

# 2008

DELÅRSRAPPORT JANUARI-SEPTEMBER

SVENSK-DANSKA BROFÖRBINDELSEN  
SVEDAB AB



## Svedab-koncernen

Koncernen består av det statligt ägda moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) och det till 50 procent ägda Öresundsbrokonsortiet. Svedab har uppfört de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och ansvarar för dess drift och underhåll. Bolagets verksamhet och ansvar är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag och i ett avtal mellan Sverige och Danmark samt i det konsortialavtal som slutits mellan Svedab och A/S Øresund. Huvudbudskapet är att bolaget genom sitt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet aktivt ska verka för en affärsmässig och sund utveckling av Öresundsbron. Konsortiets uppgift är att äga och driva den avgiftsfinansierade fasta förbindelsen över Öresund.



## Perioden i korthet

- Personbilstrafiken ökade med 8 procent och antalet tågresenärer med 13 procent jämfört med januari-september 07.
- Intäkterna ökade med 7 procent till 706 (658) MSEK.
- Intäkterna från vägtrafiken ökade med 8 procent till 487 (449) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 360 (306) MSEK och rörelsemarginalen till 51 (47) procent.
- Finansnettot uppgick till -588 (-85) MSEK.
- Periodens resultat efter skatt uppgick till -164 (159) MSEK.

## Kvartalet i korthet

- Personbilstrafiken ökade med 1 procent och antalet tågresenärer med 5 procent jämfört med samma period 07.
- Intäkterna ökade med 4 procent till 266 (256) MSEK.
- Intäkterna från vägtrafiken ökade med 4 procent till 192 (185) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 155 (141) MSEK och rörelsemarginalen till 58 (55) procent.
- Finansnettot uppgick till -444 (-245) MSEK.
- Periodens resultat efter skatt uppgick till -208 (-75) MSEK.

<b>Ekonomisk data</b>	<b>Jan-sep 2008</b>	<b>Jan-sep 2007</b>	<b>Juli-sep 2008</b>	<b>Juli-sep 2007</b>	<b>Okt-sep 2007/2008</b>	<b>Helår 2007</b>
Intäkter, MSEK	706	658	266	256	906	858
Rörelseresultat, MSEK	360	306	155	141	440	386
Rörelsemarginal, %	51	47	58	55	49	45
Periodens resultat, MSEK	-164	159	-208	-75	-207	116
Resultat per aktie, SEK	-20 548	19 829	-26 024	-9 364	-26 887	14 490

# Marknadsöversikt och trafikutveckling

## ÖRESUNDSREGIONEN

Krisen på finansmarknaden och den vikande konjunkturen påverkade även Öresundsbron. Tillväxttakten i trafikutvecklingen fortsatte att mattas av. Framst slog krisen mot fritidsresandet medan pendlingen inte påverkas omedelbart. Pendlingen påverkas på längre sikt om den danska ekonomin skulle försvagas under en långvarig period. Redan under periodens sista kvartal har antalet svenskar som fått arbete i Danmark minskat med 500 personer jämfört med motsvarande kvartal 2007. Dessutom har sjunkande danska bostadspriser gjort att färre danskar köpt hus och lägenheter i Sverige.

Den totala trafikvolymen ökade med 7 (18) procent. Det ska dock påpekas att motsvarande period 2007 var en historiskt sett ovanligt bra period.

Genomsnittlig trafik per dygn uppgick till 19 800 (18 700) fordon.

Sammanlagt reste under perioden 19,7 (18,5) miljoner personer över Öresundsbron, vilket motsvarar en ökning med 6 procent.

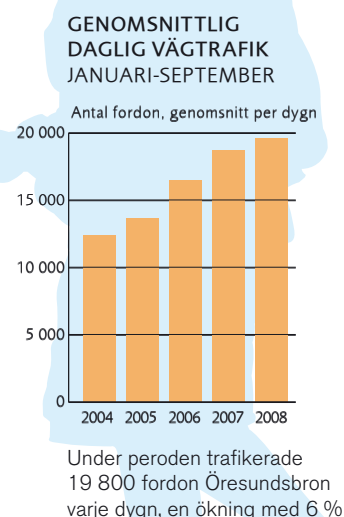
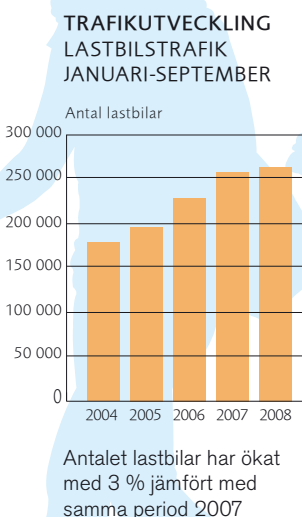
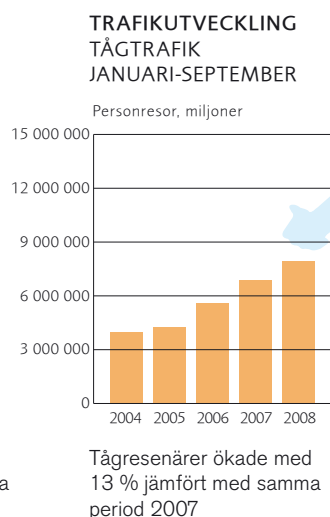
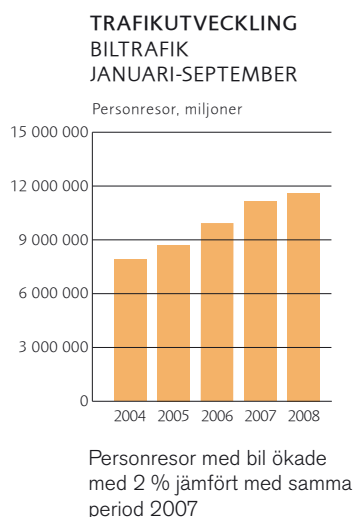
Antalet bilar som passerade Öresundbron under perioden uppgick till 5,0 (4,5) miljoner, en ökning med 8 procent. Biltrafiken genererar drygt två

tredjedelar av de totala intäkterna. Detta är i överensstämmelse med riksdagens beslut att trafikantavgifterna skulle subventionera tågtrafiken och bidra till kassaflödet, för att möjliggöra att lånen amorteras enligt den av riksdagen fastställda planen.

Pendlingstrafikens andel av personbilstrafiken uppgick till 40 (34) procent. Pendlarna, som utgörs av danskar som flyttat till Sverige och arbetar i Danmark samt svenskar som arbetar i Danmark, ökade med 24 procent. Totalt fick ca 4 800 (5 100) svenskar arbete i Danmark under perioden. Antalet ökade stadigt första halvåret 2008 men, som inledningsvis konstaterats, minskade antalet under tredje kvartalet.

Fler passagerare åkte tåg även om ökningen inte var lika stor som under förra perioden. Antalet passagerare ökade med 13 (25) procent till 8,0 (7,1) miljoner. Skånetrafiken/DSB ansträngning att försöka minska trängselproblemen genom att införa tiominuterstrafik mellan Svågertorp i Sverige och Nivå i Danmark under rusningstiden, har fallit väl ut.

Jämfört med perioden januari–september 2007 ökade antalet lastbilar med 3 procent. Bussar och varutransporter minskade med 4 respektive 13 procent.



# Intäkter och resultatutveckling

## KONCERNEN

### RÖRELSERESULTAT

Intäkterna uppgick till 706 (658) MSEK och ökade med 48 MSEK (7 procent). Samma period föregående år ökade intäkterna med 10 procent. Intäkterna för tredje kvartalet uppgick till 266 (256) MSEK, en ökning med 10 MSEK (4 procent). Samma kvartal föregående år ökade intäkterna med 5 procent.

Trafikantavgifterna, koncernens viktigaste inkomstkälla, uppgick till 487 MSEK, vilket motsvarar 69 procent av koncernens totala intäkter. Jämförelsetalen för 2007 är 449 MSEK respektive 68 procent. Trafikantavgifterna ökade med 8 procent.

Den genomsnittliga intäkten per fordon uppgick till 142 DKK både för innevarande år och motsvarande period föregående år. Målsättningen är att den genomsnittliga intäkten per fordon ska öka.

Intäkterna från järnvägstrafiken styrs av ett fastprisavtal som innebär att Banverket och Banedanmark årligen erlägger vardera 150 MDKK i 1991 års prisnivå, vilket för perioden motsvarade 211 (201) MSEK.

Rörelseresultatet uppgick till 360 (306) MSEK och rörelsemarginalen till 51 (47) procent. Lägre driftkostnader bidrog till att förbättra lönsamheten.

### FINANSIELLT RESULTAT

Perioden inleddes med en kris på den amerikanska subprime marknaden som i sin tur ledde till oro på finansmarknaderna. Situationen har sedan successivt förvärrats och resulterat i en global finanskris. Detta drev upp räntorna samtidigt som inflationen steg.

Finansiella instrument redovisas till verkligt värde. Resultatpåverkande poster utgörs av förändringar i marknadsvärden och valutakurser.

Resultat före värdeförändringar uppgick till -100 (-127) MSEK. Finansnettot uppgick till -588 (-85) MSEK, varav värdeförändringar uppgick till -128 (348) MSEK.

Räntehöjningarna fick inte fullt genomslag under perioden. Dels har räntesäkringar gjorts med hjälp av caps, dels har lån som löpt med rörliga räntor successivt placerats om till fasta räntor. Inflationen slår emellertid igenom på den samlade realränteskulden. Räntorna i EUR och DKK låg på en i princip oförändrad nivå i slutet av innevarande delårsperiod jämfört med årets början. De långa räntorna i SEK var emellertid lägre, vilket resulterade i en kursförlust på nettoskulden.

Den positiva värdeförändringen föregående år påverkades av stigande långa räntor, vilket resulterade i en positiv kursvinst på nettoskulden.

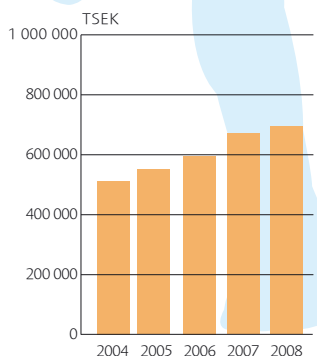
### PERIODENS RESULTAT

Periodens resultat efter skatt uppgick till -164 (159) MSEK.

## MODERBOLAGET

Svedabs intäkter uppgick till 2 (2) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till -52 (-53) MSEK. Driftkostnaderna för Svedabs anläggning är till största delen fasta, vilket innebär att rörelseresultatet varierar lite mellan åren. Finansnettot uppgick till -73 (-66) MSEK. Räntekostnader ökade som en följd av stigande marknadsräntor, dels för lån som löper med rörlig ränta, dels för att bolaget under perioden ökade sin upplåning med 175 MSEK. Periodens resultat uppgick till -90 (-86) MSEK.

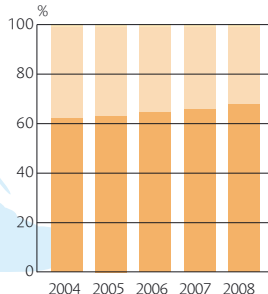
INTÄKTSUTVECKLING  
JANUARI-SEPTEMBER



Intäkterna ökade med 7 % jämfört med samma period 2007

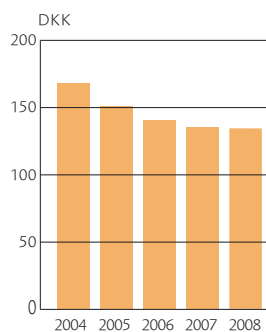
INTÄKTERNAS FÖRDELNING  
JANUARI-SEPTEMBER

■ Väg ■ Järnväg ■ Övr.



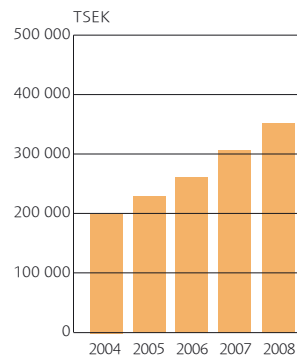
Vägtrafikens andel av intäkterna fortsatte att öka

GENOMSnittlig  
INTÄKT PER FORDON  
JANUARI-SEPTEMBER



Genomsnittlig intäkt per fordon var oförändrad under perioden

RÖRELSERESULTAT  
JANUARI-SEPTEMBER



Rörelseresultatet förbättrades med 17 % jämfört med samma period 2007

# Översikt – nyckeltal

Koncernen, MSEK (om inget annat anges)	Jan-sep 2008	Jan-sep 2007	Juli-sep 2008	Juli-sep 2007	Okt-sep 2007/2008	Helår 2007
<b>RESULTATRÄKNING</b>						
Intäkter	706	658	266	256	906	858
Rörelseresultat	360	306	155	141	440	386
Resultat före värdeförändringar	-100	-127	-14	-8	-189	-215
Periodens resultat	-164	159	-208	-75	-207	116
<b>BALANSRÄKNING</b>						
	<b>30 sep 2008</b>	<b>30 sep 2007</b>	<b>30 sep 2008</b>	<b>30 sep 2007</b>	<b>30 sep 2008</b>	<b>31 dec 2007</b>
Anläggningstillgångar	16 464	15 963	16 464	15 963	16 464	16 234
Omsättningstillgångar	2 260	1 371	2 260	1 371	2 260	1 225
- varav likvida medel	1 429	224	1 429	224	1 429	193
<b>Summa tillgångar</b>	<b>18 724</b>	<b>17 334</b>	<b>18 724</b>	<b>17 334</b>	<b>18 724</b>	<b>17 459</b>
- varav räntebärande tillgångar	3 521	2 637	3 521	2 637	3 521	2 546
Eget kapital	-515	-240	-515	-240	-515	-314
Långfristiga skulder	14 619	14 691	14 619	14 691	14 619	14 614
Kortfristiga skulder	4 620	2 883	4 620	2 883	4 620	3 159
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>18 724</b>	<b>17 334</b>	<b>18 724</b>	<b>17 334</b>	<b>18 724</b>	<b>17 459</b>
- varav räntebärande skulder	18 449	16 809	18 449	16 809	18 449	17 103
<b>NYCKELTAL</b>						
Omsättningstillväxt, %	7	10	4	12	8	10
Genomsnittsintäkt per fordon, DKK	142	142	149	147	138	138
Rörelsemarginal, %	51	47	58	55	49	45
Genomsnittlig finansieringskostnad:						
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	4,15	4,04	4,60	4,17	4,29	4,15
beräknad till verkligt värde, %	5,04	1,61	6,51	4,91	5,00	1,55
Räntetäckningsgrad, ggr	0,82	0,75	0,93	0,95	0,74	0,69
Kassalikviditet, %	49	48	49	48	49	39
Bokfört värde för Öresundsbron + landanslutningar:						
enligt aktuell kurs på balansdagen	13 838	13 433	13 838	13 433	13 838	13 680
enligt den kurs som gällde vid idrifttagandet 2000-06-30	12 277	12 488	12 277	12 488	12 277	12 434

## DEFINITIONER NYCKELTAL:

### Rörelsemarginal

Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

### Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld, värderad till upplupet anskaffningsvärde.

### Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld, värderad till verkligt värde.

### Räntetäckningsgrad

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i förhållande till finansiella kostnader exklusive värdeförändringar.

### Kassalikviditet

Omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder.

## Koncernens resultaträkning

MSEK	Jan-sep 2008	Jan-sep 2007	Jul-sep 2008	Jul-sep 2007	Okt-sep 2007/2008	Helår 2007
Intäkter	706	658	266	256	906	858
	706	658	266	256	906	858
Övriga rörelsekostnader	-147	-158	-44	-50	-202	-213
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-199	-194	-67	-65	-264	-259
	-346	-352	-111	-115	-466	-472
<b>Rörelseresultat</b>	<b>360</b>	<b>306</b>	<b>155</b>	<b>141</b>	<b>440</b>	<b>386</b>
Finansiella intäkter	93	65	36	22	111	83
Finansiella kostnader	-553	-498	-205	-171	-740	-684
Värdeförändringar netto	-128	348	-275	-96	-98	377
	-588	-85	-444	-245	-727	-224
Resultat före skatt	-228	221	-289	-104	-287	162
Inkomstskatt	64	-62	81	29	80	-46
<b>Periodens resultat</b>	<b>-164</b>	<b>159</b>	<b>-208</b>	<b>-75</b>	<b>-207</b>	<b>116</b>

## Koncernens balansräkning

MSEK	30 sep 2008	30 sep 2007	31 dec 2007
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Öresundsbron	11 260	10 804	11 064
Svenska landanslutningar	2 578	2 629	2 615
Övriga materiella anläggningstillgångar	57	58	60
Finansiella anläggningstillgångar	2 569	2 472	2 495
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	831	1 147	1 032
Kassa och bank	1 429	224	193
<b>Summa tillgångar</b>	<b>18 724</b>	<b>17 334</b>	<b>17 459</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital	-515	-240	-314
Långfristiga skulder	14 619	14 691	14 614
Kortfristiga skulder	4 620	2 883	3 159
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>18 724</b>	<b>17 334</b>	<b>17 459</b>

## Koncernens förändring i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2007	8	1 492	21	-1 895	-374
Omräkningsdifferens			-25		-25
Periodens resultat				159	159
<b>Summa intäkter och kostnader för perioden</b>			-25	159	134
Utgående balans per 30 september 2007	8	1 492	-4	-1 736	-240

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2008	8	1 492	-35	-1 779	-314
Omräkningsdifferens			-37		-37
Periodens resultat				-164	-164
<b>Summa intäkter och kostnader för perioden</b>			-37	-164	-201
Utgående balans per 30 september 2008	8	1 492	-72	-1 943	-515

## Koncernens kassaflödesanalys

MSEK	Jan-sep 2008	Jan-sep 2007	Helår 2007
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	559	500	646
Förändringar i rörelsekapital	22	-3	1
Från investeringsverksamheten	-22	-32	-39
Från finansieringsverksamheten	622	-916	-1 102
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>1 181</b>	<b>-451</b>	<b>-494</b>
Likvida medel vid periodens början	193	672	672
Kursdifferens	55	3	15
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>1 429</b>	<b>224</b>	<b>193</b>



## Moderbolagets resultaträkning

MSEK	Jan-sep 2008	Jan-sep 2007	Helår 2007
(Intäkter) Nettoomsättning	2	2	2
	2	2	2
Övriga rörelsekostnader	-17	-18	-24
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-37	-37	-50
	-54	-55	-74
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-52</b>	<b>-53</b>	<b>-72</b>
Ränteintäkter från finansiella anläggningstillgångar	52	46	63
Räntekostnader och liknande resultatposter	-125	-112	-151
	-73	-66	-88
Resultat före skatt	-125	-119	-160
Skatt på periodens resultat	35	33	44
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>-90</b>	<b>-86</b>	<b>-116</b>

## Moderbolagets balansräkning

MSEK	30 sep 2008	30 sep 2007	31 dec 2007
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Svenska landanslutningar	2 578	2 629	2 615
Finansiella anläggningstillgångar	2 592	2 495	2 519
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	4	6	6
Kassa och bank	38	27	3
<b>Summa tillgångar</b>	<b>5 212</b>	<b>5 157</b>	<b>5 143</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital	399	519	489
Avsättningar	338	352	349
Långfristiga skulder	3 421	2 905	3 070
Kortfristiga skulder	1 054	1 381	1 235
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>5 212</b>	<b>5 157</b>	<b>5 143</b>

## Kvartalsdata

Mkr	Juli-sep 2007	Okt-dec 2007	Jan-mars 2008	April-juni 2008	Juli-sep 2008
<b>Resultaträkning</b>					
Nettoomsättning	256	200	206	234	266
Rörelseresultat	141	80	94	111	155
Resultat före skatt	-104	-59	-214	275	-289
<b>Periodens resultat</b>	<b>-75</b>	<b>-42</b>	<b>-154</b>	<b>198</b>	<b>-208</b>
<b>Balansräkning</b>					
Anläggningstillgångar	15 963	16 234	16 110	16 149	16 464
Omsättningstillgångar	1 371	1 225	2 194	2 692	2 260
<b>Summa tillgångar</b>	<b>17 334</b>	<b>17 459</b>	<b>18 304</b>	<b>18 841</b>	<b>18 724</b>
Eget kapital	-240	-314	-458	-266	-515
Långa skulder	14 691	14 614	16 000	14 520	14 619
Korta skulder	2 883	3 159	2 762	4 587	4 620
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>17 334</b>	<b>17 459</b>	<b>18 304</b>	<b>18 841</b>	<b>18 724</b>
<b>Nyckeltal</b>					
Omsättningstillväxt, %	12	9	15	5	4
Rörelsemarginal, %	55	39	46	47	58
Genomsnittlig finansieringskostnad:					
anskaffningsvärde, %	4,17	4,62	3,77	4,01	4,60
verkligt värde, %	4,91	4,47	4,96	3,01	6,51
Räntetäckningsgrad, ggr	0,95	0,53	0,73	0,77	0,93
Kassalikviditet, %	48	39	79	59	49

## Övriga upplysningar

### REDOVISNINGSPRINCIPER

Bokslutskommunikén är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt årsredovisningslagen. Detta innebär att samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har använts i delårsbokslutet som i den senaste års- och koncernredovisningen.

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB samt det till hälften ägda Öresundsbrokonsortiet.

### AFFÄRSRISK

Verksamhetens förmåga till avkastning beror på faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftkostnader och realränta. Koncernens eget kapital är idag negativt och räntabiliteten inte mätbar. Detta är i överensstämmelse med den ursprungliga kalkylen och finansiella konstruktionen. Öresundsbrokonsortiet förväntas uppvisa fritt eget kapital år 2014. Därefter är utsikten för att uppnå en tillfredsställande räntabilitet mycket god. En väsentlig risk är dock en situation där en stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre tid.

### FINANSIELLA RISKER OCH FINANSIELL RISKHANTERING

I enlighet med överenskommelser mellan Danmark och Sverige ska driften av Öresundsbron finansieras med lån och inte belasta de båda ländernas statsbudgetar. Målet är att Öresundsbrokonsortiets verksamhet med hjälp av trafikantavgifterna blir självfinansierad. För att uppnå en effektiv finansförvaltning, agerar Öresundsbrokonsortiet på den internationella kapitalmarknaden. Alla lån och finansiella instrument garanteras solidariskt av den svenska och danska staten. Det betyder att Öresundsbrokonsortiet har det högsta kreditbetyget enligt Standard & Poor's (AAA).

Svedab lånar hos Riksgäldskontoret, för att finansiera verksamheten fram till den tidpunkt då Öresundsbrokonsortiet kan börja dela ut vinstmedel. Den statliga garantin innebär att upplåningen sker till förmånliga villkor.

Koncernens system för finansiell riskhantering omfattar risker enligt nedan:

#### Valutarisker

Öresundsbrokonsortiets funktionella valuta är DKK och Svedabs är SEK. Öresundsbrokonsortiet expo-

## Övriga upplysningar, fortsättning

neras för valutarisker eftersom man agerar på den internationella kapitalmarknaden. Finanspolicyn begränsar exponeringen till SEK och EUR. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när Öresundsbrokonkortiets resultat- och balansräkning räknas om till SEK, valutasäkras inte. Svedabs upplåning sker enbart i SEK.

### Ränterisker

Förändringar i räntenivån påverkar koncernens resultat, positivt eller negativt. Tillåten ränterisk-exponering i Öresundsbrokonkortiet är fastställd i finanspolicyn, som anger hur portföljen ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindningstider justeras med hjälp av räntederivatinstrument. Enligt Svedabs finanspolicy får andelen lån med rörlig ränta uppgå till maximalt 20 procent.

### Kreditrisker

Koncernens kreditrisker till följd av att motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse är begränsade. Motpartsrisken i Öresundsbrokonkortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut.

Genom sin höga kreditvärdighet kan Öresundsbrokonkortiet, liksom Svedab, träffa fördelaktiga

avtal. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten, varför bolagets kreditrisk bedöms vara begränsad.

### Likviditetsrisker

Risken för koncernförluster till följd av likviditetsproblem är begränsad eftersom Öresundsbrokonkortiets agerande garanteras solidariskt av den danska och den svenska staten. Enligt finanspolicyn ska likviditetsreserven, utöver befintlig lånefinansiering, uppgå till minst sex månaders likviditetsförbrukning. Svedabs upplåning sker i Riksgäldskontoret. Svedab får enligt propositionen 1996/97:161 låna upp till 2,6 miljarder SEK i 1997 års prisnivå. Marginalen till lånetaket är 67 MSEK. Låneramen bedöms vara utnyttjad under senare delen av 2011.

### INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgår i koncernen för perioden januari-september till 7 (32) MSEK. Inga avyttringar har gjorts under perioden eller motsvarande period föregående år.

### LÅN ÖRESUNDBROKONSORTIET, MDKK

Öresundsbrokonkortiets totala nyupplåning samt återbetalning av lån under perioden januari-september fördelar sig enligt följande:

Nyupptagna lån	Fast/rörlig ränta	Nominell ränta %	Löptid	Valuta	Nominellt belopp
EMTN	Fast	3,89	3 år	SEK	558
EMTN	Fast	4,24	3 år	SEK	798
EMTN	Fast	5,12	5 år	NOK	472
					<b>1 828</b>
Återbetalda lån	Nominell ränta %			Valuta	Nominellt belopp DKK
EMTN				USD	145
Övriga kreditgivare	6,75			NOK	179
					<b>324</b>

### LÅN MODERBOLAGET, MSEK

Moderbolagets nyupplåning samt återbetalning av lån under perioden januari-september fördelar sig enligt följande:

Nyupptagna lån	Fast/rörlig ränta	Nominell ränta %	Löptid	Valuta	Nominellt belopp
Riksgäldskontoret	Fast	4,11	10 år	SEK	305
Riksgäldskontoret	Fast	4,02	5 år	SEK	370
Riksgäldskontoret	Rörlig	repro+8bp	tillsvidare	SEK	191
Riksgäldskontoret	Rörlig	repro+8bp	tillsvidare	SEK	260
					<b>1 126</b>
Återbetalda lån	Nominell ränta %			Valuta	Nominellt belopp
Riksgäldskontoret	3,58			SEK	260
Riksgäldskontoret	4,27			SEK	320
Riksgäldskontoret	2,76			SEK	171
Riksgäldskontoret	2,20			SEK	200
					<b>951</b>

## Övriga upplysningar, fortsättning

## ANSVARSFÖRBINDELSER

MSEK	2008-09-30	2007-09-30
<b>Koncernen</b>		
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	29 508	26 464
Koncernredovisningen upprättas enligt klyvningsmetoden. Öresundsbrokonsortiets skulder ingår med halva beloppet, varför beloppet reduceras med hälften	-14 754	-13 232
	<b>14 754</b>	<b>13 232</b>
<b>Moderbolaget</b>		
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	29 508	26 464
<b>Summa</b>	<b>29 508</b>	<b>26 464</b>

## SÄNKT BOLAGSSKATT

Regeringen har föreslagit att bolagsskatten ska sänkas från 28 till 26,3 procent. Om lagen träder i kraft innebär det att koncernens och moderbolagets uppskjutna skattefordringar per 31 december 2007 ska omvärderas. Nedskrivningen beräknas för koncernen del att uppgå till 44 MSEK och för moderbolaget till 23 MSEK.

## TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svedab-koncernens utbud av tjänster består av upplåtande av väg- och järnvägsförbindelsen på Öresundsbron. Upplåtandet av vägförbindelsen erbjuds allmänheten, staten, statliga myndigheter och statliga bolag i konkurrens och på normala kommersiella villkor. Järnvägsförbindelsen upplåtes

till diverse järnvägsoperatörer via Banverket och Banedanmark. För detta erhåller koncernen en av Sveriges och Danmarks regeringar fastställd avgift. Svedab-koncernen köper produkter och tjänster från statliga myndigheter och bolag till marknads-mässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Enskilt svarar varken staten, de statliga myndigheterna eller de statliga bolagen för en väsentlig del av Svedab-koncernens resultat.

Malmö 2008-10-31

Lars Christiansson  
verkställande direktör

# Granskningsrapport

Vi har utfört en översiktlig granskning av rapporten för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB för perioden 1 januari till 30 september 2008. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna finansiella delårsinformation grundad på vår översiktliga granskning.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med Standard för översiktlig granskning (SÖG) 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt Revisionsstandard i Sverige RS och god revisions sed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Malmö den 31 oktober 2008  
PricewaterhouseCoopers AB

Mats Åkerlund  
Auktoriserad revisor

Carin Rytoft-Drangel  
Auktoriserad revisor  
Riksrevisionen

# Rapporttillfällen 2008

Årsredovisningen för 2007 publicerades 31 mars 2008

- Delårsrapporten för perioden januari-mars 30 april 2008
- Delårsrapporten för perioden januari-juni 15 augusti 2008
- Delårsrapporten för perioden januari-september 31 oktober 2008

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på [www.svedab.se](http://www.svedab.se)  
De kan även beställas direkt från Svedab:

Svedab AB  
Box 4044  
203 11 Malmö

Tel: 040-660 98 80  
Fax: 040-20 22 75  
e-post: [info@svedab.se](mailto:info@svedab.se)

På hemsidan finns mer information om Svedab och dess verksamhet.

## Kontaktpersoner

Ytterligare information kan erhållas av:

Lars Christiansson, verkställande direktör  
Tel mobil: +46 705 90 50 80  
e-post: [lars.christiansson@svedab.se](mailto:lars.christiansson@svedab.se)

Erna Ahlfors, ekonomichef  
Tel: +46 40 20 22 66 Tel mobil: +46 703 24 96 32  
e-post: [erna.ahlfors@svedab.se](mailto:erna.ahlfors@svedab.se)



---

**SVEDAB**

Svensk-Danska Broförbindelsen  
SVEDAB AB

Box 4044 | 203 11 Malmö | Besök: Östergatan 20  
Tel: 040-660 98 80 | Fax: 040-20 22 75 | [info@svedab.se](mailto:info@svedab.se) | [www.svedab.se](http://www.svedab.se)  
Org. nr. 556432-9083