen SVEDAB och A/S Øresund.





Svensk-Danska Broförbindelsen
SVEDAB AB

Box 4044

203 11 Malmö

Besök: Östergatan 20

Tel: 040-660 98 80

Fax: 040-20 22 75

svedab@svedab.se

www.svedab.se

Org. nr. 556432-9083