

2016

Årsredovisning 2016

SVEDAB



EN SOLSKENSHISTORIA

För att bidra till klimatmålen kan man antingen minska energiförbrukningen eller använda fler fossilfria energikällor, eller en kombination av detta. Vi tittar på båda möjligheterna. För en samhällsnyttig verksamhet som Svedab är det inte bara att dra ner på energiförbrukningen över en natt. Vi upprätthåller en funktion som bygger på framkomlighet och säkerhet, samtidigt som lokala miljökrav ska tillgodoses, till exempel att grundvattnet hålls på rätt nivå.

Just nu driver vi ett solcellsprojekt. Tanken är att en solcellsanläggning ska sättas upp vid landanslutningen på den svenska sidan. Samtidigt planerar Öresundsbrokonsortiet att göra samma sak, för att kunna generera egenproducerad energi för exempelvis belysning på Öresundsbron och i tunneln under Drogden. De båda projekten bedrivs tillsammans, med ambitionen att bygga en gemensam anläggning. För Svedab betyder tillkomsten av en solcellsanläggning att vi skulle kunna producera grön energi motsvarande vår direkta förbrukning – en solskenshistoria med klimatneutrala förtecken med andra ord.



KÖR SÅ ATT DET INTE RYKER!

Att ladda en elbil är ingenting man laddar ner via en app – det krävs en sladd, ett uttag och en laddstolpe eller laddbox. Kort sagt en fysisk laddstation. I vårt ansvar för de svenska landanslutningarna ligger inte bara tillgänglighet och säkerhet, utan även en övergripande energieffektivisering. Eller om man så vill: att bidra till det hållbara samhället.

Laddstationer för eldrivna fordon kommer att bli en allt mer betydelsefull del i den gemensamma trafikinfrastrukturen. Därför tittar vi just nu på möjligheterna att upprätta en laddstation på Skånegårdens rastplats, en del av de svenska landanslutningarna. Det är dock många frågor som ska besvaras inom ett sådant projekt: vilka system som ska användas, it-plattform, hur öppet systemet ska vara (fler operatörer), typen av kontakter/uttag, betalningssystem, administration, ekonomi i övrigt, etc.

Fler laddmöjligheter totalt sett bidrar till att påskynda utvecklingen mot mer fossilfri trafik. Både för privatbilismen och de kommersiella transportererna. Vi på Svedab hoppas kunna vara med på ett hörn så att fler kan köra så att det inte ryker.



VI JOBBAR PÅ ATT MINSKA TÅGKÖERNA

I vårt uppdrag ingår att driva verksamheten energieffektivt. Då undrar kanske vän av ordning vad tågköer har med detta att göra. I vårt ansvar för de svenska landanslutningarna ligger inte bara tillgänglighet och säkerhet, utan även en övergripande energieffektivisering. För att nå de övergripande klimatmålen kan man antingen minska energiförbrukningen eller använda fler fossilfria energikällor. På Svedab tittar vi på båda alternativen.

Att köra bil i jämn hastighet kan spara bränsle. Samma sak gäller faktiskt även för tåg. Även tågens energiförbrukning påverkas nämligen av hur de körs. Tågförarnas körsätt är något som Trafikverket uppmärksammat. De bedriver ett projekt för att förmå tågförarna att köra så energieffektivt som möjligt.

På Svedabs del av Öresundsbanan identifierades ett återkommande problem med Öresundstågen som körde ifatt långsamtgående godståg och därmed fick stanna. Genom att installera nya försignaler vid Lernacken har vi eliminerat detta problem och skapat ett jämnare flöde i trafiken. Mindre kö på banan har alltså inneburit lägre energiförbrukning.



EN KYLIG VISION

Fjärrvärme är en lika välkänd som beprövad metod för uppvärmning. Fjärrkyla är däremot mindre vanligt, men bygger på samma princip, fast omvänt. I takt med att kraven på inomhusklimatet i både bostäder och kommersiella lokaler ökar är överskott på kall energi ett lika utmärkt som hållbart sätt att balansera ett inomhusklimat. Men var får man då tag i överskottskyla?

Vid Svedabs brolägen pumpar vi upp cirka en miljard liter (!) vatten per år. Insatsen är nödvändig för att undvika att vägarna under Yttre Ringvägens broar i Malmö inte ska översvämmas eftersom de ligger under grundvattennivån. Vattnet pumpar vi upp och leder tillbaka till naturen. Men grundvattnet, som håller en temperatur på cirka 8 grader, skulle också kunna gå att använda till att producera fjärrkyla innan det släpps ut. I närområdet till våra brolägen, Svågertorp och Hyllie, sker en snabb expansion av bostäder och lokaler. Vårt kalla grundvatten är en outnyttjad resurs och möjlighet. Någon gång kanske vårt överskottsvatten kan ledas in i ett system för fjärrkyla och därmed minska andra aktörers behov av energi. En ovanligt kylig vision som vi på Svedab gärna delar med oss av.

INNEHÅLL

Detta är Svedab	04
VD kommenterar	05
Året i korthet	06
Förvaltningsberättelse	07
Bolagsstyrningsrapport	10
Resultaträkning	12
Balansräkning	13
Rapport över förändringar i eget kapital	14
Kassaflödesanalys	14
Redovisningsprinciper och upplysningar i noter	15
Revisionsberättelse	23
Ägarstruktur	25
Finansiell kalender	26
Kontaktpersoner	26

Detta är Svedab

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt aktiebolag, organisationsnummer 556432-9083. Aktierna förvaltas av regeringen.

Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet (konsortiet). Konsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i konsortiet.

Svedab uppförde de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan till dubbla spår.

Svedab har, i enlighet med riksdagens beslut, finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen ska amorteras med hjälp av de vinstmedlen som Öresundsbron genererar.

SVEDAB SKA:

- genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde;
- utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport;
- verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalda senast år 2040.

En positiv trafikutveckling stärker resultatet

Jag kan konstatera att vägtrafiken över Öresundsbron under 2016 nådde sin allra högsta nivå någonsin. I snitt trafikerades bron av över 20 000 fordon per dag. Totalt passerade cirka 7 424 000 vägfordon över bron. Den ökade vägtrafiken gjorde att vägintäkterna ökade vilket bidrog till ett starkt resultat i Öresundsbrokonsortiet. För Svedabs del blev resultatet i bolagets ägarandel 735 (403) miljoner kronor. Allt pekar på att såväl Svedabs lån som lånen för Öresundsbron kan återbetalas som planerat senast 2040. Jag förväntar mig att Svedab och den danska motsvarighet kommer att börja göra uttag av kontanta medel från konsortiet som planerat 2018 och därmed kan Svedab sannolikt klara att finansiera hela eller delar av verksamheten på egen hand.

Årets goda ekonomiska resultat är framförallt drivet av ett antal för Svedab gynnsamma omvärldsfaktorer. Det handlar främst om låga räntenivåer och en bra fart i ekonomin på båda sidor sundet, vilket främjar handel och människors benägenhet att resa mellan länderna.

GEMENSAMMA INITIATIV FÖR ATT DRIVA UTVECKLINGEN AV MALMÖ

Svedabs ambition är att verka för att bolagets anläggning används på ett sätt som också gynnar Malmö som stad. Svedab har därför tillsammans med Trafikverket och i samverkan med Malmö stad ansökt om att få tillstånd för att återuppta persontågstrafiken på Kontinentalbanan med möjlig start under 2018. En sådan möjlighet skulle innebära att en del av tågtrafiken leds genom de östra delarna av Malmö, där en etablering av nya stationer skulle möjliggöra ökad tillgänglighet till den regionala kollektivtrafiken och därmed bidra till en större rörlighet för de boende. Därtill kan initiativet bidra till att öppna upp för exploatering av mark i närhet av stationslägena, till exempel för bostäder.

EN HÅLLBAR BROFÖRBINDELSE UR FLERA PERSPEKTIV

Resultatet av genomlysningen av Svedabs hållbarhetsarbete, som gjordes 2015, utgör ett av de viktigaste verktygen för det fortsatta arbetet. Årets hållbarhetsredovisning har kompletterats med perspektiv på de krav som ställs på Svedab i rollen som dominerande aktör i regionen. Till exempel uppgår brons marknadsandel av den totala vägtrafiken över Öresund till 80 procent. Det har föranlett oss att i årets redovisning tydliggöra hur Svedab ser på konkurrenssituationen och på bolagets ansvar för att dynamiken i regionen inte ska hämmas.

Öresundsregionen är Nordens största och mest tätt befolkade storstadsregion med totala 3,9 miljoner invånare. Öresundsbron har en fortsatt viktig roll som motor för regionens utveckling och för integrationen mellan Sverige och Danmark, genom att främja en ökad handel och underlätta för en gemensam arbets- och bostadsmarknad. Svedab tar sitt ansvar genom ett aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet som säkrar en affärsmässig utveckling av broförbindelsen och säkerställer ett långsiktigt och positivt kassaflöde.

Malmö, januari 2017

Ulf Lundin
VD Svedab



Året i korthet

- Nettoomsättningen ökade med 3 MSEK, 9 (6) MSEK och rörelseresultatet blev 3 MSEK sämre, -70 (-67) MSEK.
- Resultat från andelen i Öresundsbrokonsortiet ökade, 735 (403).
- Resultatet från övriga finansiella poster blev 2 MSEK bättre, -48 (-50) MSEK.
- Årets resultat landade på 481 (223) MSEK.
- Resultat per aktie uppgick till 60 137 (27 889) SEK, (inga utspädningseffekter finns).

ÖVERSIKT OCH NYCKELTAL

MSEK om inget annat anges.

Resultaträkning	2016	2015
Nettoomsättning	9	6
Rörelseresultat	-70	-67
Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet	735	403
Årets resultat	481	223
Resultat per aktie, SEK	60 137	27 889

Balansräkning	2016-12-31	2015-12-31
Svenska landanslutningar	2 171	2 221
Kapitalandel Öresundsbrokonsortiet	1 344	571
Eget kapital	855	336
Räntebärande nettoskuld	2 945	2 876

ÖVRIGA NYCKELTAL	2016	2015
Genomsnittlig finansieringskostnad, %	1,7	1,8

ÖRESUNDSBROKONSORTIET

IFRS, 100 procent samt MDKK om inget annat anges.

Resultaträkning	2016	2015
Intäkter	1 866	1 797
Rörelseresultat	1 306	1 226
Finansnetto	-497	-92
(varav värdeförändringar)	(-211)	(235)
Årets resultat	809	1 134

Balansräkning	2016-12-31	2015-12-31
Öresundsbron	15 463	15 610
Räntebärande nettoskuld, beräknad till upplupet anskaffningsvärde	13 391	14 692

ÖVRIGA NYCKELTAL	2016	2015
Omsättningstillväxt, %	4	4
Genomsnittlig finansieringskostnad, beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	2,0	2,2
Vägfordon per dygn	20 284	19 308

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2016. Förvaltningsberättelsen omfattar förutom dessa sidor även not 3 Finansiella risker och finansiell riskhantering på sid 16.

VERKSAMHETEN

Svedab äger och förvaltar femtio procent av andelarna i Öresundsbrokonsortiet (konsortiet) tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund. Svedab byggde och äger de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och ansvarar för drift och underhåll. Landanslutningarna består av cirka två mil järnväg och en mil motorväg. Järnvägsanläggningen upplåts till Trafikverket mot en årlig ersättning. Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB, (AIAB). Bolagen har ett nära samarbete inom administrativa funktioner som finansiell rapportering, personaladministration, IT och teknik.

Öresundsbrokonsortiet

Konsortiet äger och driver Öresundsbron. Öresundsbron utgör en viktig länk i ett internationellt infrastruktursystem och binder samman Öresundsregionen. Konsortiet är ett enkelt bolag. Ägarnas rättigheter och skyldigheter regleras i ett konsortialavtal. Svedabs styrelseledamöter ingår i konsortiets styrelse. Konsortiets styrelse har ansvaret för att förvaltningen av Öresundsbron är långsiktigt hållbar så att den planerade ekonomiska och fysiska livslängden säkerställs. Styrelsen fastställer avgifterna för vägtrafiken och godkänner övergripande styrinstrument.

Finansieringsmodellen

Öresundsförbindelsen (Öresundsbron och de svenska och danska landanslutningarna) ska bära sina egna kostnader (propositionen 1996/97:161). Byggnationen finansierades med lån och samtliga kostnader ska täckas av trafikantavgifter och avgifter från järnvägen. Svedab lånar endast i Riksgälden. Lånen ska amorteras med hjälp av överskott från Öresundsbron. Aktuella beräkningar pekar på 2018 som det första året ägarna kan göra uttag från konsortiet.

Intäkterna från vägtrafiken utgör cirka två tredjedelar av konsortiets totala intäkter. Intäkter från transporterna via järnvägen ersätts av den svenska och den danska staten genom att Trafikverket och Banedanmark årligen till konsortiet, erlägger en fast avgift på vardera 150 miljoner DKK, (1991 års prisnivå). Konsortiet lånar enbart på den öppna kapitalmarknaden. Upplåningen är solidariskt garanterad av den svenska och den danska staten.

INTÄKTER OCH RESULTATUTVECKLING

Nettoomsättningen ökade, 9 (6)MSEK och rörelseresultat blev något sämre, -70 (-67) MSEK. Drifkostnaderna är till största delen fasta, vilket innebär att rörelseresultatet normalt inte varierar nämnvärt mellan åren. Under 2016 försågs Yttre ringvägen med ny asfalt och bidrog till högre underhållskostnader. Räntenettot, -48 (-50) MSEK, fortsatte att

förbättras till följd av den låga räntenivån. Årets resultat 481 (223) MSEK stärktes som ett direkt resultat av konsortiets resultatutveckling.

Kommentarer till Öresundsbrokonsortiets resultat och marknad

Resultatandelen ökade från 403 till 735 MSEK. En positiv trafikutveckling avspeglade sig i ökade intäkter och förbättrat rörelseresultat. Finansnettot blev väsentligt bättre och förklaras av en valutakursvinst, som en följd av att den danska kronan stärktes mot den svenska, lägre ränteutgifter samt att 2015 belastades med en realiserad negativ effekt på indexrelaterade instrument. Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick till 1,27 (1,25).

Marknaden är konjunkturkänslig. Trafiken stagnerade efter finanskrisen 2008 och fram till 2013. 2014 började trafiken åter öka och trenden håller i sig. Vägtrafiken nådde under 2016 en rekordnivå på över 20 tusen fordon per dygn där även gränskontrollerna var en bidragande faktor. Samtliga segment, fritidsresandet, pendlingstrafiken och fraktrafiken ökade. Mer än hälften av lastbilstrafiken över Öresund går via bron.

Trafiken	2016	2015	Ökn+/ minskn-
Vägfordon genomsnitt per dygn	20 284	19 308	+5,1
varav personbilar	18 166	17 299	+5,0
varav lastbilar	1 268	1 230	+3,1

VERKSAMHETSSTYRNING

Svedab är beroende av konsortiets resultatutveckling och styrningen av de båda verksamheterna är nära förknippade med varandra. Detta avsnitt behandlar därför de väsentliga delar av verksamhetsstyrningen i konsortiet som anses nödvändig för att ge läsaren en helhetsbild.

Ägarnas inflytande

Svedabs kärnverksamhet är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag och i ett avtal mellan de svenska och danska regeringarna, samt i ett konsortialavtal mellan ägarbolagen Svedab och A/S Øresund. Regeringen har riksdagens uppdrag att aktivt förvalta de statligt ägda bolagen. Regeringens redogörelse för mål, tillämpliga ramverk och inställning till bolagsstyrningsfrågor, finns samlat i "Statens ägarpolicy och riktlinjer för företag med statligt ägande". Av ägarpolicy framgår att Koden ska tillämpas liksom principen "följa eller förklara". Principen gör det möjligt för ett företag som Svedab, som intar en särställning bland de statliga bolagen, att upprätta en rapportering som är relevant med hänsyn till verksamhetens art och inriktning.

Svedab upprättar i enlighet med ägarpolicy årligen en hållbarhetsredovisning som finns publicerad på bolagets hemsida.

Finansiell målsättning

Årsstämman har fastlagt Svedabs ekonomiska mål, att bolagets lån ska vara återbetalda senast år 2040.

Risker och riskhantering

Svedabs respektive konsortiets system för riskstyrning ska identifiera sådana risker som verksamheten kan drabbas av. Om möjligt ska systemet se till att riskerna elimineras, eller säkerställa att effekterna begränsas om något skulle inträffa. Svedabs styrelse ansvarar inför ägarna för företagets riskanalys och riskhantering.

Affärsrisker

Svedabs förmåga till avkastning är direkt beroende av Öresundsbrons avkastningsförmåga och avgörs därför av faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftkostnader och realränta. Öresundsbron är konjunkturkänslig och affärsrisken påverkas av sambandet mellan intäkter och finansieringskostnader. Det innebär att riskprofilen kan sänkas om skuldportföljen struktureras på ett sådant sätt att en positiv samvariation uppnås mellan intäkter och finansieringskostnader, avhängigt den ekonomiska tillväxten. Rörligt förräntade lån och realräntelån (endast i konsortiet), har en positiv samvariation med den generella ekonomiska tillväxten när den drivs av efterfrågan. Samvariationen är dock inte den enda faktor som påverkar riskprofilen när intäkter och finansieringskostnader bedöms i ett sammanhang. En situation med stigande realräntor i kombination med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre tid, skulle kunna innebära en väsentlig risk. Affärsmässiga risker bedöms och hanteras genom uppföljning av trafikstatistik, aktiv marknadsbearbetning samt en kontinuerlig översyn av prisstrategier. Utsiktarna för att uppnå en långsiktig och tillfredsställande räntabilitet är mycket god.

Finansiella risker

Finansiella risker är relaterade till finansiella instrument såsom kundfordringar, likvida medel, obligationslån, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder samt i konsortiet även derivatinstrument. De finansiella riskerna som hanteras är marknads-, kredit- och likviditetsrisker. Marknadsriskerna delas upp i valuta-, ränte- och andra prisrisker. Finansiella risker beskrivs och utvecklas i not 3.

Svedabs förmåga att återbetala lånen är beroende av Öresundsbrons kassaflöde. Uppföljning av utvecklingen i Öresundsregionen och konsortiets affärsmässiga utveckling samt system för riskstyrning, utgör en viktig del av Svedabs riskhantering. Räntabilitetsberäkningar utgör ett led i bevakningen och görs årligen.

Svedab och A/S Øresund svarar solidariskt gentemot tredje man, för varje förpliktelse som kan uppkomma i konsortiet i samband med dess verksamhet. Ägarna ska till lika delar, dela vinster och förluster som uppkommer i konsortiets verksamhet.

Kapitaltäckningsgaranti

Staten har utfärdat en kapitaltäckningsgaranti för att skydda Svedabs eget kapital i enlighet med aktiebolagslagen. Enligt kapitaltäckningsgarantin bemyndigas Trafikverket att oåterkalleligen vid behov lämna villkorade aktieägartillskott så att Svedabs egna kapital vid varje tillfälle uppgår till det registrerade aktiekapitalet. Trafikverkets villkorade aktieägartillskott sker i form av betalningsutfästelser (i enlighet med 2001 års ekonomiska vårproposition, 2000/1:100).

För den fordran som Svedab därigenom får gentemot Trafikverket, ska Trafikverket årligen erlägga ränta, som också tillskjuts i form av betalningsutfästelser. Räntesatsen ska motsvara den genomsnittliga ränta som Svedab under respektive år betalar till Riksgälden.

Frågan om olovligt statsstöd

EU-kommissionens beslut från 2014 har överklagats till EU-domstolens första instans.

Bakgrunden är att EU-kommissionen under 2013 fick motta en anmälan om att Svedab och konsortiet påstås erbjuda otillåtna statsstöd. Kommissionen meddelade redan 1995 att statsgarantierna inte är att betrakta som statsstöd eftersom Öresundsbron är en investering till gagn för samhället som helhet och en gemensam nytta av allmänt offentligt intresse. EU-kommissionen avvisade klagan 2014 och meddelade att beslutet om den statliga finansieringen av såväl Svedabs landanslutningar som den statligt garanterade upplåningen i konsortiet, skedde i linje med EU:s bestämmelser. Kommissionen menar att åtgärderna inverkar positivt på de gemensamma transportprioriteringarna utan att otillbörligen snedvrider konkurrensen på den inre marknaden. EU-kommissionen lät samtidigt meddela att det kommer att krävas en notifiering ifall konsortiet får behov av statsgaranterade lån efter 2040.

MILJÖ

Svedab och konsortiet bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken och i enlighet med de beslut som har fattats av regeringen, koncessionsnämnden, vattendomstolen och mark- och miljödomstolen. Tillståndsplikten avser byggnad och drift av Öresundsbron och de svenska landanslutningarna. Miljöpåverkan sker främst genom buller, avfall och utsläpp i luften från väg- och tågtrafik. Svedab har idag två miljömässiga åtagande: att årligen kontrollera vattenflödena kring bolagets grundvattenavsänkningar samt att innehålla bullervillkor längs anläggningen. Svedab uppfyllde gällande villkor i miljödomarna för grundvatten vid fem brolägen under 2016

Kontinentalbanan

Mark- och miljööverdomstolen beslutade om slutliga villkor för Kontinentalbanan sommaren 2016. Svedab och Trafikverket beslöt efter gemensamt övervägande att inte överklaga domen.

Mark- och miljööverdomstolen föreskriver begränsningsrespektive bullervärden för att begränsa bullret från Kontinentalbanan. Bullerskyddande åtgärder ska vidtas i bostadsrum, undervisnings- och vårdlokaler med målet att ljudnivån inomhus inte överstiger 30 dB(A) dygnsekvivalentnivå och 45 dB(A) maximalnivå nattetid (kl.22.00 – 07.00). Dessutom ska åtgärder vidtas vid uteplats i anslutning till bostad med målet att ljudnivån inte överstiger 60 dB(A) dygnsekvivalentnivå. Genomförandetiden är 5 år. Projekteringsarbetet beräknas komma igång under 2017.

Malmöpendeln

Svedab och Trafikverket ansökte hos Länsstyrelsen hösten 2015 om tillstånd för persontrafik på Kontinentalbanan. Länsstyrelsen begärde under 2016 komplettering av ansökan. Svedab och Trafikverket kompletterade ansökan i slutet av året.

Solceller

Svedab och Konsortiet inledde under 2016 ett samarbete om att uppföra två solcellsanläggningar vid Lernacken.

FRAMTIDA UTVECKLING

Förväntningarna på trafiktillväxten är positiv även om tillväxten i både Sverige och Danmark förväntas att bli något lägre 2017 än 2016 med en svagt stigande räntenivå. Målsättningen är att konsortiet ska uppnå en positiv resultatutveckling, före värdeförändringar.

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel (SEK)	364 233 023
Årets resultat (SEK)	481 099 847
	845 332 870

Styrelsen föreslår att vinstmedlen balanseras i ny räkning (SEK).

Utdelningspolicy

Svedab kommer inledningsvis att återbetala tillskjutna aktieägartillskotten genom återlämnande av reverser. Först när lånen från Riksgälden är fullt återbetalda kommer Svedab att lämna kontanta utdelningar till ägaren. Ägaren har inte uttalat några krav på utdelning.

Svedab och A/S Øresund beslutar om ägarnas uttag från konsortiet. Principerna för uttag regleras i konsortialavtalet mellan ägarna och innebär att uttag ska ske först när konsortiet redovisar fritt eget kapital.

FLERÅRSÖVERSIKT

MSEK *)

	2016	2015	2014	2013	2012
RESULTATRÄKNING					
Nettoomsättning	9	6	6	5	18
Övriga kostnader	-29	-23	-26	-30	-25
Avskrivningar	-50	-50	-50	-50	-50
Rörelseresultat	-70	-67	-70	-75	-57
Resultatandel i Öresundsbrokonsortiet	735	403	521	421	0
Nettofinansieringskostnader	-48	-50	-59	-64	-66
Resultat före skatt	617	286	392	282	-123
Inkomstskatt	-136	-63	-86	-62	-128
Årets resultat	481	223	306	220	-251
BALANSRÄKNING					
Materiella anläggningstillgångar	2 171	2 221	2 269	2 319	2 370
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	1 344	571	185	0	23
Övriga finansiella anläggningstillgångar	2 850	2 945	2 966	2 836	2 659
Omsättningstillgångar	42	29	89	55	46
– varav likvida medel	30	20	82	47	39
Summa tillgångar	6 407	5 766	5 509	5 210	5 098
– varav räntebärande tillgångar	2 548	2 495	2 374	2 106	2 015
Eget kapital	855	336	131	-348	18
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	0	0	0	338	0
Långfristiga skulder	4 818	5 370	4 993	4 901	5 015
Kortfristiga skulder	734	60	385	319	65
Summa eget kapital och skulder	6 407	5 766	5 509	5 210	5 098
– varav räntebärande skulder	5 493	5 371	5 346	5 191	5 015
NYCKELTAL					
Genomsnittlig finansieringskostnad värderad till upplupet anskaffningsvärde, %	1,7	1,8	2,0	2,1	2,3

*) Kommentar till flerårsöversikten

Jämförelseåret 2012 avser den juridiska personen Svedab. 2012 upprättades koncernredovisning med tillämpning av IFRS och Svedab tillämpade "RFR Redovisning för juridiska personer", innebärande att kapitalandelen i konsortiet redovisades enligt anskaffningsvärdemetoden.

Bolagsstyrningsrapport

SVENSK KOD FÖR BOLAGSSTYRNING (KODEN)

Svedab tillämpar Statens ägarpolicy som bl a innebär att Koden ska tillämpas.

AVVIKELSER FRÅN KODENS BESTÄMMELSER:

Bolagsstämma

Datum för bolagsstämma fastställs i samråd med Näringsdepartementet. Underrättelse om tid och plats ska skickas till riksdagens centralkansli. Uppgift om datum lämnas på bolagets hemsida i samband med att kallelserna publiceras. Regeringen utser en ägarrepresentant som ska närvara vid Svedabs stämma. Ekonomiska mål fastställs av bolagsstämman.

Val och arvodering av styrelse och revisorer

Styrelsenomineringsprocessen inom Regeringskansliet koordineras av Näringsdepartementet. Styrelseledamöternas oberoende i förhållande till staten behöver inte redovisas. Arvoden bestäms av bolagsstämman. Regeringen har beslutat att styrelseledamöter som är anställda i Regeringskansliet, inte ska uppbära styrelsearvoden i statligt ägda företag. Statens principer ersätter således Kodens regler för valberedning. Svedabs styrelse fungerar som valberedning i frågan om nominering av revisor till årsstämman. Arvode till revisorer utgår enligt räkning.

Revisionsutskott

Svedab har inte inrättat något revisionsutskott. Svedabs ekonomiska verksamhet är tydlig och fullt överblickbar. Styrelsen finner det därför ändamålsenligt att själva fullgöra revisionsutskottets uppgifter. Styrelsen bedömer att Svedab har de system som krävs för att säkerställa den interna kontrollen, se avsnittet Bolagsstyrning – intern kontroll och riskhantering.

Ersättningsutskott

Svedab har inte inrättat ett särskilt ersättningsutskott. Styrelsen finner det mer ändamålsenligt att själva fullgöra utskottets uppgifter och har statens Riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare som utgångspunkt för sitt arbete.

SVEDABS STYRELSE

Styrelsens sammansättning

Svedabs styrelse består av fyra ledamöter, varav en kvinna. Inga av styrelseledamöterna är operativt verksamma i företaget. Vd ingår inte i styrelsen men är föredragande. Nedanstående information anger förhållandet per den 31 december 2016.

Bo Lundgren: Styrelsens ordförande sedan 2016. Styrelseordförande i Lundgren & Hagren AB, Sparbanken Skåne, Sparbankernas Riksförbund, Sparbankernas Service AB, Sparbanksstiftelsen Finn och Öresundsbrokonsortiet. Född: 1947.

Jan Olson: I styrelsen sedan 2013. Styrelseordförande i Arlanda-banan Infrastructure AB och Luftfartsverket samt styrelseledamot i Öresundsbrokonsortiet. Vd i Olserud Consulting AB. Född: 1950.

Kerstin Hessius: I styrelsen sedan 2012. Vd Tredje AP-fonden. Styrelseledamot i Handelsbanken AB, Hemsö Fastighets AB, Vasakronan AB och Trenum AB samt Öresundsbrokonsortiet. Född: 1958.

Lars Erik Fredriksson: I styrelsen sedan 2015. Bolagsförvaltare Näringsdepartementet. Styrelseordförande i Scior Geomanagement AB och OECD WPSOPP, styrelseledamot Arlandabanan Infrastructure AB, EUROFIMA European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock och Öresundsbrokonsortiet. Född: 1964.

Styrelsens arbete

Styrelsens arbetsordning och vd:s instruktioner fastställs årligen och dokumentens relevans och aktualitet prövas. Arbetsordningen upptar styrelsens ansvar och befogenheter, anvisningar för sammanträden och protokoll samt arbetsfördelning mellan styrelseordförande, vd och styrelsen i övrigt.

Svedabs styrelse ska inom de ramar som anges av regeringsavtalet, konsortialavtalet och tilläggsprotokollet ansvara för Svedabs långsiktiga verksamhet. Styrelsen fastställer målsättningar, väsentliga riktlinjer och strategiska planer för Svedab och övervakar löpande efterlevnaden av dessa samt ser till att det finns en tillfredställande intern kontroll. Styrelsens ordförande följer Svedabs utveckling genom kontinuerliga kontakter med vd. Styrelsen övervakar att konsortiets verksamhet bedrivs i enlighet med ingångna avtal mellan de båda länderna. Svedabs fyra styrelseledamöter ingår i konsortiets styrelse.

En särskild uppgift som åligger styrelseordföranden är det så kallade samordningsansvaret. När bolaget står inför särskilt viktiga avgöranden ska styrelsen genom styrelseordföranden samordna sin syn med företrädare för ägaren.

Utvärdering

Styrelsen utvärderar sitt respektive vd:s arbete enligt särskild ordning, som innebär att styrelsen samlas en gång om året för en kritisk och öppen diskussion kring givna frågeställningar. I samband med att styrelsen fattar beslut om årsredovisningen, utvärderar styrelsen sitt arbete med hänsyn till bolagets resultat och ställning. Resultatet avrapporteras till Näringsdepartementet.

Styrelsemöten

Styrelsen har i enlighet med gällande arbetsordning haft fyra ordinarie styrelsemöten och ett konstituerande möte samt därutöver ett extra konstituerande möte. Styrelsen ägnar särskild uppmärksamhet åt att följa utvecklingen i

Svedabs respektive konsortiets verksamhet liksom företagens engagemang i Öresundsregionens utveckling. I november hålls traditionellt strategimöte. Styrelseledamöternas närvaro framgår av nedanstående tabell.

Styrelseledamot	Närvarofrekvens
Bo Lundgren, styrelseordförande	6/6
Jan Olson	6/6
Kerstin Hessius	6/6
Lars Erik Fredriksson	6/6

VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

Ulf Lundin, vd sedan 2011, är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB. Tjänsterna är fördelade med 50 procent mellan bolagen. Tidigare generaldirektör för Rikstrafiken och Järnvägsstyrelsen, departementsråd i Näringsdepartementet, kansliråd i Kommunikationsdepartementet och byrådirektör på Transportrådet samt styrelseledamot i flera statligt ägda bolag och i Europeiska Järnvägsbyrån ERA. Examen vid Samhällsplanerarlinjen, Stockholms universitet. Född: 1961.

Övriga uppdrag

Vd har inte några intressen i andra bolag som Svedab har affärsförbindelser med.

ERSÄTTNINGAR TILL LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

Svedab tillämpar statens riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare. Huvuddragen är att den totala ersättningen ska vara rimlig, präglad av måttfullhet och väl avvägd samt bidra till en god etik och företagskultur. Ersättningen ska utgöras av fast lön, pension samt övriga förmåner. Pensionsförmåner ska vara avgiftsbestämda. Vd:s pensionsålder 65 år. Uppsägningstiden ska uppgå till 6 månader. Vid uppsägning från Svedabs sida ska avgångsvederlag utgå med motsvarande 18 månader. Avgångsvederlaget ska utgöras av enbart den fasta lönen utan tillägg för förmåner och aldrig utbetalas längre än till 65 års ålder.

INTERN STYRNING

ISO 26000

Svedabs uppförandekod tar avstamp i ISO 26000. Uppförandekoden vilar på fyra ben, allmänna principer (efterlevnad av lagar och respekt för mänskliga rättigheter), verksamhetsstyrning (relationer till intressenter och synen på korruption), miljö samt samhällsengagemang och utveckling.

Medarbetarna är delaktiga i arbetet med att utveckla uppförandekoden varför den är väl förankrad i organisationen. Uppförandekoden är publicerad på Svedabs hemsida: www.svedab.se/bolagsstyrning. Styrelsen har därutöver tagit fram interna riktlinjer för praktisk tillämpning. Viktiga finansiella styrinstrument är budget och finanspolicy respektive finansstrategi

Intern kontroll

Systemen för intern kontroll ska säkerställa att styrelsens riktlinjer följs och inbegriper relevanta kontrollsystem. Kontinuerlig uppföljning av Svedabs verksamhet och ekonomiska utveckling är en naturlig del i den interna kontrollen.

Styrelsen fastställer Svedabs årsbudget och finansstrategi. En överordnad finanspolicy upptar regleringen av motpartsfrågor samt hur ansvaret för aktiviteterna inom det finansiella området ska fördelas mellan styrelsen och den verkställande direktören. Förvaltningen av Svedabs låneportfölj ligger under vd:s arbetsuppgifter, inom de av styrelsen beslutade ramarna. Som ett led i intern kontroll godkänner styrelsen bolagets budgetrapporter kvartalsvis. Kontroll av att finansförvaltningen följer de riktlinjer som styrelsen har fastlagt ingår i uppföljningsarbetet.

Årsbokslut och halvårsrapporter upprättas med underlag som granskas av bolagets revisorer. Styrelsen godkänner halvårsrapporten för publicering.

Övriga risker i samband med upprättande av finansiella rapporter

Svedabs bemanning är i normala fall tillräcklig. Finansiell rapportering kräver kontinuitet och en liten organisation som Svedabs är sårbar för händelse som exempelvis kan leda till förseningar. Riskerna har minimerats genom back up avtal och att två medarbetare kan hantera affärsredovisningssystemet, en teknisk plattform som medger åtkomst utanför kontoret samt höga dokumentationskrav.

RESULTATRÄKNING

MSEK

	Not	2016	2015
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	5	9	6
Summa rörelsens intäkter		9	6
Rörelsens kostnader			
Övriga rörelsekostnader	6,7	-24	-18
Ersättning till anställda	8	-5	-5
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	2,9	-50	-50
Summa rörelsens kostnader		-79	-73
Rörelseresultat		-70	-67
Resultat från finansiella investeringar			
Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet	10,11	735	403
Ränteintäkter från fordringar som är anläggningstillgångar	12	41	43
Räntekostnader och liknande resultatposter	12	-89	-93
Summa resultat från finansiella investeringar		687	353
Resultat före skatt		617	286
Skatt på årets resultat	13	-136	-63
Årets resultat		481	223

BALANSRÄKNING

MSEK

	Not	2016-12-31	2015-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Svenska landanslutningar	9	2 171	2 221
Övriga materiella anläggningstillgångar	9	0	0
Materiella anläggningstillgångar		2 171	2 221
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	2,10,11	1 344	571
Fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott	14	2 559	2 518
Uppskjuten skattefordran	13	292	427
Finansiella anläggningstillgångar		4 195	3 516
Summa anläggningstillgångar		6 366	5 737
Omsättningstillgångar			
Fordringar på Öresundsbrokonsortiet		2	2
Övriga fordringar		1	2
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		8	5
Summa omsättningstillgångar		11	9
Kassa och bank	15	30	20
Summa tillgångar		6 407	5 766
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		8	8
Reservfond		2	2
Summa bundet eget kapital		10	10
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		364	103
Årets resultat		481	223
Summa fritt eget kapital		845	326
Summa eget kapital		855	336
Långfristiga skulder			
Skuld till Riksgälden	15	4 818	5 370
Summa långfristiga skulder		4 818	5 370
Kortfristiga skulder			
Kortfristig del av långfristiga skulder	15	675	0
Leverantörsskulder		4	5
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	55	55
Summa kortfristiga skulder		734	60
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		6 407	5 766

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

MSEK

	Not	AKTIEKAPITAL	ÖVRIGT TILLSKJUTET KAPITAL	BALANSERADE VINSTMEDEL INKL ÅRETS RESULTAT	SUMMA EGET KAPITAL
Ingående balans per 1 januari 2015		8	2	121	131
Omräkningsdifferens				-18	-18
Årets resultat				223	223
UTGÅENDE BALANS PER 31 DECEMBER 2015	15	8	2	326	336
Ingående balans per 1 januari 2016		8	2	326	336
Omräkningsdifferens				38	38
Årets resultat				481	481
UTGÅENDE BALANS PER 31 DECEMBER 2016	15	8	2	845	855

Aktier

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 SEK. Alla aktier har lika röstvärde.

Övrigt tillskjutet kapital

Svenska staten har i form av reverser till Svedab tillskjutet villkorade aktieägartillskott på sammanlagt 1 859 MSEK. Den därigenom uppkomna fordran på staten beräknas vara reglerad senast år 2022, genom att beloppet successivt kvittas mot framtida vinstutdelning.

KASSAFLÖDESANALYS

MSEK

	Not	2016	2015
Den löpande verksamheten	2		
Årets resultat före skatt		617	286
Justeringar för:			
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar		50	50
Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet		-735	-403
Finansiella intäkter		-41	-43
Finansiella kostnader		89	93
Förändring i rörelsekapital		-2	-1
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-22	-18
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		0	-2
Kassaflöde från investeringsverksamheten		0	-2
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån		115	370
Amortering av lån		0	-320
Betald ränta		-83	-92
Erhållen ränta		0	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		32	-42
Årets kassaflöde		10	-62
Likvida medel vid årets början		20	82
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT		30	20

Redovisningsprinciper och upplysningar i noter

NOT 1 FÖRETAGSINFORMATION

Årsredovisningen för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) för räkenskapsåret 2016 har godkänts av styrelsen och verkställande direktören och kommer att föreläggas årsstämman den 20 april 2017 för fastställelse.

Svedab är ett privat aktiebolag med säte i Malmö. Bolaget är registrerat i Sverige. Org.nr: 556432-9083. Besöksadress: Stortorget 25 och postadress: Box 4044, 203 11 Malmö.

NOT 2 SAMMANFATTNING AV VIKTIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Valuta och enhet

Presentationsvalutan är SEK. Alla belopp anges i miljoner svenska kronor (MSEK), om inget annat framgår. Belopp inom parentes avser föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Uttalande om överensstämmelse med tillämpade regelverk

Svedabs årsredovisning är upprättad i enlighet med svensk lag och tillämpning av årsredovisningslagen samt BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Omräkning av poster i utländsk valuta

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den kurs som gäller på transaktionsdagen. Fordringar och skulder i utländsk valuta redovisas i balansräkningen omräknade till den kurs som gällde på balansdagen. Transaktioner i andra valutor än SEK är sällsynta.

Intäktsredovisning

Intäkter redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer koncernen respektive Svedab tillgodo och när intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ersättningar till anställda

Pensionsförpliktelser

Tjänstemän omfattas av ITP-planen. Pensionsförmånerna tryggas genom pensionsförsäkringar tecknade i Alecta. ITP-planer ska, enligt ett uttalande från Rådet för finansiell rapportering, UFR 10, klassificeras som förmånsbestämda planer. ITP-planens konstruktion är emellertid sådan, att det saknas förutsättningar för att beräkna överskott respektive underskott inom planen samt dess eventuella påverkan på framtida premier. ITP-planen redovisas därför som avgiftsbestämda planer. Vid utgången av 2016 uppgick Alectas överskott i form av den kollektiva konsolideringsnivån till 148 (153) procent. Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkringsåtagandet, beräknad enligt Alectas försäkringstekniska beräkning.

Inkomstskatter

Uppskjuten skatt redovisas i enlighet med balansräkningsmetoden, som innebär att uppskjuten skatt beräknas för på balansdagens samtliga identifierade temporära skillnader, det vill säga mellan å ena sidan tillgångarnas eller skuldernas skattemässiga värden och å andra sidan deras redovisade värden.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för outnyttjade underskottsavdrag mot bakgrund av att det bedöms sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga mot vilka de outnyttjade underskottsavdragen kan utnyttjas. Värdering av samtliga skatteskulder respektive fordringar, sker till nominella belopp och enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller

aviserade och som med stor säkerhet kommer att fastställas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden prövas vid varje balansdag, se även not 4.

Skatt på årets resultat

Svedabs effektiva skatt uppgår till 22 procent.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar samt eventuella nedskrivningar. Anskaffningsvärdet för de svenska landanslutningarna har minskats med erhållna EU-bidrag (187 MSEK). Andelen aktiverade lånekostnader utgör 13 procent.

Tillkommande utgifter redovisas som materiell anläggningstillgång om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med tillgången, kommer att komma Svedab till del och att tillgångens anskaffningsvärde kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Utgifter för löpande underhåll redovisas som kostnader i den period de uppkommer.

Övriga materiella anläggningstillgångar utgörs av inventarier och datorer.

Av- och nedskrivningar

Avskrivningarna beräknas på tillgångarnas anskaffningsvärde. Avskrivningarna är linjära och fördelas över tillgångarnas nyttjandeperiod. Komponentavskrivning tillämpas. Avskrivningar sker med följande procentsatser:

Avskrivningar	Procent
Svenska landanslutningar:	
Grundkonstruktion	1
Fasad- och bullerdämpande åtgärder	2
Väg och järnväg	2,5
Mekaniska installationer	4
Övriga anläggningstillgångar	20

En tillgång skrivs ned om redovisat värde överstiger återvinningsvärdet. Med återvinningsvärde avses det högsta av nettoförsäljningsvärdet och nyttjandevärdet. Nyttjandevärdet utgörs av nuvärdet av de förväntade framtida kassaflödena. Beräkningen sker med en diskonteringsfaktor som avspeglar marknadens förväntade krav på avkastning vid det tillfälle värderingen sker. Något återvinningsvärde beräknas inte separat för Svedabs tillgångar. Dessa bildar tillsammans med Öresundsbron en gemensam kassaflödesgenererande enhet, se not 4. Nedskrivningar redovisas över resultaträkningen.

Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet

Konsortiet är ur ett redovisningsmässigt perspektiv en utlandsverksamhet bedriven i handelsbolagsform. Ur ett svenskt skatteperspektiv är konsortiet ett enkelt bolag. Konsortiets funktionella valuta är DKK. Svedab redovisar sin andel genom att det ursprungliga anskaffningsvärdet för andelen ökas eller minskas med Svedabs andel i konsortiets vinst eller förlust omräknat till årets genomsnittskurs. Valutakursdifferenser som uppkommer vid omräkningen av värdet på andelen vid årets ingång respektive årets resultat till bokslutskurs redovisas i eget kapital. Omräkningskurserna framgår av nedanstående tabell:

	2016	2015
Resultaträkning	1,2720	1,2544
Tillgångar och skulder	1,2869	1,2242

Svedab redovisar därmed andelen enligt en metod som i allt väsentligt överensstämmer med hur ett intressebolag enligt K3 redovisas i en koncernredovisning. Några övriga justeringar redovisas inte då Svedab har ägt andelen från Konsortiet bildades och någon förvärvsanalys därmed inte har upprättats.

Som närmare beskrivs i not 10 tillämpar Konsortiet IFRS vid upprättande av sin årsredovisning, Konsortiets redovisning räknas om från IFRS till K3 med tillämpning av kapitel 11 och säkringsredovisning, vilket kräver att resultatandelen justeras för de realiserade värdeförändringarna på lån och derivatinstrument som redovisas i konsortiet.

Skulle Svedabs samlade andel av konsortiets förluster uppgå till eller överstiga värdet av dess innehav i företaget, inklusive eventuella fordringar utan säkerhet, ska förlusten, om koncernen har påtagit sig legala förpliktelser för intresseföretagets räkning, redovisas som en avsättning. Resultat som uppkommer vid transaktioner mellan ägarbolagen och konsortiet redovisas i ägarföretagets finansiella rapporter endast i den utsträckning de motsvarar fristående ägarföretags innehav i konsortiet.

Övriga finansiella instrument

Balansräkningen innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att koncernen frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

Långfristiga fordringar, likvida medel och låneskulder samt lånekostnader
Långfristiga fordringar och låneskulder värderas och redovisas till upplupet anskaffningsvärde. I de fall det verkliga värdet för de finansiella tillgångarna och skulderna avviker från det redovisade värdet, anges det i not.

Likvida medel utgörs av kassa- och banktillgodohavanden samt placeringar med en löptid på tre månader eller mindre. Låneskulder bokas bort vid amortering. Lån med kontraktsmässigt förfall > 1 år redovisas som långfristig skuld.

Summan av räntor och andra kostnader hänförliga till lånen bildar tillsammans de totala lånekostnaderna.

Kundfordringar och leverantörsskulder

Kundfordringar redovisas till det belopp som förväntas inflyta efter individuell bedömning. Kundfordringar och leverantörsskulder redovisas, med hänsyn till deras normalt korta löptider, till nominella belopp.

Finansnetto

Finansiella intäkter och kostnader utgörs av nominella ränteintäkter och räntekostnader och belastar resultatet i den period till vilken de hänförs.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt K3, kapitel 7, indirekt metod. Metoden utgår från årets resultat före skatt, vilket justeras för transaktioner som inte medfört in- och utbetalningar under perioden samt för intäkter och kostnader som hänförs till investerings- eller finansieringsverksamheten.

Definitioner nyckeltal

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde:

summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till marknadsvärde:

summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader plus värdeförändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till marknadsvärde.

NOT 3 FINANSIELLA RISKER OCH FINANSIELL RISKHANTERING

En sammanfattning av finansiella risker återfinns i förvaltningsberättelsen, under rubriken Risker och riskhantering, och kompletterande data i not 15.

Riskstyrning

Övergripande finansiell målsättning är att uppnå lägsta möjliga finansieringskostnader för förbindelsen under dess livstid. Större fluktuationer kan således accepteras under kortare intervaller.

Svedabs och konsortiets finansiella riskhantering regleras strikt i en för var och ett av företagen framtagen finanspolicy respektive finansstrategi. Finanspolicyn löper över längre perioder och reglerar strategiska överväganden, t ex val av riskprofil. Finansstrategin fastställs årligen av respektive företags styrelse. I finansstrategin fastställs lånebehov, räntebindningstider, upplåning, tillåten valuta- och ränteexponering samt ramar för kredit- och valutarisker. Handel med derivat utgör en del av riskstyrningen i konsortiet. Kontinuerlig bevakning och kontroll gentemot de av styrelsen fastställda ramarna och de statliga garantiernas riktlinjer syftar till att förhindra överträdelser.

Ränterisker

Nettofinansieringskostnaderna påverkas av den generella ränteutvecklingen, räntebindningstider och valutakursutvecklingen. Rörligt förräntade lån och lån med kort löptid innebär å ena sidan normalt en högre risk jämfört med fast förräntade lån och lån med lång löptid. Å andra sidan ökar risken för svängningar i marknadsräntorna över tiden och är störst för reala och nominella fast förräntade lån med lång löptid. Det förklaras av diskonteringseffekten, vilken motsvarar den alternativkostnad som är förknippad med fastförräntade skulder jämfört med en finansiering till rörliga och aktuella marknadsräntor.

Duration

Räntebindningstid används som ett uttryck för risken i kassaflödet, eftersom framtida kassaflöden kommer att vara exponerade för ränteförändringar. Ett överordnat riktmärke för durationen i Svedab och konsortiet är tre år med stipulerade gränser för tillåtna svängningar. I Svedab avser riktmärket lån med löptid på upp till 10 år. Styrelsen fastställer riktmärken för lån med längre löptider. (Duration är ett mått på ränterisken och innebär att man mäter genomsnittlig räntebindningstid. En lång duration innebär en låg refinansieringsrisk.)

Övriga risker

Med likviditetsrisk förstås risken att drabbas av förluster eller extrakostnader till följd av likviditetsproblem. Kreditrisk respektive motpartsrisk avser risker för förluster och/eller extrakostnader till följd av att en motpart i ett finansiellt kontrakt inte kan eller vill uppfylla sina förpliktelser.

Svedab

Svedab lånar i Riksgälden enligt proposition 1996/97:161 och gällande garantiförordning. Den statligt garanterade upplåningen innebär förmånliga villkor, både vad gäller rörlig och bunden ränta. Svedab får obegränsat låna till räntebetalningar. För den löpande driften finns en låneram som enligt proposition 2009/10:1 uppgår till 3,4 miljarder SEK i prisnivå januari 2009. Utrymmet bedöms räcka fram till tidpunkten då konsortiet beräknas dela ut vinstmedel till sina ägare. Lånebehovet för 2017 beräknas uppgå till 850 MSEK inklusive refinansieringsbehov på 675 MSEK. Svedab lånar i SEK och har inga realräntelån. Långfristiga finansiella fordringar avser svenska staten.

Öresundsbrokonsortiet

De finansiella risker som konsortiets verksamhet är exponerad för och som beskrivs nedan återspeglas som en ökning/minskning av resultatposten "Resultatandel i Öresundsbrokonsortiet" respektive balansposten "Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet; se även not 10.

Konsortiets upplåning garanteras solidariskt av den danska och den svenska staten (Riksgälden i Sverige och Finansministeriet i Danmark). Det betyder att konsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas men innebär också en likviditetsrisk för konsortiets ägare. Konsortiets rating hos det internationella kreditvärderingsinstitutet Standard & Poor´s är alltså AAA.

Öresundsbronns marknad är konjunkturkänslig. Av finansstrategiska skäl finns därför en grundläggande strävan efter att ha en relativt stor andel av portföljen rörligt förräntad. Låg ekonomisk tillväxt innebär en lägre volymtillväxt. Effekterna av minskade intäkter i samband med en lågkonjunktur kan då delvis motverkas av lägre räntekostnader. Intäkterna i konsortiet förväntas följa inflationsutvecklingen över tiden. Realräntelån (indexbaserade lån) verkar också dämpande på den samlade risknivån. Konsortiets realränteskuld består av både egentliga lån och ränteswapar. Realränteexponeringen är relaterad till svensk och dansk inflation.

Konsortiet ska enligt styrelsens beslut utöver DKK endast ha valutaexponering i EUR och SEK. Lån upptagna i andra valutor omvandlas, främst med hjälp av valutaswapar. Överordnat riktmarke för den svenska valutan ligger på 15 procent, vilket motsvarar konsortiets långsiktiga exponering i SEK. Syftet med exponeringen i SEK är att säkra in- och utbetalningar som görs i den svenska valutan. Valutarisken bedöms sammantaget vara begränsad.

Motpartsrisken hanteras med hjälp av ett limitsystem som innebär att den maximalt accepterade risken per motpart, generellt avgörs av dennes rating hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. I syfte att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), som innebär att en motpart kan krävas på säkerhet, till exempel i form av kontanter eller obligationer. Konsortiet tillåts ingå avtal avseende swapar och liknande instrument endast under förutsättningen att det finns ett CSA-avtal.

NOT 4 OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR

Värdering av tillgångar och skulder innehåller såväl antaganden om framtiden som uppskattningar och bedömningar. Förändringar i omvärlden kan innebära att antagandena eller uppskattningarna måste omprövas, vilket väsentligt kan komma att påverka framtida resultat. Räntabilitets-beräkningar utförs av konsortiet.

Räntabilitet

Osäkerhetsfaktorer: trafikutveckling, realränta, inflation och reinvesteringar.

Trafikutveckling: har visat en större tröghet än vad som förväntats. Realränta: 3,0 (3,0) procent.

Sett över en tioårsperiod förväntas trafiken de närmaste åren att i genomsnitt öka med knapp 3 procent per år för att därefter årligen öka med ca 2 procent. Konsortiets skuld kommer i så fall att vara återbetald 2034. Känslighetsberäkningar görs även vid lägre respektive högre realräntor.

Svedab, som är beroende av konsortiets avkastningsförmåga, kan börja återbetala sina skulder vid den tidpunkt ägarna börjar göra uttag från konsortiet. I beräkningen av återbetalningstiden för konsortiets skuld tas hänsyn till uttag enligt de principiella riktlinjerna i konsortialavtalet som tecknats mellan de två ägarbolagen. Uttag beräknas för första gången kunna ske år 2018. Svedabs lån beräknas enligt medelscenariot vara återbetalda senast år 2040.

Vid ställningstagande till eventuella nedskrivningsbehov för materiella anläggningstillgångar, görs antaganden om reinvesteringar, driftskostnader, framtida trafik tillväxt, diskonteringsränta och inflation.

Värdering av finansiella instrument i konsortiet

Värderingen av finansiella instrument till verkligt värde i konsortiet sker med hjälp av uppskattningar av framtida inflation, diskonteringsränta samt volatilitet i referensräntor och valutor och påverkar Svedabs resultat som en förändring i storleken på Svedabs resultatandel respektive kapitalandel.

Uppskjuten skatt

Svedabs skattemässiga underskott uppgår till 1,3 miljarder SEK. Underskottet utnyttjades första gången vid 2012 års taxering. Med de antaganden om trafikutveckling som gjorts, räknar Svedab med underskottet är fullt utnyttjat senast 2020. Sannolikheten i de antaganden som gjorts bedöms vara hög, varför Svedab redovisar en uppskjuten skattefordran avseende underskottet.

NOT 5 INTÄKTER/NETTOOMSÄTTNING

	2016	2015
Trafikverket, banavgifter	8	5
Arlandabanan Infrastructure AB, arvode vd och administrativa tjänster	1	1
Summa	9	6

NOT 6 ERSÄTTNING TILL REVISORERNA

TSEK

	2016	2015
<i>PricewaterhouseCoopers</i>		
Revisionsuppdraget	225	225
Revisionstjänster utöver revisionsuppdraget	65	50
Övriga tjänster	90	333
Summa	380	608

NOT 7 OPERATIONELLA LEASINGAVTAL

Leasingkostnader avseende operationella leasingavtal

	2016	2015
Hyror och leasingavgifter	1,6	2,2
Framtida minimileasingavgifter avseende icke uppsägbara operationella leasing avtal fördelar sig på förfallotidpunkter enligt följande:		
0–1 år	0,7	0,8
1–5 år	0,9	1,4
> 5 år	0,0	0,0
Summa	1,6	2,2

Övriga åtaganden

Svedab har ingått drift- och underhållsavtal som gäller dels till 31 december 2020 med ett totalt nettobelopp på 28 MSEK, dels till 30 juni 2050 med ett totalt nettobelopp på 23 MSEK. Därutöver finns ett driftavtal som löper tills vidare med en beräknad årlig kostnad på 4 MSEK.

NOT 8 MEDELANTAL ANSTÄLLDA OCH ERSÄTTNING TILL ANSTÄLLDA OCH STYRELSE

Medelantalet anställda

	2016		2015	
	Antalet anställda	Varav män	Antalet anställda	Varav män
Sverige	3	67%	3	67%

Ersättning till anställda, vd och styrelse

Rörliga eller aktierelaterade ersättningar har inte utgått. Till anställda i Regeringskansliet som är styrelseledamöter i av svenska staten ägda bolag utgår inget styrelsearvode. Antalet personer i gruppen styrelse och vd avser förhållandet på balansdagen.

TSEK	2016	2015
Löner och andra ersättningar	3,2	3,2
Sociala kostnader	2	1,9
(varav pensionskostnader)	0,7	0,7

Ersättning till styrelse och vd

TSEK	2016	2015
Bo Lundgren, styrelsens ordförande (fr o m mars)	110	0
Lena Erixon, styrelsens ordförande (t o m feb)	22	132
Jan Olson	66	66
Kerstin Hessius	66	66
Lars Erik Fredriksson	0	0
Verkställande direktör ¹	2 008	1 940
Summa	2 272	2 204
¹ varav		
övriga förmåner	14	13
pensionskostnader	399	389
	413	402
Antal personer (varav män %)	5 (80)	5 (60)

Pensionsförsäkringar hos Alecta

För upplysningar om pensionsförpliktelser hänvisas till not 2.

TSEK	2016	2015
Inbetalda avgifter	178	165

NOT 9 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	Svenska landanslutningar		Övriga materiella anläggningstillgångar	
	2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31
Ingående ackumulerat anskaffningsvärde	2 993	2 991	0,9	0,9
Investering	0	2	0,3	0,0
Försäljning och utrangering	0	0	-0,1	0,0
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	2 993	2 993	1,1	0,9
Ingående ackumulerade avskrivningar	-772	-722	-0,8	-0,6
Årets avskrivningar	-50	-50	-0,1	-0,2
Försäljning och utrangering	0	0	0,1	0,0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-822	-772	-0,8	-0,8
Utgående planenligt restvärde	2 171	2 221	0,3	0,1

Några taxeringsvärden är ej åsatta Svedabs anläggningstillgångar.

NOT 10 RESULTATANDEL I/ANDEL I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper i konsortiet

Konsortiets årsredovisning upprättas med tillämpning av IFRS. Fair Value Option i "IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering", det vill säga möjligheten att frivilligt värdera andra finansiella instrument än derivat till verkligt värde utnyttjas. Skälet är tillämpning av en portföljsyn som innebär att den finansiella risken styrs med utgångspunkt från den samlade exponeringen. Den önskade finansiella riskprofilen uppnås med hjälp av finansiella instrument. Valet av finansiella instrument skulle annars kunna ge upphov till bokföringsmässiga asymmetrier. Metoden innebär att resultatandelen väsentligt kan fluktuera då den inkluderar orealiserade värdeförändringar. Finansiella instrument i konsortiet redovisas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, vilket motsvarar instrumentets verkliga värde plus ett tillägg för eventuella transaktionskostnader. Härfter redovisas instrumenten fortlöpande till verkligt värde.

ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

Kapitalandel

	2016-12-31	2015-12-31
Redovisat värde vid årets början	571	185
Årets andel i konsortiets resultat	735	403
Årets omräkningsdifferens	38	-17
Redovisat värde vid årets slut	1 344	571

Övriga upplysningar

Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)	2016	2015
Intäkter	1 866	1 797
Rörelsekostnader	-560	-571
Rörelseresultat	1 306	1 226
Finansiella intäkter	0	0
Finansiella kostnader	-286	-327
Värdeförändringar	-211	235
Årets resultat	809	1 134

Balansräkning (enligt IFRS, MDKK)	2016-12-31	2015-12-31
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	15 463	15 682
Finansiell nettoskuld	-15 451	-16 450
Rörelsekapital	39	10
Summa eget kapital	51	-758

Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:

Omräkning till säkringsredovisning	2 037	1 690
Summa eget kapital enligt K3	2 088	932

Nyckeltal	2016	2015
Omsättningstillväxt, %	4	4
Genomsnittlig finansieringskostnad, %:		
beräknad till marknadsvärde	3,1	0,5
beräknad till upplupet anskaffningsvärde	2,0	2,2
Räntebärande nettoskuld, MDKK:		
värderad till marknadsvärde	15 429	16 383
värderad till upplupet anskaffningsvärde	13 391	14 692
Antal anställda	166	169

	2016-12-31	2015-12-31
Ägd andel, %	50	50

Anskaffningsvärdet uppgår nominellt till 25 MDKK eller 23 MSEK. Värdet omräknades till en fast växelkurs som fastställdes 1992.

Gruppen "Finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen" klassificeras enligt IFRS 7, enligt en hierarki i tre nivåer, varav nivå två har tillämpats genomgående.

Värdering till verkligt värde följer hierarkin i IAS 39, det vill säga aktuella börskurser för noterade värdepapper eller kursen för bankcertifikat och onoterade värdepapper, baserade på kommande och kända betalningsströmmar samt diskonterade med den faktiska räntesats som gäller på balansdagen. Verkligt värde för derivat fastställs med hjälp av aktuella marknadsdata. Optionsinstrument värderas enligt etablerade metoder som exempelvis Black-Scholes formel.

Skillnaden mellan det upplupna anskaffningsvärdet och marknadsvärdet innebär en orealiserad vinst eller förlust som redovisas via resultaträkningen och därmed kommer att inkluderas i Svedabs resultatandel.

Negativt eget kapital

Det föreligger inga legala krav på att ackumulerade underskott ska täckas av ägarna.

Övriga upplysningar

Org nr: 946001-3387. Säte i Malmö och Köpenhamn. Resterande 50 procent ägs av A/S Øresund, som i sin tur ägs av Sund & Bælt Holding A/S.

NOT 11 EVENTUALFÖRPLIKTELSER

	2016-12-31	2015-12-31
Samtliga skulder i Öresundsbrokon- sortiet för vilka Svedab tillsammans med A/S Öresund har ett solidariskt ansvar	22 251	21 574

NOT 12 RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR

Ränteintäkter från fordringar som är anläggningstillgångar

	2016	2015
Ränteintäkt avseende aktieägartillskott	41	43
Summa	41	43

Räntekostnader och liknande resul- tatposter

Räntekostnader lån i Riksgälden	-89	-93
Summa	-89	-93

NOT 13 INKOMSTSKATT

Inkomstskattens fördelning mellan underskott och temporära skillnader framgår nedan. Ytterligare information finns i not 2, rubrik Inkomstskatter, samt not 4.

	2016	2015
Inkomstskatt fördelar sig enligt följande		
Uppskjuten skatt avseende årets un- derskottsavdrag	-136	-63
Summa inkomstskatt	-136	-63
Skillnad mellan redovisad skatt och skatt enligt gällande skattesats, 22 %		
Redovisat resultat före skatt	617	286
Skatt enligt gällande skattesats	-136	-63
Skatt på årets resultat enligt resultaträkningen	-136	-63
Uppskjuten skattefordran, fördelning		
Skattemässigt underskottsavdrag	292	427
Summa uppskjutna skattefordringar	292	427

NOT 14 FORDRAN PÅ ÄGARE AVSEENDE VILLKORAT AKTIEÄGARTILLSKOTT

Ytterligare information finns under förändringar i eget kapital.

	2016-12-31	2015-12-31
Fordran avseende aktieägartillskott vid årets ingång	1 859	1 859
Kapitaliserad ränta	659	616
Summa räntebärande fordran	2 518	2 475
Under året tillförda aktieägartillskott	0	0
Upplupen ränta	41	43
Fordran vid årets utgång	2 559	2 518

NOT 15 FINANSIELL NETTOSKULD M M

Finansiell nettoskuld

	2016-12-31		2015-12-31	
	Redovisat värde	Verkligt värde	Redovisat värde	Verkligt värde
Finansiella anläggningstillgångar	-2 559	-2 559	-2 518	-2 518
Likvida medel	-30	-30	-20	-20
Skulder till kreditinstitut	5 493	5 916	5 370	5 638
Periodisering räntor	51	51	52	52
Summa	2 955	3 378	2 884	3 152

Räntebärande nettoskuld	2016-12-31	2015-12-31
Värderad till upplupet anskaffningsvärde	2 945	2 876

Räntefördelning

Räntefördelning beräknas på upplåning inklusive upplupen ränta och likvida medel och framgår av nedanstående tabell:

	2016	2015
Rörlig ränta, %	34	20
Fast ränta, %	66	80

Duration

	2016	2015
Totala skuldportföljen, år	2,5	3,3

Räntebindningstid, förfallotider och räntebetalningar

Räntebindningstiden avser perioden fram till förfallotidpunkt eller tidpunkten för nästa räntestjustering, om denna tidpunkt infaller tidigare. Med rörligt förräntad skuld menas sådan skuld som antingen har en förfallotidpunkt eller en räntestjustering som infaller under det kommande året. Skillnaden mellan nettoskuldens nominella värde respektive verkliga värde, avspeglar skillnaden mellan den kontraktssenliga förpliktelsen vid förfall och skuldens verkliga värde på balansdagen. Svedabs fordran på svenska staten avseende aktieägartillskott klassificeras som ett finansiellt instrument. Det är sannolikt att bolaget inte kommer att erhålla några faktiska betalningar, utan tillskottet kommer att kvittas mot framtida vinstmedel. Instrumentet har på grund av sin speciella karaktär exkluderats från beräkningen av räntebindningstider och förfallotider för nettoskulden. Räntebindningstider motsvarar förfallotider och framgår av nedanstående tabeller.

2016-12-31	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nettoskuld	
							Nom värde	Verkligt värde
Likvida medel	-30						-30	-30
Upplåning	1 851	490	500	35	860	1 775	5 511	5 916
Summa	1 821	490	500	35	860	1 775	5 481	5 886

Totala värdet för lån med löptid > 10 år uppgår till 900 MSEK.

2015-12-31	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nettoskuld	
							Nom värde	Verkligt värde
Likvida medel	-20						-20	-20
Upplåning	1 096	675	490	500	0	2 635	5 396	5 638
Summa	1 076	675	490	500	0	2 635	5 376	5 618

Totala värdet för lån med löptid > 10 år uppgår till 900 MSEK.

Räntebetalningar

Räntebetalningar har beräknats enligt avtalade villkor för de fast förräntade lånen och enligt den implicita forwardräntan för den rörligt förräntade nettoskulden. Räntebetalningarna är fördelade på den aktuella nettoskulden och det ingår varken refinansiering av nettoskulden eller likviditetspåverkan från driften. Beloppen redovisas till nominella värden och motsvarar således den kontraktssenliga förpliktelsen vid förfall.

2016-12-31	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nettoskuld
Skuld, netto	80	75	62	53	56	336	662

NOT 16 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	2016-12-31	2015-12-31
Upplupna räntekostnader	51	52
Övriga upplupna kostnader	3	3
Summa	54	55

NOT 17 UPPLYSNINGAR OM NÄRSTÅENDE

Ägarförhållanden

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt helägt bolag, vars aktier förvaltas av regeringen (Näringsdepartementet).

Transaktioner med närstående

Svedabs utbud av tjänster består av upplåtande av den svenska anslutande väg- och järnvägsförbindelsen till Öresundsbron. Vägförbindelsen upplåts avgiftsfritt. Järnvägsförbindelsen upplåts till Trafikverket som årligen erlägger en avgift enligt avtal. Svedab har av Trafikverket upphandlat tjänster för drift och underhåll av landanslutningarna till marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Svedab lånar uteslutande hos Riksgälden. För den statligt garanterade upplåningen utgår ingen garantiprovision. Svedab säljer tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB på timbaserade arvoden. De statliga verken och bolagen svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

Härmed försäkras att årsredovisningen har upprättats enligt god redovisningssed, att årsredovisningen ger en rättvisande bild av Svedabs ställning och resultat samt att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande översikt över utvecklingen av Svedabs verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Malmö den 16 mars 2017

Bo Lundgren
Ordförande

Jan Olson

Kerstin Hessius

Lars Erik Fredriksson

Ulf Lundin
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse avseende denna årsredovisning har avgivits den 16 mars 2017.

PricewaterhouseCoopers AB

Carl Fogelberg
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Svensk-Danska Broförbindelsen
SVEDAB AB, org.nr 556432-9083

Rapport om årsredovisningen

UTTALANDEN

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB för år 2016 med undantag för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 10-11. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 7-22 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB ABs finansiella ställning per den 31 december 2016 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Våra uttalanden omfattar inte bolagsstyrningsrapporten på sidorna 10-11. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

GRUND FÖR UTTALANDEN

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

ANNAN INFORMATION ÄN ÅRSREDOVISNINGEN

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 1-6 samt 25-26. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

STYRELSENS OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRENS ANSVAR

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ än att göra något av detta.

REVISORNS ANSVAR

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisornämndens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/rn/showdocument/documents/rev_dok/revisors_ansvar.pdf. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

UTTALANDEN

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB för år 2016 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

GRUND FÖR UTTALANDEN

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

STYRELSENS OCH VERKSTÄLLANDE

DIREKTÖRENS ANSVAR

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

REVISORNS ANSVAR

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisornämndens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/rn/showdocument/documents/rev_dok/revisors_ansvar.pdf. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

REVISORNS GRANSKNING AV BOLAGSSTYRNINGSRAPPORTEN

Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 10–11 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

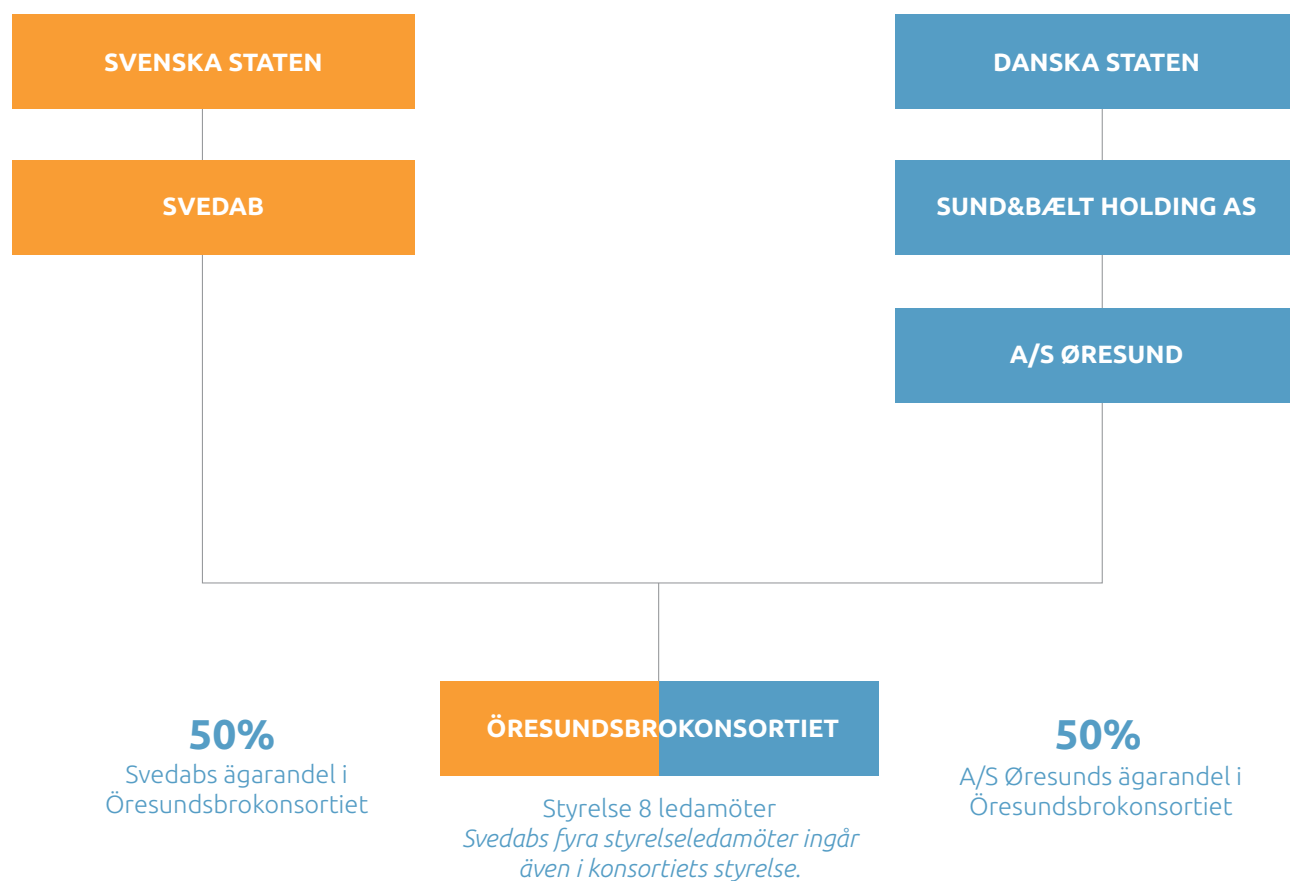
Vår granskning har skett enligt FARs uttalande RevU 16 Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten. Detta innebär att vår granskning av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisions sed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för våra uttalanden.

En bolagsstyrningsrapport har upprättats. Upplýsningar i enlighet med 6 kap. 6 § andra stycket punkterna 2–6 årsredovisningslagen samt 7 kap. 31 § andra stycket samma lag är förenliga med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar samt är i överensstämmelse med årsredovisningslagen.

Malmö den 16 mars 2017
PricewaterhouseCoopers AB

Carl Fogelberg
Auktoriserad revisor

Ägarstruktur



FINANSIELL KALENDER

Årsredovisning 2016	31 mars
Delårsrapport januari–mars 2017	28 april
Delårsrapport januari–juni 2017	15 augusti
Delårsrapport januari–september 2017	31 oktober
Bokslutskommuniké 2017	15 februari 2018

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på www.svedab.se.
De kan även beställas från:

Svedab AB
Box 4044
SE-203 11 Malmö

Tel: +46 40 660 98 80
E-post: info@svedab.se

På webbplatsen finns mer information om Svedab och dess verksamhet.

KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör
tel direkt: +46 40 660 98 81
ulf.lundin@svedab.se

Erna Ahlfors, ekonomichef
tel direkt: +46 40 660 98 82
erna.ahlfors@svedab.se