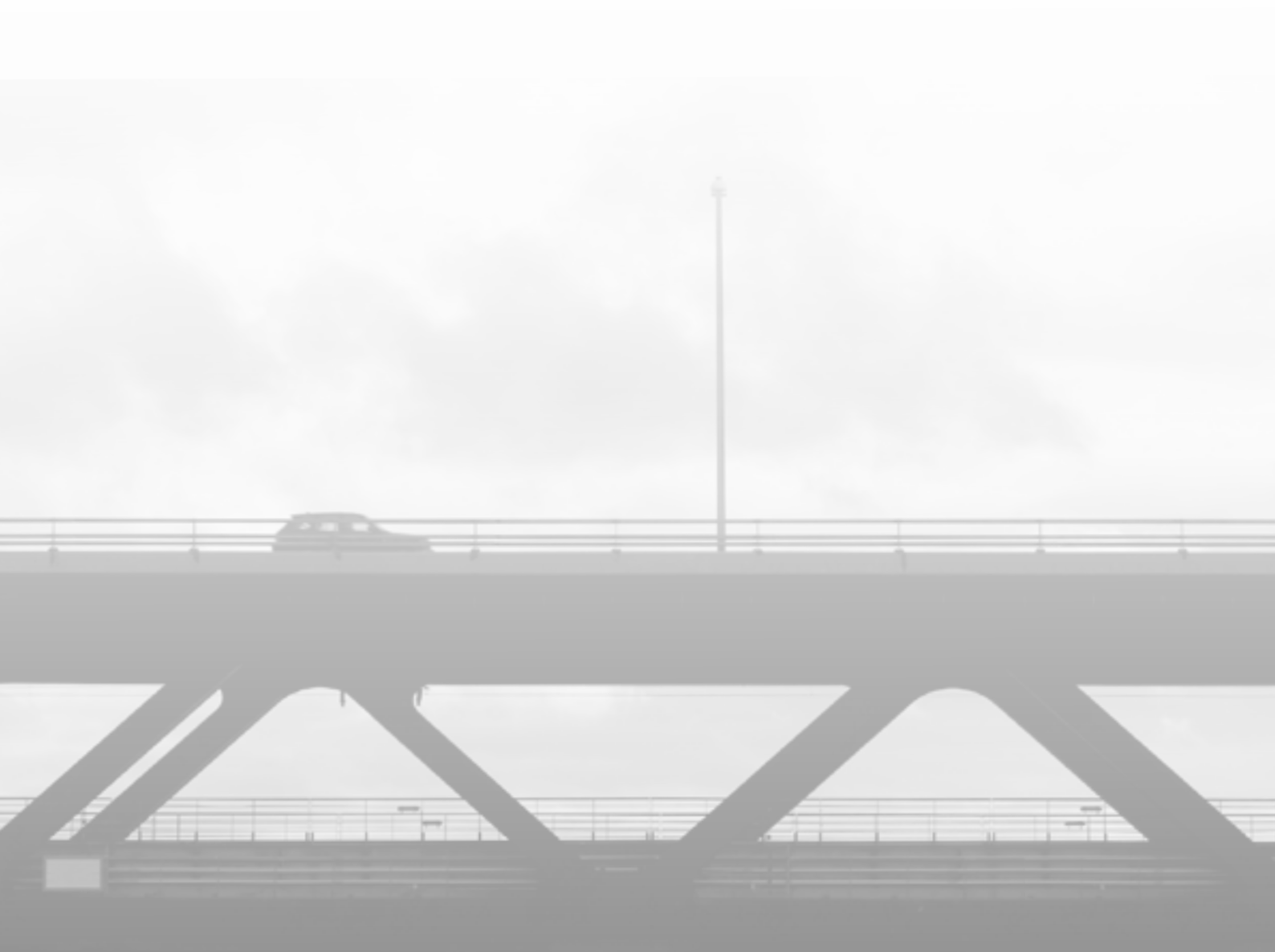


Q3 2011

SVENSK-DANSKA BROFÖRBINDELSEN SVEDAB AB

DELÅRSRAPPORT JANUARI - SEPTEMBER



## SVEDABKONCERNEN

Koncernen består av det statligt ägda moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) och det till 50 procent ägda Öresundsbrokonsortiet. Svedab har uppfört de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och ansvarar för dess drift och underhåll. Bolagets verksamhet och ansvar är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag och i ett avtal mellan Sverige och Danmark samt i det

konsortialavtal som slutits mellan delägarna i konsortiet, Svedab och A/S Øresund. Huvudbudskapet är att bolaget genom sitt delägarskap i konsortiet aktivt ska verka för en affärsmässig och sund utveckling av Öresundsbron. Konsortiets uppgift är att äga och driva den avgiftsfinansierade fasta förbindelsen över Öresund.

## PERIODEN I KORTHET

- Trafiken över bron sjönk något.
- Svenska kronan fortsatt stärkt mot den danska.
- Totala intäkter minskade med 5 procent till 729 (767) MSEK.
- Rörelseresultatet förbättrades, 430 (425) MSEK, liksom rörelsemarginalen, 59 (55) procent.
- Finansnettot uppgick till -723 (-924) MSEK, varav värdeförändringar med -341 (-517) MSEK.
- Resultat efter skatt uppgick till -216 (-368) MSEK och totalresultatet till -271 (-132) MSEK.
- Resultat per aktie blev -26 985 (-45 957) SEK, (inga utspädningseffekter finns).

## KVARTALET I KORTHET

- Totala intäkter minskade med 3 procent till 281 (290) MSEK.
- Rörelseresultatet försämrades, 186 (189) MSEK, med en något förbättrad rörelsemarginal, 66 (65) procent.
- Resultat efter skatt uppgick till -285 (-66) MSEK och totalresultatet till -317 (3) MSEK.

## TRAFIKEN UNDER PERIODEN

Tusental	Jan-sep 2011	Jan-sep 2010	Ökn +/ Minskn -	Helår 2010
Totala antalet vägfordon	5 380	5 446	-1,2	7 077
Vägfordon per dygn	19,7	19,9	-1,2	19,4
Totala antalet personbilar	4 896	4 992	-1,9	6 500
varav pendlare med personbil	39 %	41%	--	2 733
Personbilar per dygn	17,9	18,3	-1,9	17,8
Totala antalet resenärer	*	19 687	--	25 849
varav antal personbilsresenärer	11 557	11 616	-0,5	14 901
varav antal tågresenärer	*	8 071	--	10 948

\* Statistik för den aktuella perioden ännu ej tillgänglig.

# MARKNADSÖVERSIKT OCH TRAFIKUTVECKLING

Trafiken över bron minskade något under perioden januari-september, jämfört med motsvarande period föregående år.

Totala antalet vägfordon per dygn uppgick till 19 705 (19 948), en minskning med 1 procent. Av dessa var antalet personbilar 17 936 (18 286), en minskning med 2 procent. Lastbilstrafiken (> 9 m) fortsatte sin positiva trend och ökade med 9 procent jämfört med samma period föregående år. Busstrafiken, som utgör en liten andel av trafiken, uppvisade för första gången under året positiva siffror och ökade med 3 procent.

Såväl USA:s som eurozonens ekonomiska problematik fortsatte. Vad gällde den europeiska skuldskrisen syntes inga ljusglimtar och Greklands kris är fortsatt olöst. Ett positivt tecken är att tredje kvartalets siffror för såväl Tyskland som Sverige, ser ut att bli acceptabla, främst vad gäller industriproduktion och export. I Sverige sviktade dock detaljhandeln som en följd av hushållens allt mer försiktiga agerande. I Sydsverige märkte dessutom handlarna en nedgång i antalet danska kunder på grund av den starkare svenska kronkursen. Generellt har de svenska förväntningarna på en positiv konjunkturutveckling sjunkit under året. En undersökning som genomfördes på uppdrag av Almi Företagspartner, visade att utlåningen till små och medelstora företag under tredje kvartalet 2011, var den lägsta under de

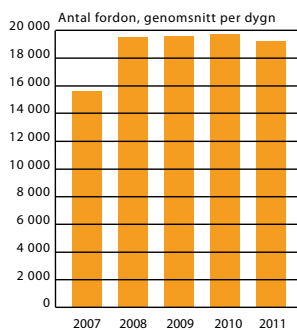
senaste sju åren, med undantag för sista kvartalet 2008.

I Danmark korrigerade Danmarks Statistik upp sina siffror för årets första och andra kvartal. Tidigare uppgifter om att landet varit i en recession visade sig därmed felaktiga. Landet fortsätter emellertid att brottas med stora ekonomiska problem. Ytterligare oro skapades när Sverige och Tyskland, två av landets viktigaste exportmarknader, skrev ner sina tillväxtprognoser. Samtidigt backar den danska privatkonsumtionen, mer på grund av osäkerhet än på penningbrist i hushållen.

En återhämtning i den danska ekonomin och en fortsatt positiv utveckling av den svenska ekonomin är förutsättningar för att utvecklingen i Öresundsregionen ska ta fart på nytt. Öresundsbronns arbete med att få fler fritidsresande att teckna avtal fortsatte. I september kunde man meddela att antalet BroPass-kunder ökat kraftigt och nu uppgår till 233 000, vilket är rekord. Under januari till augusti i år tillkom 35 000 nya kunder, jämnt fördelade mellan svenskar och danskar. Totalt har fritidstrafiken ökat 5 procent under de första nio månaderna. Ökningen från svensk sida var 10 procent medan fritidstrafiken från Danmark minskade med 1 procent.

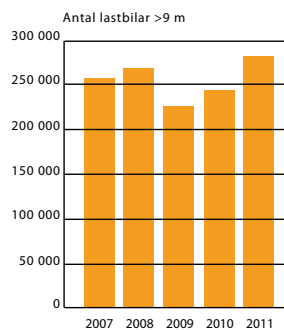
## TRAFIKUTVECKLING JANUARI – SEPTEMBER

GENOMSNIITTLIG  
VÄGTRAFIK



Knappt 20 000 fordon per dygn trafikerade bron, en minskning med 1 % jämfört med samma period 2010.

LASTBILSTRAFIK



Antalet lastbilar (>9 m) ökade med 9 %.

# INTÄKTER OCH RESULTATUTVECKLING

## KONCERNEN

### Effekter av stärkt svensk krona

Den svenska kronan har stärkts mot den danska med 6 procent sedan årsskiftet och med 7 procent jämfört med förra delårsrapporten. Omräkningsdifferensen i eget kapital uppgick till -55 (236) MSEK.

### Rörelseresultat

#### Perioden januari - september 2011

Intäkterna minskade till 729 (767) MSEK (-5 procent). Den genomsnittliga intäkten per fordon ökade till 155 (150) DKK.

Intäkterna från vägtrafiken minskade till 503 (531) MSEK (-5 procent). Dessa intäkter genererar ca två tredjedelar av de totala intäkterna. Intäkterna från järnvägstrafiken styrs av ett fastprisavtal. Trafikverket och Banedanmark erlägger årligen vardera 150 MDKK i 1991 års prisnivå, vilket för perioden motsvarade 217 (227) MSEK (-4 procent).

Driftskostnader, inklusive avskrivningar, blev 43 MSEK lägre (-13 procent) och rörelseresultatet ökade till 430 (425) MSEK, med en rörelsemarginal på 59 (55) procent.

Periodens minskade intäkter förklaras av förändringen i den svenska kronkursen. Konsortiets intäkter ökade med 2 procent och rörelsemarginalen uppgick till 67 (62) procent.

#### Perioden juli - september 2011

Intäkterna minskade till 281 (290) MSEK (-3 procent) och intäkter från vägtrafiken till 205 (214) MSEK (-4 procent). Driftskostnaderna inklusive avskrivningar minskade till 95 (-101). Rörelseresultatet blev något sämre, 186 (189) MSEK, rörelsemarginalen uppgick till 66 (65) procent.

### Finansiellt resultat

Nettofinansieringskostnaderna före värdeförändringar uppgick till -382 (-407) MSEK. En högre andel rörliga lån jämfört med förra delårsperioden förklarar de lägre räntekostnaderna.

Värdeförändringarna uppgick till -341 (-517) MSEK. Justering av marknadsvärdet, -406 MSK var pga åter fallande räntenivåer, i nivå med föregående år, men totalt sett lägre. Detta förklaras av en orealiserad valutakursvinst på 65 MSEK, som föregående år motsvarades av en orealiserad valutakursförlust. Posten "värdeförändringar" är en redovisningsteknisk post och påverkar inte den långsiktiga räntabiliteten.

### Periodens resultat

Periodens resultat efter skatt uppgick till -216 (-368) MSEK och totalresultatet för perioden till -271 (-132).

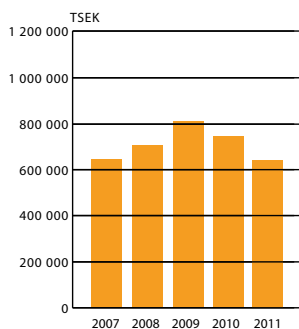
### Personal

Medelantalet anställda var 96 (92), varav 64 (61) i Sverige.

## MODERBOLAGET

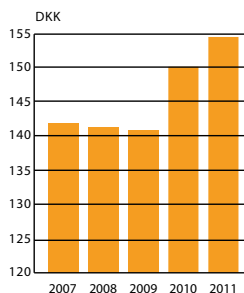
Svedabs intäkter uppgick till 4 (4) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till -52 (-52) MSEK. Driftskostnaderna för Svedabs anläggning är till största delen fasta, vilket innebär att rörelseresultatet inte varierar nämnvärt mellan åren. Finansnettot uppgick till -59 (-50) MSEK och periodens resultat -141 (-82) MSEK. Medelantalet anställda var 4 (3).

### INTÄKTER



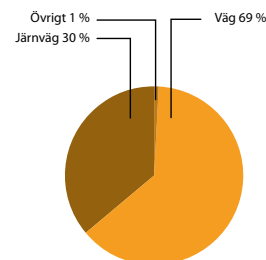
Intäkterna minskade med 5 %.

### GENOMSnittLIG INTÄKT PER FORDON



Genomsnittspriset per fordon ökade med 3 %.

### FÖRDELNING AV INTÄKTER



Vägtrafikens andel av intäkterna var oförändrad.

## ÖVERSIKT NYCKELTAL

## Koncernen, MSEK om inget annat anges

RESULTATRÄKNING	Jan-sep 2011	Jan-sep 2010	Juli-sep 2011	Juli-sep 2010	Okt/sep 2010/2011	Helår 2010
Intäkter	729	767	281	290	942	980
Rörelseresultat	430	425	186	189	532	527
Resultat före värdeförändringar	48	18	74	73	16	-14
Periodens resultat	-216	-368	-285	-66	20	-131
Totalresultat för perioden	-271	-132	-317	3	-18	121
Resultat per aktie, SEK	-26 985	-45 957	-35 658	-8 177	2 542	-16 430

BALANSRÄKNING	30 sep 2011	30 sep 2010	31 dec 2010
Bokfört värde för Öresundsbron + landanslutningar:			
enligt balansdagens kurs	12 672	12 714	12 488
enligt den kurs som gällde vid idrifttagandet per 2000-06-30	11 701	11 865	11 824
Eget kapital	-1 532	-1 514	-1 261
Räntebärande nettoskuld:			
beräknad till upplupet anskaffningsvärde	13 946	14 192	14 599
beräknad till verkligt värde	15 145	15 127	13 843

NYCKELTAL	Jan-sep 2011	Jan-sep 2010	Juli-sep 2011	Juli-sep 2010	Okt/sep 2010/2011	Helår 2010
<b>Koncernen</b>						
Omsättningstillväxt, %	-5	-5	-3	-5	-5	-5
Genomsnittsintäkt per fordon, DKK	155	150	165	162	150	148
Rörelsemarginal, %	59	55	66	65	56	54
Genomsnittlig finansieringskostnad:						
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	3,67	3,65	3,21	3,23	3,66	3,68
beräknad till verkligt värde, %	5,72	6,74	6,11	4,09	3,33	4,56
Räntetäckningsgrad, ggr	1,11	1,04	1,59	1,57	1,03	0,98
Kassalikviditet, %	48	70	48	70	48	69
<b>Moderbolaget</b>						
Genomsnittlig finansieringskostnad:						
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	2,75	2,45	2,86	2,38	2,67	2,47

## DEFINITIONER NYCKELTAL:

**Rörelsemarginal** Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

**Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde** Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderat till upplupet anskaffningsvärde.

**Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde** Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderat till verkligt värde.

**Räntetäckningsgrad** Rörelseresultat plus finansiella intäkter i förhållande till finansiella kostnader exklusive värdeförändringar.

**Kassalikviditet** Omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder.

## KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MSEK	Jan-sep 2011	Jan-sep 2010	Juli-sep 2011	Juli-sep 2010	Okt-sep 2010/2011	Helår 2010
Intäkter	729	767	281	290	942	980
Övriga rörelsekostnader	-145	-150	-42	-47	-203	-208
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-154	-192	-53	-54	-207	-245
	-299	-342	-95	-101	-410	-453
Rörelseresultat	430	425	186	189	532	527
Finansiella intäkter	45	41	14	14	61	57
Finansiella kostnader	-427	-448	-126	-130	-577	-598
Värdförändringar netto	-341	-517	-461	-162	12	-165
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>	<b>-723</b>	<b>-924</b>	<b>-573</b>	<b>-278</b>	<b>-504</b>	<b>-706</b>
Resultat före skatt	-293	-499	-387	-89	28	-179
Inkomstskatt	77	131	102	23	-8	48
<b>Periodens resultat</b>	<b>-216</b>	<b>-368</b>	<b>-285</b>	<b>-66</b>	<b>20</b>	<b>-131</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>						
Valutakursdifferenser	-55	236	-32	69	-38	252
<b>Summa totalresultat för perioden</b>	<b>-271</b>	<b>-132</b>	<b>-317</b>	<b>3</b>	<b>-18</b>	<b>121</b>

## KONCERNENS BALANSRÄKNING

MSEK	30 sep 2011	30 sep 2010	31 dec 2010
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Öresundsbron	10 240	10 232	10 019
Svenska landanslutningar	2 432	2 482	2 469
Övriga materiella anläggningstillgångar	74	61	64
Finansiella anläggningstillgångar	3 026	2 974	2 901
	15 772	15 749	15 453
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	1 279	2 007	1 821
Kassa och bank	143	1 775	1 267
	1 422	3 782	3 088
<b>Summa tillgångar</b>	<b>17 194</b>	<b>19 531</b>	<b>18 541</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital	-1 532	-1 514	-1 261
Långfristiga skulder	15 760	15 650	15 350
Kortfristiga skulder	2 966	5 395	4 452
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>17 194</b>	<b>19 531</b>	<b>18 541</b>

# KONCERNENS FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2010	8	1 492	-177	-2 705	-1 382
Summa totalresultat för perioden			236	-368	-132
<b>Utgående balans per 30 september 2010</b>	<b>8</b>	<b>1 492</b>	<b>59</b>	<b>-3 073</b>	<b>-1 514</b>

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2011	8	1 492	75	-2 836	-1 261
Summa totalresultat för perioden			-55	-216	-271
<b>Utgående balans per 30 september 2011</b>	<b>8</b>	<b>1 492</b>	<b>20</b>	<b>-3 052</b>	<b>-1 532</b>

# KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MSEK	Jan-sep 2011	Jan-sep 2010	Helår 2010
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	584	617	772
Förändringar i rörelsekapital	-48	12	11
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>536</b>	<b>629</b>	<b>783</b>
Från investeringsverksamheten	-32	-700	-49
Från finansieringsverksamheten	-2 224	719	16
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-1 720</b>	<b>648</b>	<b>750</b>
Likvida medel vid periodens början	1 858	1 238	1 238
Kursdifferens	5	-111	-130
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>143</b>	<b>1 775</b>	<b>1 858</b>



# MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

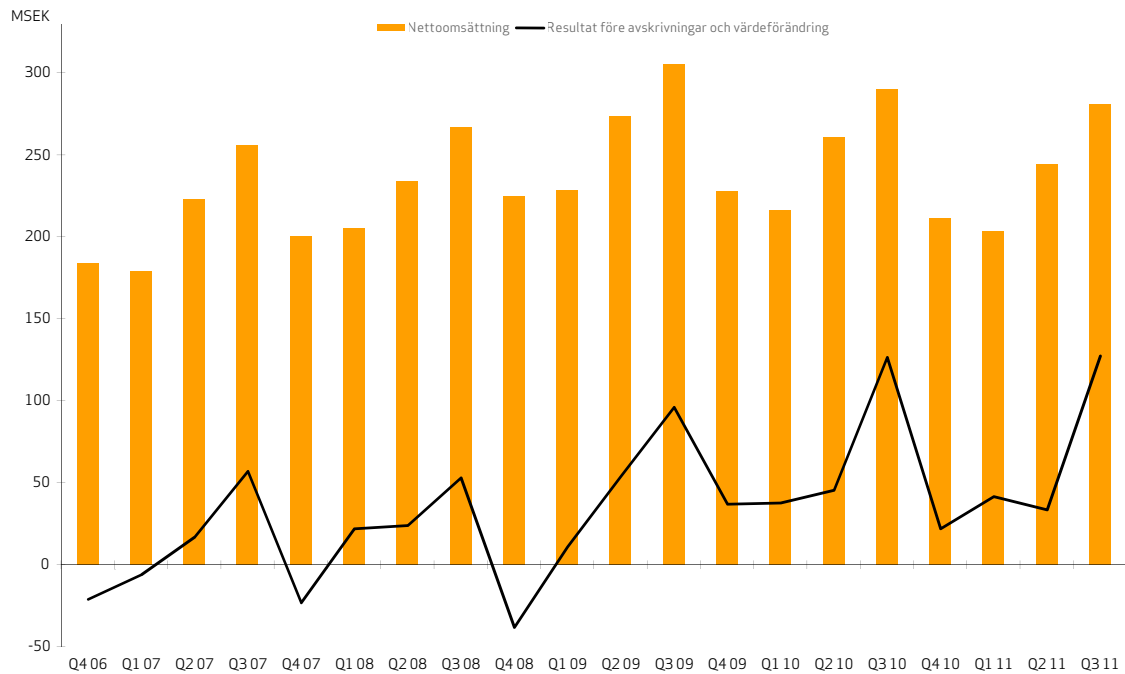
MSEK	Jan-sep 2011	Jan-sep 2010	Helår 2010
Intäkter	4	4	5
Övriga rörelsekostnader	-18	-18	-26
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-38	-38	-50
	-56	-56	-76
Rörelseresultat	-52	-52	-71
Ränteintäkter från finansiella anläggningstillgångar	42	33	47
Räntekostnader och liknande resultatposter	-101	-83	-114
	-59	-50	-67
Resultat före skatt	-111	-102	-138
Skatt på periodens resultat	-30	20	29
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>-141</b>	<b>-82</b>	<b>-109</b>

# MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

MSEK	30 sep 2011	30 sep 2010	31 dec 2010
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Svenska landanslutningar	2 432	2 482	2 470
Finansiella anläggningstillgångar	2 734	2 705	2 725
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	9	7	8
Kassa och bank	30	608	584
<b>Summa tillgångar</b>	<b>5 205</b>	<b>5 802</b>	<b>5 787</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital	290	458	431
Långfristiga skulder	4 478	5 161	4 801
Kortfristiga skulder	437	183	555
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>5 205</b>	<b>5 802</b>	<b>5 787</b>

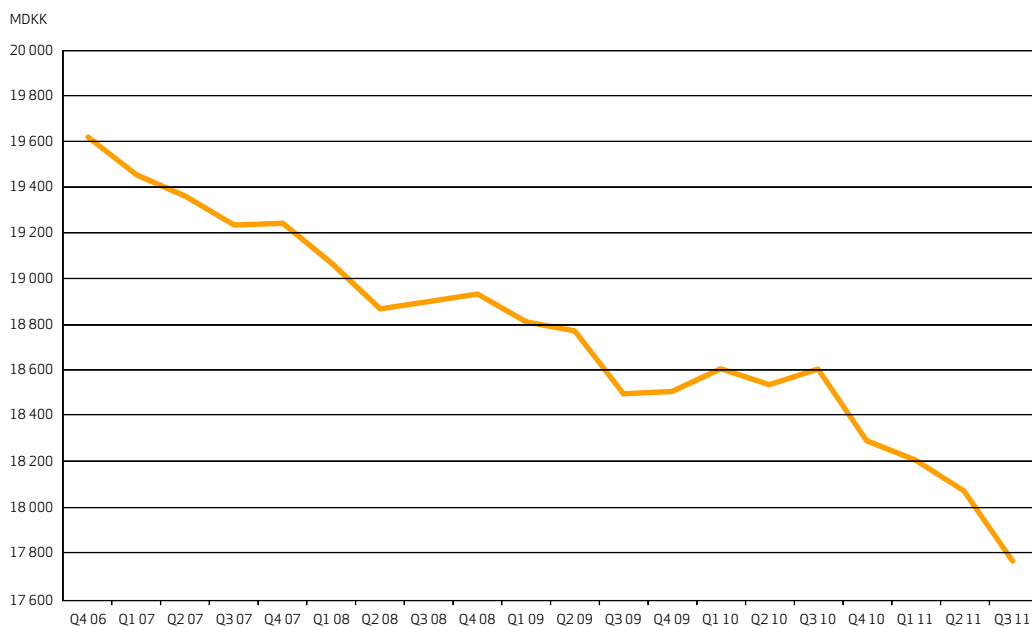
# KVARTALSDATA I ETT FEMÅRSPESEKTIV

Svedabkoncernen: intäkter samt resultat före avskrivningar och värdeförändringar



Diagrammet visar koncernens intäkter samt resultat före avskrivningar och värdeförändringar per kvartal under de fem senaste åren. Historiskt sett är intäkterna alltid som högst under Q3 då turist- och semestertrafiken är som mest intensiv.

Öresundsbrokonsortiet: räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde



Diagrammet visar Öresundsbrokonsortiets räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde vid utgången av respektive kvartal under en femårsperiod.

# ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

## REDOVISNINGSPRINCIPER

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB samt det till hälften ägda Öresundsbrokonsortiet.

Bokslutskommunikén är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt årsredovisningslagen. Detta innebär att samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har använts i delårsbokslutet som i den senaste års- och koncernredovisningen.

## AFFÄRSRISK

Verksamhetens förmåga till avkastning beror på faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftskostnader och realränta. Koncernens eget kapital är idag negativt och räntabiliteten inte mätbar. Detta är i överensstämmelse med den ursprungliga kalkylen och finansiella konstruktionen. Konsortiet förväntas uppvisa fritt eget kapital år 2018. Därefter är utsikten för att uppnå en tillfredsställande räntabilitet mycket god. En väsentlig risk är dock en situation där en stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period.

## FINANSIELL RISKHANTERING OCH EXPONERING

Koncernens system för finansiell riskhantering omfattar risker enligt nedan:

### Valutarisker

Konsortiets funktionella valuta är DKK och Svedabs är SEK. Konsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när konsortiets resultat- och balansräkning räknas om till SEK, valutasäkras inte. Svedabs upplåning sker enbart i SEK.

### Ränterisker

Förändringar i räntenivån påverkar koncernens resultat, positivt eller negativt. Ramarna för ränteriskexponeringen är fastställd i konsortiets respektive Svedabs finansstrategi och anger hur portföljen ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och realränta. Räntebindningstider justeras i konsortiet med hjälp av räntederivatinstrument.

Svedab ska enligt ett regeringsbeslut enbart låna hos Riksgälden. Svedab handlar inte med derivat.

### Kreditrisker

Koncernens kreditrisker till följd av att motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse är begränsade. Motpartsrisken i konsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. Genom sina höga kreditvärdigheter kan konsortiet träffa fördelaktiga avtal. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten.

### Likviditetsrisker

Risken för koncernförluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Konsortiets finansiella verksamhet garanteras solidariskt av den danska och den svenska staten. Svedab får obegränsat låna till amorteringar och räntebetalningar. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2009/10:1 låna upp till 3,4 miljarder (prisnivå 2009). Utrymmet bedöms räcka fram till år 2019, det år Öresundsbrokonsortiet beräknas dela ut vinstmedel till sina ägare.

### SKATT

Svedabs beskattningsunderlag inkluderar resultatandel i Öresundsbrokonsortiet, vilket innebär att skattekostnaden kan fluktuera mellan perioderna.

### KASSAFLÖDESANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel, i enlighet med IAS 7, som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

### INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick i koncernen för perioden januari – september till 32 (34) MSEK. Några avyttringar har i likhet med föregående år inte gjorts.

## LÅN ÖRESUNDSBROKONSORTIET, MDDK

Konsortiets upplåning och återbetalning av lån under perioden fördelar sig enligt följande:

<i>Nyupptagna lån</i>	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
SMTN	SEK	3 mdr Stibor +4bp	Rörlig	5 år	501
EMTN	SEK	3,81	Fast	5 år	281
EMTN	SEK	3,33	Fast	5 år	489
EMTN	NOK	3 mdr Nibor -12bp	Rörlig	5 år	719
					<b>1 990</b>

<i>Återbetalda lån</i>	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Nominellt belopp
EMTN	SEK	4,24	Fast	418
EMTN	SEK	4,24	Fast	418
EIB	GBP	3 mdr Libor -18bp	Rörlig	559
EMTN	JPY	10,00	Fast	66
EMTN	SEK	3,89	Fast	415
EMTN	SEK	3,89	Fast	166
SMTN	SEK	3 mdr Stibor -40bp	Rörlig	1 240
EMTN	USD	5,10	Fast	652
EMTN	USD	5,10	Fast	521
				<b>4 455</b>

## LÅN MODERBOLAGET, MSEK

Svedabs upplåning och återbetalning av lån under perioden fördelar sig enligt följande:

<i>Nyupptagna lån</i>	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	2,22	Fast	10 år	410
					<b>410</b>

<i>Återbetalda lån</i>	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	1,78	Rörlig	330
Riksgälden	SEK	3,59	Fast	105
Riksgälden	SEK	3,94	Fast	370
				<b>805</b>

## ANSVARSFÖRBINDELSER

MSEK	30 sep 2011	30 sep 2010
<b>Koncernen</b>		
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	27 624	31 404
Koncernredovisningen upprättas enligt klyvningsmetoden. Öresundsbrokonsortiets skulder ingår med halva beloppet, varför beloppet reduceras med hälften	-13 812	-15 702
	<b>13 812</b>	<b>15 702</b>
<b>Summa</b>		
<b>Moderbolaget</b>		
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	27 624	31 404
<b>Summa</b>	<b>27 624</b>	<b>31 404</b>

**TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE**

Konsortiet upplåter järnvägsförbindelsen på Öresundsbron till Trafikverket och Banedanmark och erhåller för detta en av Sveriges och Danmarks regeringar fastställd avgift. Svedab upplåter Öresundsbanan och Kontinentalbanan till Trafikverket mot avgift.

Koncernen köper produkter och tjänster från statliga myndigheter och bolag till marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Svedab köper, via Trafikverket, tjänster för drift och underhåll av landanslutningarna.

Svedab lånar hos Riksgälden och för detta utgår ingen garantiprovision. Enskilt svarar varken staten, de statliga myndigheterna eller de statliga bolagen för en väsentlig del av Svedabkoncernens resultat.

Malmö 2011-10-28



Ulf Lundin  
Verkställande direktör

# GRANSKNINGSRAPPORT

Vi har utfört en översiktlig granskning av rapporten för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB för perioden 1 januari till 30 september 2011. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna finansiella delårsinformation grundad på vår översiktliga granskning.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med Standard för översiktlig granskning (SÖG) 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt Internationella Revisionsstandards i Sverige ISA och god revisionsred i övrigt har.

De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Malmö 2011-10-28  
PricewaterhouseCoopers AB

Mats Åkerlund  
Auktoriserad revisor

# RAPPORTTILLFÄLLEN 2011

Årsredovisningen för 2010 publicerades 31 mars 2011.	
Delårsrapporten för perioden januari-mars	2 maj 2011
Delårsrapporten för perioden januari-juni	15 augusti 2011
Delårsrapporten för perioden januari-september	31 oktober 2011

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på [www.svedab.se](http://www.svedab.se)

De kan även beställas från:

Svedab AB  
Box 4044  
203 11 Malmö.

Tel: +46 (0)40 660 98 80  
Fax: +46 (0)40 660 98 89  
e-post: [info@svedab.se](mailto:info@svedab.se)

På hemsidan finns mer information om Svedab och dess verksamhet.

## KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör  
tel mobil: +46 (0)70 372 48 31  
e-post: [ulf.lundin@svedab.se](mailto:ulf.lundin@svedab.se)

Erna Ahlfors, ekonomichef  
tel direkt: +46 (0)40 660 98 82  
tel mobil: +46 (0)70 324 96 32  
e-post: [erna.ahlfors@svedab.se](mailto:erna.ahlfors@svedab.se)



Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB  
Isbergs gata 7, Malmö, Box 4044, 203 11 Malmö, Sverige  
Tfn: +46 (0)40 660 98 80. E-post: [info@svedab.se](mailto:info@svedab.se)  
[www.svedab.se](http://www.svedab.se)