

SVENSK-DANSKA BROFÖRBINDELSEN SVEDAB AB

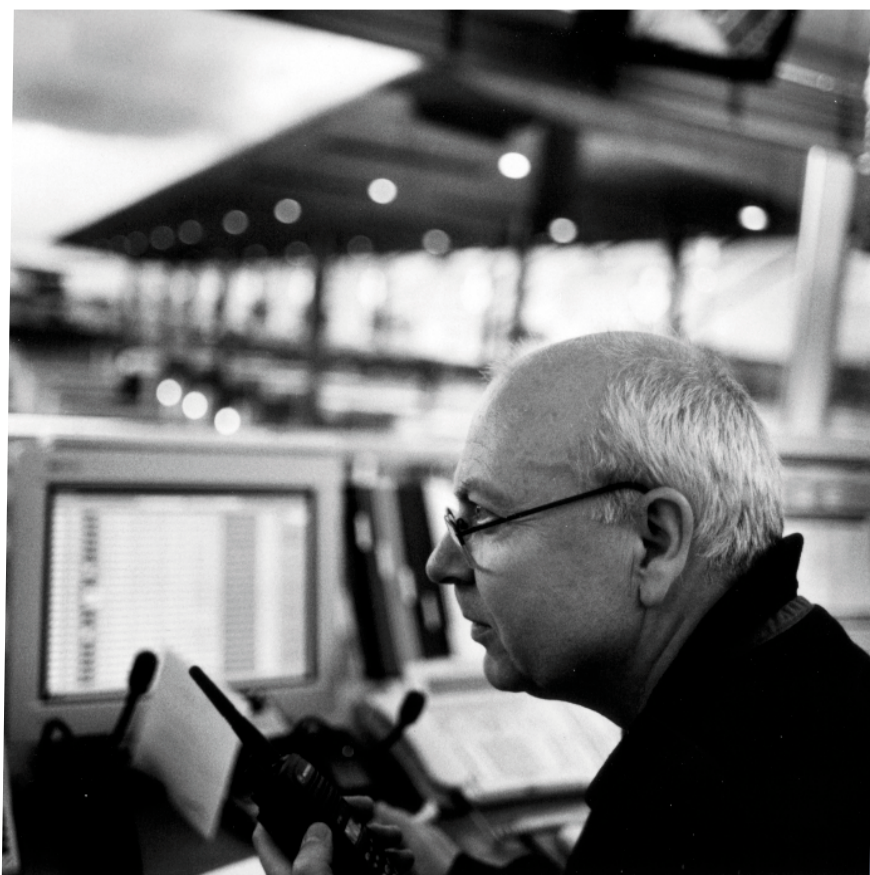


Bokslutskommuniké

2009

Svedabkoncernen

Koncernen består av det statligt ägda moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) och det till 50 procent ägda Öresundsbroskonsortiet. Svedab har uppfört de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och ansvarar för dess drift och underhåll. Bolagets verksamhet och ansvar är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag och i ett avtal mellan Sverige och Danmark samt i det konsortialavtal som slutits mellan delägarna i konsortiet, Svedab och A/S Øresund. Huvudbudskapet är att bolaget genom sitt delägarskap i konsortiet aktivt ska verka för en affärsmässig och sund utveckling av Öresundsbron. Konsortiets uppgift är att äga och driva den avgiftsfinansierade fasta förbindelsen över Öresund.



Året i korthet

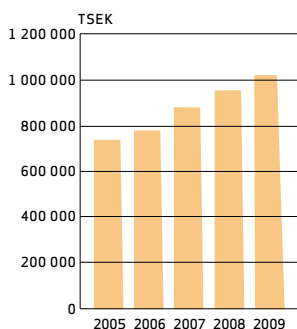
- Trafiktillväxten stagnerade.
- Den svenska kronan stärktes mot den danska, men snittkursen var 11 % sämre.
- Intäkterna ökade med 11 procent till 1 033 (930) MSEK.
- Rörelseresultatet blev 523 (453) MSEK och rörelsemarginalen 51 (49) procent.
- Finansnettot uppgick till -903 (-1 272) MSEK, varav värdeförändringar -283 (-611) MSEK.
- Resultat efter skatt var -281 (-645) MSEK och totalresultat blev -180 (-888) MSEK.

Kvartalet i korthet

- Intäkterna ökade med 1 procent till 227 (224) MSEK.
- Rörelseresultat var 94 (93) MSEK och rörelsemarginal 42 (41) procent.
- Finansnetto var -85 (-684) MSEK, varav värdeförändringar står för 45 (-482) MSEK.
- Resultat efter skatt var 6 (-481) MSEK och totalresultat blev -19 (-687) MSEK.

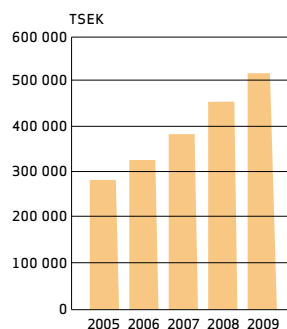
Ekonomisk data	Helår 2009	Helår 2008	Okt-dec 2009	Okt-dec 2008
Intäkter, MSEK	1 033	930	227	224
Rörelseresultat, MSEK	523	453	94	93
Rörelsemarginal, %	51	49	42	41
Periodens resultat, MSEK	-281	-645	6	-481
Totalresultat för perioden, MSEK	-180	-888	-19	-687
Resultat per aktie, SEK	-35 084	-80 644	804	-60 096

INTÄKTSUTVECKLING
JANUARI - DECEMBER



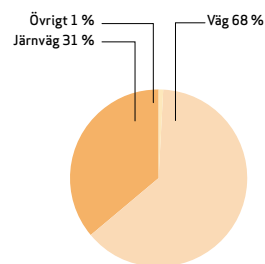
Intäkterna ökade med 11 % jämfört med samma period -08

RÖRELSERESULTAT
JANUARI - DECEMBER



Rörelseresultatet förbättrades med 16 % jämfört med samma period -08

FÖRDELNING AV
INTÄKTER
JANUARI - DECEMBER



Vägtrafikens andel av intäkterna var oförändrad

Marknadsöversikt och trafikutveckling

2009 präglades av den finansiella krisen och den efterföljande lågkonjunkturen. Den ekonomiska krisen var den värsta vi haft sedan 1930-talet. Under våren nådde krisen sin kulmen. Ännu under det senaste halvåret var det oklart om en viss återhämtning kunde anas i ekonomin. Riksbanken bedömde vid årets slut, att svensk ekonomi fortsatt hade lågt kapacitetsutnyttjande och lågt inflationstryck. Mönstret var detsamma i resten av Europas länder. Danmark drabbades hårdare än Sverige och OECD betecknade nedgången som landets värsta på fyrtio år. Efter fyra kvartal med ekonomisk tillbakagång växte åter Danmarks BNP med 0,6 procent under tredje kvartalet 2009 jämfört med kvartalet före, vilket var bättre än vad ekonomerna hade räknat med.

Lågkonjunkturen påverkade de båda ländernas ekonomier och därmed Öresundsregionens utveckling. Integrationen avstannade emellertid inte helt. Den fortsatte, om än i en betydligt långsammare takt. Framtidstron i regionen är fortsatt stark. Företag, institutioner och organisationer arbetar aktivt för att integrationsprocessen återigen ska ta fart så snart som ekonomin ger den nödvändiga skjutsen. Ett exempel är att Ikea i oktober öppnade världens modernaste och näst största Ikea-varuhus. Lokaliseringen till Svågertorp nära brofästet, är Ikeas sätt att visa att företaget tror på Malmö och Öresundsregionen.

Förenta nationernas klimatkonferens i Köpenhamn 2009 (COP15) ägde rum i december och bekräftade åter brons betydelse för regionen. Tillgång till hotellkapaciteten på båda sidor av sundet, var en förutsättning för att genomföra ett arrangemang av detta omfång.

Arbetslösheten fortsatte under året att öka i båda länderna, även om det för Danmarks del innebar en ökning från en mycket låg nivå. Arbetslösheten i Sverige var procentuellt nästan dubbelt så hög. Farhågorna om att svenskar som arbetar i Danmark skulle förlora sina jobb, besannades inte.

Experter menar dessutom att den ojämna fördelningen av arbetskraft mellan regionens två delar kommer att bli ännu mer markant. Det kommer i sin tur att öka behovet i Danmark av svensk arbetskraft.

Trafikstatistiken bekräftar bilden av en region i viss stagnation. Vägtrafiken per dygn ökade under året något, med 0,5 procent. Den tidigare årliga ökningen var i genomsnitt 13 procent. Av den totala vägtrafiken per dygn var det endast personbiltrafiken som ökade. Det berodde på att antalet pendlare i denna grupp ökade.

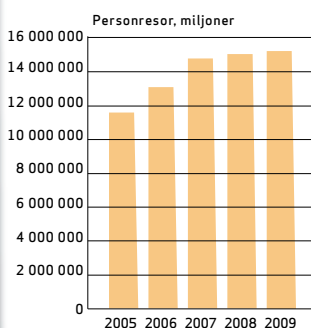
Fritidsresandet ökade med 3 procent, trots att svenskarnas fritidsresande över bron fortsatte att minska. Orsaken till detta var främst att den svaga svenska kronan gjorde många varor och tjänster prisvärda och attraktiva för danskarna. I detta läge erbjöd Öresundsbrokonsortiet i sin marknadsföring en helgrabbatt på bilresor. Rabatten fick en positiv effekt under våren och återinfördes framgångsrikt i mitten av september. Mot slutet av året var för första gången antalet danska BroPasskunder högre än de svenska BroPasskunderna.

Den fortsatta nedgången i lastbiltrafiken (tyngre transporter) över bron under perioden, bekräftade att svensk export ännu inte börjat återhämta sig. Lastbiltrafiken på bron minskade med 13 procent och busstrafiken med 11 procent jämfört med förra året.

Tusental	Helår 2009	Helår 2008	Ökning/ minskning
Totala antalet vägfordon	7 104	7 088	0,2 %
Vägfordon per dygn	19,5	19,4	0,5 %
Totala antalet bilar	6 763	6 699	1,0 %
varav pendlare med bil	2 722	2 655	2,5 %
Bilar per dygn	18,5	18,3	1,2 %
Totala antalet resenärer	26 350	25 700	2,5 %

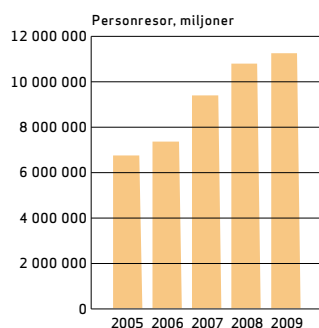
2008 = skottår

**TRAFIKUTVECKLING
BILTRAFIK
JANUARI - DECEMBER**



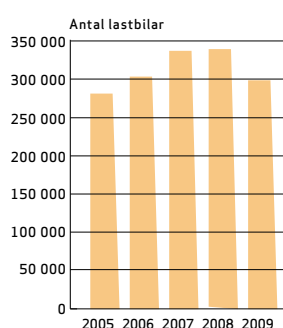
Personresor med bil ökade med 1 % jämfört med 2008

**TRAFIKUTVECKLING
TÅGTRAFIK
JANUARI - DECEMBER**



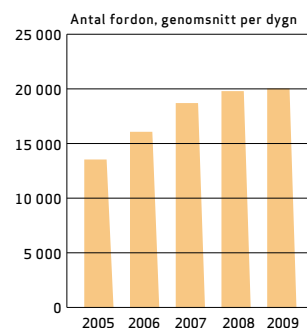
Tågresenärer ökade med 5 % under året

**TRAFIKUTVECKLING
LASTBILSTRAFIK
JANUARI - DECEMBER**



Under året minskade antalet lastbilar med 13 %

**GENOMSnittLIG
DAGLIG VÄGTRAFIK
JANUARI - DECEMBER**



Under året trafikerade knappt 20 000 fordon Öresundsbron varje dygn, en ökning med 0,5 %

Intäkter och resultatutveckling

KONCERNEN

Effekter av finanskrisen

Svenska kronan stärktes mot den danska kronan och kursen uppgick vid årets slut till 1,39 (1,47). Genomsnittskursen under året blev 1,43 (1,29). Den svenska kronans fall ledde till en omräkningsdifferens i koncernens eget kapital på -243 MSEK för 2008. Omräkningsdifferensen i eget kapital uppgick för 2009 till +101 MSEK.

Rörelseresultat

Totala intäkter ökade med 103 MSEK (+11 procent), från 930 till 1 033 MSEK och under fjärde kvartalet med 3 MSEK (+1 procent), från 224 till 227 MSEK.

Intäkterna från vägtrafiken ökade med 66 MSEK (+11 procent) och uppgick till 698 (632) MSEK. Vägtrafiken genererade två tredjedelar av de totala intäkterna. Den genomsnittliga intäkten per fordon var oförändrad 138 (138) DKK.

Intäkterna från järnvägstraftiken styrs av ett fastprisavtal. Banverket och Banedanmark betalar årligen 150 MDKK i 1991 års prisnivå, vilket för koncernen motsvarade 323 (287) MSEK för 2009.

Rörelsens kostnader inklusive avskrivningar, ökade med 33 MSEK (+7 procent), varav 2 MSEK under fjärde kvartalet. Rörelseresultatet blev 523 (453) MSEK (+15 procent) och för fjärde kvartalet 94 (93) MSEK.

Förändringen i rörelseresultatet förklaras främst av den svaga svenskan kronan.

Finansiellt resultat

Nettofinansieringskostnader före värdeförändringar blev 41 MSEK lägre, -620 (-661) MSEK. Det berodde framför allt på en lägre inflationsuppskrivning, då bland annat fallande råvarupriser gav upphov till en måttfull inflation i Danmark och deflation i Sverige. Effekten av den lägre räntenivån förväntas få genomslag 2010.

Värdeförändringarna blev -283 (-611) MSEK. Värdeförändringen 2009 förklaras främst av högre inflationsförväntningar på indexlån. Finansnettot blev -903 (-1 272) MSEK, en förbättring med 369 MSEK.

Resultatet före värdeförändringar uppgick till -97 (-208) MSEK.

Periodens resultat

Resultat efter skatt uppgick till -281 (-645) MSEK och totalresultatet till -180 (-888) MSEK.

Personal

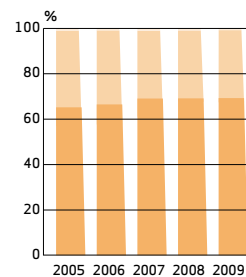
Medelantalet anställda var 91 (91), varav 62 (60) i Sverige.

MODERBOLAGET

Svedabs intäkter uppgick till 2 (2) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till -72 (-72) MSEK. Driftkostnaderna för Svedabs anläggning är till största delen fasta, vilket innebär att rörelseresultat inte varierar nämnvärt mellan åren. Finansnettot uppgick till -77 (-96) MSEK, resultat före skatt till -149 (-168) MSEK och årets resultat till 199 (-147) MSEK. Vinsten uppkom genom att bolaget löste upp en uppskjuten skatteskuld på 335 MSEK. Ändringar inom skattelagstiftningen har medfört att det inte längre föreligger någon temporär skillnad mellan det i Svedab bokförda värdet på kapitalandelen i konsortiet och andelens skattemässiga värde. Medelantalet anställda var 3 (2).

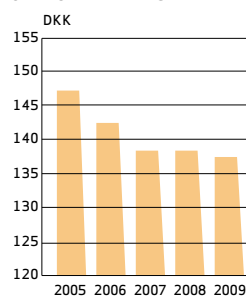
INTÄKTERNAS FÖRDELNING JANUARI-DECEMBER

■ Väg ■ Järnväg ■ Övr.



Vägtrafikens andel av intäkterna var oförändrad jämfört med 2008

GENOMSnittlig INTÄKT PER FORDON JANUARI-DECEMBER



Genomsnittsintäkten minskade med 0,4 % jämfört med 2008

Översikt – nyckeltal

Koncernen, MSEK (om inget annat anges)	Helår 2009	Helår 2008	Okt-dec 2009	Okt-dec 2008
RESULTATRÄKNING				
Intäkter	1 033	930	227	224
Rörelseresultat	523	453	94	93
Resultat före värdeförändringar	-97	-208	-36	-109
Periodens resultat	-281	-645	6	-481
Totalresultat för perioden	-180	-888	-19	-687
BALANSRÄKNING				
	31 dec 2009	31 dec 2008	31 dec 2009	31 dec 2008
Anläggningstillgångar	17 137	17 906	17 137	17 906
Omsättningstillgångar	1 851	2 438	1 851	2 438
- varav likvida medel	1 238	1 669	1 238	1 669
Summa tillgångar	18 988	20 344	18 988	20 344
- varav räntebärande tillgångar	3 396	3 758	3 396	3 758
Eget kapital	-1 382	-1 202	-1 382	-1 202
Långfristiga skulder	17 244	15 851	17 244	15 851
Kortfristiga skulder	3 126	5 695	3 126	5 695
Summa eget kapital och skulder	18 988	20 344	18 988	20 344
- varav räntebärande skulder	19 794	20 803	19 974	20 803
NYCKELTAL				
Koncernen				
Omsättningstillväxt, %	11	8	1	12
Genomsnittlig intäkt per fordon, DKK	138	138	126	127
Rörelsemarginal, %	51	49	42	41
Genomsnittlig finansieringskostnad:				
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	3,87	4,24	3,36	5,10
beräknad till verkligt värde, %	5,41	8,07	2,91	8,04
Räntetäckningsgrad, ggr	0,86	0,74	0,75	0,55
Kassalikviditet, %	59	43	59	43
Bokfört värde för Öresundsbron + landanslutningar:				
enligt aktuell kurs på balansdagen	14 233	15 135	14 233	15 135
enligt den kurs som gällde vid idrifttagandet 2000-06-30	12 011	12 220	12 011	12 220
Moderbolaget				
Genomsnittlig finansieringskostnad:				
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	2,93	3,82	2,65	3,71

DEFINITIONER NYCKELTAL

Rörelsemarginal

Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld, värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld, värderad till verkligt värde.

Räntetäckningsgrad

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i förhållande till finansiella kostnader exklusive värdeförändringar.

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder.

Koncernens rapport över totalresultat

MSEK	Helår 2009	Helår 2008	Okt-dec 2009	Okt-dec 2008
Intäkter	1 033	930	227	224
	1 033	930	227	224
Övriga rörelsekostnader	-215	-207	-60	-60
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-295	-270	-73	-71
	-510	-477	-133	-131
Rörelseresultat	523	453	94	93
Finansiella intäkter	78	129	14	37
Finansiella kostnader	-698	-790	-144	-239
Värdetförändringar netto	-283	-611	45	-482
	-903	-1 272	-85	-684
Resultat före skatt	-380	-819	9	-591
Inkomstskatt	99	174	-3	110
Periodens resultat	-281	-645	6	-481
Övriga totalresultat				
Valutakursdifferenser	101	-243	-25	-206
	100	-243	-25	-206
Summa totalresultat för perioden	-180	-888	-19	-687

Koncernens balansräkning

MSEK	31 dec 2009	31 dec 2008
Tillgångar		
Öresundsbron	11 714	12 570
Svenska landanslutningar	2 520	2 565
Övriga materiella anläggningstillgångar	64	69
Finansiella anläggningstillgångar	2 839	2 702
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	613	769
Kassa och bank	1 238	1 669
Summa tillgångar	18 988	20 344
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	-1 382	-1 202
Långfristiga skulder	17 244	15 851
Kortfristiga skulder	3 126	5 695
Summa eget kapital och skulder	18 988	20 344

Koncernens förändring i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2008	8	1 492	-35	-1 779	-314
Summa totalresultat för perioden			-243	-645	-888
Utgående balans per 31 december 2008	8	1 492	-278	-2 424	-1 202

	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2009	8	1 492	-278	-2 424	-1 202
Summa totalresultat för perioden			101	-281	-180
Utgående balans per 31 december 2009	8	1 492	-177	-2 705	-1 382

Koncernens kassaflödesanalys

MSEK	Helår 2009	Helår 2008
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	819	723
Förändringar i rörelsekapital	12	11
Från investeringsverksamheten	-42	-31
Från finansieringsverksamheten	-1 167	748
Årets kassaflöde	-378	1 451
Likvida medel vid periodens början	1 669	193
Kursdifferens	-53	25
Likvida medel vid årets slut	1 238	1 669

Moderbolagets resultaträkning

MSEK	Helår 2009	Helår 2008
Intäkter	2	2
	2	2
Övriga rörelsekostnader	-24	-24
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-50	-50
	-74	-74
Rörelseresultat	-72	-72
Ränteutgifter från finansiella anläggningstillgångar	52	72
Räntekostnader och liknande resultatposter	-129	-168
	-77	-96
Resultat före skatt	-149	-168
Skatt på årets resultat	348	21
ÅRETS RESULTAT	199	-147

Moderbolagets balansräkning

MSEK	31 dec 2009	31 dec 2008
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Svenska landanslutningar	2 520	2 565
Finansiella anläggningstillgångar	2 653	2 593
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	8	5
Kassa och bank	565	501
Summa tillgångar	5 746	5 664
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	541	342
Avsättningar	0	335
Långfristiga skulder	4 666	3 606
Kortfristiga skulder	539	1 381
Summa eget kapital och skulder	5 746	5 664

Kvartalsdata

Mkr	Jan-mars 2008	Apr-juni 2008	Jul-sep 2008	Okt-dec 2008	Jan-mars 2009	Apr-juni 2009	Jul-sep 2009	Okt-dec 2009
Resultaträkning								
Nettoomsättning	206	234	266	224	229	273	305	227
Rörelseresultat	94	111	155	93	98	142	189	94
Resultat före skatt	-214	275	-289	-591	-399	96	-86	9
Periodens resultat	-154	198	-208	-481	-294	71	-64	6
Balansräkning								
Anläggningstillgångar	16 110	16 149	16 464	17 906	18 007	17 781	17 044	17 137
Omsättningstillgångar	2 194	2 692	2 260	2 438	2 420	1 526	1 978	1 851
Summa tillgångar	18 304	18 841	18 724	20 344	20 427	19 307	19 022	18 988
Eget kapital	-458	-266	-515	-1 202	-1 504	-1 410	-1 363	-1 382
Långa skulder	16 000	14 520	14 619	15 852	17 095	17 451	17 915	17 244
Korta skulder	2 762	4 587	4 620	5 694	4 836	3 266	2 470	3 126
Summa eget kapital och skulder	18 304	18 841	18 724	20 344	20 427	19 307	19 022	18 988
Nyckeltal								
Omsättningstillväxt, %	15	5	4	12	11	17	14	1
Rörelsemarginal, %	46	47	58	41	43	52	62	42
Genomsnittlig finansieringskostnad:								
anskaffningsvärde, %	3,77	4,20	4,60	5,10	3,92	3,95	4,17	3,36
verkligt värde, %	4,96	3,03	6,51	8,04	5,71	3,09	5,63	2,91
Räntetäckningsgrad, ggr	0,73	0,76	0,93	0,55	0,67	0,89	1,13	0,75
Kassalikviditet, %	79	59	49	43	50	47	80	59

Övriga upplysningar

REDOVISNINGSPRINCIPER

Bokslutskommunikén är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt årsredovisningslagen. Detta innebär att samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har använts i delårsbokslutet som i den senaste års- och koncernredovisningen.

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB samt det till hälften ägda Öresundsbrokonsortiet.

AFFÄRSRISK

Verksamhetens förmåga till avkastning beror på faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftkostnader och realränta. Koncernens eget kapital är idag negativt och räntabiliteten inte mätbar. Detta är i överensstämmelse med den ursprungliga kalkylen och finansiella konstruktionen. Öresundsbrokonsortiet förväntas uppvisa fritt eget kapital år 2018. Därefter är utsikten för att uppnå en tillfredsställande räntabilitet mycket god. En väsentlig risk är dock en situation där en stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre tid.

FINANSIELL RISKHANTERING OCH EXPONERING

Koncernens verksamhet exponeras för finansiella risker. Koncernens system för finansiell riskhantering omfattar risker enligt nedan:

Valutarisker

Konsortiets funktionella valuta är DKK och Svedabs är SEK. Konsortiet exponeras för valutarisker eftersom man agerar på den internationella kapitalmarknaden. Finanspolicyen begränsar exponeringen till SEK och EUR. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när konsortiets resultat- och balansräkning räknas om till SEK, valutasäkras inte. Svedabs upplåning sker enbart i SEK.

Ränterisker

Förändringar i räntenivån påverkar koncernens resultat, positivt eller negativt. Ramarna för ränteriskexponeringen är fastställd i konsortiets respektive Svedabs finanspolicy och anger hur portföljen ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta.

Övriga upplysningar, fortsättning

Räntebindningstider justeras i konsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut enbart låna hos Riksgälden. Svedab handlar inte med derivat.

Kreditrisker

Koncernens kreditrisker till följd av att motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse är begränsade. Motpartsrisken i konsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. Genom sina höga kreditvärldigheter kan konsortiet, liksom Svedab, träffa fördelaktiga avtal. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten, varför bolagets kreditrisk bedöms vara begränsad.

Likviditetsrisker

Risken för koncernförluster till följd av likviditetsproblem är begränsad eftersom konsortiets finansiella verksamhet garanteras solidariskt av den svenska och den danska staten.

Enligt finanspolicyn ska likviditetsreserven, utöver befintlig lånefinansiering, uppgå till minst sex månaders likviditetsförbrukning.

Svedabs upplåning sker i Riksgäldskontoret. Svedab får enligt propositionen 1996/97:161 låna upp till 2,6 miljarder SEK i 1997 års prisnivå. Låneramen, som bedöms vara utnyttjad under 2011, har enligt budgetproposition 2009/10:1 utökats till 3,4 miljarder SEK (prisnivå 2009). Utrymmet bedöms räcka fram till år 2019, det år Öresundsbrokonsortiet beräknas dela ut vinstmedel till sina ägare.

INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick i koncernen till 44 (32) MSEK. Några avyttringar har, i likhet med föregående år, inte gjorts.

LÅN ÖRESUNDBROKONSORTIET, MDKK

Öresundsbrokonsortiets nyupplåning samt återbetalning av lån under året fördelar sig enligt följande:

Nyupptagna lån	Valuta	Nominell ränta	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
SMTN	SEK	3mdr Stibor +40bp	Rörlig	2 år	1 043
EMTN	USD	3mdr Libor +356bp	Rörlig	3 år	795
Summa					1 838

Återbetalda lån	Valuta	Nominell ränta	Fast/rörlig	Nominellt belopp
EMTN	SEK	6,00	Fast	671
EMTN	NOK	3,59	Fast	422
EMTN	NOK	3,59	Fast	422
EMTN	NOK	4,98	Fast	169
EMTN	JPY/GBP	12,00	Dual currency	55
EMTN	JPY/USD	12,00	Dual currency	55
EMTN	JPY/USD	2,05	Dual currency	55
EMTN	USD	3mdr Libor -22bp	Rörlig	129
EIB	GBP	3mdr Libor -18bp	Rörlig	395
Summa				2 373

LÅN MODERBOLAGET, MSEK

Moderbolagets nyupplåning samt återbetalning av lån under året fördelar sig enligt följande:

Nyupptagna lån	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	2,69	Fast	10 år	500
Riksgälden	SEK	2,12	Fast	5 år	250
Riksgälden	SEK	2,33	Fast	6 år	320
Riksgälden	SEK	repro+0-3bp	Rörlig	-	430
Summa					1 500

Återbetalda lån	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	3,30	Fast		500
Riksgälden	SEK	3,83	Fast		250
Riksgälden	SEK	4,01	Fast		320
Riksgälden	SEK	2,63	Fast		45
Riksgälden	SEK	2,44	Fast		160
Summa					1 275

Övriga upplysningar, fortsättning

ANSVARSFÖRBINDELSER

MSEK	31 dec 2009	31 dec 2008
Koncernen		
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	30 334	33 116
Koncernredovisningen upprättas enligt klyvningsmetoden. Öresundsbrokonsortiets skulder ingår med halva beloppet, varför beloppet reduceras med hälften	-15 167	-16 558
Summa	15 167	16 558
Moderbolaget		
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	30 334	33 116
Summa	30 334	33 116

SKATT

Inkomstskatten har både för innevarande och föregående år beräknats med 26,3 procent.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Konsortiet upplåter järnvägsförbindelsen på Öresundsbron till Banverket och Banedanmark och erhåller för detta en av Sveriges och Danmarks regeringar fastställd avgift. Svedab upplåter Kontinentalbanan till Banverket mot avgift. Koncernen köper produkter och tjänster från statliga myndigheter och bolag till

marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Svedab köper, via Banverket och Vägverket, tjänster för drift och underhåll av landanslutningarna. Svedab lånar uteslutande hos Riksgälden. För den statligt garanterade upplåningen utgår ingen garantiprovision. Enskilt svarar varken staten, de statliga myndigheterna eller de statliga bolagen för en väsentlig del av Svedabkoncernens resultat.

Malmö 2010-02-15

Lars Christiansson
verkställande direktör

Rapporttillfällen 2010

- Årsredovisningen för 2009 31 mars 2010
- Delårsrapporten för perioden januari-mars 30 april 2010
- Delårsrapporten för perioden januari-juni 16 augusti 2010
- Delårsrapporten för perioden januari-september 1 november 2010

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på www.svedab.se

De kan även beställas från:

Svedab AB
Box 4044
203 11 Malmö

Tel: 040-660 98 80
Fax: 040-660 98 89
e-post: info@svedab.se

På hemsidan finns mer information om Svedab och dess verksamhet.

Kontaktpersoner

Ytterligare information kan erhållas av:

Lars Christiansson, verkställande direktör
Tel mobil: +46 705 90 50 80
e-post: lars.christiansson@svedab.se

Erna Ahlfors, ekonomichef
Tel direkt: +46 40 660 98 82
Tel mobil: +46 703 24 96 32
e-post: erna.ahlfors@svedab.se



Svensk-Danska Broförbindelsen
SVEDAB AB

Box 4044 | 203 11 Malmö | Besök: Isbergs gata 7
Tel: 040-660 98 80 | Fax: 040-660 98 89 | info@svedab.se | www.svedab.se
Org.nr. 556432-9083