

Svensk-Danska Broförbindelsen

SVEDAB AB Delårsrapport januari–mars 2006

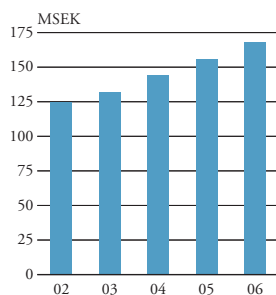


- Fortsatt stark utveckling av väg- och järnvägstrafiken över Øresundsbron. Øresundsbrons marknadsandel av fordonstrafiken över Öresund ökade från 67 till 72 procent.
- Antalet resenärer över bron ökade med 13 procent under perioden.
- Intäkterna från vägtrafiken steg med 11 procent.
- Rörelseresultatet förbättrades med 28 procent.

Nyckeltal	Januari–mars		April–mars	Helår
	2006	2005	2005/2006	2005
Intäkter, MSEK	168	156	734	721
Rörelseresultat, MSEK	63	49	288	274
Resultat före skatt, MSEK	256	-126	-116	-498
Rörelsemarginal, %	37	31	39	38

Intäkter

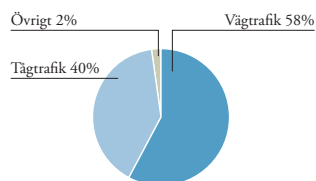
januari – mars



Intäkterna för första kvartalet ökade med 8 procent jämfört med 2005.

Fördelning av intäkter

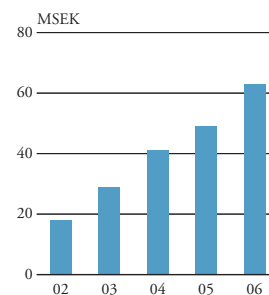
januari – mars 2006



Vägtrafikens andel av intäkterna fortsätter att öka.

Rörelseresultat

januari – mars



Rörelseresultatet förbättrades med 28 procent under första kvartalet 2006.

Marknadsöversikt och trafikutveckling

Den snabba trafikutvecklingen för Øresundsbron under 2005 har fortsatt även i år. Vägtrafiken på bron ökade under första kvartalet 2006 med 1 809 fordon per dygn, dvs med drygt 17 procent, jämfört med motsvarande kvartal förra året. Resandet med järnväg ökade under perioden med ca 240 000 personer, dvs 18 procent. Totalt reste ca 4 miljoner personer över Øresundsbron under första kvartalet 2006. Det är en ökning med 13 procent jämfört med samma period föregående år. Andelen som reste med bil eller buss var 60 procent, medan 40 procent reste med tåg.

I genomsnitt trafikerades Øresundsbron av 12 387 fordon per dygn (10 578) under det första kvartalet 2006. Det är den ökande pendlingen och affärstrafiken som ligger bakom ökningen.

Pendlingstrafiken ökade i genomsnitt med 1 187 fordon per dygn till 3 858, dvs med 44 procent, jämfört med första kvartalet föregående år. Siffran har delvis påverkats av att påsken i år inföll i april och inte i mars. Justerat från de effekter som påskhelgen haft på statistiken har pendlingstrafiken i genomsnitt visat en ökning på 40 procent under de tre senaste kvartalerna. Detta tyder på att den

gemensamma bostads- och arbetsmarknaden får allt större betydelse för utvecklingen i regionen.

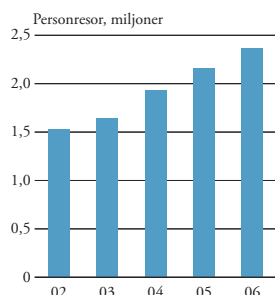
Affärstrafiken, dvs den regionala nyttotrafiken, ökade med 16 procent under första kvartalet, vilket huvudsakligen beror på det regionala näringslivets integration som ger Øresundsbron många nya mindre kunder. Lastbilstrafiken, dvs tunga transporter, ökade med 25 procent och omfattade 14 300 fler transporter än under motsvarande period förra året då de tunga transporterna var 57 100. Busstrafiken noterar dock en viss tillbakagång främst beroende på att en del linjelagd busstrafik har lagts ner.

Totalt sett ökade Øresundsbrons marknadsandel av fordonstrafiken över Öresund från 67 till 72 procent under perioden. Marknadsandelen för personbilar ökade med 5 procentenheter till 75 procent. Øresundsbron har nu en marknadsandel på 44 procent av den tunga lastbilstrafiken över Öresund, vilket är 5 procentenheter mer än under samma period 2005.

Även tågtrafiken över Öresund uppvisar fortsatt en stark utveckling. Antalet passagerare ökade till 1,59 miljoner resande (1,35).

Trafikutveckling, biltrafik

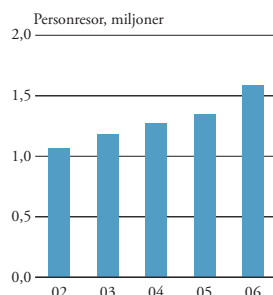
januari – mars



Biltrafiken har ökat kraftigt och fortsätter överträffa förväntningarna. Det är pendlings- och affärstrafik som ökar mest.

Trafikutveckling, tågtrafik

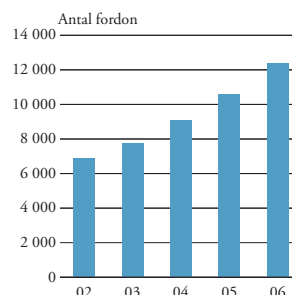
januari – mars



Även tågtrafiken fortsätter att utvecklas positivt. Mer än 1,59 miljoner resenärer reste med tåg över bron under första kvartalet 2006.

Genomsnittlig daglig vägtrafik

januari – mars



Första kvartalet 2006 trafikerades i snitt 12 387 fordon Øresundsbron varje dygn, en ökning med 1 809 fordon.

Intäkter och resultatutveckling

Intäkterna för SVEDAB-koncernen uppgick under tre-månadersperioden till 168 MSEK (156), en ökning med 8 procent jämfört med motsvarande period förra året. Intäkterna från vägtrafiken var 98 MSEK (88), vilket är 11 procent högre än föregående år. Intäkterna från järnvägstrafiken blev som förväntat 66 MSEK (63). Dessa avgifter regleras i fasta avtal och påverkas inte av förändringar i antalet resande.

Rörelseresultatet uppgick till 63 MSEK (49), en förbättring med 28 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Resultatförbättringen är en följd av de ökade vägtrafikintäkterna. Trots en viss ränteuppgång var nettofinansieringskostnaden i stort sett oförändrad under perioden. Detta beror dels på att det tar tid innan räntehöjningar slår igenom, dels på att en stor del av Konsortiets låneportfölj har säkrats med finansiella instrument för att minimera effekten av räntehöjningar. Moderbolagets samtliga lån löper med fast ränta.

Delar av koncernens finansiella tillgångar och skulder värderas löpande till verkligt värde i enlighet med IAS 39. Redovisningsprincipen får som konsekvens att den svaga räntehöjningen ger en positiv värdeförändring om 317 MSEK för perioden, vilket därmed ger ett positivt resultat från finansiella investeringar. Reglerna om löpande värdering till verkligt värde ökar volatiliteten och innebär att

detta resultat kan komma att variera mellan kvartalen framöver.

Resultatet efter finansnetto för perioden blev 256 MSEK (-126). Periodens resultat efter skatt förbättrades till 184 MSEK, jämfört med -91 MSEK för motsvarande period föregående år.

Finansiell ställning

SVEDAB-koncernens nettolåneskuld uppgick per 31 mars 2006 till 14,7 miljarder SEK (14,3). Den genomsnittliga finansieringskostnaden för perioden var 3,34 procent (3,35).

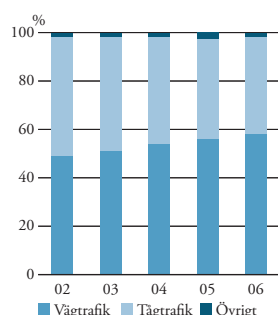
Personal

Medelantalet anställda i koncernen under perioden var 83 (84), varav 49 (50) anställda i Sverige.

Moderbolaget

Moderbolaget SVEDABs verksamhet består av ekonomisk koncern- och bolagsförvaltning samt drift av de svenska landanslutningarna till Øresundsbron. Intäkterna under perioden januari–mars 2006 uppgick till 1 MSEK (1). Rörelseresultatet för perioden blev -16 MSEK (-17) och resultatet efter skatt -26 MSEK (-28). Medelantalet anställda var 2 (3).

Intäkternas fördelning
januari – mars



Vägtrafikens andel av intäkterna fortsätter att öka. För första kvartalet var ökningen 2 procentenheter.

Genomsnittspris personbilar
januari – mars



Genomsnittspriset sjunker. De kunder som köper BroPass betalar en fast årsavgift samt ett rabatterat pris per överfart. Genomsnittspriset var 179 kronor under det första kvartalet 2006.

Översikt/Nyckeltal

Koncernen, MSEK (där annat ej anges)	Jan–mars 2006	Jan–mars 2005	April–mars 2005/2006	Helår 2005
RESULTATRÄKNING				
Intäkter	168	156	734	721
Övriga kostnader	–42	–47	–193	–196
Avskrivningar	–63	–60	–253	–251
Rörelseresultat	63	49	288	274
Nettofinansieringskostnader	–124	–120	–527	–522
Värdeförändringar, netto	317	–55	123	–250
Resultat före skatt	256	–126	–116	–498
Inkomstskatt	–72	35	32	139
Periodens resultat	184	–91	–84	–359
BALANSRÄKNING				
Anläggningstillgångar	16 399	16 044	16 399	16 542
Omsättningstillgångar	1 925	3 184	1 925	2 095
– varav likvida medel	549	1 438	549	619
Summa tillgångar	18 324	19 228	18 324	18 637
– varav räntebärande tillgångar	3 194	4 244	3 194	3 188
Eget kapital	–391	–246	–391	–582
Långfristiga skulder	16 415	16 630	16 415	15 952
Kortfristiga skulder	2 300	2 844	2 300	3 267
Summa eget kapital och skulder	18 324	19 228	18 324	18 637
– varav räntebärande skulder	18 119	18 929	18 119	18 659
NYCKELTAL				
Rörelsemarginal, %	37	31	39	38
Genomsnittsintäkt per fordon, DKK	140	152	144	147
Omsättningstillväxt, %	8	9	8	8
Genomsnittlig finansieringskostnad:				
till upplupet anskaffningsvärde, %	3,34	3,35	3,6	3,55
till verkligt värde, %	1,19	3,65	2,73	5,11
Räntetäckningsgrad, ggr	0,56	0,48	0,60	0,58
Kassalikviditet, %	84	112	84	64
Bokfört värde bro + landanslutningar, MSEK ¹	13 966	13 911	13 966	14 069
Bokfört värde bro + landanslutningar, MSEK ²	12 786	13 010	12 786	12 843

¹ Omräknat till aktuell balansdagskurs 2006–03–31.

² Omräknat till balansdagskurs vid idrifttagandet av bron, 2000–06–30.

Definitioner nyckeltal:

Rörelsemarginal

Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av nettoomsättning.

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder.

Räntetäckningsgrad

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i förhållande till finansiella kostnader exklusive värdeförändringar.

Genomsnittlig finansieringskostnad

till upplupet anskaffningsvärde

Periodens nettofinansieringskostnader i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

till verkligt värde

Periodens nettofinansieringskostnader i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

Koncernens resultaträkning

MSEK	Jan–mars 2006	Jan–mars 2005	April–mars 2005/2006	Helår 2005
Intäkter	168	156	734	721
Övriga rörelsekostnader exkl avskrivningar	-42	-47	-193	-196
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-63	-60	-253	-251
	-105	-107	-446	-447
Rörelseresultat	63	49	288	274
Finansiella intäkter	16	16	64	64
Finansiella kostnader	-140	-136	-590	-586
Värdetförändringar, netto	317	-55	122	-250
	193	-175	-404	-772
Resultat före skatt	256	-126	-116	-498
Inkomstskatt	-72	35	32	139
PERIODENS RESULTAT	184	-91	84	-359
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK	23 003	-11 374	-10 451	-44 827
Antal aktier	8 000	8 000	8 000	8 000

Koncernens balansräkning

MSEK	31 mars 2006	31 mars 2005	31 dec 2005
Tillgångar			
Øresundsbron	11 265	11 162	11 355
Svenska landanslutningar	2 701	2 749	2 714
Övriga materiella anläggningstillgångar	61	20	43
Finansiella anläggningstillgångar	2 372	2 113	2 430
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	1 376	1 746	1 476
Kassa och bank	549	1 438	619
Summa tillgångar	18 324	19 228	18 637
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	-391	-246	-582
Långfristiga skulder	16 415	16 630	15 952
Kortfristiga skulder	2 300	2 844	3 267
Summa eget kapital och skulder	18 324	19 228	18 637

Koncernens förändringar i eget kapital

MSEK	Hänförligt till moderbolagets aktieägare				
	Aktie- kapital	Övrigt till- skjutet kapital	Reserver	Balanserad vinst	Summa eget kapital
Utgående balans per 31 december 2004	8	1 492	21	-1465	56
Justering till följd av IAS 39				-195	
Justerad ingående balans per 1 januari 2005	8	1 492	21	-1 660	-139
Valutakursdifferens			-59		-59
Utdelning avseende 2004				-25	-25
Summa förändringar i eget kapital som inte redovisas i resultaträkningen			-59	-25	-84
Årets resultat				-359	-359
Utgående balans per 31 december 2005	8	1 492	-38	-2 044	-582
Valutakursdifferens			7		7
Summa förändringar i eget kapital som inte redovisas i resultaträkningen			7		7
Periodens resultat				184	184
Utgående balans per 31 mars 2006	8	1 492	-31	-1 860	-391

Akkumulerade kursdifferenser som redovisats direkt mot eget kapital uppgick 2006-03-31 till -31.

Koncernens kassaflödesanalys

MSEK	Jan–mars 2006	Jan–mars 2005	Helår 2005
Från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapital	124	110	526
Förändringar i rörelsekapital	-8	8	12
Från investeringsverksamheten	-18	-3	-33
Från finansieringsverksamheten	-77	-39	-1 262
Periodens kassaflöde	21	76	-757
Likvida medel vid periodens början	530	1 283	1 248
Kursdifferens	-2	-18	39
Likvida medel vid periodens slut	549	1 341	530

Kvartalsdata

MSEK	Jan–mars 2005	April–juni 2005	Juli–sept 2005	Okt–dec 2005	Jan–mars 2006
Intäkter	156	176	217	172	168
Rörelseresultat	49	64	110	51	63
Resultat före skatt	-126	-417	-30	76	256
Periodens resultat	-91	-429	107	55	184
Anläggningstillgångar	16 044	16 530	16 582	16 542	16 399
Omsättningstillgångar	3 184	3 386	3 419	2 096	1 925
Summa tillgångar	19 228	19 916	20 001	18 638	18 324
Eget kapital	-246	-758	-525	-581	-391
Långfristiga skulder	16 630	17 718	17 281	15 952	16 415
Kortfristiga skulder	2 844	2 956	3 245	3 267	2 300
Summa eget kapital och skulder	19 228	19 916	20 001	18 638	18 324
Rörelsemarginal, %	31	36	51	29	37
Omsättningstillväxt, %	8	1	8	15	8
Genomsnittlig finansieringskostnad:					
till upplupet anskaffningsvärde, %	3,35	3,50	3,74	3,65	3,34
till verkligt värde, %	3,65	5,70	3,58	2,46	1,19
Räntetäckningsgrad, ggr	0,48	0,56	0,82	0,44	0,56
Kassalikviditet, %	112	115	105	57	84

Definitioner se sid 4.

Redovisningsprinciper

Delårsrapporten är upprättad enligt IAS 34, Delårsrapportering. Detta innebär att samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har använts i delårsrapporten som i den senaste koncernredovisningen.

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB samt det till hälften ägda Øresundsbro Konsortiet.

Malmö 2006-05-18



Lars Christiansson
Verkställande direktör

Delårsrapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Nästa rapporttillfälle

Delårsrapport för januari–juni publiceras i slutet av augusti 2006.

Delårsrapport för januari–september publiceras i slutet av oktober 2006.

Rapporterna liksom årsredovisningen finns tillgängliga på företags hemsida www.svedab.se

De kan även beställas från SVEDAB AB, Box 4044, 203 11 Malmö

Tel: 040-660 98 80. Fax: 040-20 22 75. e-post: svedab@svedab.se

På hemsidan finns mer information om SVEDAB och dess verksamhet.

Kontaktpersoner

Ytterligare information kan erhållas av:

Lars Christiansson, verkställande direktör

Tel: 040-660 98 80

e-post: lars.christiansson@svedab.se

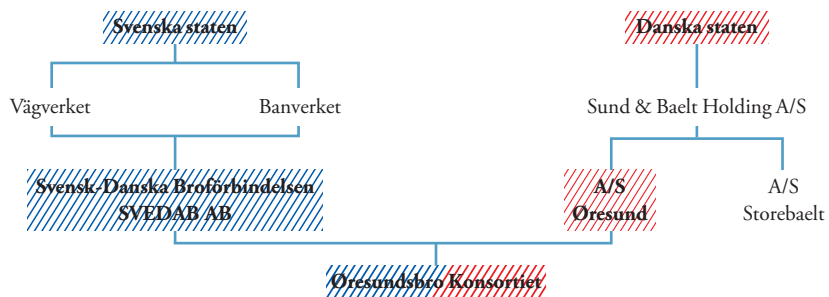
Ulrika Ekstrand, ekonomichef

Tel: 040-20 22 66

e-post: ulrika.ekstrand@svedab.se

Kort om SVEDAB

SVEDAB förvaltar den svenska ägarandelen i Øresundsbro Konsortiet som driver den självfinansierade Øresundsbron. SVEDAB äger och driver även de svenska landanslutningarna. Målet för SVEDABs verksamhet är att ge privatresenärer och näringsliv en tillfredsställande, säker och miljövänlig trafikförsörjning. Denna trafikförsörjning ska gynna regionen och integrationen mellan Sverige och Danmark, men också förenkla resor och transporter till övriga Europa. SVEDAB ägs av svenska staten genom Banverket och Vägverket.



Øresundsbro Konsortiet ägs till lika delar av den svenska och danska staten via de helägda aktiebolagen SVEDAB och A/S Øresund.





Svensk-Danska Broförbindelsen
SVEDAB AB

Box 4044

203 11 Malmö

Besök: Östergatan 20

Tel: 040-660 98 80

Fax: 040-20 22 75

svedab@svedab.se

www.svedab.se

Org. nr. 556432-9083