

SVENSK-DANSKA BROFÖRBINDELSEN SVEDAB AB



Delårsrapport januari-juni

2009

# Svedabkoncernen

---

Koncernen består av det statligt ägda moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) och det till 50 procent ägda Öresundsbroskonsortiet. Svedab har uppfört de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och ansvarar för dess drift och underhåll. Bolagets verksamhet och ansvar är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag och i ett avtal mellan Sverige och Danmark samt i det konsortialavtal som slutits mellan delägarna i konsortiet, Svedab och A/S Øresund. Huvudbudskapet är att bolaget genom sitt delägarskap i konsortiet aktivt ska verka för en affärsmässig och sund utveckling av Öresundsbron. Konsortiets uppgift är att äga och driva den avgiftsfinansierade fasta förbindelsen över Öresund.



## Perioden i korthet

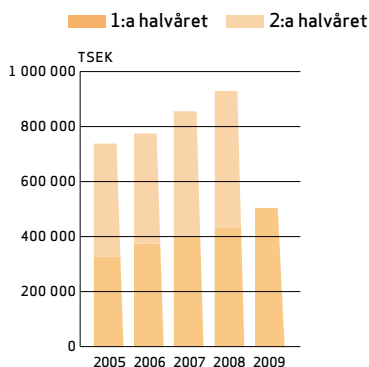
- Trafiktillväxten uppvisade fortsatt stagnation.
- Svenska kronan tappade 15 procent mot den danska kronan jämfört med första halvåret 2008.
- Intäkterna ökade med 14 procent till 502 (440) MSEK.  
Intäkterna från vägtrafiken ökade med 12 procent till 331 (294) MSEK.
- Finansnettot uppgick till -542 (-144) MSEK, varav värdeförändringar med -219 (147) MSEK.
- Periodens resultat efter skatt uppgick till -223 (44) MSEK.

## Kvartalet i korthet

- Intäkterna ökade med 17 procent till 273 (234) MSEK.  
Intäkterna från vägtrafiken ökade med 15 procent till 187 (162) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 142 (111) MSEK och rörelsemarginalen till 52 (47) procent.
- Finansnettot uppgick till -46 (164) MSEK, varav värdeförändringar med 116 (317) MSEK.
- Kvartalets resultat efter skatt uppgick till 71 (198) MSEK.

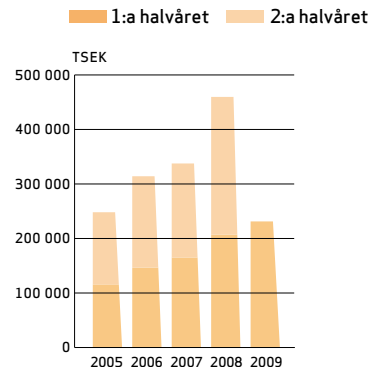
Nyckeltal	Jan-juni 2009	Jan-juni 2008	Apr-juni 2009	Apr-juni 2008	Juli-juni 2008/09	Helår 2008
Intäkter, MSEK	502	440	273	234	992	930
Rörelseresultat, MSEK	240	205	142	111	488	453
Rörelsemarginal, %	48	47	52	47	49	49
Periodens resultat, MSEK	-223	44	71	198	-912	-645
Totalresultat för perioden, MSEK	-208	48	94	192	-1 144	-888
Resultat per aktie, SEK	-27 934	5 475	8 817	24 762	-114 054	-80 644

INTÄKTSUTVECKLING  
JANUARI - JUNI



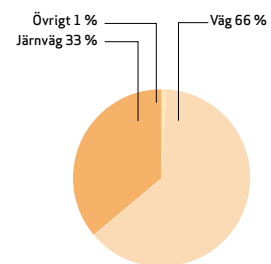
Intäkterna ökade med 14 %  
jämfört med samma period -08

RÖRELSERESULTAT  
JANUARI - JUNI



Rörelseresultatet förbättrades  
med 17 % jämfört med samma  
period -08

FÖRDELNING AV  
INTÄKTER  
JANUARI - JUNI



Vägtrafikens andel av intäkterna  
minskade något

# Marknadsöversikt och trafikutveckling

Finanskrisen och den därpå följande lågkonjunkturen fortsatte att kasta sin skugga över Öresundsregionen. Antal vägfordon som passerade bron per dygn under januari-juli stagnerade nästan helt och uppvisade en ökning på endast 0,4 procent jämfört med första halvåret 2008. Ökningen av antalet bilar per dygn stannade på cirka 1 procent. Under första halvåret 2008 ökade trafiken med tvåsiffriga tal. Sedan dess har kurvan planat ut. Nedgången förefaller trots lågkonjunkturen ha stabiliserats på denna nivå. Lågkonjunkturs effekter framgår också av tågtrafikens utveckling. Antalet tågpassagerare minskade under första halvåret med 2 procent jämfört med samma period förra året.

Noteras kan att Öresundsbron trafikanter satte nytt trafikrekord för en enskild dag under perioden. Fredagen den 29 maj, dagen före pingstafton, passerade 28 894 bilar betalstationen och slog därmed det snart två år gamla rekordet 27 434 bilar. Toppnoteringen berodde bland annat på att många danskar åkt till Malmö för att se popgruppen the Eagles.

Till skillnad från innan finanskrisen, var resandeströmmen från Danmark till Sverige hög under hela första halvåret. Den billiga svenska kronan ledde till att Malmö och olika köpcentra i regionen blivit populärare utflyktsmål för danskar. Resultatet blev att 13 procent fler danska fritidskunder passerade bron jämfört med samma period 2008.

Den svaga svenska kronan skapade också nya affärsmöjligheter. Konkurrenskraftiga priser var huvudorsaken till att de danska dagstidningarna MetroXpress och Ekstra Bladet nu har börjat trycka i Malmö.

Arbetslösheten i Sverige ökade under perioden. Den ökade även i Danmark, men ligger på en betydligt lägre nivå. Danska experter bedömer att behovet av importerad arbetskraft kommer att kvarstå inom många verksamheter. Antalet pendlare ökade med 2,8 procent jämfört med första halvåret 2008. Svenskar fick fortsatt arbete i Köpenhamn, om än inte i samma höga takt som tidigare. Pendlarna är alltså brons främsta kundkategori.

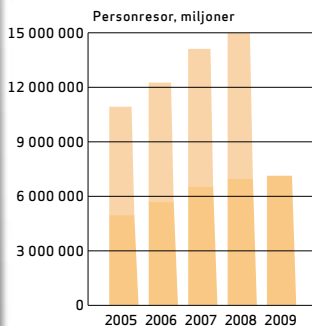
Den omtalade forskningsanläggningen ESS kommer med mycket stor sannolikhet att förläggas till Lund. Det väntas få positiva konsekvenser för regionens fortsatta tillväxt. Anläggningen beräknas sysselsätta 5 000 forskare från hela Europa och byggets storlek har jämförts med bygget av Öresundsbron. På sikt kommer ESS att bidra till en ökad trafik över bron.

Den ekonomiska krisen och lågkonjunkturen innebar minskad aktivitet hos exportföretagen och därmed färre transporter. Lastbilstrafiken på bron minskade med 13 procent och busstrafiken med 15 procent jämfört med motsvarande period förra året.

Tusental	Jan-juni 2009	Jan-juni 2008	Ökn +/ Minsk -	Helår 2008
Totala antalet vägfordon	3 396	3 401	-0,1 %	7 088
Vägfordon per dygn	18,8	18,7	+0,4 %	19,4
Totala antalet bilar	3 142	3 120	+0,7 %	6 503
varav pendlare med bil (%)	43 %	43 %	-	41 %
Bilar per dygn	17,4	17,1	+1,3 %	17,8
Totala antalet resenärer	12 077	12 154	-0,6 %	25 700

## TRAFIKUTVECKLING BILTRAFIK

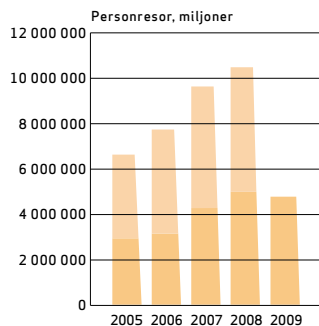
1:a halvåret 2:a halvåret



Personresor med bil ökade något jämfört med samma period -08

## TRAFIKUTVECKLING TÅGTRAFIK

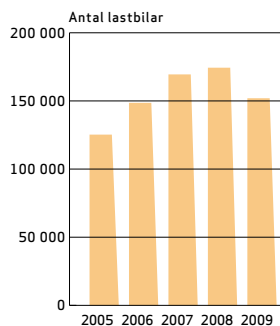
1:a halvåret 2:a halvåret



Tågresenärer minskade med 2 % jämfört med samma period -08

## TRAFIKUTVECKLING LASTBILSTRAFIK

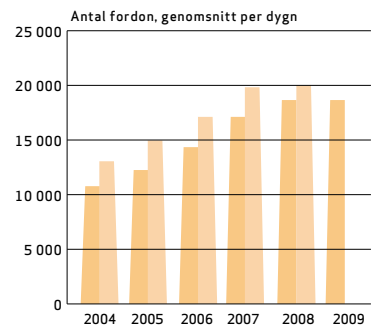
1:a halvåret



Antalet lastbilar minskade med 13 % jämfört med samma period -08

## GENOMSnittlig DAGLIG VÄGTRAFIK

1:a halvåret 2:a halvåret



18 800 fordon per dygn trafikerade Öresundsbron varje dygn

# Intäkter och resultatutveckling

## KONCERNEN

### Effekter av finanskrisen

Svenska kronan var fortsatt svag mot den danska kronan. Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick enligt Riksbanken under första halvåret 2009 till 1,46 (1,26), en försämring med 15 procent under det senaste året. Den svenska kronans fall förra året medförde en omräkningsdifferens i koncernens eget kapital på -243 MSEK för 2008. Omräkningsdifferensen i eget kapital för första halvåret 2009 uppgick till +15 (+4) MSEK.

### Rörelseresultat

Koncernens intäkter ökade med 62 MSEK (+14 procent), från 440 till 502 MSEK. Intäkterna ökade under andra kvartalet med 39 MSEK (+17 procent), från 234 till 273 MSEK.

Intäkterna från vägtrafiken ökade med 12 (+12) procent och uppgick till 331 (294) MSEK. Vägtrafiken genererar två tredjedelar av de totala intäkterna. Den genomsnittliga intäkten per fordon föll till 134 (138) DKK. Orsaken är den stagnerade trafiken och de rabatter som getts för att upprätthålla trafikvolymen.

Intäkterna från järnvägstrafiken styrs av ett fastprisavtal som innebär att Banverket och Banedanmark vardera årligen erlägger 150 MDKK i 1991 års prisnivå, vilket för koncernen motsvarade 165 (140) MSEK under rapporteringsperioden.

Rörelsens kostnader, inklusive avskrivningar, ökade med 27 MSEK (+11 procent) vilket bidrog till att förbättra rörelseresultatet, som uppgick till 240 (205) MSEK (+17 procent). Rörelsemarginalen uppgick till 48 (47) procent. Under andra kvartalet ökade kostnaderna med 7 procent, från 123 till 131 MSEK och rörelseresultat uppgick till 142 (111) MSEK med en rörelsemarginal på 52 (47) procent.

Förändringarna i koncernens rörelseresultat och dess olika delposter förklaras av den försvagade svenska kronan. Öresundsbrokonsortiets, liksom Svedabs, intäkter, kostnader och rörelseresultat var i stort sett oförändrade under perioden jämfört med föregående delårsperiod.

### Finansiellt resultat

Nettofinansieringskostnaderna före värdeförändringar uppgick till -323 (-291) MSEK (+11 procent). Värdeförändringarna uppgick till -219 (147) MSEK. Utvecklingen under första kvartalet med fallande räntor och mycket låga inflationsförväntningar, fortsatte under andra kvartalet. Detta påverkade marknadsvärderingen av lånestocken negativt. (Posten "värdeförändringar" är en redovisningsteknisk post och påverkar emellertid inte den långsiktiga räntabiliteten.)

Resultat för värdeförändringar uppgick till -83 (-86) MSEK. Resultat efter finansiella poster föll till -302 (61) MSEK, en försämring med 363 MSEK.

### Periodens resultat

Periodens resultat efter skatt försämrades till -223 (44) MSEK. Det negativa resultatet berodde främst på värdeförändringar. Även finanskrisen påverkade resultatet negativt genom försvagningen av den svenska kronan och en stagnerande trafik. Hade den svenska kronan legat kvar på samma nivå som under motsvarande period 2008, hade resultatet blivit 24 MSEK bättre.

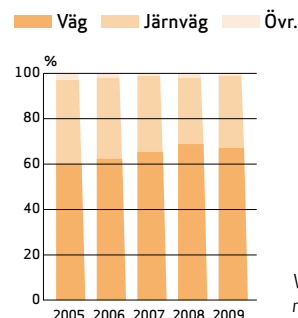
### Personal

Medelantalet anställda var 91 (91), varav 61 (60) i Sverige.

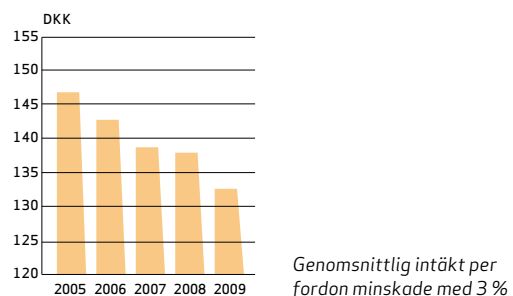
## MODERBOLAGET

Svedabs intäkter uppgick till 1 (1) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till -36 (-36) MSEK. Driftskostnaderna för Svedabs anläggning är till största delen fasta, vilket innebär att rörelseresultat inte varierar nämnvärt mellan åren. Finansnettot uppgick till -40 (-47) MSEK och periodens resultat till -56 (-60) MSEK. Medelantalet anställda var 2 (2).

### INTÄKTERNAS FÖRDELNING JANUARI-JUNI



### GENOMSnittlig intäkt per fordon JANUARI - JUNI



# Översikt – nyckeltal

Koncernen, MSEK (om inget annat anges)	Jan-juni 2009	Jan-juni 2008	Apr-juni 2009	Apr-juni 2008	Juli-juni 2008/09	Helår 2008
<b>RESULTATRÄKNING</b>						
Intäkter	502	440	273	234	992	930
Rörelseresultat	240	205	142	111	488	453
Resultat före värdeförändringar	-83	-86	-20	-42	-206	-208
Periodens resultat	-223	44	71	198	-912	-645
Totalresultat för perioden	-208	48	94	192	-1 144	-888
<b>BALANSRÄKNING</b>						
	30 juni 2009	30 juni 2008	30 juni 2009	30 juni 2008	30 juni 2009	31 dec 2008
Anläggningstillgångar	17 781	16 149	17 781	16 149	17 781	17 906
Omsättningstillgångar	1 526	2 692	1 526	2 692	1 526	2 438
- varav likvida medel	903	1 498	903	1 498	903	1 669
<b>Summa tillgångar</b>	<b>19 307</b>	<b>18 841</b>	<b>19 307</b>	<b>18 841</b>	<b>19 307</b>	<b>20 344</b>
- varav räntebärande tillgångar	2 994	4 006	2 994	4 006	2 994	3 758
Eget kapital	-1 410	-266	-1 410	-266	-1 410	-1 202
Långfristiga skulder	17 451	14 520	17 451	14 520	17 451	15 852
Kortfristiga skulder	3 266	4 587	3 266	4 587	3 266	5 694
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>19 307</b>	<b>18 841</b>	<b>19 307</b>	<b>18 841</b>	<b>19 307</b>	<b>20 344</b>
- varav räntebärande skulder	20 068	18 325	20 068	18 325	20 068	20 803
<b>NYCKELTAL</b>						
Omsättningstillväxt, %	14	9	17	5	11	8
Genomsnittsintäkt per fordon, DKK	134	138	140	140	135	138
Rörelsemarginal, %	48	47	52	47	49	49
Genomsnittlig finansieringskostnad:						
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	3,95	3,99	3,95	4,01	4,51	4,24
beräknad till verkligt värde, %	5,09	3,02	3,09	3,01	10,68	8,07
Räntetäckningsgrad, ggr	0,78	0,75	0,89	0,77	0,75	0,74
Kassalikviditet, %	47	59	47	59	47	43
Bokfört värde för Öresundsbron + landanslutningar:						
enligt aktuell kurs på balansdagen	14 908	13 536	14 908	13 536	14 908	15 135
enligt den kurs som gällde vid idrifttagandet 2000-06-30	12 114	12 327	12 114	12 327	12 114	12 220
<b>Moderbolaget</b>						
Genomsnittlig finansieringskostnad:						
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	3,07	3,77	2,59	3,80	3,42	3,82

## DEFINITIONER NYCKELTAL

### Rörelsemarginal

Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

### Genomsnittlig finansieringskostnad

beräknad till upplupet anskaffningsvärde  
Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld, värderad till upplupet anskaffningsvärde.

### Genomsnittlig finansieringskostnad

#### beräknad till verkligt värde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld, värderad till verkligt värde.

### Räntetäckningsgrad

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i förhållande till finansiella kostnader exklusive värdeförändringar.

### Kassalikviditet

Omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder.

# Koncernens rapport över totalresultat

MSEK	Jan-juni 2009	Jan-juni 2008	Apr-juni 2009	Apr-juni 2008	Juli-juni 2008/09	Helår 2008
Intäkter	502	440	273	234	992	930
	502	440	273	234	992	930
Övriga rörelsekostnader	-112	-103	-56	-57	-217	-207
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-150	-132	-75	-66	-287	-270
	-262	-235	-131	-123	-504	-477
<b>Rörelseresultat</b>	<b>240</b>	<b>205</b>	<b>142</b>	<b>111</b>	<b>488</b>	<b>453</b>
Finansiella intäkter	50	57	21	31	122	129
Finansiella kostnader	-373	-348	-183	-184	-816	-790
Värdeförändringar netto	-219	147	116	317	-977	-611
	-542	-144	-46	164	-1 671	-1 272
Resultat före skatt	-302	61	96	275	-1 183	-819
Inkomstskatt	79	-17	-25	-77	271	174
<b>Periodens resultat</b>	<b>-223</b>	<b>44</b>	<b>71</b>	<b>198</b>	<b>-912</b>	<b>-645</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>						
Valutakursdifferenser	15	4	23	-6	-232	-243
	15	4	23	-6	-232	-243
<b>Summa totalresultat för perioden</b>	<b>-208</b>	<b>48</b>	<b>94</b>	<b>192</b>	<b>-1 144</b>	<b>-888</b>

# Koncernens balansräkning

MSEK	30 juni 2009	30 juni 2008	31 dec 2008
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Öresundsbron	12 367	10 946	12 570
Svenska landanslutningar	2 541	2 590	2 565
Övriga materiella anläggningstillgångar	67	59	69
Finansiella anläggningstillgångar	2 806	2 554	2 702
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	623	1 194	769
Kassa och bank	903	1 498	1 669
<b>Summa tillgångar</b>	<b>19 307</b>	<b>18 841</b>	<b>20 344</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital	-1 410	-266	-1 202
Långfristiga skulder	17 451	14 520	15 851
Kortfristiga skulder	3 266	4 587	5 695
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>19 307</b>	<b>18 841</b>	<b>20 344</b>

## Koncernens förändring i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat kapital	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2008	8	1 492	-35	-1 779	-314
Summa totalresultat för perioden			4	44	48
<b>Utgående balans per 30 juni 2008</b>	<b>8</b>	<b>1 492</b>	<b>-31</b>	<b>-1 735</b>	<b>-266</b>

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat kapital	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2009	8	1 492	-278	-2 424	-1 202
Summa totalresultat för perioden			15	-223	-208
<b>Utgående balans per 30 juni 2009</b>	<b>8</b>	<b>1 492</b>	<b>-263</b>	<b>-2 647</b>	<b>-1 410</b>

## Koncernens kassaflödesanalys

MSEK	Jan-juni 2009	Jan-juni 2008	Helår 2008
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	390	337	723
Förändringar i rörelsekapital	11	15	11
Från investeringsverksamheten	-19	-15	-31
Från finansieringsverksamheten	-1 134	954	748
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-752</b>	<b>1 291</b>	<b>1 451</b>
Likvida medel vid periodens början	1 669	193	193
Kursdifferens	-14	14	25
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>903</b>	<b>1 498</b>	<b>1 669</b>



## Moderbolagets resultaträkning

MSEK	Jan-juni 2009	Jan-juni 2008	Helår 2008
Intäkter	1	1	2
	1	1	2
Övriga rörelsekostnader	-12	-12	-24
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-25	-25	-50
	-37	-37	-74
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-36</b>	<b>-36</b>	<b>-72</b>
Ränteintäkter från finansiella anläggningstillgångar	29	33	72
Räntekostnader och liknande resultatposter	-69	-80	-168
	-40	-47	-96
Resultat före skatt	-76	-83	-168
Skatt på periodens resultat	20	23	21
<b>Periodens resultat</b>	<b>-56</b>	<b>-60</b>	<b>-147</b>

## Moderbolagets balansräkning

MSEK	30 juni 2009	30 juni 2008	31 dec 2008
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Svenska landanslutningar	2 542	2 590	2 565
Finansiella anläggningstillgångar	2 647	2 577	2 593
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	9	4	5
Kassa och bank	163	55	501
<b>Summa tillgångar</b>	<b>5 361</b>	<b>5 226</b>	<b>5 664</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital	286	430	342
Avsättningar	344	352	335
Långfristiga skulder	4 236	3 421	3 606
Kortfristiga skulder	495	1 023	1 381
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>5 361</b>	<b>5 226</b>	<b>5 664</b>

# Kvartalsdata

Mkr	Apr-juni 2008	Juli-sep 2008	Okt-dec 2008	Jan-mars 2009	Apr-juni 2009
<b>Resultaträkning</b>					
Nettoomsättning	234	266	224	229	273
Rörelseresultat	111	155	93	98	142
Resultat före skatt	275	-289	-591	-399	96
<b>Periodens resultat</b>	<b>198</b>	<b>-208</b>	<b>-481</b>	<b>-294</b>	<b>71</b>
<b>Balansräkning</b>					
Anläggningstillgångar	16 149	16 464	17 906	18 007	17 781
Omsättningstillgångar	2 692	2 260	2 438	2 420	1 526
<b>Summa tillgångar</b>	<b>18 841</b>	<b>18 724</b>	<b>20 344</b>	<b>20 427</b>	<b>19 307</b>
Eget kapital	-266	-515	-1 202	-1 504	-1 410
Långa skulder	14 520	14 619	15 852	17 095	17 451
Korta skulder	4 587	4 620	5 694	4 836	3 266
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>18 841</b>	<b>18 724</b>	<b>20 344</b>	<b>20 427</b>	<b>19 307</b>
<b>Nyckeltal</b>					
Omsättningstillväxt, %	5	4	12	11	17
Rörelsemarginal, %	47	58	41	43	52
Genomsnittlig finansieringskostnad:					
anskaffningsvärde, %	4,01	4,60	5,10	3,92	3,95
verkligt värde, %	3,01	6,51	8,04	5,71	3,09
Räntetäckningsgrad, ggr	0,77	0,93	0,55	0,67	0,89
Kassalikviditet, %	59	49	43	50	47

## Övriga upplysningar

### REDOVISNINGSPRINCIPER

Bokslutskommunikén är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt årsredovisningslagen. Detta innebär att samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har använts i delårsbokslutet som i den senaste års- och koncernredovisningen. Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB samt det till hälften ägda Öresundsbrokonsortiet.

### AFFÄRSRISK

Verksamhetens förmåga till avkastning beror på faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftkostnader och realränta. Koncernens eget kapital är idag negativt och räntabiliteten inte mätbar. Detta är i överensstämmelse med den ursprungliga kalkylen och finansiella konstruktionen. Konsortiet förväntas uppvisa fritt eget kapital år 2018. Därefter är utsikten för att uppnå en tillfredsställande räntabilitet mycket god.

En väsentlig risk är dock en situation där en stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre tid.

### FINANSIELL RISKHANTERING OCH EXPONERING

Koncernens verksamhet exponeras för finansiella risker. Koncernens system för finansiell riskhantering omfattar risker enligt nedan:

#### Valutarisker

Konsortiets funktionella valuta är DKK och Svedabs är SEK. Konsortiet exponeras för valutarisker eftersom man agerar på den internationella kapitalmarknaden. Finanspolicyn begränsar exponeringen till SEK och EUR. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när konsortiets resultat- och balansräkning räknas om till SEK, valutasäkras inte. Svedabs upplåning sker enbart i SEK.

Övriga upplysningar, fortsättning

#### Ränterisker

Förändringar i räntenivån påverkar koncernens resultat, positivt eller negativt. Ramarna för ränteriskexponeringen är fastställd i konsortiets respektive Svedabs finanspolicy och anger hur portföljen ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindningstider justeras i konsortiet med hjälp av räntederivat-instrument. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut enbart låna hos Riksgälden. Svedab handlar inte med derivat.

#### Kreditrisker

Koncernens kreditrisker till följd av att motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse är begränsade. Motpartsrisken i konsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. Genom sina höga kreditvärdigheter kan konsortiet, liksom Svedab, träffa fördelaktiga avtal. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten, varför bolagets kreditrisk bedöms vara begränsad.

#### Likviditetsrisker

Risken för koncernförluster till följd av likviditetsproblem är begränsad eftersom konsortiets finansiella verksamhet garanteras solidariskt av den danska och den svenska staten. Enligt finanspolicyn ska likviditetsreserven, utöver befintlig lånefinansiering, uppgå till minst sex månaders likviditetsförbrukning. Svedabs upplåning sker i Riksgälden. Svedab får enligt propositionen 1996/97:161 låna upp till 2,6 miljarder SEK i 1997 års prisnivå. Marginalen till lånetaket är 52 MSEK. Låneramen bedöms vara utnyttjad under 2011.

#### INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgår i koncernen för perioden januari-juni till 10 (15) MSEK. Några avyttringar har ej gjorts under perioden eller motsvarande period föregående år.

#### LÅN ÖRESUNDBROKONSORTIET, MDKK

Öresundsbrokonsortiets nyupplåning samt återbetalning av lån under perioden januari-juni fördelar sig enligt följande:

Nyupptagna lån	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
SMTN	SEK	3M Stibor + 0,4 %	Rörlig	2 år	1 043
<b>Summa</b>					<b>1 043</b>

Återbetalda lån	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Nominellt belopp
EMTN	SEK	6,00	Fast	670
EMTN	NOK	3,59	Fast	422
EMTN	NOK	3,59	Fast	422
EMTN	NOK	4,98	Fast	169
<b>Summa</b>				<b>1 683</b>

#### LÅN MODERBOLAGET, MSEK

Moderbolagets nyupplåning samt återbetalning av lån under perioden januari-juni fördelar sig enligt följande:

Nyupptagna lån	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	2,69	Fast	10 år	500
Riksgälden	SEK	2,12	Fast	5 år	250
Riksgälden	SEK	2,33	Fast	6 år	320
<b>Summa</b>					<b>1 070</b>

Återbetalda lån	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	3,30	Fast	500
Riksgälden	SEK	3,83	Fast	250
Riksgälden	SEK	4,01	Fast	320
Riksgälden	SEK	2,63	Fast	45
Riksgälden	SEK	2,44	Fast	160
<b>Summa</b>				<b>1 275</b>

Övriga upplysningar, fortsättning

## ANSVARSFÖRBINDELSER

MSEK	30 juni 2009	30 juni 2008
<b>Koncernen</b>		
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	31 974	29 141
Koncernredovisningen upprättas enligt klyvningsmetoden. Öresundsbrokonsortiets skulder ingår med halva beloppet, varför beloppet reduceras med hälften	-15 987	-14 570
<b>Summa</b>	<b>15 987</b>	<b>14 571</b>
<b>Moderbolaget</b>		
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	31 974	29 141
<b>Summa</b>	<b>31 974</b>	<b>29 141</b>

## SÄNKT BOLAGSSKATT

Regeringen beslutade i december 2008 att bolagsskatten ska sänkas från 28 till 26,3 procent. Inkomstskatten har för första halvåret 2009 beräknats med 26,3 procent och för första halvåret 2008 med 28 procent.

## TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Konsortiet upplåter järnvägsförbindelsen på Öresundsbron till Banverket och Banedanmark och erhåller för detta en av Sveriges och Danmarks regeringar fastställd avgift. Svedab upplåter Kontinentalbanan till Banverket mot avgift. Koncernen köper produkter och tjänster från statliga myndigheter och bolag till marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor.

Svedab köper, via Banverket och Vägverket, tjänster för drift och underhåll av landanslutningarna.

Svedab lånar uteslutande hos Riksgälden. För den statligt garanterade upplåningen utgår ingen garanti-provision. Enskilt svarar varken staten, de statliga myndigheterna eller de statliga bolagen för en väsentlig del av Svedabkoncernens resultat.

Malmö 2009-08-14



Lars Christiansson  
verkställande direktör

# Rapporttillfällen 2009

---

Årsredovisningen för 2008 publicerades 31 mars 2009.

- Delårsrapporten för perioden januari-mars 30 april 2009
- Delårsrapporten för perioden januari-juni 14 augusti 2009
- Delårsrapporten för perioden januari-september 30 oktober 2009

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på [www.svedab.se](http://www.svedab.se)  
De kan även beställas från:

Svedab AB  
Box 4044  
203 11 Malmö

Tel: 040-660 98 80  
Fax: 040-660 98 89  
e-post: [info@svedab.se](mailto:info@svedab.se)

På hemsidan finns mer information om Svedab och dess verksamhet.

## Kontaktpersoner

---

Ytterligare information kan erhållas av:

Lars Christiansson, verkställande direktör  
Tel mobil: +46 705 90 50 80  
e-post: [lars.christiansson@svedab.se](mailto:lars.christiansson@svedab.se)

Erna Ahlfors, ekonomichef  
Tel: +46 40 660 98 82  
Tel mobil: +46 703 24 96 32  
e-post: [erna.ahlfors@svedab.se](mailto:erna.ahlfors@svedab.se)



Svensk-Danska Broförbindelsen  
SVEDAB AB

Box 4044 | 203 11 Malmö | Besök: Isbergs gata 7  
Tel: 040-660 98 80 | Fax: 040-660 98 89 | [info@svedab.se](mailto:info@svedab.se) | [www.svedab.se](http://www.svedab.se)  
Org. nr. 556432-9083