

Svensk-Danska Broförbindelsen  
SVEDAB AB



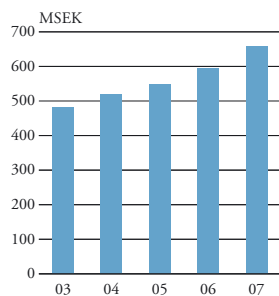
Delårsrapport januari–september 2007

## Kvartalet i korthet

- Fortsatt god trafikutveckling under tredje kvartalet. Biltrafiken ökade med 16 procent jämfört med samma period 2006 och antalet tågtrafikanter med 26 procent.
- Intäkterna från vägtrafiken steg med 12 procent till 185 (165) MSEK.
- Rörelsemarginalen uppgick till 55 (53) procent.

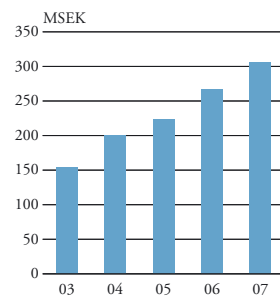
Nyckeltal	Januari–september		Juli–september		Oktober–september 2006/2007	Helår 2006
	2007	2006	2007	2006		
Intäkter, MSEK	658	596	256	229	842	779
Rörelseresultat, MSEK	306	267	141	122	371	332
Resultat före värdeförändringar, MSEK	-127	-132	-8	-18	-211	-216
Resultat före skatt, MSEK	221	163	-104	-263	265	207
Rörelsemarginal, %	47	45	55	53	44	43

**Intäktsutveckling**  
januari–september



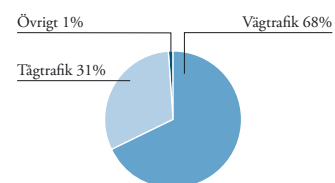
Intäkterna ökade med 10 procent under första kvartalet jämfört med 2006.

**Rörelseresultatets utveckling**  
januari–september

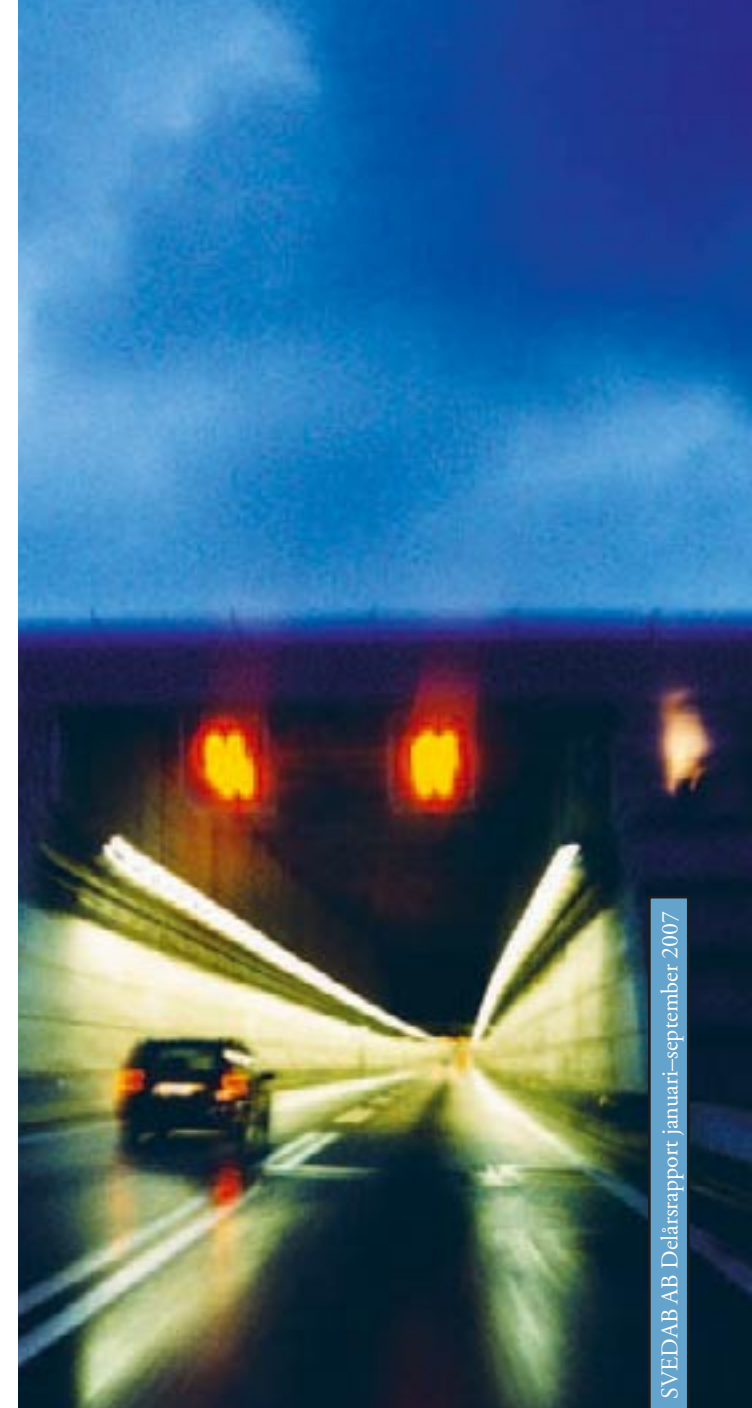


Rörelseresultatet förbättrades med 15 procent jämfört med 2006.

**Intäkternas fördelning**  
januari–september



Vägtrafikens andel av intäkterna fortsatte att öka.



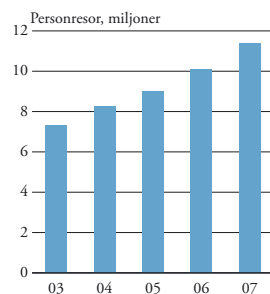
## Marknadsöversikt och trafikutveckling

Trafikökningen över Öresundsbron kan ses som ett mått på i vilken takt visionen om en integrerad Öresundsregion blir verklighet. Utvecklingen är positiv. Samtliga kundgrupper ökade under de första nio månaderna 2007. Den enskilt största gruppen är bilpendlarna och tillgänglig data pekar mot att denna grupp kommer att fortsätta att öka. Dels väljer allt fler danskar att bo i Sverige och arbeta i Danmark, dels har antalet svenskar som har fått arbete i Danmark nästan tredubblats under året. Tillströmningen av pendlare har lett till kapacitetsproblem för tågtrafiken.

Öresundsbronns marknadsandel av den totala Öresundstrafiken uppgick under perioden till 72 procent.

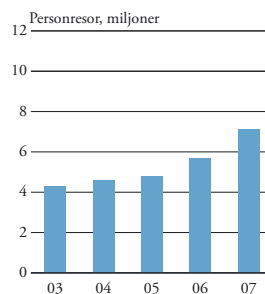


**Trafikutveckling,  
personresor med bil**  
januari–september



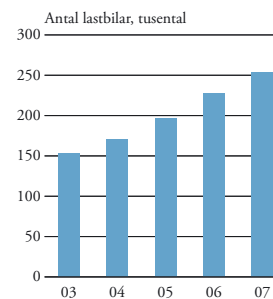
Biltrafiken har ökat med 13 procent jämfört med 2006.

**Trafikutveckling,  
personresor med tåg**  
januari–september



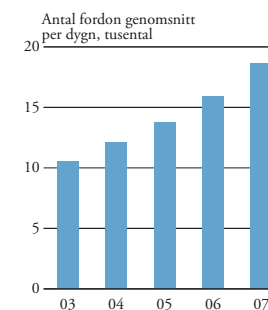
Tågtrafiken har haft en fortsatt mycket positiv utveckling. Antalet passagerare ökade med 25 procent under perioden.

**Trafikutveckling  
lastbilstrafik**  
januari–september



Allt större andelar av den tunga trafiken utnyttjar Öresundsbron. Under perioden har antalet lastbilar på bron ökat med 12 procent.

**Genomsnittlig  
daglig vägtrafik**  
januari–september



Under det tredje kvartalet trafikerade knappt 18 700 fordon Öresundsbron varje dygn, en ökning med knappt 18 procent.

## Intäkter och resultatutveckling

Den positiva trafikutvecklingen under perioden har lett till en ytterligare förbättring av koncernens intäkter.

Vägtrafiken stod för två tredjedelar av koncernens totala intäkter som under perioden uppgick till 658 MSEK. Trots intäktsökningen fortsatte emellertid den genomsnittliga intäkten per fordon att minska. Den minskade genomsnittliga intäkten per fordon hänger samman med de rabattsystem som Öresundsbro Konsortiet tillämpar i syfte att stimulera trafiken. Prissättningsstrategin prövas löpande i ljuset av den faktiska utvecklingen. Koncernens målsättning är att öka genomsnittlig intäkt per fordon.

Intäkterna från tågtrafiken styrs av ett fastprisavtal där Banverket och BaneDanmark erlägger 150 MDKK vardera per år i 1991 års prisnivå. Intäkterna låg därmed på samma nivå som tidigare.

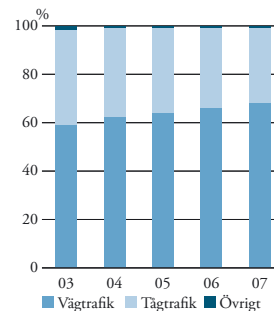
Koncernens driftskostnader ökade på grund av högre kostnader för drift och underhåll samt marknadsföringsaktiviteter. Inom konsortiet sker en löpande översyn i syfte att trimma driftskostnaderna.

För att i enlighet med gällande överenskommelser mellan Danmark och Sverige finansiera verksamheten med lån till dess att intäkterna på Öresundsbron uppnår en självfinansieringsnivå, agerar Öresundsbro Konsortiet på den internationella kapitalmarknaden. Stigande räntor i Sverige och i övriga Europa resulterade i ökade nettofinansieringskostnader. I enlighet med den finanspolicy som Öresundsbro Konsortiets styrelse lagt fast, säkras delar av låneportföljen mot räntehöjningar. Huvuddelen av SVEDABs låneportfölj löper med fast ränta och påverkas i rådande läge inte lika mycket. SVEDABs räntekostnaderna var 7 MSEK högre än jämfört med samma period föregående år.

Koncernen tillämpar IAS 39 vilket innebär att finansiella instrument löpande redovisas till verkligt värde. Resultatpåverkande poster utgörs av förändringar i marknadsvärden och valutakurser. Öresundsbro Konsortiets skulder får i konsekvens med detta en positiv värdeförändring när räntorna stiger och valutakurserna faller. Värdeförändringar under perioden uppgår till 348 (295) MSEK. Koncernens resultat före värdeförändringar uppgår till -127 (-132) MSEK.

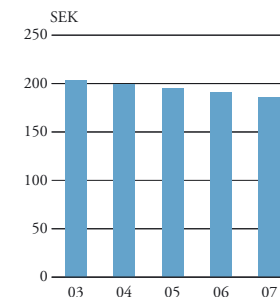


**Intäkternas fördelning**  
januari–september



Vägtrafikens andel av intäkterna fortsatte att öka.

**Genomsnittligt pris per överfart för personbilar**  
januari–september



Sedan Öresundsbron invigdes har genomsnittspriset för personbilar successivt sjunkit.

## Översikt – nyckeltal

Koncernen, MSEK (där annat ej anges)	Jan–sept 2007	Jan–sept 2006	Juli–sept 2007	Juli–sept 2006	Okt–sept 2006/2007	Helår 2006
<b>RESULTATRÄKNING</b>						
Intäkter	658	596	256	229	842	779
Övriga kostnader	-158	-141	-50	-45	-214	-196
Avskrivningar	-194	-188	-65	-62	-257	-251
<b>Rörelseresultat</b>	<b>306</b>	<b>267</b>	<b>141</b>	<b>122</b>	<b>371</b>	<b>332</b>
Nettofinansieringskostnader	-433	-399	-149	-140	-582	-548
Värdoförändringar, netto	348	295	-96	-245	476	423
<b>Resultat före skatt</b>	<b>221</b>	<b>163</b>	<b>-104</b>	<b>-263</b>	<b>265</b>	<b>207</b>
Inkomstskatt	-62	-46	29	74	-75	-58
<b>Periodens resultat</b>	<b>159</b>	<b>117</b>	<b>-75</b>	<b>-189</b>	<b>190</b>	<b>149</b>
<b>BALANSRÄKNING</b>						
Anläggningstillgångar	15 963	16 195	15 963	16 195	15 963	15 887
Omsättningstillgångar	1 371	3 201	1 371	3 201	1 371	1 804
– varav likvida medel	224	1 941	224	1 941	224	672
<b>Summa tillgångar</b>	<b>17 334</b>	<b>19 396</b>	<b>17 334</b>	<b>19 396</b>	<b>17 334</b>	<b>17 691</b>
– varav räntebärande tillgångar	2 637	4 392	2 637	4 392	2 637	3 089
Eget kapital	-240	-437	-240	-437	-240	-373
Långfristiga skulder	14 691	17 334	14 691	17 334	14 691	15 326
Kortfristiga skulder	2 883	2 499	2 883	2 499	2 883	2 738
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>17 334</b>	<b>19 396</b>	<b>17 334</b>	<b>19 396</b>	<b>17 334</b>	<b>17 691</b>
– varav räntebärande skulder	16 809	19 135	16 809	19 135	16 809	17 496
<b>NYCKELTAL</b>						
Rörelsemarginal, %	47	45	55	53	44	43
Genomsnittsintäkt per fordon, DKK	142	146	147	152	139	143
Omsättningstillväxt, %	10	8	12	5	10	8
Genomsnittlig finansieringskostnad, % <sup>1)</sup>	4,04	3,62	4,17	3,87	4,04	3,81
Genomsnittlig finansieringskostnad, % <sup>2)</sup>	1,61	1,58	4,91	5,51	0,74	0,87
Räntetäckningsgrad, ggr	0,75	0,71	0,95	0,89	0,69	0,66
Kassalikviditet, %	48	86	48	86	48	66
Resultat före värdoförändringar, MSEK	-127	-132	-8	-18	-211	-216
Bokfört värde bro + landanslutningar, MSEK <sup>3)</sup>	13 433	13 715	13 433	13 715	13 433	13 405
Bokfört värde bro + landanslutningar, MSEK <sup>4)</sup>	12 488	12 693	12 488	12 693	12 488	12 644

### Definitioner nyckeltal:

#### Rörelsemarginal

Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

#### Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

#### Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

#### Räntetäckningsgrad

Rörelseresultat + finansiella intäkter i förhållande till finansiella kostnader exkl. värdoförändringar.

#### Kassalikviditet

Omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder.

<sup>1)</sup> Beräknat till upplupet anskaffningsvärde.

<sup>2)</sup> Beräknat till verkligt värde.

<sup>3)</sup> Omräknat till aktuell balansdagskurs.

<sup>4)</sup> Omräknat till balansdagskurs vid idrifttagandet av bron, 2000-06-30.

## Koncernens resultaträkning

MSEK	Jan-sept 2007	Jan-sept 2006	Juli-sept 2007	Juli-sept 2006	Okt-sept 2006/2007	Helår 2006
Intäkter	658	596	256	229	842	779
	<b>658</b>	<b>596</b>	<b>256</b>	<b>229</b>	<b>842</b>	<b>779</b>
Övriga rörelsekostnader exkl avskrivningar	-158	-141	-50	-45	-214	-196
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-194	-188	-65	-62	-257	-251
	<b>-352</b>	<b>-329</b>	<b>-115</b>	<b>-107</b>	<b>-471</b>	<b>-447</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>306</b>	<b>267</b>	<b>141</b>	<b>122</b>	<b>371</b>	<b>332</b>
Finansiella intäkter	65	59	22	25	88	83
Finansiella kostnader	-498	-458	-171	-165	-670	-631
Värdoförändringar netto	348	295	-96	-245	476	423
	<b>-85</b>	<b>-104</b>	<b>-245</b>	<b>-385</b>	<b>-106</b>	<b>-125</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>221</b>	<b>163</b>	<b>-104</b>	<b>-263</b>	<b>265</b>	<b>207</b>
Inkomstskatt	-62	-46	29	74	-75	-58
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>159</b>	<b>117</b>	<b>-75</b>	<b>-189</b>	<b>190</b>	<b>149</b>
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK	19 829	14 611	-9 363	-23 681	23 786	18 568
Antal aktier	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000

## Koncernens balansräkning

MSEK	30 sept 2007	30 sept 2006	31 dec 2006
<b>Tillgångar</b>			
Öresundsbron	10 804	11 040	10 741
Svenska landanslutningar	2 629	2 675	2 664
Övriga materiella anläggningstillgångar	58	51	51
Finansiella anläggningstillgångar	2 472	2 429	2 431
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	1 147	1 260	1 132
Kassa och bank	224	1 941	672
<b>Summa tillgångar</b>	<b>17 334</b>	<b>19 396</b>	<b>17 691</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital	-240	-437	-373
Långfristiga skulder	14 691	17 334	15 326
Kortfristiga skulder	2 883	2 499	2 738
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>17 334</b>	<b>19 396</b>	<b>17 691</b>



## Koncernens förändringar i eget kapital

MSEK	Hänförligt till moderbolagets aktieägare				Summa eget kapital
	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserad vinst	
<b>Ingående balans per 1 januari 2006</b>	<b>8</b>	<b>1 492</b>	<b>-38</b>	<b>-2 044</b>	<b>-582</b>
Omräkningsdifferens			28		28
Periodens resultat				117	117
<b>Summa intäkter och kostnader för perioden</b>			<b>28</b>	<b>117</b>	<b>145</b>
<b>Utgående balans per 30 september 2006</b>	<b>8</b>	<b>1 492</b>	<b>-10</b>	<b>-1 927</b>	<b>-437</b>
<b>Ingående balans per 1 januari 2007</b>	<b>8</b>	<b>1 492</b>	<b>21</b>	<b>-1 895</b>	<b>-374</b>
Omräkningsdifferens			-25		-25
Periodens resultat				159	159
<b>Summa intäkter och kostnader för perioden</b>			<b>-25</b>	<b>159</b>	<b>134</b>
<b>Utgående balans per 30 september 2007</b>	<b>8</b>	<b>1 492</b>	<b>-4</b>	<b>-1 736</b>	<b>-240</b>

Akkumulerade kursdifferenser som redovisas direkt mot eget kapital uppgick 2007-09-30 till -4 (-10) MSEK.

## Koncernens kassaflödesanalys

MSEK	Jan-sept 2007	Jan-sept 2006	Helår 2006
Från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapital	500	454	581
Förändringar i rörelsekapital	-3	-32	-28
Från investeringsverksamheten	-32	-36	-48
Från finansverksamheten	-916	1 032	-349
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-451</b>	<b>1 418</b>	<b>156</b>
Likvida medel vid periodens början	672	530	530
Kursdifferens	3	-7	-14
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>224</b>	<b>1 941</b>	<b>672</b>

## Moderbolagets resultaträkning

MSEK	Jan-sept 2007	Jan-sept 2006	Helår 2006
Nettoomsättning	2	2	2
Övriga rörelsekostnader	-18	-16	-21
Avskrivningar av materiella tillgångar	-37	-37	-50
	<b>-55</b>	<b>-53</b>	<b>-71</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-53</b>	<b>-51</b>	<b>-69</b>
Ränteutgifter från finansiella anläggningstillgångar	46	48	62
Räntekostnader och liknande resultatposter	-112	-105	-140
	<b>-66</b>	<b>-57</b>	<b>-78</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-119</b>	<b>-108</b>	<b>-147</b>
Skatt på periodens resultat	33	30	41
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>-86</b>	<b>-78</b>	<b>-106</b>

## Moderbolagets balansräkning

MSEK	30 sept 2007	30 sept 2006	31 dec 2006
<b>Tillgångar</b>			
Svenska landsanslutningar	2 629	2 675	2 664
Finansiella anläggningstillgångar	2 495	2 384	2 429
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	6	5	5
Kassa och bank	7	14	35
<b>Summa tillgångar</b>	<b>5 157</b>	<b>5 078</b>	<b>5 133</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital	519	632	605
Avsättningar	352	345	365
Långfristiga skulder	2 905	2 786	3 186
Kortfristiga skulder	1 381	1 315	977
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>5 157</b>	<b>5 078</b>	<b>5 133</b>

## Kvartalsdata

MSEK	April-juni 2006	Juli-sept 2006	Okt-dec 2006	Jan-mars 2007	Apr-juni 2007	Juli-sept 2007
Intäkter	198	229	184	179	223	256
Rörelseresultat	83	122	64	68	96	141
Resultat före skatt	170	-263	44	34	291	-104
<b>Periodens resultat</b>	<b>122</b>	<b>-189</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>209</b>	<b>-75</b>
Anläggningstillgångar	16 112	16 195	15 887	16 182	16 056	15 963
Omsättningstillgångar	1 761	3 201	1 804	1 622	1 765	1 371
<b>Summa tillgångar</b>	<b>17 873</b>	<b>19 396</b>	<b>17 691</b>	<b>17 804</b>	<b>17 821</b>	<b>17 334</b>
Eget kapital	-244	-437	-373	-390	-170	-240
Långfristiga skulder	14 779	16 104	15 326	15 556	14 906	14 691
Kortfristiga skulder	3 338	3 729	2 738	2 638	3 085	2 883
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>17 873</b>	<b>19 396</b>	<b>17 691</b>	<b>17 804</b>	<b>17 821</b>	<b>17 334</b>
Rörelsemarginal, %	42	53	35	38	43	55
Omsättningstillväxt, %	13	5	6	6	13	12
Genomsnittlig finansieringskostnad, %						
Anskaffningsvärde	3,71	3,98	4,13	3,84	3,99	4,17
Verkligt värde	2,17	5,63	3,20	3,10	1,66	4,91
Räntetäckningsgrad, ggr	0,66	0,89	0,51	0,56	0,71	0,95
Kassalikviditet, %	53	86	66	61	57	48

## Övriga upplysningar

### Redovisningsprinciper

Bokslutskommunikén är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Detta innebär att samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har använts i bokslutskommunikén som i den senaste års- och koncernredovisningen.

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB samt det till hälften ägda Öresundsbro Konsortiet.

### Affärsrisk

Verksamhetens förmåga till avkastning beror på faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftskostnader, realränta, och politiska beslut. Koncernens eget kapital är idag negativt och räntabiliteten inte mätbar. Detta är i överensstämmelse med den ursprungliga kalkylen och finansiella konstruktionen. Öresundsbro Konsortiet förväntas uppvisa fritt eget kapital år 2018. Därefter är utsikten för att uppnå en tillfredsställande räntabilitet mycket god. En väsentlig risk är dock en situation där en stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre tid.

### Finansiell riskhantering

Koncernens verksamhet exponeras för finansiella risker. Koncernens system för finansiell riskhantering omfattar risker enligt nedan:

#### Valutarisker

Öresundsbro Konsortiets funktionella valuta är DKK och SVEDABs är SEK. Öresundsbro Konsortiet exponeras för valutarisker eftersom man agerar på den internationella kapitalmarknaden. Finanspolicyen begränsar exponeringen till SEK och EUR. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när Öresundsbro Konsortiets resultat- och balansräkning räknas om till SEK, valutasäkras inte. SVEDABs upplåning sker enbart i SEK.



#### Ränterisker

Förändringar i räntenivån påverkar koncernens resultat, positivt eller negativt. Tillåten ränterisik exponering i Öresundbro Konsortiet är fastställd i finanspolicyn, som anger hur portföljen ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindningstider justeras med hjälp av räntederivatinstrument. Enligt SVEDABs finanspolicy får andelen lån med rörlig ränta uppgå till 20 procent.

#### Kreditrisker

Koncernens kreditrisker till följd av att motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse är begränsade. Motpartsrisken i Öresundbro Konsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. Genom sina höga kreditvärdigheter kan Öresundbro Konsortiet, liksom SVEDAB, träffa fördelaktiga avtal. SVEDABs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten, varför bolagets kreditrisk bedöms vara begränsad.

#### Likviditetsrisker

Risken för koncernförluster till följd av likviditetsproblem är begränsad eftersom Öresundbro Konsortiets agerande garanteras solidariskt av den danska och den svenska staten. Enligt finanspolicyn ska likviditetsreserven, utöver befintlig lånefinansiering, uppgå till minst sex månades likviditetsförbrukning. SVEDABs upplåning sker i Riksgäldskontoret. SVEDAB får enligt propositionen 1996/97:161 låna upp till 2,6 miljarder SEK i 1997 års prisnivå. Marginalen till lånetaket är 90 MSEK. Låneramen bedöms vara utnyttjad kring årsskiftet 2010/2011.

#### Investeringar och avyttringar av materiella anläggningstillgångar

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgår i koncernen för perioden januari–september till 32 (37) MSEK. Några avyttringar har ej gjorts under perioden eller under motsvarande period föregående år.

#### Lån, moderbolaget, MSEK

Moderbolagets nyupplåning samt återbetalning av lån under perioden januari–september fördelar sig enligt följande.

Nyupptagna lån	Valuta	Nominell ränta	Fast/rörlig ränta	Löptid	Nominellt belopp
Riksgäldskontoret	SEK	3,95%	Fast	6,5 år	305
Riksgäldskontoret	SEK	reporänta + 6 bp	Rörlig	tillsvidare	365
					<b>670</b>

Återbetalda lån	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
Riksgäldskontoret	SEK	3,28%	260
Riksgäldskontoret	SEK	4,00%	40
Riksgäldskontoret	SEK	3,45%	260
			<b>560</b>

#### Lån, Öresundbro Konsortiet, MDKK

Öresundbro Konsortiet har inte tagit upp nya lån under perioden. Återbetalning av lån fördelar sig enligt följande:

Återbetalda lån	Nominell ränta	Valuta	Nominellt belopp
EMTN (obligationslån)	USD 2,8% Dual Currency	JPY	100
SMTN (obligationslån)	5,04% fast ränta	SEK	243
SMTN (obligationslån)	5,21% fast ränta	SEK	404
			<b>747</b>

#### Ansvarsförbindelser

Koncernen	2007-09-30	2006-09-30
Ansvarsförbindelser för vilka moderbolaget har solidariskt ansvar tillsammans med A/S Øresundsförbindelsen består av:		
Solidariskt ansvar tillsammans med A/S Øresundsförbindelsen för skulderna i Öresundbro Konsortiet	26 464	31 465
I koncernredovisningen som redovisats enligt klyvningsmetoden ingår Öresundbro Konsortiets skulder med halva beloppet varför koncernens ansvarsförbindelse minskar med samma belopp	-13 232	-15 732
<b>Summa</b>	<b>13 232</b>	<b>15 732</b>

Öresundsbro Konsortiet har ingått två valutaoptionsavtal som löper ut 7 januari 2008, enligt följande villkor:

- 1) Ett optionsavtal som, om avtalet utnyttjas, innebär köp av EUR och försäljning av SEK för nominellt 1 368 MSEK till en genomsnittlig strikekurs på 9,12 SEK/EUR. Verkligt värde uppgår till -4,2 MSEK.
- 2) Ett optionsavtal som, om avtalet utnyttjas, innebär köp av SEK och försäljning av EUR för nominellt 1 404 MSEK till en genomsnittlig strikekurs på 9,36 SEK/EUR. Verkligt värde uppgår till -1,1 MSEK.

Emottagna premier för de två valutaoptionsavtalen uppgår till 14,0 MSEK.

#### **Transaktioner med närstående**

SVEDAB-koncernens utbud av tjänster består av upplåtande av väg- och järnvägsförbindelsen på Öresundsbron. Upplåtandet av vägförbindelsen erbjuds allmänheten, staten, statliga myndigheter och statliga bolag i konkurrens och på normala kommersiella villkor. Järnvägsförbindelsen upplåtes till diverse järnvägsoperatörer via Banverket och Banedanmark och för detta erhåller koncernen en av Sveriges och Danmarks regeringar fastställd avgift.

SVEDAB-koncernen köper produkter och tjänster från statliga myndigheter och bolag till marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Enskilt svarar varken staten, de statliga myndigheterna eller de statliga bolagen för en väsentlig del av SVEDAB-koncernens resultat.

Malmö 2007-11-16



Lars Christiansson  
*Verkställande direktör*

Vi har utfört en översiktlig granskning av rapporten för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB för perioden 1 januari till 30 september 2007. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna finansiella delårsinformation grundad på vår översiktliga granskning.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med Standard för översiktlig granskning (SÖG) 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt Revisionsstandard i Sverige RS och god revisionsred i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Malmö den 19 november 2007

Mikael Eriksson  
*Auktoriserad revisor*

Bertil Forsslundh  
*Auktoriserad revisor*

## Nästa rapporttillfälle

Bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2007 publiceras 31 januari 2008.

Delårsrapporter och årsredovisningar finns tillgängliga på företagets hemsida [www.svedab.se](http://www.svedab.se). De kan även beställas från:

SVEDAB AB  
Box 4044  
203 11 Malmö

Tel: 040-660 98 80  
Fax: 040-20 22 75  
e-post: [info@svedab.se](mailto:info@svedab.se)

På hemsidan finns mer information om SVEDAB och dess verksamhet.

## Kontaktpersoner

Ytterligare information kan erhållas av:

Lars Christiansson, verkställande direktör  
Tel: 040-660 98 80  
e-post: [lars.christiansson@svedab.se](mailto:lars.christiansson@svedab.se)

Erna Ahlfors, ekonomichef  
Tel: 040-660 98 80  
e-post: [erna.ahlfors@svedab.se](mailto:erna.ahlfors@svedab.se)

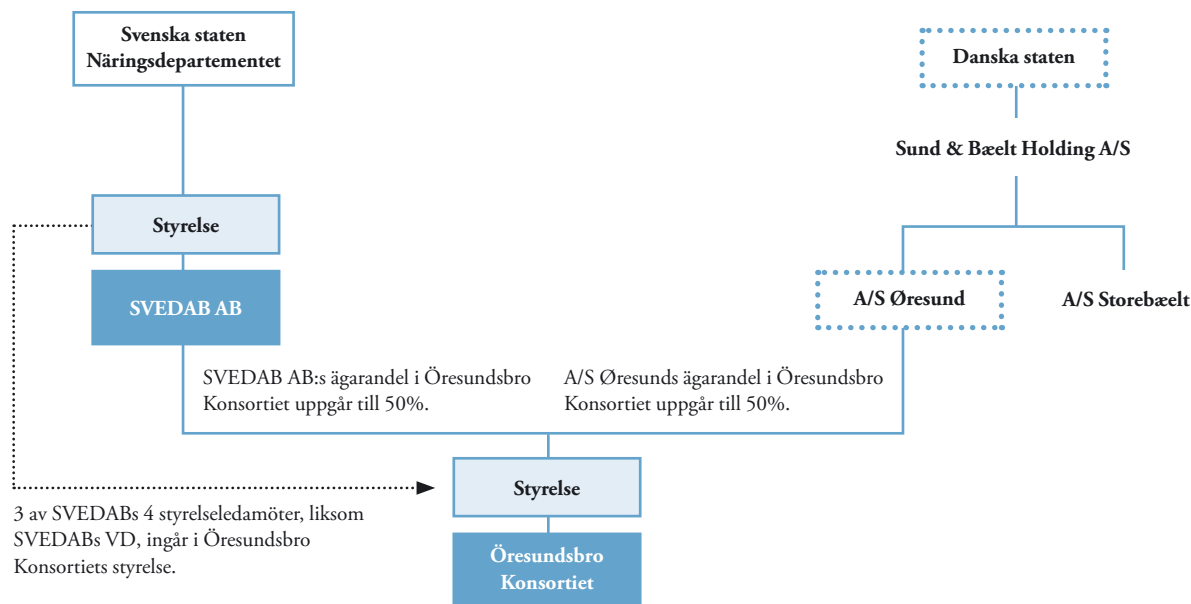


## Kort om SVEDABv

SVEDAB förvaltar den svenska ägarandelen i Öresundsbro Konsortiet som driver den självfinansierade Öresundsbron. SVEDAB äger och driver även de svenska landanslutningarna. Målet för SVEDABs verksamhet är att ge privatresenärer och näringsliv en tillfredsställande, säker och miljövänlig trafikförsörjning. Denna trafikförsörjning ska gynna regionen och integrationen mellan Sverige och

Danmark, men också förenkla resor och transporter till övriga Europa. SVEDAB ägs av svenska staten genom Banverket och Vägverket.

Illustrationen nedan återspeglar situationen 1 januari 2008. Fram till denna tidpunkt har Banverket och Vägverket, som tidigare, formellt ansvar för förvaltningen av vardera 50 procent av SVEDABs aktier.



*Öresundsbro Konsortiet ägs till lika delar av den svenska och danska staten via de belägda aktiebolagen SVEDAB och A/S Øresund. Den valda bolagskonstruktionen med hälftenäggande – och det mellanstatliga avtalet som reglerar arbetsformer och ansvar – innebär att Konsortiet är ett dotterbolag som agerar med stor självständighet.*



**Svensk-Danska Broförbindelsen**

**SVEDAB AB**

Box 4044

203 11 Malmö

Besök: Östergatan 20

Tel: 040-660 98 80

Fax: 040-20 22 75

[svedab@svedab.se](mailto:svedab@svedab.se)

[www.svedab.se](http://www.svedab.se)

Org. nr. 556432-9083