

**SVENSK-DANSKA BROFÖRBINDELSEN  
SVEDAB AB**

**DELÅRSRAPPORT JANUARI - MARS**



**2010**

## Svedabkoncernen

Koncernen består av det statligt ägda moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) och det till 50 procent ägda Öresundsbrokonsortiet. Svedab har uppfört de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och ansvarar för dess drift och underhåll. Bolagets verksamhet och ansvar är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag och i ett avtal mellan Sverige och Danmark samt i det konsortialavtal som slutits mellan delägarna i konsortiet, Svedab och A/S Øresund. Huvudbudskapet är att bolaget genom sitt delägarskap i konsortiet aktivt ska verka för en affärsmässig och sund utveckling av Öresundsbron. Konsortiets uppgift är att äga och driva den avgiftsfinansierade fasta förbindelsen över Öresund.



## Perioden i korthet

- Trafiken över bron minskade med 3 procent.
- Svenska kronan stärktes mot den danska.
- Totala intäkter minskade med 6 procent till 216 MSEK. Intäkterna från vägtrafiken minskade med 5 procent till 136 MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 99 (98) MSEK och rörelsemarginalen till 46 (43) procent.
- Finansnettot uppgick till -404 (-497) MSEK, varav värdeförändringar med -273 (-335) MSEK.
- Resultat efter skatt uppgick till -225 (-294) MSEK och totalresultatet till -106 (-302) MSEK.
- Resultat per aktie uppgick till -28 117 (-36 752) kr, (inga utspädningseffekter finns).

Tusental	Jan-mars 2010	Jan-mars 2009	Ökn +/ Minskn -	Helår 2009
Totala antalet vägfordon	1 505	1 550	-3 %	7 104
Vägfordon per dygn	16,7	17,2	-3 %	19,5
Totala antalet bilar	1 400	1 443	-3 %	5 471
varav pendlare med bil ( %)	49 %	47 %	-	40 %
Bilar per dygn	15,6	16,0	-3 %	18,0
Totala antalet resenärer	5 427	5 390	+1 %	26 156



## Marknadsöversikt och trafikutveckling

Under första kvartalet blev Öresundsbron trafik tillväxt för första gången negativ. Finanskrisen och den därpå följande lågkonjunkturen, har sedan mitten av 2008 orsakat en svag trafik tillväxt. Rabatter och en ökad dansk fritidstrafik på grund av en svag svensk krona, dämpade emellertid resandebortfallet. När den svenska kronan stärktes under första kvartalet, avtog det danska fritidsresandet.

Antalet fordon per dygn minskade totalt under perioden med 3 procent, från 17 200 till 16 700, och antalet bilar per dygn gick ned från 16 000 till 15 600.

Kronkursens förändring innebar också att fler svenskar reste till Danmark, även om detta inte motsvarade minskningen av resandet i motsatt riktning. Under påsken åkte 47 000 med svenskt bropass över bron jämfört med 43 000 förra påsken, en ökning med nästan 10 procent.

En konjunkturförbättring verkar komma i Sverige under 2010. Konjunkturinstitutet (KI) prognostiserar en svensk BNP-ökning på 2,4 procent under året och IMF räknar med 4-procentig tillväxt totalt i Europa. KI bedömer att den svenska ekonomin kommer att vara i balans 2014. Arbetslösheten i

Sverige kommer av allt att döma vara fortsatt hög, cirka 9 procent, och först 2011 börja vika neråt. Detta beror på att företagen till en början väntas utnyttja övertid och inhyrd personal innan det sker nyanställningar. Samtidigt sker en viss nedskärning av personal i kommuner och landsting.

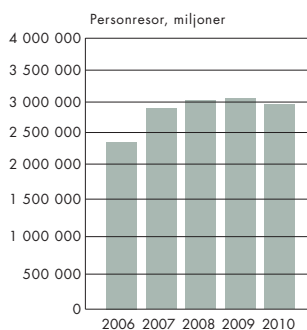
Även i Danmark har arbetslösheten stigit, även om ökningstakten avtog mot slutet av 2009 och en viss minskning har skett i början på 2010. I december-09 var 4,3 procent danskar arbetslösa och i februari-10 var siffran 4,1 procent.

Tågtrafiken över bron fortsatte att öka. Under första kvartalet valde 2 492 000 personer (+7 procent) att resa med tåg. Lastbilstrafiken och busstrafiken var i stort oförändrad.

Under 2010 firar vi att bron funnits i 10 år. Jubileumsåret började med en fin utmärkelse. Den svenska Kungliga Automobilklubben, KAK, beslöt att tilldela Clarence von Rosen-medaljen i guld till Öresundsbron för dess miljöinsatser. I motiveringen skriver KAK att "Bron har satt standard för hur miljöprövningar ska genomföras för att ny infrastruktur verkligen ska klara och överträffa de tuffaste miljökraven".

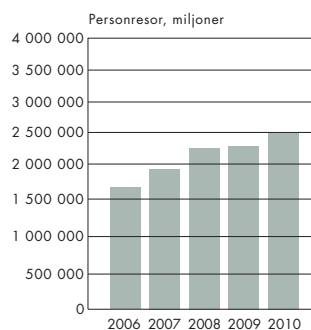
## Trafikutveckling januari-mars

### BILTRAFIK



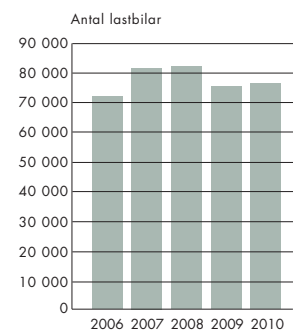
Personresor med bil minskade med 4 %.

### TÅGTRAFIK



Tågresenärer ökade med 7 %.

### LASTBILSTRAFIK



Antalet lastbilar var oförändrad.

# Intäkter och resultatutveckling

## KONCERNEN

### Effekter av finanskrisen

Den svenska kronan stärktes. Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick under första kvartalet till 1,34 (1,47), en förstärkning med 9 procent. Omräkningsdifferensen i eget kapital uppgick till 119 (-8) MSEK.

### Rörelseresultat

Koncernens intäkter minskade med 13 MSEK (-6 procent), från 229 till 216 MSEK.

Intäkterna från vägtrafiken föll med 8 MSEK till 136 (144) MSEK, en minskning med 5 procent. Vägtrafiken genererade cirka två tredjedelar av de totala intäkterna. Den genomsnittliga intäkten per fordon ökade till 136 (126) DKK. Detta förklaras av prishöjningar.

Intäkterna från järnvägstrafiken styrs av ett fastprisavtal som innebär att Banverket och Banedanmark vardera årligen erlägger 150 MDKK i 1991 års prisnivå. Intäkterna uppgick till 77 (83) MSEK under perioden, vilket var en minskning med 7 procent.

Rörelsens kostnader, inklusive avskrivningar, minskade med 14 MSEK (-11 procent) och bidrog till ett svagt förbättrat rörelseresultat, 99 (98) MSEK, med en rörelsemarginalen på 46 (43) procent.

## Finansiellt resultat

Nettofinansieringskostnaderna före värdeförändringar uppgick till -131 (-162) MSEK (-19 procent). De lägre räntekostnaderna kan primärt hänföras till lägre inflationsuppskrivning första kvartalet 2010 samt genomslag av lägre marknadsräntor.

Värdeförändringarna uppgick till -273 (-335) MSEK (-19 procent). Ränteutvecklingen under första kvartalet 2010 överensstämmer i stort med samma period föregående år och har i kombination med en lägre kursföljsamhet medfört en förbättring av de negativa värdeförändringarna.

Posten "värdeförändringar" är en redovisningsteknisk post och påverkar inte den långsiktiga räntabiliteten.

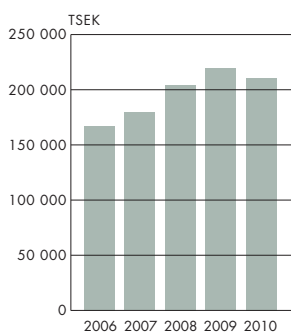
## Personal

Medelantalet anställda var 92 (90), varav 61 (60) i Sverige.

## MODERBOLAGET

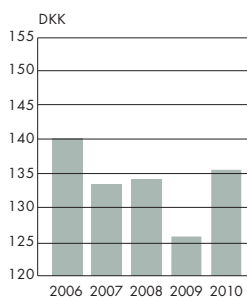
Svedabs intäkter uppgick till 1 (1) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till -19 (-18) MSEK. Drifkostnaderna för Svedabs anläggning är till största delen fasta, vilket innebär att rörelseresultatet inte varierar nämnvärt mellan åren. Finansnettot blev -17 (-21) MSEK. Periodens resultat uppgick till -2 (-29) MSEK. Medelantalet anställda var 3 (2).

### INTÄKTER



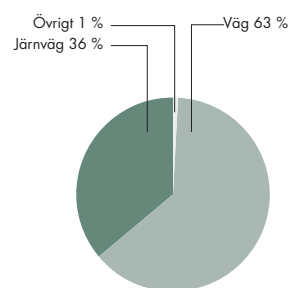
Intäkterna minskade med 6 % under första kvartalet jämfört med samma period 2009.

### GENOMSNIITTLIG INTÄKT PER FORDON



Genomsnittsintäkten per fordon ökade med 7 % under perioden.

### FÖRDELNING AV INTÄKTER



Vägtrafikens andel av intäkterna var oförändrad.

# Översikt - nyckeltal

Koncernen, MSEK (om inget annat anges)

	Jan-mars 2010	Jan-mars 2009	April-mars 2009/2010	Helår 2009
<b>RESULTATRÄKNING</b>				
Intäkter	216	229	1 020	1 033
Rörelseresultat	99	98	524	523
Resultat före värdeförändringar	-32	-64	-65	-97
Periodens resultat	-225	-294	-199	-281
Totalresultat för perioden	-106	-302	28	-180
Resultat per aktie, SEK	-28 117	-36 752	-24 885	-35 084

	31 mars 2010	31 mars 2009	31 dec 2009
<b>BALANSRÄKNING</b>			
Bokfört värde för Öresundsbron + landanslutningar:			
enligt balansdagens kurs	13 470	15 118	14 233
enligt den kurs som gällde vid idrifttagandet per 2000-06-30	11 957	12 168	12 011
Eget kapital	-1 520	-1 504	-1 382
Räntebärande nettoskuld:			
beräknad till upplupet anskaffningsvärde	14 931	16 516	15 582
beräknad till verkligt värde	15 854	17 404	16 399

	Jan-mars 2010	Jan-mars 2009	April-mars 2009/2010	Helår 2009
<b>NYCKELTAL</b>				
<b>Koncernen</b>				
Omsättningstillväxt, %	-6	11	7	11
Genomsnittsintäkt per fordon, DKK	136	126	139	138
Rörelsemarginal, %	46	43	51	51
Genomsnittlig finansieringskostnad:				
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	3,44	3,92	3,75	3,87
beräknad till verkligt värde, %	5,22	5,71	5,13	5,41
Räntetäckningsgrad, ggr	0,78	0,67	0,90	0,86
Kassalikviditet, %	62	50	62	59
<b>Moderbolaget</b>				
Genomsnittlig finansieringskostnad:				
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	2,46	3,23	2,68	2,93

## DEFINITIONER NYCKELTAL

### Rörelsemarginal

Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

### Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderat till upplupet anskaffningsvärde.

### Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderat till verkligt värde.

### Räntetäckningsgrad

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i förhållande till finansiella kostnader exklusive värdeförändringar.

### Kassalikviditet

Omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder.

## Koncernens rapport över totalresultat

MSEK	Jan-mars 2010	Jan-mars 2009	April-mars 2009/2010	Helår 2009
Intäkter	216	229	1 020	1 033
	216	229	1 020	1 033
Övriga rörelsekostnader	-47	-56	-206	-215
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-70	-75	-290	-295
	-117	-131	-496	-510
Rörelseresultat	99	98	524	523
Finansiella intäkter	14	29	63	78
Finansiella kostnader	-145	-191	-652	-698
Värdeförändringar netto	-273	-335	-220	-283
Resultat från finansiella investeringar	-404	-497	-809	-903
Resultat före skatt	-305	-399	-285	-380
Inkomstskatt	80	105	86	99
<b>Periodens resultat</b>	<b>-225</b>	<b>-294</b>	<b>-199</b>	<b>-281</b>
Övrigt totalresultat				
Valutakursdifferenser	119	-8	227	101
<b>Summa totalresultat för perioden</b>	<b>-106</b>	<b>-302</b>	<b>28</b>	<b>-180</b>

## Koncernens balansräkning

MSEK	31 mars 2010	31 mars 2009	31 dec 2009
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Öresundsbron	10 963	12 564	11 714
Svenska landanslutningar	2 507	2 554	2 519
Övriga materiella anläggningstillgångar	62	68	64
Finansiella anläggningstillgångar	2 917	2 821	2 840
	<b>16 449</b>	<b>18 007</b>	<b>17 137</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	1 344	780	613
Kassa och bank	1 249	1 640	1 238
	<b>2 593</b>	<b>2 420</b>	<b>1 851</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>19 042</b>	<b>20 427</b>	<b>18 988</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital	-1 488	-1 504	-1 382
Långfristiga skulder	16 323	17 095	17 244
Kortfristiga skulder	4 207	4 836	3 126
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>19 042</b>	<b>20 427</b>	<b>18 988</b>

## Koncernens förändring i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2009	8	1 492	-278	-2 424	-1 202
Summa totalresultat för perioden			-8	-294	-302
Utgående balans per 31 mars 2009	8	1 492	-286	-2 718	-1 504
MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2010	8	1 492	-177	-2 705	-1 382
Summa totalresultat för perioden			119	-225	-106
Utgående balans per 31 mars 2010	8	1 492	-58	-2 930	-1 488

## Koncernens kassaflödesanalys

MSEK	Jan-mars 2010	Jan-mars 2009	Helår 2009
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	169	173	819
Förändringar i rörelsekapital	-27	32	12
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>142</b>	<b>205</b>	<b>831</b>
Från investeringsverksamheten	-10	-10	-42
Från finansieringsverksamheten	-73	-225	-1 167
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>59</b>	<b>-30</b>	<b>-378</b>
Likvida medel vid periodens början	1 238	1 669	1 669
Kursdifferens	-48	1	-53
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>1 249</b>	<b>1 640</b>	<b>1 238</b>



## Moderbolagets resultaträkning

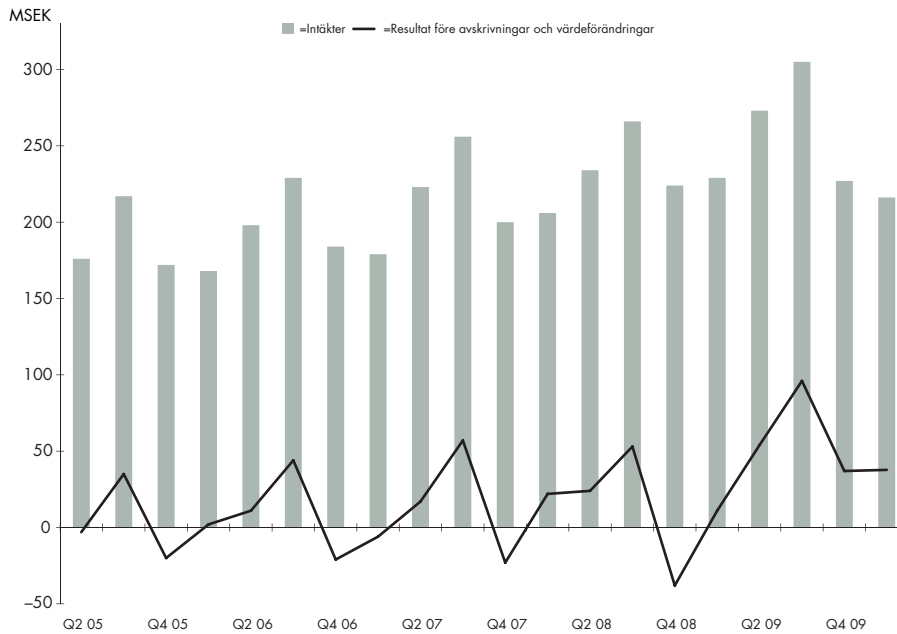
MSEK	Jan-mars 2010	Jan-mars 2009	Helår 2009
Intäkter	1	1	2
Övriga rörelsekostnader	-7	-7	-24
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-13	-12	-50
	-20	-19	-74
Rörelseresultat	-19	-18	-72
Ränteintäkter från finansiella anläggningstillgångar	11	16	52
Räntekostnader och liknande resultatposter	-28	-37	-129
Resultat från finansiella investeringar	-17	-21	-77
Resultat före skatt	-36	-39	-149
Skatt på periodens resultat	34	10	348
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>-2</b>	<b>-29</b>	<b>199</b>

## Moderbolagets balansräkning

MSEK	31 mars 2010	31 mars 2009	31 dec 2009
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Svenska landanslutningar	2 507	2 554	2 520
Finansiella anläggningstillgångar	2 698	2 620	2 653
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	7	7	8
Kassa och bank	21	389	565
<b>Summa tillgångar</b>	<b>5 233</b>	<b>5 570</b>	<b>5 746</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital	538	312	541
Avsättningar	0	339	0
Långfristiga skulder	4 666	4 236	4 666
Kortfristiga skulder	29	683	539
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>5 233</b>	<b>5 570</b>	<b>5 746</b>

## Kvartalsdata i ett femårsperspektiv

Svedabkoncernen: intäkter samt resultat före avskrivningar och värdeförändringar



Diagrammet visar koncernens intäkter samt resultat före avskrivningar och värdeförändringar per kvartal under de fem senaste åren. Historiskt sett är intäkterna alltid som högst under Q3 då turist- och semestertrafiken är som mest intensiv.

Öresundsbrokonsortiet: räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde



Diagrammet visar Öresundsbrokonsortiets räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde vid utgången av respektive kvartal under en femårsperiod.

## Övriga upplysningar

### REDOVISNINGSPRINCIPER

Bokslutskommunikén är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt årsredovisningslagen. Detta innebär att samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder, har använts i delårsbokslutet som i den senaste års- och koncernredovisningen.

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB samt det till hälften ägda Öresundsbrokonsortiet.

### AFFÄRSRISK

Verksamhetens förmåga till avkastning beror på faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftskostnader och realränta. Koncernens eget kapital är idag negativt och räntabiliteten inte mätbar. Detta är i överensstämmelse med den ursprungliga kalkylen och finansiella konstruktionen. Konsortiet förväntas uppvisa fritt eget kapital år 2018. Därefter är utsikten för att uppnå en tillfredsställande räntabilitet mycket god. En väsentlig risk är dock en situation där en stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre tid.

### FINANSIELL RISKHANTERING OCH EXPONERING

Koncernens verksamhet exponeras för finansiella risker. Koncernens system för finansiell riskhantering omfattar risker enligt nedan:

#### Valutarisker

Konsortiets funktionella valuta är DKK och Svedabs är SEK. Konsortiet exponeras för valutarisker eftersom man agerar på den internationella kapitalmarknaden. Finanspolicyn begränsar exponeringen till SEK och EUR. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när konsortiets resultat- och balansräkning räknas om till SEK, valutasäkras inte. Svedabs upplåning sker enbart i SEK.

#### Ränterisker

Förändringar i räntenivån påverkar koncernens resultat, positivt eller negativt. Ramarna för ränteriskexponeringen är fastställd i konsortiets respektive Svedabs finanspolicy och anger hur portföljen ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindingstider justeras i konsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut enbart låna hos Riksgälden. Svedab handlar inte med derivat.

#### Kreditrisker

Koncernens kreditrisker till följd av att motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse är begränsade. Motpartsrisken i konsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. Genom sina höga kreditvärdigheter kan konsortiet träffa fördelaktiga avtal. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten.

#### Likviditetsrisker

Risken för koncernförluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Konsortiets finansiella verksamhet garanteras solidariskt av den danska och den svenska staten. Svedab lånar i Riksgälden och får obegränsat låna till amorteringar och räntebetalningar. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2009/10:1 låna upp till 3,4 miljarder (prisnivå 2009). Utrymmet bedöms räcka fram till år 2019, det år Öresundsbrokonsortiet beräknas dela ut vinstmedel till sina ägare.

#### Investeringar och avyttringar av materiella anläggningstillgångar

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgår i koncernen för perioden januari-mars till 10 (10) MSEK. Några avyttringar har inte gjorts under perioden eller motsvarande period föregående år.

**LÅN ÖRESUNDBROKONSORTIET, MDKK**

Konsortiets upplåning och återbetalning av lån under perioden januari-mars fördelar sig enligt följande:

Nyupptagna lån	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
EMTN	SEK	2,96	Fast	5 år	367
EMTN	SEK	3mdr Stibor +15bp	Rörlig	5 år	367
EMTN	SEK	3,82	Fast	10 år	539
					<b>1 273</b>

Återbetalda lån	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Nominellt belopp
EMTN	DKK	6,25	Fast	593
				<b>593</b>

**LÅN MODERBOLAGET, MSEK**

Svedab har inte tagit upp nya lån under perioden januari-mars. Återbetalning av lån fördelar sig enligt följande:

Återbetalda lån	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	3,04	Fast	120
Riksgälden	SEK	3,14	Fast	320
				<b>440</b>

**ANSVARSFÖRBINDELSER**

MSEK	2010-03-31	2009-03-31
<b>Koncernen</b>		
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	31 675	34 024
Koncernredovisningen upprättas enligt klyvningsmetoden. Öresundsbrokonsortiets skulder ingår med halva beloppet, varför beloppet reduceras med hälften	-15 838	-17 012
	<b>15 837</b>	<b>17 012</b>
<b>Moderbolaget</b>		
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	31 675	34 024
<b>Summa</b>	<b>31 675</b>	<b>34 024</b>

**SKATT**

Ändringar i skattelagstiftningen innebär att det inte längre föreligger någon temporär skillnad mellan det bokförda värdet i konsortiet på kapitalandelen respektive andelens skattemässiga värde, varför en uppskjuten skatteskuld till ett värde av 335 MSEK återfördes 2009.

Svedabs beskattningsunderlag inkluderar resultatet från Öresundsbron, vilket innebär att skattekostnaden kan fluktuera mellan perioderna.

### TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Konsortiet upplåter järnvägsförbindelsen på Öresundsbron till Trafikverket och Banedanmark och erhåller för detta en av Sveriges och Danmarks regeringar fastställd avgift. Svedab upplåter Kontinentalbanan och Öresundsbanan till Trafikverket mot avgift. Koncernen köper produkter och tjänster från statliga myndigheter och bolag till marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Svedab köper, via Trafikverket, tjänster för drift och underhåll av landanslutningarna. (Trafikverket startade den 1 april 2010 och därmed avvecklades Banverket, SIKÄ och Vägverket.) Svedab lånar uteslutande hos Riksgälden. För den statligt garanterade upplåningen utgår ingen garantiprovision.

Enskilt svarar varken staten, de statliga myndigheterna eller de statliga bolagen för en väsentlig del av Svedabkoncernens resultat.

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Malmö 2010-04-30



Lars Christiansson  
Verkställande direktör

# Rapporttillfällen 2010

Årsredovisningen för 2009 publicerades 31 mars 2010.

- Delårsrapporten för perioden januari-mars 30 april 2010
- Delårsrapporten för perioden januari-juni 16 augusti 2010
- Delårsrapporten för perioden januari-september 1 november 2010

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på [www.svedab.se](http://www.svedab.se)  
De kan även beställas från:

Svedab AB  
Box 4044  
203 11 Malmö

Tel: 040-660 98 80  
Fax: 040-660 98 89  
e-post: [info@svedab.se](mailto:info@svedab.se)

På hemsidan finns mer information om Svedab och dess verksamhet.

## Kontaktpersoner

Ytterligare information kan erhållas av:

Lars Christiansson, verkställande direktör  
Tel mobil: +46 705 90 50 80  
e-post: [lars.christiansson@svedab.se](mailto:lars.christiansson@svedab.se)

Erna Ahlfors, ekonomichef  
Tel: +46 40 660 98 82 Tel mobil: +46 703 24 96 32  
e-post: [erna.ahlfors@svedab.se](mailto:erna.ahlfors@svedab.se)

# SVEDAB

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB  
Isbergs gata 7, Malmö, Box 4044, 203 11 Malmö, Sverige  
Tfn: +46 40 660 98 80 E-post: [info@svedab.se](mailto:info@svedab.se)  
[www.svedab.se](http://www.svedab.se)