

SVENSK-DANSKA BROFÖRBINDELSEN
SVEDAB AB

DELÅRSRAPPORT JANUARI - SEPTEMBER



2010

Svedabkoncernen

Koncernen består av det statligt ägda moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) och det till 50 procent ägda Öresundsbrokonsortiet. Svedab har uppfört de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och ansvarar för dess drift och underhåll. Bolagets verksamhet och ansvar är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag och i ett avtal mellan Sverige och Danmark samt i det konsortialavtal som slutits mellan delägarna i konsortiet, Svedab och A/S Øresund. Huvudbudskapet är att bolaget genom sitt delägarskap i konsortiet aktivt ska verka för en affärsmässig och sund utveckling av Öresundsbron. Konsortiets uppgift är att äga och driva den avgiftsfinansierade fasta förbindelsen över Öresund.



Perioden i korthet

- Trafiken över bron var i nivå med föregående period.
- Svenska kronan fortsatte att stärkas mot den danska.
- Totala intäkter minskade med 5 procent till 767 MSEK. Intäkterna från vägtrafiken minskade med 4 procent till 531 MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 425 (429) MSEK och rörelsemarginalen till 55 (53) procent.
- Finansnettot uppgick till -924 (-818) MSEK, varav värdeförändringar med -517 (-328) MSEK.
- Resultat efter skatt uppgick till -368 (-287) MSEK och totalresultatet till -132 (-161) MSEK.
- Resultat per aktie uppgick till -45 957 (-35 889) kr (inga utspädningseffekter finns).

Kvartalet i korthet

- Totala intäkter minskade med 5 procent till 290 MSEK. Intäkterna från vägtrafiken minskade med 4 procent till 214 MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 189 (189) MSEK med en rörelsemarginal på 65 (62) procent.
- Finansnettot uppgick till -278 (-275) MSEK, varav värdeförändringar med -162 (-109) MSEK.
- Resultat efter skatt uppgick till -66 (-64) MSEK och totalresultatet till 3 (47) MSEK.

Tusental	Jan-sep 2010	Jan-sep 2009	Ökn +/ Minsk -	Helår 2009
Totala antalet vägfordon	5 446	5 450	-0,1 %	7 104
Vägfordon per dygn	19,9	20,0	-0,1 %	19,5
Totala antalet bilar	4 992	5 022	-0,6 %	6 763
varav pendlare med bil	41 %	40 %	-	40 %
Bilar per dygn	18,3	18,4	-0,6 %	18,0
Totala antalet resenärer	19 687	20 043	-1,8 %	26 156

Marknadsöversikt och trafikutveckling

Flertalet europeiska länder brottades under det tredje kvartalet allttjämt med ekonomiska problem och en långsam återhämtning. USA:s ekonomi växte långsamt och tvekan. Av Sveriges viktigaste exportländer i Europa har endast Tyskland sänt positiva signaler om ökad tillväxttakt.

Danmarks tillväxt följde väsentligen den europeiska. Från svensk sida kom dock positiva besked om en kraftig BNP-tillväxt under 2010, främst på grund av en stark inhemsk efterfrågan och en viss ökad lageruppbyggnad i exportföretagen. Exporttillväxten ökade. Det finns emellertid en risk för att den positiva BNP-trenden mattas under det kommande året, beroende på en nedgång framför allt inom euroområdet, i Storbritannien och i USA. En sådan nedgång drabbar direkt det exportberoende Sverige. Svensk industri har misslyckats med att höja sin exportandel till Asien. Den har legat oförändrad på drygt 10 procent under de senaste 18 månaderna.

Integrationsutvecklingen mellan Danmark och Sverige hänger i hög grad samman med omvärldens ekonomiska utveckling. Trafiktillväxten över Öresundsbron har följt det konjunkturella

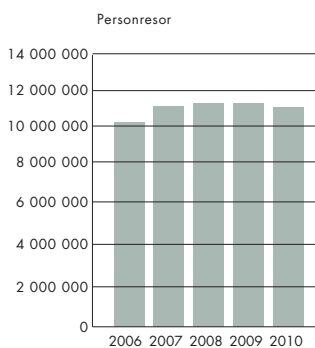
mönstret. Trafiken har stagnerat sedan den finansiella krisen 2008 och den därpå följande lågkonjunkturen. På lite sikt återkommer säkerligen en ökad tillväxt av trafiken, eftersom det i Danmark fortsatt kommer att behövas en ökad import av arbetskraft. Därmed ökar pendlandet från Sverige över bron.

Det totala antalet vägfordon under perioden januari-september var 3 900 färre jämfört med samma period föregående år. Under tredje kvartalet ökade dock trafiken med ca 1,5 % (ca 30 000 fordon). Andelen pendlare ökade till 41 (40) procent. Weekendrabatten, som varit mycket populär bland trafikanterna, återinfördes. Fritidstrafiken ökade cirka 1 procent under perioden. Svenskarnas intresse för Köpenhamn återkom i och med den svenska kronans förstärkta köpkraft samtidigt som danskarna intresse för att besöka Sverige svalnade.

Transportörernas intresse för de nya avtalsprodukterna fortsatte att öka, vilket avspeglade sig i lastbilstrafiken, som ökade med nästan 9 procent. Busstrafiken ökade med 3 procent.

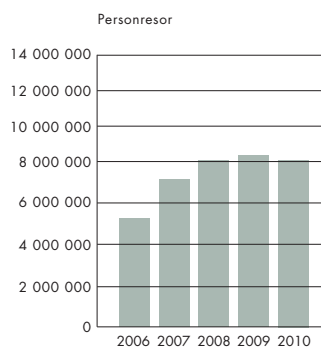
Trafikutveckling januari-september

BILTRAFIK



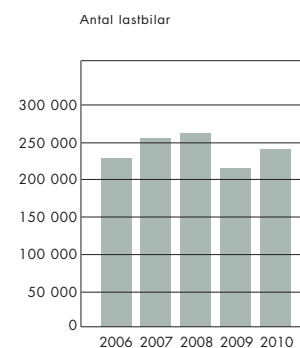
Personresor med bil minskade med 0,3 %.

TÅGTRAFIK



Tågresenärer minskade med 4 %.

LASTBILSTRAFIK



Under perioden ökade antalet lastbilar med 9 %.

Intäkter och resultatutveckling

KONCERNEN

Effekter av finanskrisen

Svenska kronan fortsatte att stärkas mot den danska. Genomsnittskursen uppgick till 1,30 (1,44), en förstärkning med 10 procent. Omräkningsdifferensen i eget kapital uppgick under perioden till +236 (+126) MSEK.

Rörelseresultat

Perioden januari – september 2010

Intäkterna minskade med 40 MSEK, (-5 procent), från 807 till 767 MSEK. Den genomsnittliga intäkten per fordon ökade till 150 (141) DKK. Intäkterna från vägtrafiken minskade med 4 procent och blev 531 (554) MSEK. (Vägtrafiken genererade drygt två tredjedelar av de totala intäkterna.)

Intäkterna från järnvägstrafiken styrs av ett fastprisavtal. Trafikverket och Banedanmark betalar årligen 150 MDKK i 1991 års prisnivå, vilket för koncernen motsvarade 227 (244) MSEK under perioden.

En starkt svensk krona bidrog till sänkta driftkostnader (-5 MSEK) och avskrivningar (-31 MSEK). Totalt innebar det lägre rörelsekostnader med 36 MSEK (-10 procent), vilket bidrog till ett i stort sett oförändrat rörelseresultat, 425 (429) MSEK. Rörelsemarginalen uppgick till 55 (53) procent.

Tredje kvartalet 2010

Intäkterna minskade med 15 MSEK (-5 procent), från 305 till 290 MSEK, och intäkterna från vägtrafiken med 4 procent, från 222 till 213 MSEK. Driftkostnader blev 15 MSEK lägre (-13 procent), vilket ledde till ett oförändrat rörelseresultat på 189 MSEK. Rörelsemarginalen förbättrades och uppgick till 65 (62) procent.

Den svenska kronans förstärkning förklarar de försämrade resultatsiffrorna. Konsortiets intäkter ökade under perioden januari till september med 5 procent jämfört samma period föregående år och rörelsemarginalen stärktes från 60 till 63 procent.

Finansiellt resultat

Nettofinansieringskostnaderna före värdeförändringar blev -407 (-490) MSEK, (+17 procent). Låga räntor samt omläggning till rörliga lån bidrog till lägre räntekostnader. Fallande långa räntor och förväntningar om ökad inflation fick fortsatt negativa effekter vid lånestockens marknadsvärdering. Värdeförändringarna uppgick till -517 (-328) MSEK. (Posten "värdeförändringar" är en redovisningsteknisk post och påverkar inte den långsiktiga räntabiliteten.) Resultatet före värdeförändringar var 18 (-61) MSEK. Resultat före skatt blev -499 (-389) MSEK, en försämring med 110 MSEK.

Periodens resultat

Resultat efter skatt uppgick till -368 (-287) MSEK och totalresultatet till -132 (-161) MSEK.

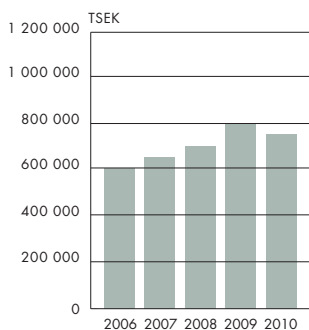
Personal

Medelantalet anställda var 92 (91), varav 61 (61) i Sverige.

MODERBOLAGET

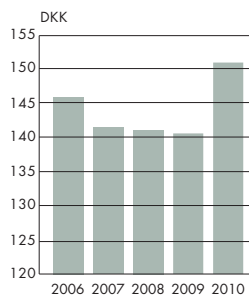
Svedabs intäkter uppgick till 4 (2) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till -52 (-53) MSEK. Driftkostnaderna för Svedabs anläggning är till största delen fasta, vilket innebär att rörelseresultatet inte varierar nämnvärt mellan åren. Låga räntor bidrog till ett lägre finansnetto som stannade på -50 (-59) MSEK. Periodens resultat uppgick till -82 (-83) MSEK. Medelantalet anställda var 3 (2).

INTÄKTER



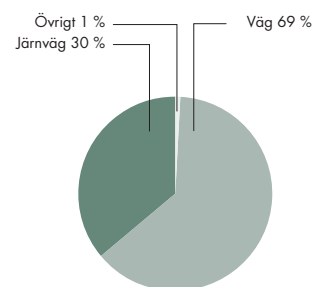
Intäkterna minskade med 5 %.

GENOMSNIITTLIG INTÄKT PER FORDON



Genomsnittsintäkten per fordon ökade med 6 %.

FÖRDELNING AV INTÄKTER



Vägtrafikens andel av intäkterna var oförändrade.

Översikt - nyckeltal

Koncernen, MSEK (om inget annat anges)

RESULTATRÄKNING	Jan-sep 2010	Jan-sep 2009	Juli-sep 2010	Juli-sep 2009	Okt-sep 2009/2010	Helår 2009
Intäkter	767	807	290	305	994	1 033
Rörelseresultat	425	429	189	189	519	523
Resultat före värdeförändringar	18	-61	73	23	-18	-97
Periodens resultat	-368	-287	-66	-64	-361	-281
Totalresultat för perioden	-132	-161	3	47	-151	-180
Resultat per aktie, SEK	-45 957	-35 889	-8 177	-7 954	-45 153	-35 084

BALANSRÄKNING	30 sep 2010	30 sep 2009	31 dec 2009
Bokfört värde för Öresundsbron + landanslutningar:			
enligt balansdagens kurs	12 714	14 151	14 233
enligt den kurs som gällde vid idrifttagandet per 2000-06-30	11 865	12 029	12 011
Eget kapital	-1 514	-1 363	-1 382
Räntebärande nettoskuld:			
beräknad till upplupet anskaffningsvärde	14 192	15 399	15 582
beräknad till verkligt värde	15 127	16 241	16 398

NYCKELTAL	Jan-sep 2010	Jan-sep 2009	Juli-sep 2010	Juli-sep 2009	Okt-sep 2009/2010	Helår 2009
Koncernen						
Omsättningstillväxt, %	-5	14	-5	14	-4	11
Genomsnittsintäkt per fordon, DKK	150	141	162	154	143	138
Rörelsemarginal, %	55	53	65	62	52	51
Genomsnittlig finansieringskostnad:						
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	3,65	4,10	3,23	4,17	3,61	3,87
beräknad till verkligt värde, %	6,74	5,91	4,09	5,63	6,43	5,41
Räntetäckningsgrad, ggr	1,04	0,89	1,57	1,13	0,97	0,86
Kassalikviditet, %	70	80	70	80	70	59
Moderbolaget						
Genomsnittlig finansieringskostnad:						
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	2,45	3,02	2,38	2,84	2,48	2,93

DEFINITIONER NYCKELTAL

Rörelsemarginal

Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderat till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderat till verkligt värde.

Räntetäckningsgrad

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i förhållande till finansiella kostnader exklusive värdeförändringar.

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder.

Koncernens rapport över totalresultat

RESULTATRÄKNING	Jan-sep 2010	Jan-sep 2009	Juli-sep 2010	Juli-sep 2009	Okt-sep 2009/2010	Helår 2009
Intäkter	767	807	290	305	994	1 033
	767	807	290	305	994	1 033
Övriga rörelsekostnader	-150	-155	-47	-43	-210	-215
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-192	-223	-54	-73	-265	-295
	-342	-378	-101	-116	-475	-510
Rörelseresultat	425	429	189	189	519	523
Finansiella intäkter	41	64	14	13	55	78
Finansiella kostnader	-448	-554	-130	-179	-592	-698
Värdoförändringar netto	-517	-328	-162	-109	-472	-283
Resultat från finansiella investeringar	-924	-818	-278	-275	-1 009	-903
Resultat före skatt	-499	-389	-89	-86	-490	-380
Inkomstskatt	131	102	23	22	129	99
Periodens resultat	-368	-287	-66	-64	-361	-281
Övrigt totalresultat						
Valutakursdifferenser	236	126	69	111	210	101
Summa totalresultat för perioden	-132	-161	3	47	-151	-180

Koncernens balansräkning

MSEK	30 sep 2010	30 sep 2009	31 dec 2009
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Öresundsbron	10 232	11 622	11 714
Svenska landanslutningar	2 482	2 529	2 519
Övriga materiella anläggningstillgångar	61	64	64
Finansiella anläggningstillgångar	2 974	2 829	2 840
	15 749	17 044	17 137
Omsättningstillgångar			
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	2 007	677	613
Kassa och bank	1 775	1 301	1 238
	3 782	1 978	1 851
Summa tillgångar	19 531	19 022	18 988
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	-1 514	-1 363	-1 382
Långfristiga skulder	15 650	17 915	17 244
Kortfristiga skulder	5 395	2 470	3 126
Summa eget kapital och skulder	19 531	19 022	18 988

Koncernens förändring i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2009	8	1 492	-278	-2 424	-1 202
Summa totalresultat för perioden			126	-287	-161
Utgående balans per 30 september 2009	8	1 492	-152	-2 711	-1 363
MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2010	8	1 492	-177	-2 705	-1 382
Summa totalresultat för perioden			236	-368	-132
Utgående balans per 30 september 2010	8	1 492	59	-3 073	-1 514

Koncernens kassaflödesanalys

MSEK	Jan-sep 2010	Jan-sep 2009	Helår 2009
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	617	651	818
Förändringar i rörelsekapital	12	24	13
Kassaflöde från den löpande verksamheten	629	675	831
Från investeringsverksamheten	-700	-28	-42
Från finansieringsverksamheten	719	-955	-1 167
Periodens kassaflöde	648	-308	-378
Likvida medel vid periodens början	1 238	1 669	1 669
Kursdifferens	-111	-60	-53
Likvida medel vid periodens slut	1 775	1 301	1 238

Moderbolagets resultaträkning

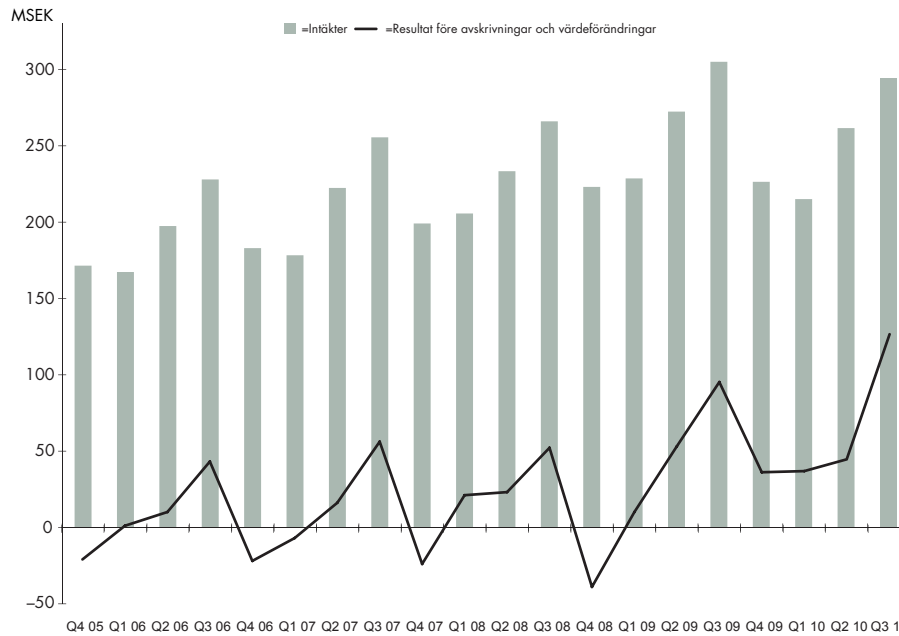
MSEK	Jan-sep 2010	Jan-sep 2009	Helår 2009
Intäkter	4	2	2
Övriga rörelsekostnader	-18	-17	-24
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-38	-38	-50
	-56	-55	-74
Rörelseresultat	-52	-53	-72
Ränteintäkter från finansiella anläggningstillgångar	33	40	52
Räntekostnader och liknande resultatposter	-83	-99	-129
Resultat från finansiella investeringar	-50	-59	-77
Resultat före skatt	-102	-112	-149
Skatt på periodens resultat	20	29	348
PERIODENS RESULTAT	-82	-83	199

Moderbolagets balansräkning

MSEK	30 sep 2010	30 sep 2009	31 dec 2009
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Svenska landanslutningar	2 482	2 530	2 520
Finansiella anläggningstillgångar	2 705	2 639	2 653
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	7	7	8
Kassa och bank	608	588	565
Summa tillgångar	5 802	5 764	5 746
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	458	259	541
Avsättningar	0	316	0
Långfristiga skulder	5 161	4 666	4 666
Kortfristiga skulder	183	523	539
Summa eget kapital och skulder	5 802	5 764	5 746

Kvartalsdata i ett femårsperspektiv

Svedabkoncernen: intäkter samt resultat före avskrivningar och värdeförändringar



Diagrammet visar koncernens intäkter samt resultat före avskrivningar och värdeförändringar per kvartal under de fem senaste åren. Historiskt sett är intäkterna alltid som högst under Q3 då turist- och semestertrafiken är som mest intensiv.

Öresundsbrokonsortiet: räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde



Diagrammet visar Öresundsbrokonsortiets räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde vid utgången av respektive kvartal under en femårsperiod.

Övriga upplysningar

REDOVISNINGSPRINCIPER

Bokslutskommunikén är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt årsredovisningslagen. Detta innebär att samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder, har använts i delårsbokslutet som i den senaste års- och koncernredovisningen.

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB samt det till hälften ägda Öresundsbrokonsortiet.

AFFÄRSRISK

Verksamhetens förmåga till avkastning beror på faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftskostnader och realränta. Koncernens eget kapital är idag negativt och räntabiliteten inte mätbar. Detta är i överensstämmelse med den ursprungliga kalkylen och finansiella konstruktionen. Konsortiet förväntas uppvisa fritt eget kapital år 2018. Därefter är utsikten för att uppnå en tillfredsställande räntabilitet mycket god. En väsentlig risk är dock en situation där en stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre tid.

FINANSIELL RISKHANTERING OCH EXPONERING

Koncernens verksamhet exponeras för finansiella risker. Koncernens system för finansiell riskhantering omfattar risker enligt nedan:

Valutarisker

Konsortiets funktionella valuta är DKK och Svedabs är SEK. Konsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när konsortiets resultat- och balansräkning räknas om till SEK, valutasäkras inte. Svedabs upplåning sker enbart i SEK.

Ränterisker

Förändringar i räntenivån påverkar koncernens resultat, positivt eller negativt. Ramarna för ränteriskexponeringen är fastställd i konsortiets respektive Svedabs finanspolicy och anger hur portföljen ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindingstider justeras i konsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut enbart låna hos Riksgälden. Svedab handlar inte med derivat.

Kreditrisker

Koncernens kreditrisker till följd av att motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse är begränsade. Motpartsrisken i konsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. Genom sina höga kreditvärdigheter kan konsortiet träffa fördelaktiga avtal. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten.

Likviditetsrisker

Risken för koncernförluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Konsortiets finansiella verksamhet garanteras solidariskt av den danska och den svenska staten. Svedab får obegränsat låna till amorteringar och räntebetalningar. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2009/10:1 låna upp till 3,4 miljarder (prisnivå 2009). Utrymmet bedöms räcka fram till år 2019, det år Öresundsbrokonsortiet beräknas dela ut vinstmedel till sina ägare.

Investeringar och avyttringar av materiella anläggningstillgångar

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgår i koncernen för perioden januari-september till 34 (28) MSEK. Några avyttringar har inte gjorts under perioden eller motsvarande period föregående år.

LÅN ÖRESUNDBROKONSORTIET, MDKK

Konsortiets upplåning och återbetalning av lån under perioden januari-september fördelar sig enligt följande:

Nyupptagna lån	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
EMTN	SEK	2,96	Fast	5 år	367
EMTN	SEK	3mdr Stibor +15bp	Rörlig	5 år	367
EMTN	SEK	3,82	Fast	10 år	539
SMTN	SEK	3mdr Stibor -1bp	Rörlig	2 år	798
					2 071

Återbetalda lån	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Nominellt belopp
EMTN	DKK	6,25	Fast	593
				593

LÅN MODERBOLAGET, MSEK

Svedabs upplåning och återbetalning av lån under perioden januari-september fördelar sig enligt följande:

Nyupptagna lån	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	0,76	Rörlig	600
				600

Återbetalda lån	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	3,04	Fast	120
Riksgälden	SEK	3,14	Fast	320
				440

ANSVARSFÖRBINDELSER

MSEK	30 sep 2010	30 sep 2009
------	-------------	-------------

Koncernen

Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar

31 404	30 392
--------	--------

Koncernredovisningen upprättas enligt klyvningsmetoden.

Öresundsbrokonsortiets skulder ingår med halva beloppet, varför beloppet reduceras med hälften

-15 702	-15 196
---------	---------

Summa

15 702	15 196
--------	--------

Moderbolaget

Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar

31 404	30 392
--------	--------

Summa

31 404	30 392
--------	--------

SKATT

Ändringar i skattelagstiftningen innebär att det inte längre föreligger någon temporär skillnad mellan det bokförda värdet i konsortiet på kapitalandelen respektive andelens skattemässiga värde, varför en uppskjuten skatteskuld till ett värde av 335 MSEK återfördes 2009.

Svedabs beskattningsunderlag inkluderar resultatet från Öresundsbron, vilket innebär att skattekostnaden kan fluktuera mellan perioderna.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Konsortiet upplåter järnvägsförbindelsen på Öresundsbron till Trafikverket och Banedanmark och erhåller för detta en av Sveriges och Danmarks regeringar fastställd avgift. Svedab upplåter Kontinentalbanan och Öresundsbanan till Trafikverket mot avgift. Koncernen köper produkter och tjänster från statliga myndigheter och bolag till marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Svedab köper, via Trafikverket, tjänster för drift och underhåll av landanslutningarna. Svedab lånar hos Riksgälden och för detta utgår ingen garantiprovision. Enskilt svarar varken staten, de statliga myndigheterna eller de statliga bolagen för en väsentlig del av Svedabkoncernens resultat.

Malmö den 29 oktober 2010



Lars Christiansson
Verkställande direktör

Granskningsrapport

Vi har utfört en översiktlig granskning av rapporten för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB för perioden 1 januari till 30 september 2010. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna finansiella delårsinformation grundad på vår översiktliga granskning.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med Standard för översiktlig granskning (SÖG) 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt Revisionsstandard i Sverige RS och god revisions sed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Malmö den 29 oktober 2010
PricewaterhouseCoopers AB

Mats Åkerlund
Auktoriserad revisor

Rapporttillfällen 2010

Årsredovisningen för 2009 publicerades 31 mars 2010.

- Delårsrapporten för perioden januari-mars 30 april 2010
- Delårsrapporten för perioden januari-juni 16 augusti 2010
- Delårsrapporten för perioden januari-september 1 november 2010

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på www.svedab.se
De kan även beställas från:

Svedab AB
Box 4044
203 11 Malmö

Tel: 040-660 98 80
Fax: 040-660 98 89
e-post: info@svedab.se

På hemsidan finns mer information om Svedab och dess verksamhet.

Kontaktpersoner

Ytterligare information kan erhållas av:

Lars Christiansson, verkställande direktör
Tel mobil: +46 705 90 50 80
e-post: lars.christiansson@svedab.se

Erna Ahlfors, ekonomichef
Tel: +46 40 660 98 82 Tel mobil: +46 703 24 96 32
e-post: erna.ahlfors@svedab.se

SVEDAB

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
Isbergs gata 7, Malmö, Box 4044, 203 11 Malmö, Sverige
Tfn: +46 40 660 98 80 E-post: info@svedab.se
www.svedab.se