

**SVENSK-DANSKA BROFÖRBINDELSEN  
SVEDAB AB**

**DELÅRSRAPPORT JANUARI - JUNI**

An aerial night photograph of a long bridge spanning a wide body of water. A large firework explosion is visible in the sky above the bridge, with its light reflecting on the water's surface. The city lights of a coastal town are visible in the background under a dark sky with a crescent moon.

**2010**

## Svedabkoncernen

Koncernen består av det statligt ägda moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) och det till 50 procent ägda Öresundsbrokonsortiet. Svedab har uppfört de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och ansvarar för dess drift och underhåll. Bolagets verksamhet och ansvar är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag och i ett avtal mellan Sverige och Danmark samt i det konsortialavtal som slutits mellan delägarna i konsortiet, Svedab och A/S Øresund. Huvudbudskapet är att bolaget genom sitt delägarskap i konsortiet aktivt ska verka för en affärsmässig och sund utveckling av Öresundsbron. Konsortiets uppgift är att äga och driva den avgiftsfinansierade fasta förbindelsen över Öresund.



## Perioden i korthet

- Trafiken över bron minskade med 1 procent.
- Svenska kronan stärktes fortsatt mot den danska.
- Intäkten minskade med 5 procent till 478 MSEK. Intäkterna från vägtrafiken minskade med 4 procent till 317 MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 235 (240) MSEK och rörelsemarginalen till 49 (48) procent.
- Finansnettot uppgick till -645 (-542) MSEK, varav värdeförändringar med -354 (-219) MSEK.
- Resultat efter skatt uppgick till -302 (-223) MSEK och totalresultatet till -135 (-208) MSEK.
- Resultat per aktie uppgick till -37 779 (-27 934) kr, (inga utspädningseffekter finns).

## Kvartalet i korthet

- Intäkten minskade med 4 procent till 261 MSEK. Intäkterna från vägtrafiken minskade med 3 procent till 181 MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 137 (142) MSEK med en oförändrad rörelsemarginal på 52 procent.
- Finansnettot uppgick till -242 (-46) MSEK, varav värdeförändringar med -81 (116) MSEK.
- Resultat efter skatt uppgick till -77 (71) MSEK och totalresultatet till -29 (94) MSEK.

Tusental	Jan-juni 2010	Jan-juni 2009	Ökn +/ Minskn -	Helår 2009
Totala antalet vägfordon	3 362	3 396	-1,0 %	7 104
Vägfordon per dygn	18,6	18,8	-1,1 %	19,5
Totala antalet bilar	3 099	3 142	-1,4 %	6 763
varav pendlare med bil	45 %	43 %	-	40 %
Bilar per dygn	17,1	17,4	-1,7 %	18,0
Totala antalet resenärer	12 440	12 237	+1,7 %	26 156

## Marknadsöversikt och trafikutveckling

Tillväxten i Europa var fortsatt svag. Effekterna av finanskrisen och den efterföljande lågkonjunkturen präglade inte bara Europas ekonomier utan även USA:s och andra delar av världen, undantaget Asien. Farhågorna för en s k double dip i världsekonomin kvarstod. Den svenska ekonomin har emellertid återhämtat sig snabbare än väntat. Den danska ekonomin synes också vara inne i en återhämtningsfas. Samtidigt kvarstår osäkerhet kring de övriga europeiska ekonomierna. Utvecklingen för Öresundsbroaffären är därmed fortsatt osäker. Samtidigt finns det tecken på att svensk exportindustri börjat komma igen. Fortsätter den utvecklingstrenden genereras transporter över bron. Under rapportperioden fick 1 108 (1 588) svenskar arbete på andra sidan bron.

I den rådande situationen fortsatte stagnationen i trafiktillväxten. Den totala trafiken, liksom biltrafiken, minskade med 1 procent. Antalet pendlare, som är den största gruppen inom personbiltrafiken, ökade emellertid med 3 procent. Fritidstrafiken

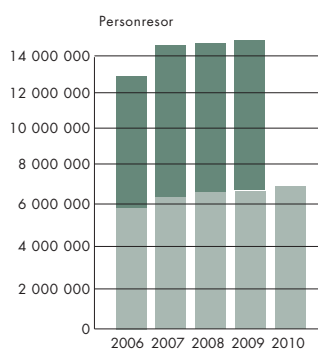
fortsatte att minska. Främsta skälet var att den svenska kronan stärktes under perioden och dämpade danskarnas shoppingresande till Sverige. Svenskarnas intresse för att åter åka till Köpenhamn för att handla ökade inte i motsvarande omfattning. Weekendrabatten, som återinfördes under perioden 19 september 2009 fram till påsken 2010, bidrog positivt till trafiktillväxten. Systemet med weekendrabatter kommer att permanentas och gälla från perioden september till juni.

Lastbilstrafiken på bron ökade med knapp 6 procent. En framgångsrik försäljningsstrategi har lett till en ökning av antalet tecknade avtal. Busstrafiken, som utgör en relativt liten del av trafiken, ökade med knappt 7 procent. Totalt har kundernas intresse för avtalsprodukter ökat under perioden, vilket bedöms påverka den långsiktiga tillväxten positivt.

Den positiva synen på Öresundsbrons betydelse för regionens tillväxtmöjligheter, befastes i en stor medial uppmärksamhet kring firandet av 10-års dagen av brons invigning, den 1 juli 2010.

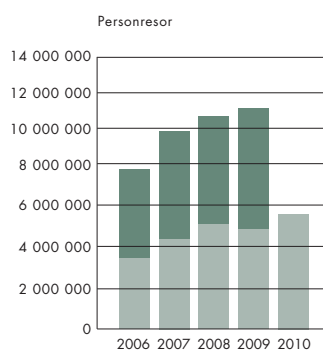
## Trafikutveckling januari-juni

### BILTRAFIK



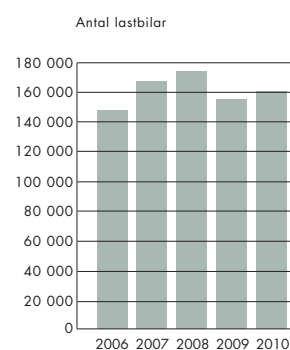
Personresor med bil minskade med 2 % under perioden.

### TÅGTRAFIK



Tågresenärer ökade med 6 % under perioden.

### LASTBILSTRAFIK



Antalet lastbilar ökade med 6 % under perioden.

# Intäkter och resultatutveckling

## KONCERNEN

### Effekter av finanskrisen

Svenska kronan stärktes gentemot den danska. Genomsnittskursen uppgick under första halvåret till 1,32 (1,46), en förstärkning med 10 procent. Omräkningsdifferensen i eget kapital uppgick till +167 (+15) MSEK.

### Rörelseresultat

#### Första halvåret 2010

Intäkterna minskade med 24 MSEK (-5 procent), från 502 till 478 MSEK. Den genomsnittliga intäkten per fordon ökade till 143 (134) DKK. Intäkterna från vägtrafiken minskade med 4 procent och uppgick till 317 (331) MSEK. (Vägtrafiken genererar två tredjedelar av de totala intäkterna.) Intäkterna från järnvägstrafiken styrs av ett fastprisavtal som innebär att Banverket och Banedanmark vardera årligen erlägger 150 MDKK i 1991 års prisnivå, vilket motsvarade 154 (165) MSEK under perioden. Driftkostnaderna blev 9 MSEK lägre (-8 procent) och uppgick till 103 MSEK. Avskrivningarna uppgick till 140 (150) MSEK. Rörelseresultatet stannade på 235 (240) MSEK, med en rörelsemarginal på 49 (48) procent.

Öresundsbrokonsortiets intäkter ökade första halvåret med 5 procent till 721 MDKK och rörelseresultatet med 8 procent till 410 MDKK. Koncernens försämrade rörelseresultat förklaras således av den stärkta svenska kronan.

#### Andra kvartalet 2010

Intäkterna minskade med 12 MSEK (-4 procent) under andra kvartalet, från 273 till 261 MSEK och intäkterna från vägtrafiken med 6 MSEK (-3 procent) från 187 till 181 MSEK. Driftkostnader blev i stort sett oförändrade, 55 (56) MSEK och avskrivningarna uppgick till 69 (75) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till 137 (142) MSEK med en oförändrad rörelsemarginal på 52 procent.

### Finansiellt resultat

Nettofinansieringskostnaderna före värdeförändringar uppgick första halvåret till -291 (-323) MSEK (-10 procent). Låga räntor i kombination med en stor andel bundna lån bidrog till en oförändrad räntenivå; förändringen förklaras av stärkningen av svenska kronan. Värdeförändringarna uppgick till -354 (-219) MSEK. De fallande räntorna och de låga inflationsförväntningarna fick negativa konsekvenser vid marknadsvärderingen av länestocken. (Posten "värdeförändringar" är en redovisningsteknisk post och påverkar inte den långsiktiga återbetalningsförmågan.) Resultatet för värdeförändringar uppgick till -56 (-83) MSEK. Resultat efter finansiella poster uppgick till -410 (-302) MSEK, en försämring med 108 MSEK.

### Periodens resultat

Periodens resultat efter skatt uppgick till -302 (-223) MSEK och totalresultatet till -135 (-208) MSEK.

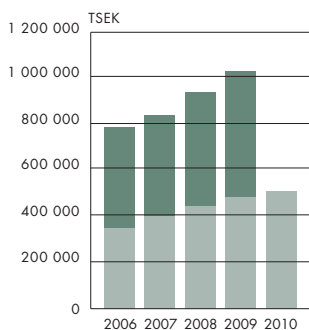
### Personal

Medelantalet anställda var 92 (91), varav 61 (60) i Sverige.

### MODERBOLAGET

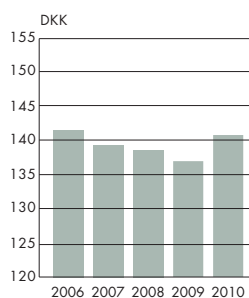
Svedabs intäkter uppgick till 3 (1) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till -34 (-36) MSEK. Driftkostnaderna för Svedabs anläggning är till största delen fasta, vilket innebär att rörelseresultatet inte varierar nämnvärt mellan åren. Låga räntor bidrog till att finansnettot stannade på -33 (-40) MSEK. Periodens resultat uppgick till -18 (-56) MSEK. Medelantalet anställda var 3 (2).

### INTÄKTER



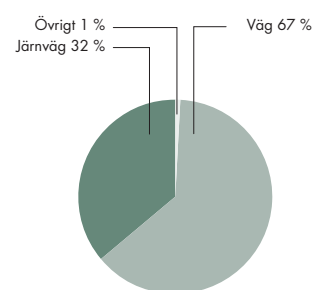
Intäkterna minskade med 5 % under perioden.

### GENOMSNISSLIG INTÄKT PER FORDON



Genomsnittsintäkten per fordon ökade med 7 % under perioden.

### FÖRDELNING AV INTÄKTER



Vägtrafikens andel av intäkterna ökade något.

# Översikt - nyckeltal

Koncernen, MSEK (om inget annat anges)

RESULTATRÄKNING	Jan-juni 2010	Jan-juni 2009	Apr-juni 2010	Apr-juni 2009	Juli-juni 2009/2010	Helår 2009
Intäkter	478	502	261	273	1 009	1 033
Rörelseresultat	235	240	137	142	518	523
Resultat före värdeförändringar	-56	-83	-24	-20	-68	-97
Periodens resultat	-302	-223	-77	71	-359	-281
Totalresultat för perioden	-135	-208	-29	94	-107	-180
Resultat per aktie, SEK	-37 779	-27 934	-9 662	8 817	-44 929	-35 084

BALANSRÄKNING	30 juni 2010	30 juni 2009	31 dec 2009
Bokfört värde för Öresundsbron + landanslutningar:			
enligt balansdagens kurs	13 140	14 908	14 233
enligt den kurs som gällde vid idrifttagandet per 2000-06-30	11 905	12 114	12 011
Eget kapital	-1 517	-1 410	-1 382
Räntebärande nettoskuld:			
beräknad till upplupet anskaffningsvärde	14 594	16 349	15 582
beräknad till verkligt värde	15 544	17 074	16 399

NYCKELTAL	Jan-juni 2010	Jan-juni 2009	Apr-juni 2010	Apr-juni 2009	Juli-juni 2009/2010	Helår 2009
<b>Koncernen</b>						
Omsättningstillväxt, %	-5	14	-4	17	2	11
Genomsnittsintäkt per fordon, DKK	143	134	149	140	141	138
Rörelsemarginal, %	49	48	52	52	51	51
Genomsnittlig finansieringskostnad:						
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	3,86	3,95	4,33	3,95	3,79	3,87
beräknad till verkligt värde, %	5,87	5,09	4,59	3,09	6,16	5,41
Räntetäckningsgrad, ggr	0,82	0,78	0,87	0,89	0,89	0,86
Kassalikviditet, %	59	47	59	47	59	59
<b>Moderbolaget</b>						
Genomsnittlig finansieringskostnad:						
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	2,42	3,07	2,35	2,59	2,56	2,93

## DEFINITIONER NYCKELTAL

### Rörelsemarginal

Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

### Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderat till upplupet anskaffningsvärde.

### Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderat till verkligt värde.

### Räntetäckningsgrad

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i förhållande till finansiella kostnader exklusive värdeförändringar.

### Kassalikviditet

Omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder.

## Koncernens rapport över totalresultat

RESULTATRÄKNING	Jan-juni 2010	Jan-juni 2009	Apr-juni 2010	Apr-juni 2009	Juli-juni 2009/2010	Helår 2009
Intäkter	478	502	261	273	1 009	1 033
	478	502	261	273	1 009	1 033
Övriga rörelsekostnader	-103	-112	-55	-56	-206	-215
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-140	-150	-69	-75	-285	-295
	-243	-262	-124	-131	-491	-510
Rörelseresultat	235	240	137	142	518	523
Finansiella intäkter	26	50	11	21	55	78
Finansiella kostnader	-317	-373	-172	-183	-641	-698
Värdeförändringar netto	-354	-219	-81	116	-419	-283
Resultat från finansiella investeringar	-645	-542	-242	-46	-1 005	-903
Resultat före skatt	-410	-302	-105	96	-487	-380
Inkomstskatt	108	79	28	-25	128	99
<b>Periodens resultat</b>	<b>-302</b>	<b>-223</b>	<b>-77</b>	<b>71</b>	<b>-359</b>	<b>-281</b>
Övrigt totalresultat						
Valutakursdifferenser	167	15	48	23	252	101
<b>Summa totalresultat för perioden</b>	<b>-135</b>	<b>-208</b>	<b>-29</b>	<b>94</b>	<b>-107</b>	<b>-180</b>

## Koncernens balansräkning

MSEK	30 juni 2010	30 juni 2009	31 dec 2009
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Öresundsbron	10 646	12 367	11 714
Svenska landanslutningar	2 494	2 541	2 519
Övriga materiella anläggningstillgångar	62	67	64
Finansiella anläggningstillgångar	2 950	2 806	2 840
	16 152	17 781	17 137
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	1 705	623	613
Kassa och bank	1 292	903	1 238
	2 997	1 526	1 851
<b>Summa tillgångar</b>	<b>19 149</b>	<b>19 307</b>	<b>18 988</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital	-1 517	-1 410	-1 382
Långfristiga skulder	15 651	17 451	17 244
Kortfristiga skulder	5 015	3 266	3 126
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>19 149</b>	<b>19 307</b>	<b>18 988</b>

## Koncernens förändring i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2009	8	1 492	-278	-2 424	-1 202
Summa totalresultat för perioden			15	-223	-208
Utgående balans per 30 juni 2009	8	1 492	-263	-2 647	-1 410
MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2010	8	1 492	-177	-2 705	-1 382
Summa totalresultat för perioden			167	-302	-135
Utgående balans per 30 juni 2010	8	1 492	-10	-3 007	-1 517

## Koncernens kassaflödesanalys

MSEK	Jan-juni 2010	Jan-juni 2009	Helår 2009
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	374	390	819
Förändringar i rörelsekapital	19	11	12
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>393</b>	<b>401</b>	<b>831</b>
Från investeringsverksamheten	-23	-19	-42
Från finansieringsverksamheten	-244	-1 134	-1 167
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>126</b>	<b>-752</b>	<b>-378</b>
Likvida medel vid periodens början	1 238	1 669	1 669
Kursdifferens	-72	-14	-53
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>1 292</b>	<b>903</b>	<b>1 238</b>



## Moderbolagets resultaträkning

MSEK	Jan-juni 2010	Jan-juni 2009	Helår 2009
Intäkter	3	1	2
Övriga rörelsekostnader	-12	-12	-24
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-25	-25	-50
	-37	-37	-74
Rörelseresultat	-34	-36	-72
Ränteintäkter från finansiella anläggningstillgångar	22	29	52
Räntekostnader och liknande resultatposter	-55	-69	-129
Resultat från finansiella investeringar	-33	-40	-77
Resultat före skatt	-67	-76	-149
Skatt på periodens resultat	49	20	348
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>-18</b>	<b>-56</b>	<b>199</b>

## Moderbolagets balansräkning

MSEK	30 juni 2010	30 juni 2009	31 dec 2009
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Svenska landanslutningar	2 495	2 542	2 520
Finansiella anläggningstillgångar	2 723	2 647	2 653
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	9	9	8
Kassa och bank	12	163	565
<b>Summa tillgångar</b>	<b>5 239</b>	<b>5 361</b>	<b>5 746</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital	522	286	541
Avsättningar	0	344	0
Långfristiga skulder	4 561	4 236	4 666
Kortfristiga skulder	156	495	539
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>5 239</b>	<b>5 361</b>	<b>5 746</b>

## Kvartalsdata i ett femårsperspektiv

Svedabkoncernen: intäkter samt resultat före avskrivningar och värdeförändringar



Diagrammet visar koncernens intäkter samt resultat före avskrivningar och värdeförändringar per kvartal under de fem senaste åren. Historiskt sett är intäkterna alltid som högst under Q3 då turist- och semestertrafiken är som mest intensiv.

Öresundsbrokonsortiet: räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde



Diagrammet visar Öresundsbrokonsortiets räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde vid utgången av respektive kvartal under en femårsperiod.

## Övriga upplysningar

### REDOVISNINGSPRINCIPER

Bokslutskommunikén är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt årsredovisningslagen. Detta innebär att samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder, har använts i delårsbokslutet som i den senaste års- och koncernredovisningen.

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB samt det till hälften ägda Öresundsbrokonsortiet.

### AFFÄRSRISK

Verksamhetens förmåga till avkastning beror på faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftskostnader och realränta. Koncernens eget kapital är idag negativt och räntabiliteten inte mätbar. Detta är i överensstämmelse med den ursprungliga kalkylen och finansiella konstruktionen. Konsortiet förväntas uppvisa fritt eget kapital år 2018. Därefter är utsikten för att uppnå en tillfredsställande räntabilitet mycket god. En väsentlig risk är dock en situation där en stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre tid.

### FINANSIELL RISKHANTERING OCH EXPONERING

Koncernens verksamhet exponeras för finansiella risker. Koncernens system för finansiell riskhantering omfattar risker enligt nedan:

#### Valutarisker

Konsortiets funktionella valuta är DKK och Svedabs är SEK. Konsortiet exponeras för valutarisker eftersom man agerar på den internationella kapitalmarknaden. Finanspolicyen begränsar exponeringen till SEK och EUR. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när konsortiets resultat- och balansräkning räknas om till SEK, valutasäkras inte. Svedabs upplåning sker enbart i SEK.

#### Ränterisker

Förändringar i räntenivån påverkar koncernens resultat, positivt eller negativt. Ramarna för ränteriskexponeringen är fastställd i konsortiets respektive Svedabs finanspolicy och anger hur portföljen ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindingstider justeras i konsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab ska enligt ett regeeringsbeslut enbart låna hos Riksgälden. Svedab handlar inte med derivat.

### Kreditrisker

Koncernens kreditrisker till följd av att motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse är begränsade. Motpartsrisken i konsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. Genom sina höga kreditvärdigheter kan konsortiet träffa fördelaktiga avtal. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten.

### Likviditetsrisker

Risken för koncernförluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Konsortiets finansiella verksamhet garanteras solidariskt av den danska och den svenska staten. Svedab får obegränsat låna till amorteringar och räntebetalningar. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2009/10:1 låna upp till 3,4 miljarder (prisnivå 2009). Utrymmet bedöms räcka fram till år 2019, det är Öresundsbrokonsortiet beräknas dela ut vinstmedel till sina ägare.

### Investeringar och avyttringar av materiella anläggningstillgångar

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgår i koncernen för perioden januari-juni till 13 (10) MSEK. Några avyttringar har inte gjorts under perioden eller motsvarande period föregående år.

**LÅN ÖRESUNDBROKONSORTIET, MDKK**

Konsortiets upplåning och återbetalning av lån under perioden januari-juni fördelar sig enligt följande:

Nyupptagna lån	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
EMTN	SEK	2,96	Fast	5 år	367
EMTN	SEK	3mdr Stibor +15bp	Rörlig	5 år	367
EMTN	SEK	3,82	Fast	10 år	539
					<b>1 273</b>

Återbetalda lån	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Nominellt belopp
EMTN	DKK	6,25	Fast	593
				<b>593</b>

**LÅN MODERBOLAGET, MSEK**

Svedab har inte tagit upp nya lån under perioden januari-juni. Återbetalning av lån fördelar sig enligt följande:

Återbetalda lån	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	3,04	Fast	120
Riksgälden	SEK	3,14	Fast	320
				<b>440</b>

**ANSVARSFÖRBINDELSER**

MSEK	30 juni 2010	30 juni 2009
<b>Koncernen</b>		
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	31 902	31 974
Koncernredovisningen upprättas enligt klyvningsmetoden. Öresundsbrokonsortiets skulder ingår med halva beloppet, varför beloppet reduceras med hälften	-15 951	-15 987
<b>Summa</b>	<b>15 951</b>	<b>15 987</b>
<b>Moderbolaget</b>		
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	31 902	31 974
<b>Summa</b>	<b>31 902</b>	<b>31 974</b>

**SKATT**

Ändringar i skattelagstiftningen innebär att det inte längre föreligger någon temporär skillnad mellan det bokförda värdet i konsortiet på kapitalandelen respektive andelens skattemässiga värde, varför en uppskjuten skatteskuld till ett värde av 335 MSEK återfördes 2009.

Svedabs beskattningsunderlag inkluderar resultatet från Öresundsbron, vilket innebär att skattekostnaden kan fluktuera mellan perioderna.

### TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Konsortiet upplåter järnvägsförbindelsen på Öresundsbron till Trafikverket och Banedanmark och erhåller för detta en av Sveriges och Danmarks regeringar fastställd avgift. Svedab upplåter Kontinentalbanan och Öresundsbanan till Trafikverket mot avgift. Koncernen köper produkter och tjänster från statliga myndigheter och bolag till marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Svedab köper, via Trafikverket, tjänster för drift och underhåll av landanslutningarna. (Trafikverket startade den 1 april 2010 och därmed avvecklades Banverket, SIKÄ och Vägverket.) Svedab lånar hos Riksgälden och för detta utgår ingen garantiprovision.

Enskilt svarar varken staten, de statliga myndigheterna eller de statliga bolagen för en väsentlig del av Svedabkoncernens resultat.

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Malmö den 13 augusti 2010



Lars Christiansson  
Verkställande direktör

# Rapporttillfällen 2010

Årsredovisningen för 2009 publicerades 31 mars 2010.

- Delårsrapporten för perioden januari-mars 30 april 2010
- Delårsrapporten för perioden januari-juni 16 augusti 2010
- Delårsrapporten för perioden januari-september 1 november 2010

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på [www.svedab.se](http://www.svedab.se)

De kan även beställas från:

Svedab AB  
Box 4044  
203 11 Malmö

Tel: 040-660 98 80  
Fax: 040-660 98 89  
e-post: [info@svedab.se](mailto:info@svedab.se)

På hemsidan finns mer information om Svedab och dess verksamhet.

## Kontaktpersoner

Ytterligare information kan erhållas av:

Lars Christiansson, verkställande direktör  
Tel mobil: +46 705 90 50 80  
e-post: [lars.christiansson@svedab.se](mailto:lars.christiansson@svedab.se)

Erna Ahlfors, ekonomichef  
Tel: +46 40 660 98 82 Tel mobil: +46 703 24 96 32  
e-post: [erna.ahlfors@svedab.se](mailto:erna.ahlfors@svedab.se)

# SVEDAB

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB  
Isbergs gata 7, Malmö, Box 4044, 203 11 Malmö, Sverige  
Tfn: +46 40 660 98 80 E-post: [info@svedab.se](mailto:info@svedab.se)  
[www.svedab.se](http://www.svedab.se)