

Svensk-Danska Broförbindelsen
SVEDAB AB



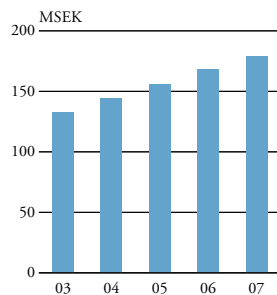
Delårsrapport januari–mars 2007

Kvartalet i korthet

- Pendlingstrafiken har haft en stark utveckling. Pendlingen med bil har ökat med hela 45 procent jämfört med 2006.
- Antalet tågtrafikanter har ökat med 23 procent under första kvartalet.
- Intäkterna från vägtrafiken steg med 14 procent till 112 miljoner kronor (98).
- Rörelseresultatet förbättrades med 8 procent till 68 miljoner kronor (63).

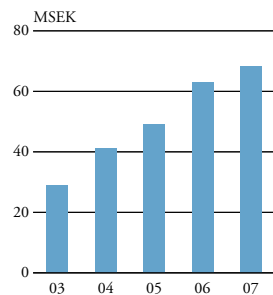
Nyckeltal	januari–mars		april–mars		Helår
	2007	2006	2007	2006	
Intäkter, MSEK	179	168	789	734	779
Rörelseresultat, MSEK	68	63	338	288	332
Resultat före skatt, MSEK	34	256	-15	-116	207
Rörelsemarginal, %	38	37	43	39	43

Intäktsutveckling
januari–mars



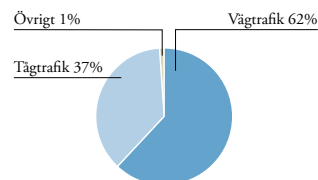
Intäkterna ökade med 6 procent under första kvartalet jämfört med 2006.

Rörelseresultatets utveckling
januari–mars



Rörelseresultatet förbättrades med 8 procent jämfört med 2006.

Intäkternas fördelning
januari–mars



Vägtrafikens andel av intäkterna fortsätter att öka.



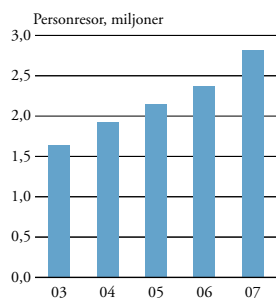
Marknadsöversikt och trafikutveckling

Vägtrafiken på Øresundsbron uppgick till ca 15 000 fordon per dag under det första kvartalet. Det är en ökning med 21 procent jämfört med samma period förra året, vilket är den största procentuella ökningen någonsin. Totalt åkte 2,8 miljoner personer med bil över Øresundsbron under första kvartalet.

Den viktigaste drivkraften bakom ökningen är pendlingstrafiken. Pendlingen med bil över Øresundsbron har ökat med nästan 45 procent sedan 2006. Under första kvartalet utgjorde pendlarna 37 procent av alla trafikanter på Øresundsbron. Allt fler trafikanter har rabattavtal som uppmuntrar till fler resor.

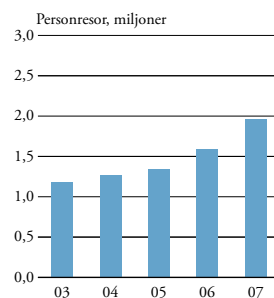
Att pendeltrafiken har haft en stark utveckling beror i huvudsak på den strukturella skillnad i arbets-, och boendemarknad som råder mellan Malmö och Köpenhamn. Bristen på arbetskraft i Köpenhamnsområdet och den relativt höga arbetslösheten i Skåne har gjort det attraktivt för många svenska att söka arbete i Köpenhamn. I Köpenhamn å andra sidan är bostadspriserna väsentligen högre än i Malmöregionen, vilket lockat danskar att flytta över till Malmö med omnejd.

**Trafikutveckling,
personresor med bil**
januari–mars



Biltrafiken har ökat kraftigt. Pendlings-
trafiken överträffar nu alla prognoser.

**Trafikutveckling,
personresor med tåg**
januari–mars



Även tågtrafiken fortsätter att utvecklas
positivt och ökar nu för första gången
snabbare än vägtrafiken.

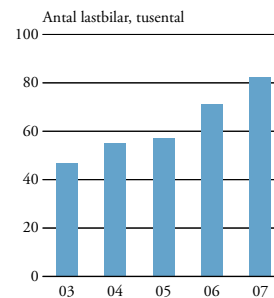
Uppbyggnaden av en gemensam bostads- och arbetsmarknad har därmed kommit
en bra bit på väg och Øresundsbron spelar en viktig roll i den framtida integratio-
nen.

Även tågtrafiken på Øresundsbron har också påverkats positivt av den ökande
pendlingen. Antalet passagerare har ökat med 23 procent under första kvartalet,
jämfört med samma period förra året vilket motsvarar. Det innebär att 2 miljoner
resenärer åkte tåg över Øresundsbron under perioden. Även busstrafiken har
noterat en ökning med 15 procent.

Affärstrafiken har också haft en fortsatt god utveckling. Antalet lastbilar har
ökat med 16 procent under perioden vilket innebär att marknadsandelen uppgick
till 45 procent. Totalt färdades cirka 82 500 lastbilar över Øresundsbron under
första kvartalet.

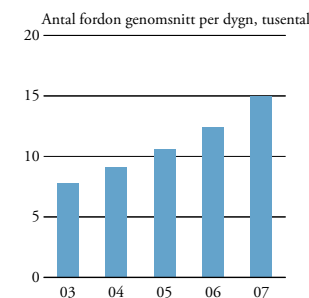
Øresundsbrons marknadsandel av Öresundstrafiken har därmed ökat
ytterligare och uppgår till 73 procent

**Trafikutveckling
lastbilstrafik**
januari–mars



Allt större andelar av den tunga trafiken utnytt-
jar Øresundsbron. Det långsiktiga målet är att
ha minst 50 procent av lastbilstrafiken över
Øresund. Vid utgången av första kvartalet
2007 uppgick denna siffra till 45 procent.

**Genomsnittlig
daglig vägtrafik**
januari–mars



Under första kvartalet 2007 trafikerade i
snitt 15 000 fordon Øresundsbron varje
dygn, en ökning med drygt 21 procent.

Intäkter och resultatutveckling

Den kraftiga trafikökningen på Øresundsbron har haft en positiv effekt på SVEDABs intäkter. Intäkterna har ökat med 6 procent till 179 MSEK (168) jämfört med samma period förra året. Vägtrafiken står för 62 procent (58) av de totala intäkterna, tågtrafiken står för 37 procent (40) och 1 procent (2) är övriga intäkter. Vägtrafiken står för hela intäktsökningen eftersom intäkterna från tågtrafiken styrs enligt ett fastpris avtal mellan Banverket och Øresundsbro Konsortiet. Enligt avtalet ska Banverket erlägga en årlig avgift om 300 MDKK i 1991 års prinsnivå. Det motsvarar ca 530 MSEK med 2007 års prinsnivå. Det betyder att den kraftiga tillströmningen av tågresenärer inte påverkar Øresundsbro Konsortiets intäkter. Koncernens intäkter från tågtrafiken under det första kvartalet uppgick till 66 MSEK.

Vägtrafikintäkterna har dock inte utvecklats i takt med att antalet trafikanter har ökat eftersom det genomsnittliga överfartspriset successivt har sjunkit. Genomsnittspriset för personbilar under första kvartalet uppgick till 163 SEK (179). Prisstrategin som ligger till grund för detta ska stimulera till att öka antalet överfarter.

Rörelseresultatet för första kvartalet uppgick till 68 MSEK vilket är en förbättring med 8 procent jämfört med samma period förra året.

Det senaste året har räntekostnaderna successivt ökat för Øresundsbro Konsortiet, väsentligen på grund av ränteförändringar i Europa. En viss del av låneportföljen har säkrats för räntehöjningar vilket innebär att räntehöjningar inte får fullt utslag på resultatet. De ökade räntekostnaderna har ändå påverkat resultatet negativt.

Moderbolagets låneportfölj löper till största delen med fast ränta vilket har gjort att den senaste tidens räntehöjningar inte påverkat räntekostnaderna nämnvärt. Nettofinansieringskostnaderna för koncernen uppgick till 138 MSEK, vilket är en ökning med 14 MSEK jämfört med förra året.

Delar av koncernens tillgångar och skulder redovisas löpande till verkligt värde i enlighet med IAS 39. Som en följd av denna tillämpning i kombination med det generellt sätt högre ränteläget ger detta en positiv värdeförändring om 104 MSEK (317).

Resultatet före skatt uppgick till 34 MSEK (256). Periodens resultat uppgick till 24 MSEK jämfört med 184 MSEK föregående år. Resultatförsämringen kan i allt väsentlig förklaras av att värdeförändringarna under första kvartalet 2007 har varit lägre än motsvarande period föregående år.

Finansiering

SVEDAB-koncernens nettolåneskuld väderad till upplupet anskaffningsvärde uppgick per 31 mars 2007 till 14,6 miljarder SEK (14,7). Den genomsnittliga finansieringskostnaden uppgick till 3,8 procent (3,4).

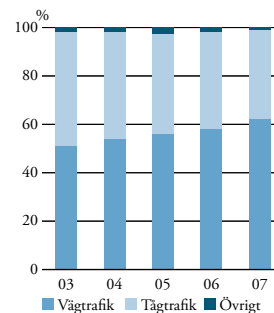
Personal

Medelantalet anställda i koncernen under första kvartalet uppgick till 91 personer (83) varav 56 (50) var anställda i Sverige.

Moderbolaget

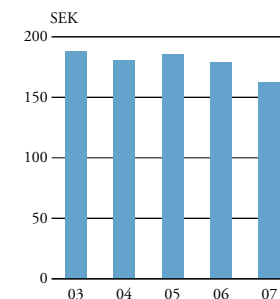
Moderbolaget SVEDABs verksamhet består av ekonomisk koncern- och bolagsförvaltning samt drift av de svenska landanslutningarna till Øresundsbron. Intäkterna under första kvartalet uppgick till 1 MSEK (1). Rörelseresultatet för perioden uppgick till -18 MSEK (-16) och periodens resultat till -29 MSEK (-26). Medelantalet anställda var 2 (2).

Intäkternas fördelning
januari–mars



Biltrafiken har ökat kraftigt. Pendlingstrafiken överträffar nu alla prognoser.

Genomsnittligt pris per
överfart för personbilar
januari–mars



Sedan Øresundsbron invigdes har genomsnittspriset för personbilar successivt sjunkit.

Översikt – nyckeltal

Koncernen, MSEK (där annat ej anges)	Jan–mars 2007	Jan–mars 2006	April–mars 2006/2007	Helår 2006
RESULTATRÄKNING				
Intäkter	179	168	789	779
Övriga kostnader	-47	-42	-199	-196
Avskrivningar	-64	-63	-252	-251
Rörelseresultat	68	63	338	332
Nettofinansieringskostnader	-138	-124	-562	-548
Värdetförändringar, netto	104	317	209	423
Resultat före skatt	34	256	-15	207
Inkomstskatt	-10	-72	4	-58
Periodens resultat	24	184	-11	149
BALANSRÄKNING				
Anläggningstillgångar	16 182	16 399	16 182	15 887
Omsättningstillgångar	1 622	1 925	1 622	1 804
– varav likvida medel	513	549	513	672
Summa tillgångar	17 804	18 324	17 804	17 691
– varav räntebärande tillgångar	2 895	3 194	2 895	3 089
Eget kapital	-390	-391	-390	-373
Långfristiga skulder	15 556	15 380	15 556	15 326
Kortfristiga skulder	2 638	3 335	2 638	2 738
Summa eget kapital och skulder	17 804	18 324	17 804	17 691
– varav räntebärande skulder	17 554	18 119	17 554	17 496
NYCKELTAL				
Rörelsemarginal, %	38	37	43	43
Genomsnittsintäkt per fordon, DKK	134	140	141	143
Omsättningstillväxt, %	6	8	8	8
Genomsnittlig finansieringskostnad, % ¹⁾	3,84	3,38	3,84	3,81
Genomsnittlig finansieringskostnad, % ²⁾	3,10	1,19	2,39	0,87
Räntetäckningsgrad, ggr	0,56	0,56	0,65	0,66
Kassalikviditet, %	61	58	61	66
Bokfört värde bro + landanslutningar, MSEK ³⁾	13 684	13 966	13 684	13 405
Bokfört värde bro + landanslutningar, MSEK ⁴⁾	12 587	12 786	12 587	12 644

Definitioner nyckeltal:

Rörelsemarginal

Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

Räntetäckningsgrad

Rörelseresultat + finansiella intäkter i förhållande till finansiella kostnader exkl. värdetförändringar.

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder.

¹⁾ Beräknat till upplupet anskaffningsvärde.

²⁾ Beräknat till verkligt värde.

³⁾ Omräknat till aktuell balansdagskurs.

⁴⁾ Omräknat till balansdagskurs vid idrifttagandet av bron, 2000-06-30.

Koncernens resultaträkning

MSEK	Jan–mars 2007	Jan–mars 2006	April–mars 2006/2007	Helår 2006
Intäkter	179	168	789	779
	179	168	789	779
Övriga rörelsekostnader exkl avskrivningar	-47	-42	-199	-196
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-64	-63	-252	-251
	-111	-105	-451	-447
Rörelseresultat	68	63	338	332
Finansiella intäkter	20	16	87	83
Finansiella kostnader	-158	-140	-649	-631
Värdeförändringar netto	104	317	209	423
	-34	193	-353	-125
Resultat före skatt	34	256	-15	207
Inkomstskatt	-10	-72	4	-58
PERIODENS RESULTAT	24	184	-11	149

Koncernens balansräkning

MSEK	31 mars 2007	31 mars 2006	31 dec 2006
Tillgångar			
Øresundsbron	11 032	11 265	10 741
Svenska landanslutningar	2 652	2 701	2 664
Övriga materiella anläggningstillgångar	62	61	51
Finansiella anläggningstillgångar	2 436	2 372	2 431
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	1 109	1 376	1 132
Kassa och bank	513	549	672
Summa tillgångar	17 804	18 324	17 691
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	-390	-391	-373
Långfristiga skulder	15 556	16 415	15 326
Kortfristiga skulder	2 638	2 300	2 738
Summa eget kapital och skulder	17 804	18 324	17 691

Koncernens förändringar i eget kapital

MSEK	Hänförligt till moderbolagets aktieägare				Summa eget kapital
	Aktie-kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserad vinst	
Ingående balans per 1 januari 2006	8	1 492	-38	-2 044	-582
Omräkningsdifferens			7		7
Periodens resultat				184	184
Summa intäkter och kostnader för perioden			7	184	184
Utgående balans per 31 mars 2006	8	1 492	-31	-1 860	-391
Ingående balans per 1 januari 2007	8	1 492	21	-1 895	-374
Omräkningsdifferens			-40		-40
Periodens resultat				24	24
Summa intäkter och kostnader för perioden			-40	24	24
Utgående balans per 31 mars 2007	8	1 492	-19	-1 871	-390

Akkumulerade kursdifferenser som redovisas direkt mot eget kapital uppgick 2007-03-31 till -19 MSEK (-31).

Koncernens kassaflödesanalys

MSEK	Jan-mars 2007	Jan-mars 2006	Helår 2006
Från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapital	132	124	581
Förändringar i rörelsekapital	-6	-8	-28
Från investeringsverksamheten	-12	-18	-48
Från finansverksamheten	-281	-77	-349
Periodens kassaflöde	-167	21	156
Likvida medel vid periodens början	672	530	530
Kursdifferens	8	-2	-14
Likvida medel vid periodens slut	513	549	672

Kvartalsdata

MSEK	Jan–mars 2006	April–juni 2006	Juli–sept 2006	Okt–dec 2006	Jan–mars 2007
Intäkter	168	198	229	184	179
Rörelseresultat	63	83	122	64	68
Resultat före skatt	256	170	–263	44	34
Periodens resultat	184	122	189	32	24
Anläggningstillgångar	16 399	16 112	16 195	15 887	16 182
Omsättningstillgångar	1 925	1 761	3 201	1 804	1 622
Summa tillgångar	18 324	17 873	19 396	17 691	17 804
Eget kapital	–391	–244	437	–373	–390
Långfristiga skulder	15 380	14 779	16 604	15 326	15 556
Kortfristiga skulder	3 335	3 338	3 729	2 738	2 638
Summa eget kapital och skulder	18 324	17 873	19 396	17 691	17 804
Rörelsemarginal, %	37	42	53	35	38
Omsättningstillväxt, %	8	13	5	6	6
Genomsnittlig finansieringskostnad, %					
Anskaffningsvärde	3,38	3,71	3,98	4,13	3,84
Verkligt värde	1,19	2,17	5,63	3,20	3,10
Räntetäckningsgrad, ggr	0,56	0,66	0,89	0,51	0,56
Kassalikviditet, %	58	53	86	66	61

Övriga upplysningar

Redovisningsprinciper

Bokslutskommunikén är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Detta innebär att samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har använts i bokslutskommunikén som i den senaste års- och koncernredovisningen.

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB samt det till hälften ägda Øresundsbro Konsortiet.

Investeringar och avyttringar av materiella anläggningstillgångar

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgår i koncernen för perioden januari–mars till 12 MSEK (18 MSEK). Några avyttringar har ej gjorts under perioden eller under motsvarande period föregående år.

Lån, moderbolaget, MSEK

Moderbolagets nyupplåning samt återbetalning av lån under perioden januari–mars fördelar sig enligt följande.

Nyupptagna lån	Fast/rörlig ränta	Nominell ränta, %	Löptid	Valuta	Nominellt belopp
Riksgäldskontoret	Fast	3,95	6 år	SEK	305
Riksgäldskontoret	Rörlig	reporänta + 4bp	tillsvidare	SEK	55
					360

Återbetalda lån	Fast/rörlig ränta	Nominell ränta, %	Valuta	Nominellt belopp
Riksgäldskontoret	Fast	3,28–4	SEK	300
				300

Lån, Øresundsbro Konsortiet, MDKK

Øresundsbro Konsortiet har inte tagit upp eller återbetalat några lån under perioden.

Ansvarsförbindelser

	2006-03-31 MSEK	2006-03-31 MSEK
Ansvarsförbindelser för vilka moderbolaget har solidariskt ansvar tillsammans med A/S Øresund består av:		
Solidariskt ansvar tillsammans med A/S Øresund för skulderna i Øresundsbro Konsortiet	28 015	29 361
Koncernredovisningen upprättas enligt klyvningsmetoden. Øresundsbro Konsortiets skulder ingår med halva beloppet varför koncernens ansvarsförbindelse minskar med samma belopp	-14 007	-14 681
Summa	14 008	14 680

Øresundsbro Konsortiet har ingått två valutaoptionsavtal som löper ut 26 juni 2007, enligt följande:

- Ett optionsavtal som, om avtalet blir effektivt, innebär köp av EUR och försäljning av SEK för nominellt 1.820 MSEK till en genomsnittlig strikekurs på 9,10 SEK/EUR. Verkligt värde uppgår till - 16,3 MDKK och emottagna premier till 7,0 MDKK.
- Ett optionsavtal som, om avtalet blir effektivt, innebär köp av SEK och försäljning av EUR för nominellt 1.858 MSEK till en genomsnittlig strikekurs på 9,29 SEK/EUR. Verkligt värde uppgår till - 1,7 MDKK och emottagna premier till 7,2 MDKK.

Transaktioner med närstående

SVEDAB-koncernens utbud av tjänster består av upplåtande av väg- och järnvägsförbindelsen på Øresundsbron. Upplåtandet av vägförbindelsen erbjuds allmänheten, staten, statliga myndigheter och statliga bolag i konkurrens och på normala kommersiella villkor. Järnvägsförbindelsen upplåtes till diverse järnvägsoperatörer via Banverket och Banedanmark och för detta erhåller koncernen en av Sveriges och Danmarks regeringar fastställd avgift.

SVEDAB-koncernen köper produkter och tjänster från statliga myndigheter och bolag till marknads-mässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Enskilt svarar varken staten, de statliga myndigheterna eller de statliga bolagen för en väsentlig del av SVEDAB-koncernens resultat.

Malmö 2007-05-16



Lars Christiansson
Verkställande direktör

Nästa rapporttillfälle

Årsredovisning för 2006 publicerades den 4 april 2007.
Delårsrapport för perioden januari–juni publiceras i slutet av augusti 2007.

Rapporterna liksom årsredovisningen finns tillgängliga på företagets hemsida
www.svedab.se

De kan även beställas från SVEDAB AB, Box 4044, 203 11 Malmö
Tel: 040-660 98 80. Fax: 040-20 22 75. e-post: svedab@svedab.se

På hemsidan finns mer information om SVEDAB och dess verksamhet.

Kontaktpersoner

Ytterligare information kan erhållas av:

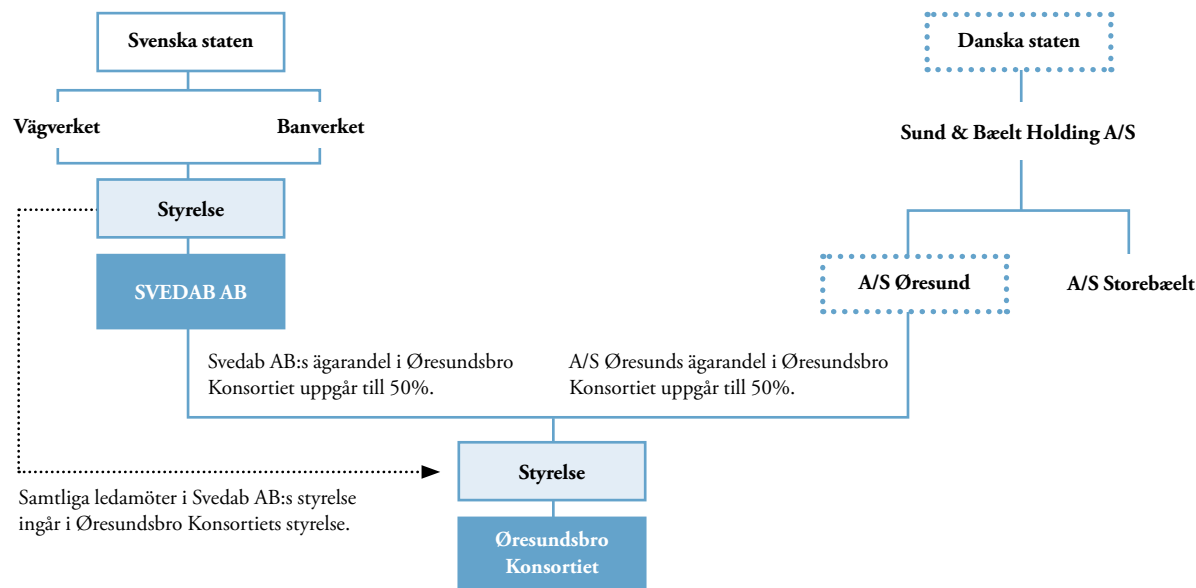
Lars Christiansson, verkställande direktör
Tel: 040-660 98 80
e-post: lars.christiansson@svedab.se

Ulrika Ekstrand, ekonomichef
Tel: 040-660 98 80
e-post: ulrika.ekstrand@svedab.se

Kort om SVEDAB

SVEDAB förvaltar den svenska ägarandelen i Øresundsbro Konsortiet som driver den självfinansierade Øresundsbron. SVEDAB äger och driver även de svenska landanslutningarna. Målet för SVEDABs verksamhet är att ge privatresenärer och näringsliv en tillfredsställande, säker och miljövänlig trafikförsörjning. Denna

trafikförsörjning ska gynna regionen och integrationen mellan Sverige och Danmark, men också förenkla resor och transporter till övriga Europa. SVEDAB ägs av svenska staten genom Banverket och Vägverket.



*Øresundsbro Konsortiet ägs till lika delar av den svenska och danska staten via de belägda aktiebolagen SVEDAB och A/S Øresund.
Den valda bolagskonstruktionen med hälftenägande – och det mellanstatliga avtalet som reglerar arbetsformer och ansvar – innebär att Konsortiet är ett dotterbolag som agerar med stor självständighet.*



Svensk-Danska Broförbindelsen

SVEDAB AB

Box 4044

203 11 Malmö

Besök: Östergatan 20

Tel: 040-660 98 80

Fax: 040-20 22 75

svedab@svedab.se

www.svedab.se

Org. nr. 556432-9083