

A blue and red train engine is shown in motion, blurred, as it travels through a lush green field of tall grass and yellow wildflowers. The train is positioned in the upper half of the frame, moving from left to right. The foreground is dominated by the vibrant green grass and small yellow and purple flowers, which are also slightly blurred, creating a sense of depth and movement. The overall scene is bright and natural, suggesting a rural or countryside setting.

2012 Q2

SVENSK-DANSKA BROFÖRBINDELSEN SVEDAB AB
DELÅRSRAPPORT JANUARI - JUNI

SVEDABKONCERNEN

Svedabkoncernen

Koncernen består av Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB samt 50 procent av andelarna i Öresundsbrokonsortiet (konsortiet).

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab)

Svedab är ett statligt ägt aktiebolag, vars aktier förvaltas av regeringen (Näringsdepartementet). Svedabs verksamhet och ansvar är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag och i ett avtal mellan Sverige och Danmark.

Svedab äger och förvaltar de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och hälften av andelarna i konsortiet. Resterande andelar ägs av danska bolaget A/S Øresund. Ägarnas ansvar och skyldigheter regleras i ett konsortialavtal.

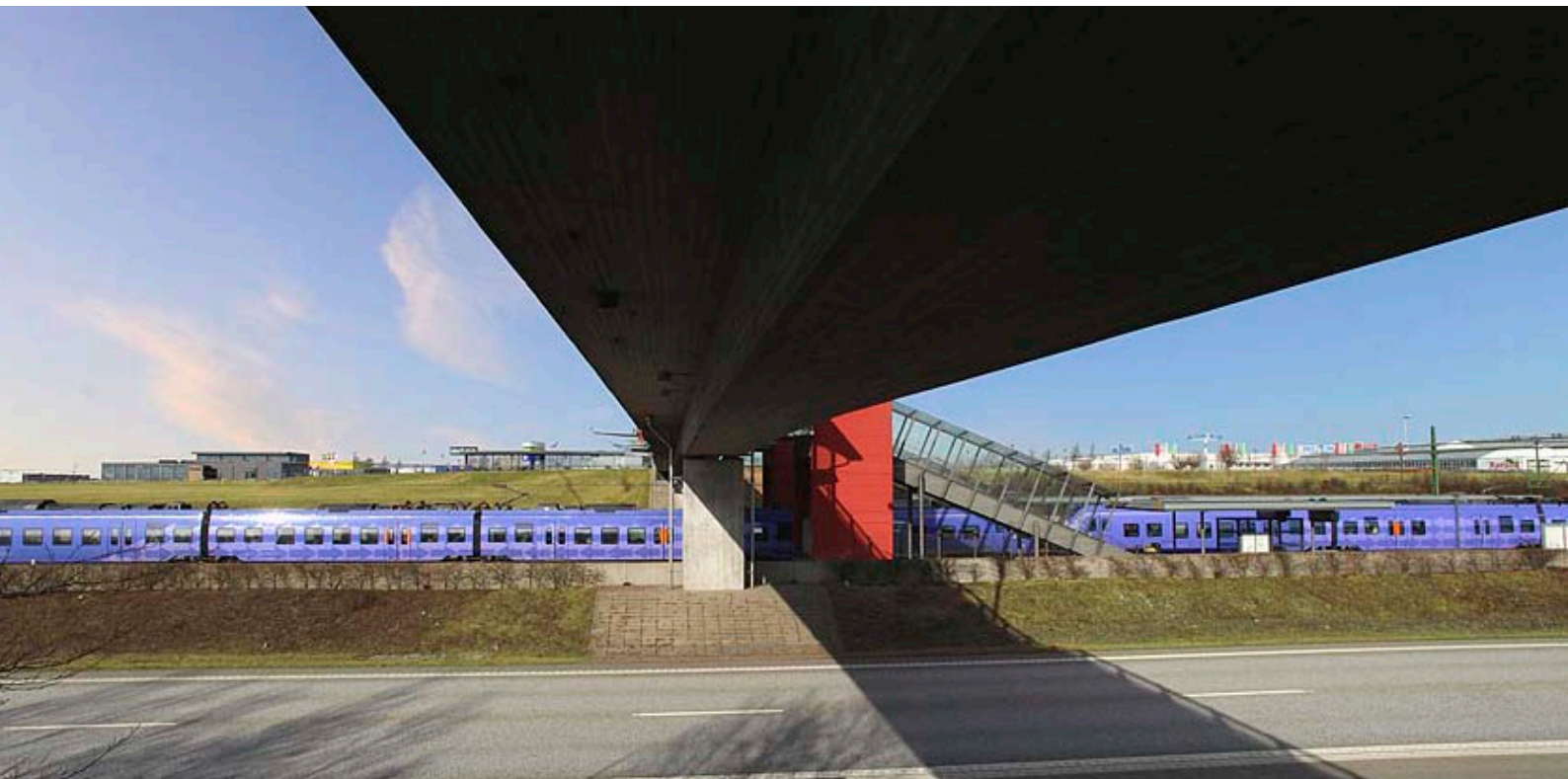
Svedab uppförde landanslutningarna, som består av cirka en mil motorväg och två mil järnväg.

Landanslutningarna finansieras med lån i Riksgälden och ska återbetalas med vinstmedel från konsortiet. En av Svedabs viktigaste uppgifter är därför att genom delägarskapet i konsortiet verka för en affärsmässig och sund utveckling av Öresundsbron.

Svedabs landanslutningar utgör tillsammans med Öresundsbron en viktig länk i ett internationellt infrastruktursystem som knyter samman Öresundsregionen och Sverige med övriga Europa.

Öresundsbrokonsortiet

Konsortiet äger och svarar för all drift och underhåll av den avgiftsfinansierade Öresundsbron. Trafikantavgifterna ska enligt konsortialavtalet fastställas av konsortiets styrelse. Öresundsbron är finansierad med lån upptagna på den internationella kreditmarknaden. Konsortiets låneportfölj förvaltas internt av företagets finansavdelning. Avkastningen från Öresundsbron ska bära de totala investeringskostnaderna, d v s även investeringarna i landanslutningarna på båda sidorna om Öresund. Utdelning till ägarna kommer att ske vid den tidpunkt konsortiet redovisar fritt eget kapital, vilket enligt aktuella räntabilitetsberäkningar beräknas ske år 2020.



PERIODEN I KORTHET

Januari-juni

- Rörelseintäkterna uppgick till 12 (3) MSEK, och rörelseresultatet till -26 (-35) MSEK.
- Finansnettot uppgick till -34 (-38) MSEK.
- Resultatet från andel i konsortiet uppgick till 148 (166) MSEK, varav 90 (120) avser orealiserade värdeförändringar.
- Resultat efter skatt uppgick till 65 (69) MSEK och totalresultatet till 105 (46) MSEK.
- Resultat per aktie uppgick till 8 180 (8 673) SEK, (inga utspädningseffekter finns).

April-juni

- Rörelseintäkter uppgick till 11 (1) MSEK, och rörelseresultatet till -8 (-18) MSEK.
- Finansnettot uppgick till -16 (-20) MSEK.
- Resultatet från andel i konsortiet uppgick till -64 (46), varav -82 (26) avser orealiserade värdeförändringar.
- Resultat efter skatt uppgick till -65 (6) MSEK och totalresultatet till -49 (-29) MSEK.



INTÄKTER OCH RESULTATUTVECKLING

Intäkter

Intäkterna blev 9 MSEK högre än föregående januari-juni, 12 (3) MSEK. Skillnaden avser i huvudsak utbetalning av ej medgivna avdrag för ingående moms under åren 2001-2006 (se även Övriga upplysningar/Intäkter). Resterande intäkter utgörs av ersättningar från Trafikverket och Arlanda Infrastructure AB (AIAB). Ersättning från Trafikverket avser den rättighet verket har att genom ett avtal nyttja Svedabs järnvägsanläggning. Svedabs vd är också vd för AIAB. Tjänsterna är fördelade med 50 procent i vardera bolaget. Huvudanställningen är förlagd till Svedab som vidarefakturerar AIAB.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet uppgick till -26 (-35) MSEK. Skillnaden förklaras av den återbetalda momsen enligt ovan. Svedabs driftskostnader är till stor del fasta eftersom de regleras i avtal med långa löptider. Normalt förekommer därför sällan stora variationer i rörelseresultatet mellan åren.

Resultat före skatt

Finansiella intäkter och kostnader

Räntenettot, -34 (-38 MSEK), blev lägre på grund av fortsatt låga räntenivåer och att bolaget under perioden gjort en strategisk omplacering av två lån.

Resultatandel i konsortiet

Resultat från andelen i konsortiet uppgick för januari-juni till 148 (166) MSEK och för april-juni till -64 (46) MSEK. Rörelseresultatet blev 6 MSEK bättre och räntekostnaderna 6 MSEK lägre. Värderingen av finansiella instrument, liksom för första halvåret 2011, resulterade i ett positivt belopp, men blev 30 MSEK lägre, 90 (120) MSEK. Värdeförändringarna bidrog också till det försämrade kvartalsresultatet. Den svenska kronan var oförändrad jämfört med den danska. Genomsnittskursen uppgick till 1,19 (1,20). Omräkningsdifferensen i eget kapital uppgick till 40 (-23) MSEK.

Periodens resultat

Periodens resultat efter skatt uppgick till 65 (69) MSEK och totalresultatet för perioden till 105 (46) MSEK. Motsvarande siffror för andra kvartalet var -65 (6) respektive -49 (-29) MSEK.

Personal

Medelantalet anställda var 4 (4).

ÖVERSIKT NYCKELTAL

Koncernen, MSEK om inget annat anges

RESULTATRÄKNING	Jan-juni 2012	Jan-juni 2011	April-juni 2012	April-juni 2011	Helår 2011
Intäkter	12	3	11	1	3
Rörelseresultat	-26	-35	-8	-18	-72
Resultat före resultatandel i konsortiet	-60	-73	-24	-38	-151
Resultatandel i konsortiet	148	166	-64	46	-647
Periodens resultat	65	69	-65	6	-588
Totalresultat för perioden	105	46	-49	-29	-579
Resultat per aktie, SEK	8 180	8 673	-8 079	808	-73 509

BALANSRÄKNING	30 juni 2012	30 juni 2011	31 dec 2011
Svenska landanslutningar	2 394	2 444	2 419
Eget kapital	-1 735	-1 215	-1 840
Kapitalandel konsortiet	-2 307	-1 727	-2 503
Räntebärande nettoskuld	2 955	2 863	2 919

NYCKELTAL	Jan-juni 2012	Jan-juni 2011	April-juni 2012	April-juni 2011	Helår 2011
Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	2,4	2,7	2,3	2,8	2,8



KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

Koncernens rapport över totalresultat, MSEK

	Jan-juni 2012	Jan-juni 2011	Apr-juni 2012	Apr-juni 2011	Helår 2011
Intäkter	12	3	11	1	3
Övriga rörelsekostnader	-13	-13	-6	-6	-25
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-25	-25	-13	-13	-50
	-38	-38	-19	-19	-75
Rörelseresultat	-26	-35	-8	-18	-72
Finansiella intäkter	25	29	12	14	55
Finansiella kostnader	-59	-67	-28	-34	-134
	-34	-38	-16	-20	-79
Resultat före resultatandel konsortiet	-60	-73	-24	-38	-151
Resultatandel i konsortiet	148	166	-64	46	-647
Resultat före skatt	88	93	-88	8	-798
Inkomstskatt	-23	-24	23	-2	210
Periodens resultat	65	69	-65	6	-588
Övrigt totalresultat					
Valutakursdifferenser	40	-23	16	-35	9
Summa totalresultat för perioden	105	46	-49	-29	-579

Periodens resultat såväl som totalresultat är hänförligt till moderföretagets ägare.

KONCERNENS BALANSRÄKNING

Koncernens balansräkning, MSEK

	30 juni 2012	30 juni 2011	31 dec 2011
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Svenska landanslutningar	2 394	2 444	2 419
Inventarier	1	1	1
Finansiella anläggningstillgångar	3 150	2 905	3 159
	5 545	5 350	5 579
Omsättningstillgångar			
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	6	8	9
Kassa och bank	81	44	85
	87	52	94
Summa tillgångar	5 632	5 402	5 673
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	-1 735	-1 215	-1 840
Andel i Öresundsbrokonsortiet	2 307	1 727	2 503
Långfristiga skulder	5 011	4 471	4 928
Kortfristiga skulder	49	419	82
Summa eget kapital och skulder	5 632	5 402	5 673

KONCERNENS FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

Koncernens förändringar i eget kapital, MSEK

	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2011	8	1 492	75	-2 836	-1 261
Periodens resultat				69	69
Övrigt totalresultat			-23		-23
Summa totalresultat för perioden	8	1 492	52	-2 767	-1 215
Transaktioner med ägare	0	0	0	0	0
Utående balans per 30 juni 2011	8	1 492	52	-2 767	-1 215

	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2012	8	1 492	84	-3 424	-1 840
Periodens resultat				65	65
Övrigt totalresultat			40		40
Summa totalresultat för perioden	8	1 492	124	-3 359	-1 735
Transaktioner med ägare	0	0	0	0	0
Utående balans per 30 juni 2012	8	1 492	124	-3 359	-1 735

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

Koncernens kassaflödesanalys, MSEK

	Jan-juni 2012	Jan-juni 2011	Helår 2011
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	-1	-6	-22
Förändringar i rörelsekapital	1	-2	2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	0	-8	-20
Från investeringsverksamheten	0	0	0
Från finansieringsverksamheten	-4	-532	-479
Periodens kassaflöde	-4	-540	-499
Likvida medel vid periodens början	85	584	584
Likvida medel vid periodens slut	81	44	85

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

Moderbolagets resultaträkning, MSEK

	Jan-juni 2012	Jan-juni 2011	Helår 2011
Intäkter	12	3	3
Övriga rörelsekostnader	-13	-13	-25
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-25	-25	-50
	-38	-38	-75
Rörelseresultat	-26	-35	-72
Ränteintäkter från finansiella anläggningstillgångar	25	29	55
Räntekostnader och liknande resultatposter	-59	-67	-134
	-34	-38	-79
Resultat före skatt	-60	-73	-151
Skatt på periodens resultat	4	0	-11
Periodens resultat	-56	-73	-162

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

Moderbolagets resultaträkning, MSEK

	30 juni 2012	30 juni 2011	31 dec 2011
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Svenska landanslutningar	2 394	2 444	2 419
Inventarier	1	1	1
Finansiella anläggningstillgångar	2 792	2 751	2 765
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	6	8	9
Kassa och bank	81	44	85
Summa tillgångar	5 274	5 248	5 279
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	213	358	269
Långfristiga skulder	5 011	4 471	4 928
Kortfristiga skulder	50	419	82
Summa eget kapital och skulder	5 274	5 248	5 279

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

REDOVISNINGSPRINCIPER

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB och 50 procent av andelarna Öresundsbrokonsortiet (konsortiet).

Bokslutskommunikén är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt årsredovisningslagen.

Öresundsbrokonsortiet

Konsortiets redovisning upprättas enligt IFRS. Konsortiet har valt att utnyttja den så kallade Fair Value Option i IAS 39. Detta innebär att samtliga finansiella transaktioner, lån, placeringar och derivat värderas till verkligt värde och att värdeförändringen redovisas över resultaträkningen.

Byte av redovisningsprincip

Svedab har bytt redovisningsprincip för redovisningen av innehavet av andelarna i konsortiet. Från och med den 1 januari 2012 redovisas andelarna i konsortiet enligt kapitalandelsmetoden (tidigare enligt klyvningsmetoden). Bytet har skett mot bakgrund av IFRS 11 Joint Arrangements som förväntas bli antagen under 2012 med tvingande tillämpning från och med 1 januari 2013. När IFRS 11 är antagen kommer redovisning enligt klyvningsmetoden inte längre att vara tillåten. Bytet av redovisningsprincip fick inte några effekter på vare sig årets resultat eller eget kapital, men väsentlig påverkan på klassificeringar och balansomslutning. Samtliga jämförelsetal för 2011 har räknats om.

Effekter av byte av redovisningsprincip

Koncernens balansräkning, MSEK

	2010-12-31	Effekter	2011-01-01	2011-12-31	Effekter	2012-01-01
Tillgångar						
Anläggningstillgångar						
Öresundsbron	10 019	-10 019	0	9 864	-9 864	0
Svenska landanslutningar	2 469	0	2 469	2 419	0	2 419
Övriga materiella anläggningstillgångar	64	-64	0	78	-77	1
Finansiella anläggningstillgångar	2 901	0	2 901	3 159	0	3 159
	15 453	-10 083	5 370	15 520	-9 941	5 579
Omsättningstillgångar						
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	1 821	-1 813	8	1 292	-1 283	9
Kassa och bank	1 267	-683	584	230	-145	85
	3 088	-2 496	592	1 522	-1 428	94
Summa tillgångar	18 541	-12 579	5 962	17 042	-11 369	5 673
Eget kapital och skulder						
Eget kapital	-1 261	0	-1 261	-1 840	0	-1 840
Kapitalandel i konsortiet	0	1 868	1 868	0	2 503	2 503
Långfristiga skulder	15 350	-10 549	4 801	16 198	-11 270	4 928
Kortfristiga skulder	4 452	-3 898	554	2 684	-2 602	82
Summa eget kapital och skulder	18 541	-12 579	5 962	17 042	-11 369	5 673

Effekter av byte av redovisningsprincip forts.

Koncernens rapport över totalresultat, MSEK

	Jan-juni 2011 före byte	Effekter	Jan-juni 2011 efter byte
Intäkter	448	-445	3
Övriga rörelsekostnader	-103	90	-13
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-102	77	-25
Rörelseresultat	243	-278	-35
Finansiella intäkter	31	-2	29
Finansiella kostnader inkl värdeförändringar	-181	114	-67
Resultat från konsortiet	0	166	166
Resultat före skatt	93	0	93
Inkomstskatt	-24	0	-24
Periodens resultat	69	0	69
Övrigt totalresultat			
Valutakursdifferenser	-23	0	-23
Summa totalresultat för perioden	46	0	46

Definitioner nyckeltal

Rörelsemarginal:

Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde:

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde:

Årets nettofinansieringskostnad, inklusive värdeförändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

Övriga definitioner

Svedab är inget moderbolag enligt aktiebolagslagen definition eftersom bolaget endast äger 50 procent av andelarna i konsortiet och inte heller på något annat sätt föfogar över beslutanderätten. Benämningen används av praktiska skäl.

RISKER OCH RISKHANTERING

Affärsrisker

Svedabs intäkter är idag obetydliga i förhållande till kostnaderna. Svedabs förmåga att amortera sina skulder är beroende av konsortiets framtida avkastning. Vid långsiktiga räntabilitetsberäkningar och beräkningar av återvinningsvärde, bildar de båda företagen en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Svedabs verksamhet är således beroende av faktorer som trafikvolym, prisstrategier, utvecklingen av de båda bolagens driftskostnader samt realräntan. Koncernens eget kapital är idag negativt. Detta är i överensstämmelse med den ursprungliga finansiella konstruktionen. Enligt de senaste beräkningarna förväntas konsortiet uppvisa fritt eget kapital år 2020. Därefter är utsikten att uppnå en tillfredsställande räntabilitet mycket god. En situation där stigande realränta kombineras med låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period skulle kunna utgöra en väsentlig risk.

Finansiell riskhantering och exponering

Svedab är beroende av hur både det egna och konsortiets system för finansiell riskhantering fungerar. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut endast låna i Riksgälden och lånar härigenom till förmånliga villkor. Konsortiets upplåning garanteras solidariskt av den svenska och den danska staten (Riksgälden i Sverige och Finansministeriet i Danmark). Det betyder att konsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas. Systemen för finansiell riskhantering omfattar risker enligt nedan.

Valutarisker

Svedabs funktionella valuta är SEK och konsortiets DKK. Svedab lånar enbart i SEK. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när konsortiets resultat- och balansräkning räknas om till SEK, valutasäkras inte. Konsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR.

Ränterisker

Ramarna för ränterisken exponeringen är fastställd i Svedabs respektive konsortiets finanspolicy och anger hur portföljerna ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och realränta. Räntebindningstider justeras i konsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab handlar inte med derivat.

Kreditrisker

Kreditrisker till följd av att en motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse bedöms vara begränsade för både Svedab och konsortiet. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten. Motpartsrisken i konsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. För att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), vilket innebär att en motpart i vissa fall kan krävas på säkerhet i form av kontanter eller obligationer. Konsortiet kan exempelvis ingå avtal avseende swapar och liknande instrument endast under förutsättningen att det finns ett CSA-avtal. Genom sin kreditvärdighet kan konsortiet träffa fördelaktiga avtal

Likviditetsrisker

Risken för förluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Svedab får obegränsat låna till amorteringar och räntebetalningar. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2009/10:1 låna upp till 3,4 miljarder SEK (prisnivå 2009). Utrymmet bedöms räcka fram till år 2020, det år Öresundsbrokonsortiet beräknas dela ut vinstmedel till sina ägare. Likviditetsrisken i konsortiet begränsas av att verksamhet solidariskt garanteras av svenska och danska staten.

INTÄKTER

Svedab har enligt beslut av Skatteverket haft begränsad avdragsrätt för ingående mervärdesskatt. Bolaget har överklagat Skatteverkets beslut. Kammarrätten biföll i april 2012 överklagandet och beslutade att Svedab inte ska ha begränsad avdragsrätt utan istället medges avdrag för all ingående mervärdesskatt. Skatteverket har betalat ut det sammanlagda beloppet för åren 2001-2006, 10 MSEK. Svedab har även begärt utbetalning av kostnadsförd mervärdesskatt för 2007-2011, till ett belopp av 5 MSEK.

SKATT

Svedabs beskattningsunderlag inkluderar resultatandel i Öresundsbrokonsortiet, vilket innebär att skattekostnaden kan fluktuera mellan perioderna.

ANDELAR ÖRESUNDSBROKONSORTIET

Kapitalandel i konsortiet, MSEK	30 juni 2012	30 juni 2011	31 dec 2011
Redovisat värde vid årets början	-2 503	-1 868	-1 868
Periodens andel i konsortiets resultat	148	167	-646
Periodens omräkningsdifferens	48	-26	11
Redovisat värde vid periodens slut	-2 307	-1 727	-2 503

Övriga upplysningar avseende konsortiet

Resultaträkning, MDKK	Jan-juni 2012	Jan-juni 2011	Helår 2011
Intäkter	756	744	1 545
Rörelsekostnader	-279	-279	-546
Rörelseresultat	477	465	999
Finansiella intäkter	1	4	6
Finansiella kostnader	-381	-391	-730
Värdeförändringar	151	200	-1 342
Periodens resultat	248	278	-1 067

Balansräkning, MDKK	30 juni 2012	30 juni 2011	31 dec 2011
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	16 422	16 609	16 523
Finansiell nettoskuld	-20 352	-19 699	-20 646
Rörelsekapital	18	274	-37
Summa eget kapital	-3 912	-2 816	-4 160

Ägd andel, %	50	50	50
--------------	----	----	----

Nyckeltal

Omsättningstillväxt, %	2	2	2
Vägtrafikens andel av de totala intäkterna, %	67	69	68
Genomsnittlig intäkt per fordon, DKK	156	148	151
Rörelsemarginal, %	63	64	65
Årets resultat exklusive värdeförändringar, rullande 12 månader/helår	295	255	275
Genomsnittlig finansieringskostnad:			
beräknad till marknadsvärde, %	3,0	3,0	10,3
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	4,3	4,3	4,0
Räntebärande nettoskuld:			
beräknad till marknadsvärde	20 081	19 167	20 418
beräknad till upplupet anskaffningsvärde	17 616	18 070	17 781
Antal anställda	181	183	183

Trafiken över bron	Jan-juni 2012	Jan-juni 2011	Ökn +/ Minsk	Helår 2011
Vägfordon per dygn	17 800	18 500	-3,8 %	19 100

Vinstutdelning

Frågan om vinstutdelning regleras i det konsortialavtal som tecknats mellan ägarna till konsortiet och innebär att vinstutdelning först kan ske när företaget redovisar fritt eget kapital. Mellan tidpunkterna då konsortiet redovisar fritt eget kapital fram till den tidpunkt konsortiets skulder är fullt amorterade, begränsas utdelningen enligt beslut av konsortiets styrelse.

INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Några investeringar i materiella anläggningstillgångar eller avyttringar har i likhet med motsvarande period föregående år inte gjorts.

UPPTAGNING/AMORTERING AV LÅN

Koncernens/moderbolagets upplåning och återbetalning av lån under perioden framgår av nedanstående tabell.

<u>Nyupptagna lån, MSEK</u>	<u>Valuta</u>	<u>Nominell ränta %</u>	<u>Fast/rörlig</u>	<u>Löptid</u>	<u>Nominellt belopp</u>
Riksgälden	SEK	1,93	Fast	10 år	100
Riksgälden	SEK	1,31	Fast	5 år	675

<u>Återbetalda lån, MSEK</u>	<u>Valuta</u>	<u>Nominell ränta %</u>	<u>Fast/rörlig</u>	<u>Nominellt belopp</u>
Riksgälden	SEK	4,02	Fast	370
Riksgälden	SEK	3,95	Fast	305

KASSAFLÖDESANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel, i enlighet med IAS 7, som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

ANSVARSFÖRBINDELSER

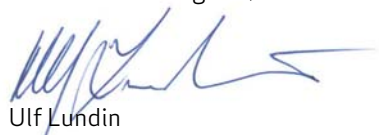
<u>MSEK</u>	<u>30 juni 2012</u>	<u>30 juni 2011</u>
Koncernen/moderbolag		
Värdet av samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidartiskt ansvar	28 218	26 386

Transaktioner med närstående

Svedab upplåter Kontinentalbanan till Trafikverket mot ersättning och upphandlar tjänster från detsamma för drift och underhåll av landanslutningarna. Det utgår ingen garantiprovision för Svedabs upplåning hos Riksgälden. Enskilt svarar varken de statliga verken eller bolagen för en väsentlig del av koncernens resultat, men väl för Svedabs resultat.

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Malmö den 13 augusti, 2012



Ulf Lundin
Verkställande direktör

RAPPORTTILLFÄLLEN 2012

Årsredovisningen för 2011 publicerades	2 april 2012
Delårsrapporten för perioden januari-mars	2 maj 2012
Delårsrapporten för perioden januari-juni	15 augusti 2012
Delårsrapporten för perioden januari-september	31 oktober 2012

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på företagets hemsida **www.svedab.se**

De kan även beställas från:

Svedab AB
Box 404
203 11 Malmö.

Tel: 040 - 660 98 80

Fax: 040 - 660 98 89

e-post: info@svedab.se

På hemsidan finns mer information om Svedab och dess verksamhet.

KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör

tel mobil: +46 70 372 48 31

e-post: ulf.lundin@svedab.se

Erna Ahlfors, ekonomichef

tel direkt: +46 40 660 98 82

tel mobil: +46 70 324 96 32

e-post: erna.ahlfors@svedab.se



Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
Stortorget 25, Malmö, Box 4044, 203 11 Malmö, Sverige
Tfn: +46 40 660 98 80 E-post: info@svedab.se
www.svedab.se