

Q2 2011

SVENSK-DANSKA BROFÖRBINDELSEN SVEDAB AB

DELÅRSRAPPORT JANUARI - JUNI



# SVEDABKONCERNEN

Koncernen består av det statligt ägda moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) och det till 50 procent ägda Öresundsbrokonsortiet. Svedab har uppfört de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och ansvarar för dess drift och underhåll. Bolagets verksamhet och ansvar är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag och i ett avtal mellan Sverige och Danmark samt i det

konsortialavtal som slutits mellan delägarna i konsortiet, Svedab och A/S Øresund. Huvudbudskapet är att bolaget genom sitt delägarskap i konsortiet aktivt ska verka för en affärsmässig och sund utveckling av Öresundsbron. Konsortiets uppgift är att äga och driva den avgiftsfinansierade fasta förbindelsen över Öresund.

## PERIODEN I KORTHET

- Trafiken över bron var oförändrad.
- Svenska kronan fortsatte att stärkas mot den danska.
- Totala intäkter minskade med 6 procent till 448 (478) MSEK.
- Rörelseresultatet förbättrades, 243 (235) MSEK, liksom rörelsemarginalen, 54 (49) procent.
- Finansnettot uppgick till -150 (-645) MSEK, varav värdeförändringar med 120 (-354) MSEK.
- Resultat efter skatt uppgick till 69 (-302) MSEK och totalresultatet till 46 (-135) MSEK.
- Resultat per aktie uppgick till 8 673 (-37 779) SEK (inga utspädningseffekter finns).

## KVARTALET I KORTHET

- Totala intäkter minskade med 6 procent till 244 (261) MSEK.
- Rörelseresultatet var i princip oförändrat, 136 (137) MSEK, medan rörelsemarginalen förbättrades till 56 (52) procent.
- Resultat efter skatt uppgick till 6 (-77) MSEK och totalresultatet till -29 (-29) MSEK.

Tusental	Jan-juni 2011	Jan-juni 2010	Ökn +/ Minskn -	Helår 2010
Totala antalet vägfordon	3 350	3 362	-0,4	7 077
Vägfordon per dygn	18,5	18,6	-0,5	19,4
Totala antalet personbilar	3 066	3 099	-1,1	6 500
varav pendlare med personbil	43%	45%	--	2 733
Personbilar per dygn	16,9	17,1	-1,2	17,8
Totala antalet resenärer	*	12 440	*	25 525

\* Statistik för den aktuella perioden ännu ej tillgänglig.

# MARKNADSÖVERSIKT OCH TRAFIKUTVECKLING

Trafiken över bron uppvisade en fortsatt stagnation under första halvåret.

Totala antalet vägfordon per dygn uppgick till 18 500 (18 600), en minskning med 0,4 procent. Därav utgjorde antalet personbilar 16 900 (17 100), en minskning med 1 procent. Lastbilstrafiken (> 9 m) ökade med 9 procent jämfört med samma period föregående år. Öresundsbron hade i perioden jan-maj 48,7 procent av lastbilstrafiken över Öresund\*, jämfört med 47,2 procent motsvarande period 2010. (Siffrorna för juni-11 finns ännu inte tillgängliga.) Busstrafiken, som utgör en liten andel av trafiken, minskade med 5 procent.

Eurozonens BNP växte något under årets andra kvartal jämfört med första kvartalet. Tyskland och Frankrike agerade draglok medan Greklands BNP-minskning tyngde.

Den svenska ekonomin var fortsatt stark, men det finns tecken på en viss inbromsning i tillväxten. De starka svenska och tyska ekonomierna spillde inte över på den danska. Danmarks BNP backade både första och andra kvartalet och landet är därför per definition i en recession. En förklaring kan vara att det råder extrem osäkerhet inom många olika områden. Detta har gjort såväl industrin som konsumenterna oroliga vilket lett till stagnation.

Köpenhamnsregionen har sedan bron öppnade varit en stark motor i Skånes ekonomiska utveckling. Situationen i Danmark hämmar därför utbytet mellan länderna, vilket påverkar trafikutvecklingen på bron. Färre svenskar som får arbete i Danmark, ett minskat fritidsresande från dansk sida och fler danskar som flyttat tillbaka från Sverige till Danmark på grund av utjämnade bostadspriser är några direkta konsekvenser av den svaga danska respektive starka svenska ekonomiska utvecklingen under första halvåret.

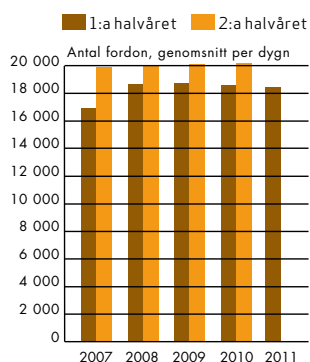
I början av maj startade Öresundsbron en svensk-dansk marknadsföringskampanj för att informera om de fördelaktiga priserna på broöverfarten om man tecknat ett Brobizzavtal med Öresundsbron. Antalet nya kunder med Brobizzavtal ökade med nästan 40 procent under kampanjens första månad jämfört med motsvarande månad 2010.

I mitten av mars visade det sig att DSB First, företaget som ansvarar för Öresundstågstrafiken, hade stora ekonomiska problem. I juni beslöt Region Skåne/Skånetrafiken att Veolia Transport tar över trafiken på den svenska sidan under hösten. Därmed kommer trafiken att kunna fortsätta utan avbrott för Öresundstågsresenärerna.

\*Marknaden för lastbilstrafik >9 m över Öresund utgörs av trafiken via Öresundsbron och färjetrafiken via Helsingborg-Helsingör.

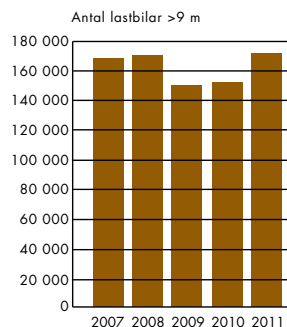
## TRAFIKUTVECKLING JANUARI – JUNI

GENOMSNIITTLIG  
VÄGTRAFIK



Under det första halvåret trafikerade 18 500 fordon Öresundsbron varje dygn, en minskning med 1 %.

LASTBILSTRAFIK



Antalet lastbilar (>9 m) ökade med 9 %.

# INTÄKTER OCH RESULTATUTVECKLING

## KONCERNEN

### Effekter av stärkt svensk krona

Den svenska kronan stärktes med knappt 10 procent mot den danska. Genomsnittskursen uppgick till 1,20 (1,32). Omräkningsdifferensen i eget kapital uppgick till -23 (167) MSEK.

### Rörelseresultat

#### Första halvåret 2011

Intäkterna minskade till 448 (478) MSEK (-6 procent). Den genomsnittliga intäkten per fordon ökade till 148 (143) DKK.

Intäkterna från vägtrafiken minskade till 298 (317) MSEK (-6 procent) och genererade cirka två tredjedelar av de totala intäkterna. Intäkterna från järnvägstrafiken styrs av ett fastprisavtal där Banverket och Banedanmark årligen erlägger vardera 150 MDKK i 1991 års prisnivå, vilket för perioden motsvarade 144 (154) MSEK (-7 procent).

Driftskostnader, inklusive avskrivningar, blev 38 MSEK lägre (-16 procent) och rörelseresultatet ökade till 243 (235) MSEK, med en rörelsemarginal på 54 (49) procent.

Periodens minskade intäkter förklaras av förändringen i den svenska kronkursen. Konsortiets intäkter ökade under perioden med 3 procent med en rörelsemarginal på 63 (57) procent.

#### Perioden april - juni 2011

Intäkterna minskade till 244 (261) MSEK (-6 procent) och intäkter från vägtrafiken till 168 (181) MSEK (-7 procent). Driftskostnaderna inklusive avskrivningar minskade till 108 (-124) MSEK.

Rörelseresultatet blev i stort sett oförändrat, 136 (137) MSEK och rörelsemarginalen uppgick till 56 (52) procent.

### Finansiellt resultat

Nettofinansieringskostnaderna före värdeförändringar uppgick till -270 (-291) MSEK. De minskade räntekostnaderna förklaras primärt av att låneportföljens struktur skiljer sig från föregående år så till vida att andelen rörliga lån är högre.

Värdeförändringarna uppgick till 120 (-354) MSEK, vilket förklaras av att både räntor och inflation sedan årsskiftet sakta stigit. Posten "värdeförändringar" är en redovisningsteknisk post och påverkar inte den långsiktiga räntabiliteten.

### Periodens resultat

Periodens resultat efter skatt uppgick till 69 (-302) MSEK och totalresultatet för perioden till 46 (-135) MSEK.

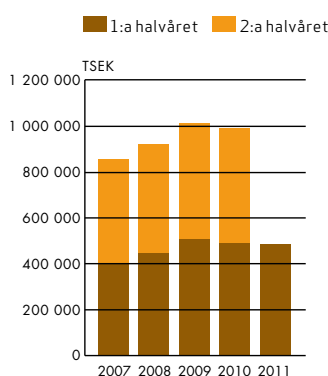
### Personal

Medelantalet anställda var 96 (92), varav 64 (61) i Sverige.

### MODERBOLAGET

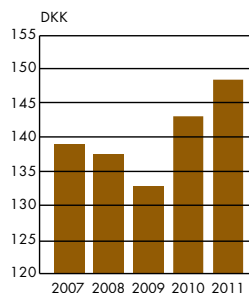
Svedabs intäkter uppgick till 3 (3) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till -35 (-34) MSEK. Driftskostnaderna för Svedabs anläggning är till största delen fasta, vilket innebär att rörelseresultatet inte varierar nämnvärt mellan åren. Finansnettot uppgick till -38 (-33) MSEK och periodens resultat -73 (-18) MSEK. Medelantalet anställda var 4 (3).

## INTÄKTER



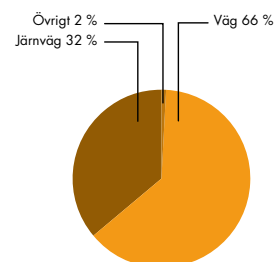
Intäkterna minskade med 6 %.

## GENOMSnittLIG INTÄKT PER FORDON



Genomsnittspriset per fordon ökade med 4 %.

## FÖRDELNING AV INTÄKTER



Vägtrafikens andel av intäkterna minskade något.

## ÖVERSIKT NYCKELTAL

## Koncernen, MSEK om inget annat anges

RESULTATRÄKNING	Jan-juni 2011	Jan-juni 2010	Apr-juni 2011	Apr-juni 2010	Juli-juni 2010/2011	Helår 2010
Intäkter	448	478	244	261	950	980
Rörelseresultat	243	235	136	137	535	527
Resultat före värdeförändringar	-27	-56	-18	-24	16	-14
Periodens resultat	69	-302	6	-77	240	-131
Totalresultat för perioden	46	-135	-29	-29	303	121
Resultat per aktie, SEK	8 673	-37 779	808	-9 662	30 023	-16 430

BALANSRÄKNING	30 juni 2011	30 juni 2010	31 dec 2010
Bokfört värde för Öresundsbron + landanslutningar:			
enligt balansdagens kurs	12 559	13 140	12 488
enligt den kurs som gällde vid idrifttagandet per 2000-06-30	11 794	11 905	11 824
Eget kapital	-1 215	-1 517	-1 261
Räntebärande nettoskuld:			
beräknad till upplupet anskaffningsvärde	13 942	14 594	14 599
beräknad till verkligt värde	14 616	15 544	13 843

NYCKELTAL	Jan-juni 2011	Jan-juni 2010	Apr-juni 2011	Apr-juni 2010	Juli-juni 2010/2011	Helår 2010
<b>Koncernen</b>						
Omsättningstillväxt, %	-6	-5	-6	-4	-6	-5
Genomsnittsintäkt per fordon, DKK	148	143	152	149	149	148
Rörelsemarginal, %	54	49	56	52	56	54
Genomsnittlig finansieringskostnad:						
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	3,89	3,86	4,44	4,33	3,59	3,68
beräknad till verkligt värde, %	2,88	5,87	4,06	4,59	1,37	4,56
Räntetäckningsgrad, ggr	0,91	0,82	0,90	0,87	1,03	0,98
Kassalikviditet, %	59	59	59	59	59	69
<b>Moderbolaget</b>						
Genomsnittlig finansieringskostnad:						
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	2,7	2,42	2,75	2,35	2,48	2,47

## DEFINITIONER NYCKELTAL:

**Rörelsemarginal** Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

**Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde** Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderat till upplupet anskaffningsvärde.

**Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde** Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderat till verkligt värde.

**Räntetäckningsgrad** Rörelseresultat plus finansiella intäkter i förhållande till finansiella kostnader exklusive värdeförändringar.

**Kassalikviditet** Omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder.

## KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MSEK	Jan-juni 2011	Jan-juni 2010	Apr-juni 2011	Apr-juni 2010	Juli-juni 2010/2011	Helår 2010
Intäkter	448	478	244	261	950	980
Övriga rörelsekostnader	-103	-103	-57	-55	-207	-208
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-102	-140	-51	-69	-208	-245
	-205	-243	-108	-124	-415	-453
Rörelseresultat	243	235	136	137	535	527
Finansiella intäkter	31	26	14	11	62	57
Finansiella kostnader	-301	-317	-168	-172	-581	-598
Värdetförändringar netto	120	-354	26	-81	310	-165
	-150	-645	-128	-242	-209	-706
Resultat före skatt	93	-410	8	-105	326	-179
Inkomstskatt	-24	108	-2	28	-86	48
<b>Periodens resultat</b>	<b>69</b>	<b>-302</b>	<b>6</b>	<b>-77</b>	<b>240</b>	<b>-131</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>						
Valutakursdifferenser	-23	167	-35	48	63	252
<b>Summa totalresultat för perioden</b>	<b>46</b>	<b>-135</b>	<b>-29</b>	<b>-29</b>	<b>303</b>	<b>121</b>

## KONCERNENS BALANSRÄKNING

MSEK	30 juni 2011	30 juni 2010	31 dec 2010
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Öresundsbron	10 115	10 646	10 019
Svenska landanslutningar	2 444	2 494	2 469
Övriga materiella anläggningstillgångar	70	62	64
Finansiella anläggningstillgångar	2 905	2 950	2 901
	15 534	16 152	15 453
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	1 002	1 705	1 821
Kassa och bank	331	1 292	1 267
	1 333	2 997	3 088
<b>Summa tillgångar</b>	<b>16 867</b>	<b>19 149</b>	<b>18 541</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital	-1 215	-1 517	-1 261
Långfristiga skulder	15 814	15 651	15 350
Kortfristiga skulder	2 268	5 015	4 452
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>16 867</b>	<b>19 149</b>	<b>18 541</b>

## KONCERNENS FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2010	8	1 492	-177	-2 705	-1 382
Summa totalresultat för perioden			167	-302	-135
<b>Utgående balans per 30 juni 2010</b>	<b>8</b>	<b>1 492</b>	<b>-10</b>	<b>-3 007</b>	<b>-1 517</b>
MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2011	8	1 492	75	-2 836	-1 261
Summa totalresultat för perioden			-23	69	46
<b>Utgående balans per 30 juni 2011</b>	<b>8</b>	<b>1 492</b>	<b>52</b>	<b>-2 767</b>	<b>-1 215</b>

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MSEK	Jan-juni 2011	Jan-juni 2010	Helår 2010
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	345	374	772
Förändringar i rörelsekapital	-20	19	11
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>325</b>	<b>393</b>	<b>783</b>
Från investeringsverksamheten	-22	-23	-49
Från finansieringsverksamheten	-1 806	-244	16
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-1 503</b>	<b>126</b>	<b>750</b>
Likvida medel vid periodens början	1 858	1 238	1 238
Kursdifferens	-24	-72	-130
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>331</b>	<b>1 292</b>	<b>1 858</b>



# MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

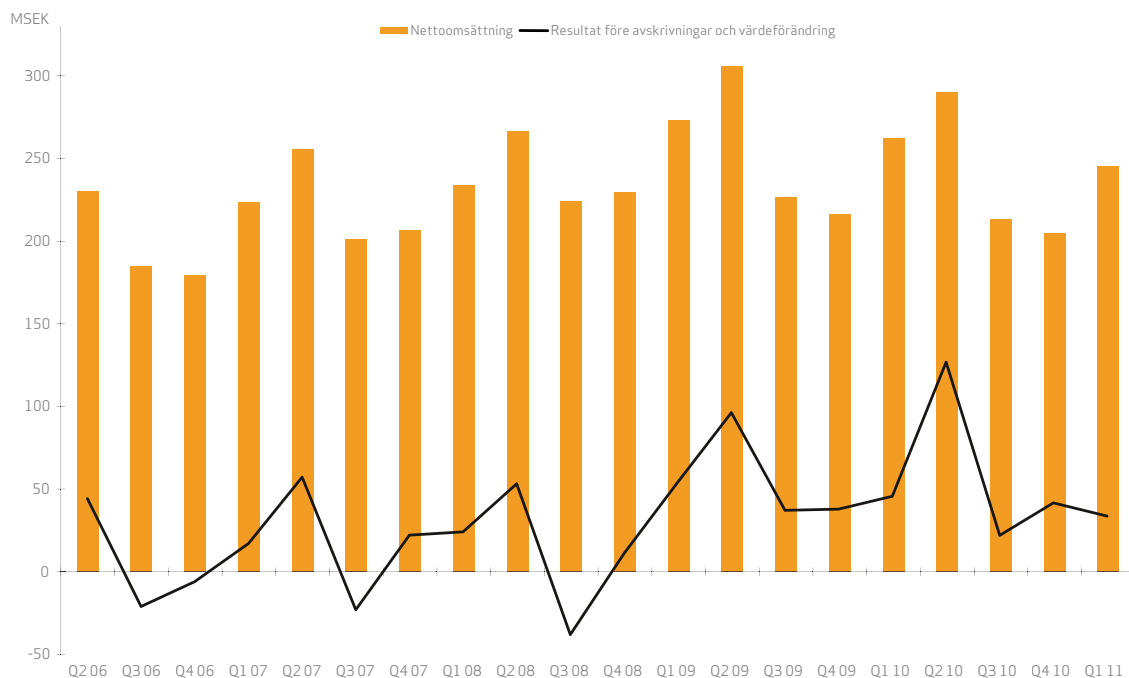
MSEK	Jan-juni 2011	Jan-juni 2010	Helår 2010
Intäkter	3	3	5
Övriga rörelsekostnader	-13	-12	-26
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-25	-25	-50
	-38	-37	-76
Rörelseresultat	-35	-34	-71
Ränteintäkter från finansiella anläggningstillgångar	29	22	47
Räntekostnader och liknande resultatposter	-67	-55	-114
	-38	-33	-67
Resultat före skatt	-73	-67	-138
Skatt på periodens resultat	0	49	29
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>-73</b>	<b>-18</b>	<b>-109</b>

# MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

MSEK	30 juni 2011	30 juni 2010	31 dec 2010
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Svenska landanslutningar	2 444	2 495	2 470
Finansiella anläggningstillgångar	2 752	2 723	2 725
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	8	9	8
Kassa och bank	44	12	584
<b>Summa tillgångar</b>	<b>5 248</b>	<b>5 239</b>	<b>5 787</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital	358	522	431
Långfristiga skulder	4 471	4 561	4 801
Kortfristiga skulder	419	156	555
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>5 248</b>	<b>5 239</b>	<b>5 787</b>

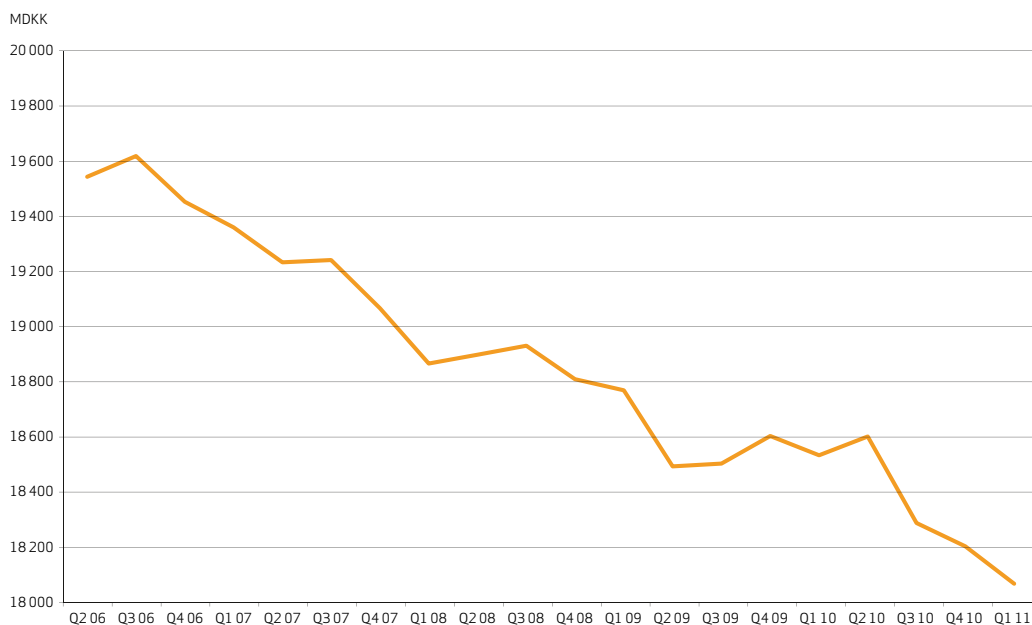
# KVARTALSDATA I ETT FEMÅRSPESEKTIV

Svedabkoncernen: intäkter samt resultat före avskrivningar och värdeförändringar



Diagrammet visar koncernens intäkter samt resultat före avskrivningar och värdeförändringar per kvartal under de fem senaste åren. Historiskt sett är intäkterna alltid som högst under Q3 då turist- och semestertrafiken är som mest intensiv.

Öresundsbrokonsortiet: räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde



Diagrammet visar Öresundsbrokonsortiets räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde vid utgången av respektive kvartal under en femårsperiod.

# ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

## REDOVISNINGSPRINCIPER

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB samt det till hälften ägda Öresundsbrokonsortiet.

Bokslutskommunikén är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt årsredovisningslagen. Detta innebär att samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har använts i delårsbokslutet som i den senaste års- och koncernredovisningen.

## AFFÄRSRISK

Verksamhetens förmåga till avkastning beror på faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftskostnader och realränta. Koncernens eget kapital är idag negativt och räntabiliteten inte mätbar. Detta är i överensstämmelse med den ursprungliga kalkylen och finansiella konstruktionen. Konsortiet förväntas uppvisa fritt eget kapital år 2018. Därefter är utsikten för att uppnå en tillfredsställande räntabilitet mycket god. En väsentlig risk är dock en situation där en stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period.

## FINANSIELL RISKHANTERING OCH EXPONERING

Koncernens system för finansiell riskhantering omfattar risker enligt nedan:

### Valutarisker

Konsortiets funktionella valuta är DKK och Svedabs är SEK. Konsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när konsortiets resultat- och balansräkning räknas om till SEK, valutasäkras inte. Svedabs upplåning sker enbart i SEK.

### Ränterisker

Förändringar i räntenivån påverkar koncernens resultat, positivt eller negativt. Ramarna för ränteriskexponeringen är fastställd i konsortiets respektive Svedabs finansstrategi och anger hur portföljen ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och realränta. Räntebindningstider justeras i konsortiet med hjälp av räntederivatinstrument.

Svedab ska enligt ett regeringsbeslut enbart låna hos Riksgälden. Svedab handlar inte med derivat.

### Kreditrisker

Koncernens kreditrisker till följd av att motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse är begränsade. Motpartsrisken i konsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. Genom sina höga kreditvärdigheter kan konsortiet träffa fördelaktiga avtal. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten.

### Likviditetsrisker

Risken för koncernförluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Konsortiets finansiella verksamhet garanteras solidariskt av den danska och den svenska staten. Svedab får obegränsat låna till amorteringar och räntebetalningar. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2009/10:1 låna upp till 3,4 miljarder (prisnivå 2009). Utrymmet bedöms räcka fram till år 2019, det år Öresundsbrokonsortiet beräknas dela ut vinstmedel till sina ägare.

### SKATT

Svedabs beskattningsunderlag inkluderar resultatandel i Öresundsbrokonsortiet, vilket innebär att skattekostnaden kan fluktuera mellan perioderna.

### KASSAFLÖDESANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel, i enlighet med IAS 7, som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

### INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick i koncernen för perioden januari-juni till 23 (23) MSEK. Några avyttringar har i likhet med föregående år inte gjorts.

## LÅN ÖRESUNDSBROKONSORTIET, MDDK

Konsortiets upplåning och återbetalning av lån under perioden fördelar sig enligt följande:

<b>Nyupptagna lån</b>	<b>Valuta</b>	<b>Nominell ränta %</b>	<b>Fast/rörlig</b>	<b>Löptid</b>	<b>Nominellt belopp</b>
SMTN	SEK	3 mdr Stibor +4bp	Rörlig	5 år	501
EMTN	SEK	3,81	Fast	5 år	281
EMTN	SEK	3,33	Fast	5 år	489
					<b>1 271</b>

<b>Återbetalda lån</b>	<b>Valuta</b>	<b>Nominell ränta %</b>	<b>Fast/rörlig</b>	<b>Löptid</b>	<b>Nominellt belopp</b>
EMTN	SEK	4,24	Fast		-418
EMTN	SEK	4,24	Fast		-418
EIB	GBP	3 mdr Libor -18bp	Rörlig		-559
EMTN	JPY	10,00	Fast		-66
EMTN	SEK	3,89	Fast		-415
EMTN	SEK	3,89	Fast		-166
SMTN	SEK	3 mdr Stibor -40bp	Rörlig		-1 240
					<b>-3 282</b>

## LÅN MODERBOLAGET, MSEK

Svedab har under perioden inte tagit upp nya lån. Återbetalning av lån fördelar sig enligt följande:

<b>Återbetalda lån</b>	<b>Valuta</b>	<b>Nominell ränta %</b>	<b>Fast/rörlig</b>	<b>Nominellt belopp</b>
Riksgälden	SEK	1,78	Rörlig	330
Riksgälden	SEK	3,59	Fast	105
				<b>435</b>

## ANSVARSFÖRBINDELSER

<b>MSEK</b>	<b>30 juni 2011</b>	<b>30 juni 2010</b>
<b>Koncernen</b>		
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	26 386	31 902
Koncernredovisningen upprättas enligt klyvningsmetoden. Öresundsbrokonsortiets skulder ingår med halva beloppet, varför beloppet reduceras med hälften	-13 193	-15 951
<b>Summa</b>	<b>13 193</b>	<b>15 951</b>
<b>Moderbolaget</b>		
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	26 386	31 902
<b>Summa</b>	<b>26 386</b>	<b>31 902</b>

### TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Konsortiet upplåter järnvägsförbindelsen på Öresundsbron till Trafikverket och Banedanmark och erhåller för detta en av Sveriges och Danmarks regeringar fastställd avgift. Svedab upplåter Öresundsbanan och Kontinentalbanan till Trafikverket mot avgift.

Koncernen köper produkter och tjänster från statliga myndigheter och bolag till marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Svedab köper, via Trafikverket, tjänster för drift och underhåll av landanslutningarna.

Svedab lånar hos Riksgälden och för detta utgår ingen garantiprovision. Enskilt svarar varken staten, de statliga myndigheterna eller de statliga bolagen för en väsentlig del av Svedabkoncernens resultat.

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Malmö 2011-08-12



Ulf Lundin

Verkställande direktör

# RAPPORTTILLFÄLLEN 2011

Årsredovisningen för 2010 publicerades 31 mars 2011.	
Delårsrapporten för perioden januari-mars	2 maj 2011
Delårsrapporten för perioden januari-juni	15 augusti 2011
Delårsrapporten för perioden januari-september	31 oktober 2011

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på [www.svedab.se](http://www.svedab.se)

De kan även beställas från:

Svedab AB

Box 4044

203 11 Malmö.

Tel: +46 (0)40 660 98 80

Fax: +46 (0)40 660 98 89

e-post: [info@svedab.se](mailto:info@svedab.se)

På hemsidan finns mer information om Svedab och dess verksamhet.

## KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör

tel mobil: +46 (0)70 372 48 31

e-post: [ulf.lundin@svedab.se](mailto:ulf.lundin@svedab.se)

Erna Ahlfors, ekonomichef

tel direkt: +46 (0)40 660 98 82

tel mobil: +46 (0)70 324 96 32

e-post: [erna.ahlfors@svedab.se](mailto:erna.ahlfors@svedab.se)



Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB  
Isbergs gata 7, Malmö, Box 4044, 203 11 Malmö, Sverige  
Tfn: +46 (0)40 660 98 80 E-post: [info@svedab.se](mailto:info@svedab.se)  
[www.svedab.se](http://www.svedab.se)