



# 2008

DELÅRSRAPPORT JANUARI-JUNI

SVENSK-DANSKA BROFÖRBINDELSEN  
SVEDAB AB



# Svedab-koncernen

Koncernen består av det statligt ägda moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) och det till 50 procent ägda Öresundsbrokonsortiet. Svedab har uppfört de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och ansvarar för dess drift och underhåll. Bolagets verksamhet och ansvar är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag och i ett avtal mellan Sverige och Danmark samt i det konsortialavtal som slutits mellan Svedab och A/S Øresund. Huvudbudskapet är att bolaget genom sitt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet aktivt ska verka för en affärsmässig och sund utveckling av Öresundsbron. Konsortiets uppgift är att äga och driva den avgiftsfinansierade fasta förbindelsen över Öresund.

## Perioden i korthet

- Personbilstrafiken ökade med 12 procent och antalet tågresenärer med 17 procent jämfört med samma period 2007.
- Intäkterna ökade med 9 % till 440 (402) MSEK.
- Intäkterna från vägtrafiken ökade med 12 % till 294 (264) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 205 (165) MSEK och rörelsemarginalen till 47 (41) procent.
- Finansnettot försämrades med 302 MSEK till -144 (160) MSEK, på grund av oro på kapitalmarknaderna.
- Periodens resultat efter skatt, tyngt av ett försämrat finansnetto, uppgick till 44 (234) MSEK.

<b>Ekonomisk data</b>	<b>Jan-juni 2008</b>	<b>Jan-juni 2007</b>	<b>April-juni 2008</b>	<b>April-juni 2007</b>	<b>Juli-juni 2007/2008</b>	<b>Helår 2007</b>
Intäkter, MSEK	440	402	234	223	896	858
Rörelseresultat, MSEK	205	165	111	96	426	386
Rörelsemarginal, %	47	41	47	43	48	45
Periodens resultat, MSEK	44	234	198	209	-74	116
Resultat per aktie, SEK	5 475	29 192	24 762	26 148	-9 226	14 490

# Marknadsöversikt och trafikutveckling

Trafikutvecklingen över Öresundsbron var fortsatt positiv under första halvåret 2008. Den avtagande ekonomiska tillväxten i både Sverige och Danmark bidrog till att tillväxttakten avmattades. Trots detta ökade trafiken med 11 procent. Ökningen första halvåret 2007 var 19 procent – den högsta halvårs-siffran under bronns korta historia. Under perioden passerade i genomsnitt 18 700 (17 000) fordon per dygn bron.

Under årets första sex månader reste 12 (11) miljoner personer över Öresundsbron.

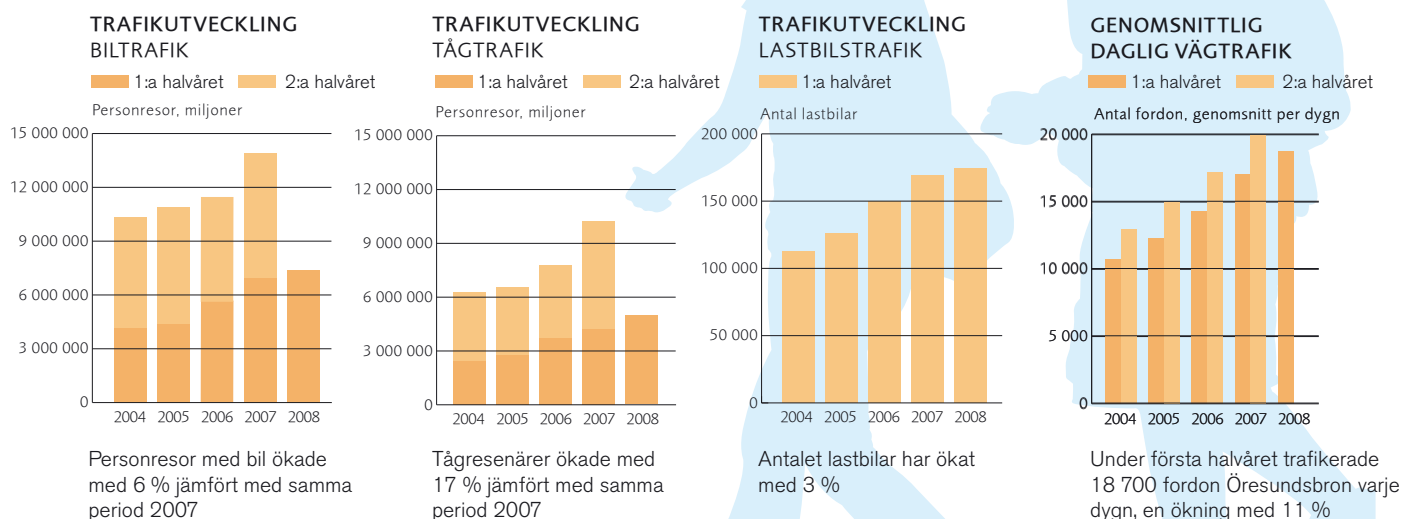
Personbilstrafiken, med pendlingstrafiken som drivkraft, stod för den största ökningen. Antalet bilar som passerade Öresundsbron under perioden uppgick till 3,1 (2,8) miljoner. Biltrafiken genererade två tredjedelar av de totala intäkterna. Detta förhållande ligger i linje med riksdagens beslut att trafikantavgifterna ska subventionera tågtrafiken och bidra till kassaflödet så att Öresundskonsortiets lån amorteras i enlighet med riksdagens plan.

Pendlingstrafikens andel av personbilstrafiken uppgick under första halvåret 2008 till 43 (37) procent. Pendlingstrafiken utgörs huvudsakligen av danskar som flyttat till Sverige men som fortsatt arbetar i Danmark samt av svenskar som arbetar i

Danmark. Det har främst varit de lägre svenska huspriserna som lockade danskarna. Under rapporteringsperioden inträffade förmodligen ett trendbrott i den tidigare stadiga ökningen. Antalet danskar som flyttade till Sverige under årets första sex månader var 21 procent lägre jämfört med första halvåret 2007. Parallellt med den ekonomiska avmattningen skedde en viss utjämning av prisskillnaderna på bostäder mot slutet av 2007. Denna utjämning har fortsatt under 2008. Antalet svenskar som får arbete i Danmark fortsätter emellertid att öka.

Passagerartrafiken med tåg fortsatte att utvecklas positivt. Under första halvåret ökade antalet passagerare med 17 procent till 5,1 miljoner. Det är rimligt att räkna med att en del av ökningen kommer från tidigare bilpendlare. Den tidigare så besvärliga trängseln på tågen har minskat något sedan Skånetrafiken/DSB från årsskiftet under rusningstiden startade tiominuterstrafik mellan Svågertorp i Sverige och Nivå i Danmark. Vidare kan de högre bensinpriserna ha bidragit till att fler valde tåget.

Jämfört med första halvåret 2007 ökade lastbilstrafiken med 3 procent, busstrafiken minskade med 12 procent och antalet varutransporter var oförändrade.



# Intäkter och resultatutveckling

## KONCERNEN

### RÖRELSERESULTAT

Intäkterna ökade med 38 MSEK, (+9 %), till 440 MSEK första halvåret 2008. Även intäkterna för andra kvartalet ökade, om än i något lägre takt (+5 %).

Intäkterna från vägtrafiken, koncernens viktigaste inkomstkälla, uppgick till 294 MSEK, vilket motsvarar 67 procent av koncernens totala intäkter. Motsvarande tal för 2007 var 264 MSEK respektive 66 procent. Intäkterna från vägtrafiken under perioden ökade med 12 procent trots att det skett en faktisk avmattning i trafikökningen.

Den genomsnittliga intäkten per fordon uppgick till 138 (139) DKK. Målsättningen är att den genomsnittliga intäkten per fordon ska öka. En sådan ökning noterades för första gången under januari-mars 2008. Denna förbättring kunde inte upprätthållas under andra kvartalet. Halvårets genomsnittliga intäkt per fordon ligger därför lägre än motsvarande period 2007.

Intäkterna från järnvägstrafiken styrs av ett fastprisavtal som innebär att Banverket och Bane-danmark årligen ska erlagga 150 MDKK vardera i 1991 års prisnivå. Intäkterna var därmed i stort sett oförändrade.

Driftkostnaderna hölls på samma nivå som första halvåret 2007, vilket är ett resultat av effektiv kostnadskontroll. Ökade intäkter och en oförändrad kostnadsnivå gav ett förbättrat rörelseresultat och en förbättrad rörelsemarginal.

### FINANSIELLT RESULTAT

Första halvåret präglades av stor oro på finansmarknaderna. Den globala förtroendekrisen på kreditmarknaden och en stigande inflation med betydande ränteökningar som resultat, påverkar oss.

Koncernen kommer att drabbas av de stigande

räntorna, dels genom den samlade realränteskulden där den stigande inflationen slår igenom direkt, dels på de lån som löper med rörlig ränta. Marknadsrätternas genomslag begränsades dock väsentligt med hjälp av caps samt genom att lån som löpt med rörliga räntor successivt placerats om till fasta räntor. Finansnettot före värdeförändringar uppgick till -291 (-283) MSEK.

Finansiella instrument värderas och redovisas till marknadsvärde. De stigande långa räntorna resulterade i en positiv värdeförändring på 147 (443) MSEK. Finansnettot uppgick till -144 (160) MSEK. Marknadsvärderingen fick med andra ord ett stort genomslag på koncernens resultat.

### PERIODENS RESULTAT

Periodens resultat efter skatt uppgick första halvåret 2008 till 44 MSEK jämfört med 234 MSEK första halvåret 2007.

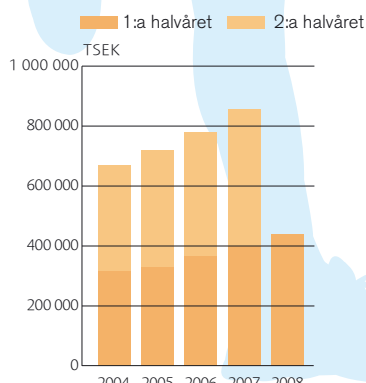
### PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen under perioden uppgick till 91 (91) personer, varav 58 (58) var anställda i Sverige.

## MODERBOLAGET

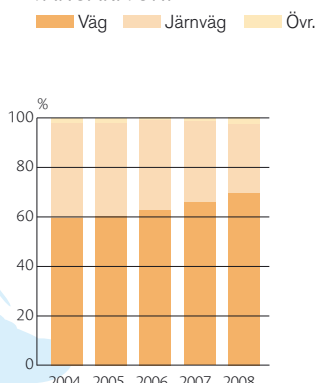
Svedabs intäkter uppgick till 1 (1) MSEK. Driftkostnaderna för Svedabs anläggning är till största delen fasta, varför rörelseresultat blev -36 (-35) MSEK, vilket motsvarar föregående års resultat. Bolagets upplåning ökade i slutet av 2007 och i början av 2008, dvs under en period med stigande räntor. Det resulterade i ett finansnetto på -47 MSEK, vilket var 4 MSEK sämre än föregående år. Periodens resultat uppgick till -60 (-57) MSEK. Medelantalet anställda var 2 (2).

### INTÄKTSUTVECKLING



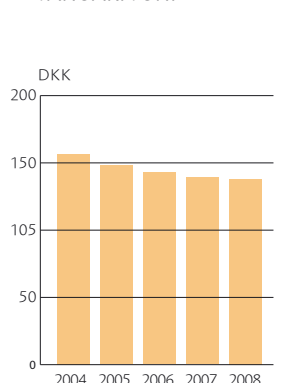
Intäkterna ökade med 9 % under första halvåret jämfört med samma period 2007

### INTÄKTERNAS FÖRDELNING JANUARI-JUNI



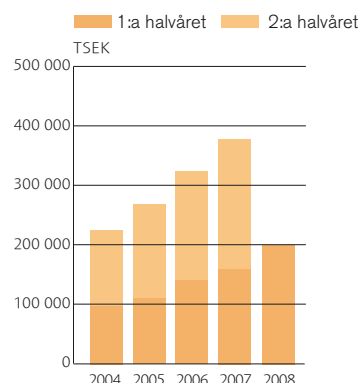
Vägtrafikens andel av intäkterna fortsatte att öka

### GENOMSnittLIG INTÄKT PER FORDON JANUARI-JUNI



Genomsnittspriset per fordon minskade med 1 % under första halvåret 2008

### RÖRELSERESULTAT



Rörelseresultatet förbättrades med 24 % under första halvåret jämfört med samma period 2007

# Översikt – nyckeltal

Koncernen, MSEK (om inget annat anges)	Jan-juni 2008	Jan-juni 2007	April-juni 2008	April-juni 2007	Juli-juni 2007/2008	Helår 2007
<b>RESULTATRÄKNING</b>						
Intäkter	440	402	234	223	896	858
Rörelseresultat	205	165	111	96	426	386
Resultat före värdeförändringar	-86	-118	-42	-48	-183	-215
Periodens resultat	44	234	198	209	-74	116
<b>BALANSRÄKNING</b>						
	<b>30 juni 2008</b>	<b>30 juni 2007</b>	<b>30 juni 2008</b>	<b>30 juni 2007</b>	<b>30 juni 2008</b>	<b>31 dec 2007</b>
Anläggningstillgångar	16 149	16 056	16 149	16 056	16 149	16 234
Omsättningstillgångar	2 692	1 765	2 692	1 765	2 692	1 225
- varav likvida medel	1 498	573	1 498	573	1 498	193
<b>Summa tillgångar</b>	<b>18 841</b>	<b>17 821</b>	<b>18 841</b>	<b>17 821</b>	<b>18 841</b>	<b>17 459</b>
- varav räntebärande tillgångar	4 006	3 021	4 006	3 021	4 006	2 546
Eget kapital	-266	-170	-266	-170	-266	-314
Långfristiga skulder	14 520	14 906	14 520	14 906	14 520	14 614
Kortfristiga skulder	4 587	3 085	4 587	3 085	4 587	3 159
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>18 841</b>	<b>17 821</b>	<b>18 841</b>	<b>17 821</b>	<b>18 841</b>	<b>17 459</b>
- varav räntebärande skulder	18 325	17 232	18 325	17 232	18 325	17 103
<b>NYCKELTAL</b>						
Omsättningstillväxt, %	9	10	5	13	10	10
Genomsnittsintäkt per fordon, DKK	138	139	140	143	137	138
Rörelsemarginal, %	47	41	47	43	48	45
Genomsnittlig finansieringskostnad:						
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	3,99	3,95	4,01	3,99	4,20	4,15
beräknad till verkligt värde, %	3,02	0,86	3,01	1,66	3,71	1,55
Räntetäckningsgrad, ggr	0,75	0,64	0,77	0,71	0,74	0,69
Kassalikviditet, %	59	57	59	57	59	39
Bokfört värde för Öresundsbron + landanslutningar:						
enligt aktuell kurs på balansdagen	13 536	13 550	13 536	13 500	13 536	13 680
enligt den kurs som gällde vid idrifttagandet 2000-06-30	12 327	12 545	12 327	12 545	12 327	12 434

5

## DEFINITIONER NYCKELTAL:

### Rörelsemarginal

Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

### Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld, värderad till upplupet anskaffningsvärde.

### Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld, värderad till verkligt värde.

### Räntetäckningsgrad

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i förhållande till finansiella kostnader exklusive värdeförändringar.

### Kassalikviditet

Omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder.

## Koncernens resultaträkning

MSEK	Jan-juni 2008	Jan-juni 2007	April-juni 2008	April-juni 2007	Jul-juni 2007/2008	Helår 2007
Intäkter	440	402	234	223	896	858
	440	402	234	223	896	858
Övriga rörelsekostnader	-103	-108	-57	-62	-208	-213
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-132	-129	-66	-65	-262	-259
	-235	-237	-123	-127	-470	-472
<b>Rörelseresultat</b>	<b>205</b>	<b>165</b>	<b>111</b>	<b>96</b>	<b>426</b>	<b>386</b>
Finansiella intäkter	57	43	31	23	98	83
Finansiella kostnader	-348	-326	-184	-167	-707	-684
Värdeförändringar netto	147	443	317	339	80	377
	-144	160	164	195	-529	-224
Resultat före skatt	61	325	275	291	-103	162
Inkomstskatt	-17	-91	-77	-82	29	-46
<b>Periodens resultat</b>	<b>44</b>	<b>234</b>	<b>198</b>	<b>209</b>	<b>-74</b>	<b>116</b>

## Koncernens balansräkning

6

Koncernens balansräkning, MSEK	30 juni 2008	30 juni 2007	31 dec 2007
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Öresundsbron	10 946	10 910	11 064
Svenska landanslutningar	2 590	2 640	2 615
Övriga materiella anläggningstillgångar	59	58	60
Finansiella anläggningstillgångar	2 554	2 448	2 495
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	1 194	1 192	1 032
Kassa och bank	1 498	573	193
<b>Summa tillgångar</b>	<b>18 841</b>	<b>17 821</b>	<b>17 459</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital	-266	-170	-314
Långfristiga skulder	14 520	14 906	14 614
Kortfristiga skulder	4 587	3 085	3 159
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>18 841</b>	<b>17 821</b>	<b>17 459</b>

## Koncernens förändring i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2007	8	1 492	21	-1 895	-374
Omräkningsdifferens			-30		-30
Periodens resultat				234	234
<b>Summa intäkter och kostnader för perioden</b>			-30	234	204
Utgående balans per 30 juni 2007	8	1 492	-9	-1 661	-170

	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2008	8	1 492	-35	-1 779	-314
Omräkningsdifferens			4		4
Periodens resultat				44	44
<b>Summa intäkter och kostnader för perioden</b>			4	44	48
Utgående balans per 30 juni 2008	8	1 492	-31	-1 735	-266

## Koncernens kassaflödesanalys

7

MSEK	Jan-juni 2008	Jan-juni 2007	Helår 2007
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	337	294	646
Förändringar i rörelsekapital	15	21	1
Från investeringsverksamheten	-15	-27	-39
Från finansieringsverksamheten	954	-400	-1 102
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>1 291</b>	<b>-112</b>	<b>-494</b>
Likvida medel vid periodens början	193	672	672
Kursdifferens	14	13	15
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>1 498</b>	<b>573</b>	<b>193</b>

# Moderbolagets resultaträkning

MSEK	Jan-juni 2008	Jan-juni 2007	Helår 2007
(Intäkter) Nettoomsättning	1	1	2
	1	1	2
Övriga rörelsekostnader	-12	-11	-24
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-25	-25	-50
	-37	-36	-74
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-36</b>	<b>-35</b>	<b>-72</b>
Ränteintäkter från finansiella anläggningstillgångar	33	31	63
Räntekostnader och liknande resultatposter	-80	-74	-151
	-47	-43	-88
Resultat före skatt	-83	-78	-160
Skatt på periodens resultat	23	21	44
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>-60</b>	<b>-57</b>	<b>-116</b>

# Moderbolagets balansräkning

8

MSEK	30 juni 2008	30 juni 2007	31 dec 2007
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Svenska landanslutningar	2 590	2 640	2 615
Finansiella anläggningstillgångar	2 577	2 471	2 519
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	4	5	6
Kassa och bank	55	35	3
<b>Summa tillgångar</b>	<b>5 226</b>	<b>5 151</b>	<b>5 143</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital	430	548	489
Avsättningar	352	355	349
Långfristiga skulder	3 421	2 905	3 070
Kortfristiga skulder	1 023	1 343	1 235
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>5 226</b>	<b>5 151</b>	<b>5 143</b>



# Kvartalsdata

Mkr	April-juni 2007	Juli-sep 2007	Okt-dec 2007	Jan-mars 2008	April-juni 2008
<b>Resultaträkning</b>					
Nettoomsättning	223	256	200	206	234
Rörelseresultat	96	142	80	94	111
Resultat före skatt	291	-104	-59	-214	275
<b>Periodens resultat</b>	<b>209</b>	<b>-75</b>	<b>-42</b>	<b>-154</b>	<b>198</b>
<b>Balansräkning</b>					
Anläggningstillgångar	16 056	15 963	16 234	16 110	16 149
Omsättningstillgångar	1 765	1 371	1 225	2 194	2 692
<b>Summa tillgångar</b>	<b>17 821</b>	<b>17 334</b>	<b>17 459</b>	<b>18 304</b>	<b>18 841</b>
Eget kapital	-170	-240	-314	-458	-266
Långa skulder	14 906	14 692	14 614	16 000	14 520
Korta skulder	3 085	2 882	3 159	2 762	4 587
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>17 821</b>	<b>17 334</b>	<b>17 459</b>	<b>18 304</b>	<b>18 841</b>
<b>Nyckeltal</b>					
Omsättningstillväxt, %	13	12	9	15	5
Rörelsemarginal, %	43	55	39	46	47
Genomsnittlig finansieringskostnad:					
anskaffningsvärde, %	3,99	4,17	4,62	3,77	4,01
verkligt värde, %	1,66	4,91	4,47	4,96	3,01
Räntetäckningsgrad, ggr	0,71	0,95	0,53	0,73	0,77
Kassalikviditet, %	57	48	39	79	59

## Övriga upplysningar

### REDOVISNINGSPRINCIPER

Bokslutskommunikén är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt årsredovisningslagen. Detta innebär att samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har använts i delårsbokslutet som i den senaste års- och koncernredovisningen.

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB samt det till hälften ägda Öresundsbrokonsortiet.

### AFFÄRSRISK

Verksamhetens förmåga till avkastning beror på faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftskostnader och realränta. Koncernens eget kapital är idag negativt och räntabiliteten inte mätbar. Detta är i överensstämmelse med den ursprungliga kalkylen och finansiella konstruktionen. Öresundsbrokonsortiet förväntas uppvisa fritt eget kapital år 2014. Därefter

är utsikten för att uppnå en tillfredsställande räntabilitet mycket god. En väsentlig risk är dock en situation där en stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt under en längre tid.

### FINANSIELLA RISKER OCH FINANSIELL RISKHANTERING

I enlighet med överenskommelser mellan Sverige och Danmark ska driften av Öresundsförbindelsen finansieras med lån och inte belasta de båda ländernas statsbudgetar. Målet är att Öresundsbrokonsortiets verksamhet med hjälp av trafikantavgifterna blir självfinansierad. För att uppnå en effektiv finansförvaltning, agerar Öresundsbrokonsortiet på den internationella kapitalmarknaden. Alla lån och finansiella instrument garanteras solidariskt av den svenska och danska staten. Det betyder att Öresundsbrokonsortiet har det högsta kreditbetyget enligt Standard & Poor's (AAA).

## Övriga upplysningar, fortsättning

Svedab lånar hos Riksgäldskontoret, för att finansiera verksamheten fram till den tidpunkt då Öresundsbrokonsortiet kan börja dela ut vinstmedel. Den statliga garantin innebär att upplåningen sker till förmånliga villkor.

Koncernens system för finansiell riskhantering omfattar risker enligt nedan:

### Valutarisker

Öresundsbrokonsortiets funktionella valuta är DKK och Svedabs är SEK. Öresundsbrokonsortiet exponeras för valutarisker eftersom man agerar på den internationella kapitalmarknaden. Finanspolicyn begränsar exponeringen till SEK och EUR. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när Öresundsbrokonsortiets resultat- och balansräkning räknas om till SEK, valutasäkras inte. Svedabs upplåning sker enbart i SEK.

### Ränterisker

Förändringar i räntenivån påverkar koncernens resultat, positivt eller negativt. Tillåten ränteriskexponering i Öresundsbrokonsortiet är fastställd i finanspolicyn, som anger hur portföljen ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindningstider justeras med hjälp av räntederivatinstrument. Enligt Svedabs finanspolicy får andelen lån med rörlig ränta uppgå till maximalt 20 procent.

### Kreditrisker

Koncernens kreditrisker till följd av att motpart inte

uppfyller sin del av en förpliktelse är begränsade. Motpartsriskerna i Öresundsbrokonsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. Genom sina höga kreditvärdigheter kan Öresundsbrokonsortiet, liksom Svedab, träffa fördelaktiga avtal. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten, varför bolagets kreditrisk bedöms vara begränsad.

### Likviditetsrisker

Risken för koncernförluster till följd av likviditetsproblem är begränsad eftersom Öresundsbrokonsortiets agerande garanteras solidariskt av den danska och den svenska staten. Enligt finanspolicyn ska likviditetsreserven, utöver befintlig lånefinansiering, uppgå till minst sex månaders likviditetsförbrukning. Svedabs upplåning sker i Riksgäldskontoret. Svedab får enligt propositionen 1996/97:161 låna upp till 2,6 miljarder SEK i 1997 års prisnivå. Marginalen till lånetaket är 70 MSEK. Låneramen bedöms vara utnyttjad under senare delen av 2011.

### INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgår i koncernen för perioden januari-juni till 15 (27) MSEK. Inga avyttringar har gjorts under perioden eller motsvarande period föregående år.

10

### LÅN ÖRESUNDBROKONSORTIET, MDKK

Öresundsbrokonsortiet har under perioden januari-juni inte återbetalat några lån. Nyupptagna lån fördelar sig enligt följande:

Nyupptagna lån	Fast/rörlig ränta	Nominell ränta %	Löptid	Valuta	Nominellt belopp
EMTN	Fast	3,89	3 år	SEK	558
EMTN	Fast	4,24	3 år	SEK	798
EMTN	Fast	5,12	5 år	NOK	472
					1 828

### LÅN MODERBOLAGET, MSEK

Moderbolagets nyupplåning samt återbetalning av lån under perioden januari-juni fördelar sig enligt följande:

Nyupptagna lån	Fast/rörlig ränta	Nominell ränta %	Löptid	Valuta	Nominellt belopp
Riksgäldskontoret	Fast	4,11	10 år	SEK	305
Riksgäldskontoret	Fast	4,02	5 år	SEK	370
Riksgäldskontoret	Rörlig	repro+8bp	tillsvidare	SEK	191
Riksgäldskontoret	Rörlig	repro+8bp	tillsvidare	SEK	260
					1 126

Återbetalda lån	Nominell ränta %	Valuta	Nominellt belopp
Riksgäldskontoret	3,58	SEK	260
Riksgäldskontoret	4,27	SEK	320
Riksgäldskontoret	2,76	SEK	171
Riksgäldskontoret	2,20	SEK	200
			951

**ANSVARSFÖRBINDELSER**

MSEK	2008-06-30	2007-06-30
<b>Koncernen</b>		
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	29 141	27 329
Koncernredovisningen upprättas enligt klyvningsmetoden. Öresundsbrokonsortiets skulder ingår med halva beloppet, varför beloppet reduceras med hälften	-14 570	-13 665
	<b>14 571</b>	<b>13 664</b>
<b>Moderbolaget</b>		
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	29 141	29 329
<b>Summa</b>	<b>29 141</b>	<b>29 329</b>

**TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE**

Svedab-koncernens utbud av tjänster består av upplåtande av väg- och järnvägsförbindelsen på Öresundsbron. Upplåtandet av vägförbindelsen erbjuds allmänheten, staten, statliga myndigheter och statliga bolag i konkurrens och på normala kommersiella villkor. Järnvägsförbindelsen upplåtes till diverse järnvägsoperatörer via Banverket och Banedanmark. För detta erhåller koncernen en av Sveriges och Danmarks regeringar fastställd avgift.

Svedab-koncernen köper produkter och tjänster från statliga myndigheter och bolag till marknads-mässiga priser och i övrigt på normala kommersi-ella villkor. Enskilt svarar varken staten, de statliga myndigheterna eller de statliga bolagen för en väsentlig del av Svedab-koncernens resultat.

Malmö 2008-08-15



Lars Christiansson  
verkställande direktör

# Rapporttillfällen 2008

Årsredovisningen för 2007 publicerades 31 mars 2008

- Delårsrapporten för perioden januari-mars 30 april 2008
- Delårsrapporten för perioden januari-juni 15 augusti 2008
- Delårsrapporten för perioden januari-september 31 oktober 2008

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på [www.svedab.se](http://www.svedab.se)  
De kan även beställas direkt från Svedab:

Svedab AB  
Box 4044  
203 11 Malmö

Tel: 040-660 98 80  
Fax: 040-20 22 75  
e-post: [info@svedab.se](mailto:info@svedab.se)

På hemsidan finns mer information om Svedab och dess verksamhet.

## Kontaktpersoner

12

Ytterligare information kan erhållas av:

Lars Christiansson, verkställande direktör  
Tel mobil: +46 705 90 50 80  
e-post: [lars.christiansson@svedab.se](mailto:lars.christiansson@svedab.se)

Erna Ahlfors, ekonomichef  
Tel: +46 40 20 22 66 Tel mobil: +46 703 24 96 32  
e-post: [erna.ahlfors@svedab.se](mailto:erna.ahlfors@svedab.se)



---

**SVEDAB**

Svensk-Danska Broförbindelsen  
SVEDAB AB

Box 4044 | 203 11 Malmö | Besök: Östergatan 20  
Tel: 040-660 98 80 | Fax: 040-20 22 75 | [info@svedab.se](mailto:info@svedab.se) | [www.svedab.se](http://www.svedab.se)  
Org. nr. 556432-9083