

SVENSK-DANSKA BROFÖRBINDELSEN
SVEDAB AB

KONCERN- OCH ÅRSREDOVISNING 2010



2010

Innehåll

3	Detta är Svedab
4	Vd:s kommentar
5	Koncernen - året i korthet
7	Flerårsöversikt

KONCERNREDOVISNING

9	Förvaltningsberättelse
13	Bolagsstyrningsrapport
17	Koncernens rapport över totalresultat
18	Koncernens balansräkning
20	Koncernens förändringar i eget kapital
21	Koncernens kassaflödesanalys
22	Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter

MODERBOLAGETS ÅRSREDOVISNING

45	Moderbolagets resultaträkning
46	Moderbolagets balansräkning
48	Moderbolagets förändringar i eget kapital
49	Moderbolagets kassaflödesanalys
50	Moderbolagets redovisningsprinciper och upplysningar i noter
60	Revisionsberättelse
61	Ägarstruktur
61	Finansiell kalender

Detta är Svedab

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, är ett statligt aktiebolag som bildades i enlighet med regeringens proposition 1990/91:158. Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Konsortiet byggde och finansierade den 16 km långa kust-till-kustförbindelsen Öresundsbron. Konsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedab förvaltas av Näringsdepartementet.

Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet. Svedab har byggt och äger de svenska landanslutningarna och ansvarar för dess drift och underhåll. Anslutningarna består av en mil motorväg och en mil järnväg. Motorvägen ansluter till Öresundbron och till Yttre Ringvägen vid Petersborgs trafikplats. Järnvägen ansluter Öresundsbron med Kontinentalbanan. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan till dubbla spår.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut, finansierat byggandet av landanslutningarna med hjälp av lån i Riksgälden.

Svedabs enda intäkt är en årlig ersättning från Trafikerket för användandet av järnvägen. Lånen ska amorteras med hjälp av den utdelning Öresundsbrokonsortiet kommer att lämna.

Svedab har tre huvuduppgifter:

- Bolaget ska genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde. Fyra av bolagets fem ledamöter ingår i Öresundsbrokonsortiets styrelse. Det säkrar ett nära och konstruktivt samarbete med A/S Øresund för Öresundsbrokonsortiets utveckling.
- Bolaget ska utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport. Svedab har tecknat avtal med Trafikerket om drift och underhåll av anslutningarna.
- Bolaget ska verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalade senast år 2040.

Vd:s kommentar

Tio år med Öresundsbron



2010 var året när bron fyllde tio år. Detta gav upphov till såväl festligheter som tillbakablickar och bron fick spaltmetrar av positiv uppmärksamhet. Idag är alla överens: bron är en succé och en bidragande orsak till att Öresundsregionen nu är Nordens största region, både vad gäller antal invånare och arbets-

marknadens storlek. Regionen håller på att bli det ekonomiska och kulturella kraftcentrum som var en av tankarna bakom att bygga bron. Öppnandet av Citytunneln i Malmö i december understödjer denna utveckling genom att ytterligare underlätta för pendlingen över sundet.

Svensk ekonomi har återhämtat sig snabbt efter den finansiella nedgången 2008. För Danmarks del märks finanskrisens efterdyningar ännu påtagligt. Det har fått persontrafiken på bron att mattas av. För första gången sedan brons tillkomst minskade antalet svenskar som fick nytt arbete i Danmark, främst på grund av att den danska arbetslösheten ökat. Under året flyttade fler personer från Skåne till Själland än tvärtom. En bidragande orsak var att fastighetspriserna i de båda länderna utjämnades.

De senaste åren har tydligt visat att trafiken på bron är känslig för svängningar i konjunktur och valutor. Små, öppna ekonomier som Sverige och Danmark är alltid utsatta och känsliga för omvärldens utveckling. Sveriges stärkta finanser innebär en stark kronkurs och ökade marknadsräntor, vilket på sikt kan försvåra för den svenska industrin. Den danska valutan har en fast växelkurs mot euron och möjligheterna är därför begränsade att använda valutan som ett konjunkturutjämnande instrument.

De första sju åren ökade fordonstrafiken över bron årligen med mellan 10 och 17 procent. 2008 och 2009 mattades tillväxttakten av och under året som gått minskade den för första gången. Nedgången hade många orsaker förutom finanskrisens kvardröjande effekter. Snö och is i början och slutet av året bidrog till ett minskat resande och en starkare svensk krona ledde till färre danska fritidsresenärer. Under askmolnets dagar förlorade Copenhagen Airport 350 000 resenärer, varav en del skulle ha kommit via bron. Vad gällde lastbilstrafiken ledde

ett aktivt avtalsarbete i kombination med en stark svensk konjunktur, till en 10-procentig ökning. Dessutom ökade bron sin marknadsandel av den totala lastbilstrafiken över sundet till rekordnivån 48 procent. Inom koncernen fortgår arbetet med att vidga kundkretsen genom riktade aktiviteter och fortsatt erbjuda en säker överfart med hög tillgänglighet och god service.

En bro med potential

Under de kommande åren spås ökad trafik, dock inte i samma takt som före finanskrisen. Detta är en bidragande orsak till att konsortiet har justerat prognosen för återbetalningen av lånen för brobygget, från 33 till 35 år. För Svedabs del kvarstår den ursprungliga prognosen att lånen för anläggningarna kommer att vara återbetalade senast 2040. Under året sänkte Svedab räntekostnaderna genom att öka andelen lån med rörlig ränta. Resultatet blev att den genomsnittliga finansieringskostnaden sänktes med en halv procentenhet. Den starka svenska ekonomin innebär med största sannolikhet att tiden med rekordlåga räntor är över inom kort.

Världens äldsta kända bro lär finnas i Sweet Track i England och är mer än 5800 år gammal. 10 år är med andra ord ingen ålder för en bro. Ändå har Öresundsbron under sin korta tid inneburit att Europas nordliga karta ritats om och att Skåne och Själland fått nya möjligheter – och nytt självförtroende. Öresundskommittén, där kommunerna och regionerna kring Öresund samverkar, träffades i samband med brons 10-års jubileum för att författa ett gemensamt politiskt visionsdokument. Dokumentet pekar på en fortsatt fokusering på tillgänglighet, mobilitet, klimat och miljö.

Den fortsatta utvecklingen av landinfrastrukturen till Tyskland via en tunnel eller bro över Fehmarn Bält, som för närvarande planeras gemensamt av den danska och tyska staten, får mig att blicka framåt med optimism. Den felande länken som gör Öresundsbron komplett beräknas vara klar år 2020.

Ulf Lundin
Verkställande direktör

Koncernen – året i kort

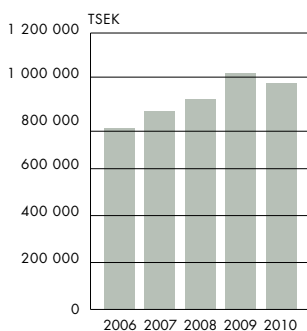
Koncernen: finansiell information

- Den svenska kronan stärktes mot den danska kronan och kursen uppgick vid årets slut till 1,28 (1,43).
- Omräkningsdifferensen i eget kapital uppgick till +252 (+101) MSEK.
- Intäkterna minskade med 5 procent till 980 (1 033) MSEK. Intäkterna från vägtrafiken minskade med 4 procent till 669 (698) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 527 (523) MSEK och rörelsemarginalen till 54(51) procent.
- Finansnettot uppgick till -706 (-903) MSEK och resultatet efter skatt till -131 (-281) MSEK.

Nyckeltal koncernen

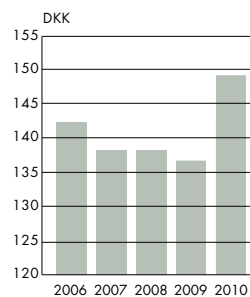
	2010	2009
Intäkter	980	1033
Rörelseresultat	527	523
Årets resultat efter skatt	-131	-281
Totalresultat för året	121	-180
Rörelsemarginal, %	54	51
Resultat per aktie	-16 430	-35 084

INTÄKTER



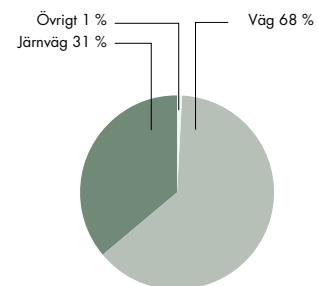
Intäkterna minskade med 5 %.

GENOMSNITTLIG INTÄKT PER FORDON



Genomsnittsintäkten ökade med 7 %.

FÖRDELNING AV INTÄKTER

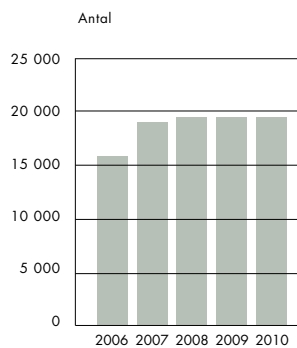


Vägtrafikens andel av intäkterna var oförändrade.

Koncernen: trafikutveckling

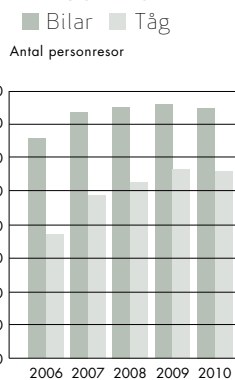
- Trafiken över bron uppvisade en marginell minskning men var i stort oförändrad för tredje året i rad.
- Vägtrafiken per dygn minskade med 0,4 procent och totala antalet resande minskade med 2,5 procent.
- Antalet tågresenärer minskade med 5 procent.
- Lastbilstrafiken ökade med 10 procent och antalet bussar med 4 procent.

ANTAL FORDON PER DYGN



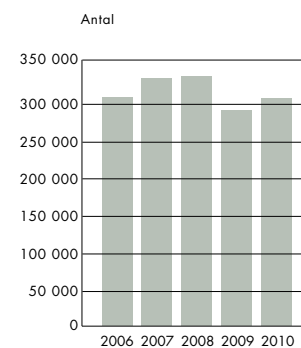
Genomsnittligt antal fordon per dygn minskade med 0,4 %.

BIL- OCH TÅGTRAFIK



Personresor med bil minskade med 1 % och antalet tågresenärer minskade med 5 %.

LASTBILSTRAFIK



Antalet lastbilar ökade med 10 %.

Svedab – året i korthet

- Nettoomsättningen uppgick till 5 (2) MSEK och avser den ersättning som Trafikverket årligen erlägger för nyttjandet av järnvägsanläggningen.
- Låga räntor bidrog till att finansnettot minskade med 10 MSEK till -67 (-77) MSEK.
- Årets resultat blev -109 (199) MSEK. Vinsten föregående år uppkom genom återföring av en uppskjuten skatteskuld på 335 MSEK.

Nyckeltal Svedab

	2010	2009
Driftkostnad inkl avskrivningar	-76	-74
Rörelseresultat	-71	-72
Ränteintäkter	47	52
Räntekostnader	-114	-129
Resultat från finansiella investeringar	-67	-77
Årets resultat efter skatt	-109	199

Flerårsöversikt

Koncernen	2010	2009	2008	2007	2006
RESULTATRÄKNING					
Intäkter	980	1 033	930	858	779
Övriga kostnader	-208	-215	-207	-213	-196
Avskrivningar	-245	-295	-270	-259	-251
Rörelseresultat	527	523	453	386	332
Nettofinansieringskostnader	-541	-620	-661	-601	-548
Värdeförändringar netto	-165	-283	-611	377	423
Resultat efter finansnetto	-179	-380	-819	162	207
Inkomstskatt	48	99	174	-46	-58
Årets resultat	-131	-281	-645	116	149
Totalresultat för året	121	-180	-888	59	209
BALANSRÄKNING					
Anläggningstillgångar	15 453	17 137	17 906	16 234	15 887
Omsättningstillgångar	3 088	1 851	2 438	1 225	1 804
- varav likvida medel	1 267	1 238	1 669	193	672
Summa tillgångar	18 541	18 988	20 344	17 459	17 691
- varav räntebärande tillgångar	4 341	3 396	3 758	2 546	3 089
Eget kapital	-1 261	-1 382	-1 202	-314	-373
Långfristiga skulder	15 350	17 244	15 852	14 614	15 326
Kortfristiga skulder	4 452	3 126	5 694	3 159	2 738
Summa eget kapital och skulder	18 541	18 988	20 344	17 459	17 691
- varav räntebärande skulder	18 184	19 794	20 803	17 103	17 496
NYCKELTAL					
Omsättningstillväxt, %	-5	11	8	10	8
Genomsnittsintäkt per fordon, DKK	148	138	138	138	143
Resultat före värdeförändringar	-14	-97	-208	-215	-216
Rörelsemarginal, %	54	51	49	45	43
Genomsnittlig finansieringskostnad, % ¹	3,68	3,87	4,24	4,15	3,81
Genomsnittlig finansieringskostnad, % ²	4,56	5,41	8,07	1,55	0,87
Räntetäckningsgrad, ggr	0,98	0,86	0,74	0,69	0,66
Kassalikviditet, %	69	59	43	39	66
Bokfört värde bro+landanslutningar ³	12 488	14 233	15 135	13 680	13 405
Bokfört värde bro+landanslutningar ⁴	11 824	12 011	12 220	12 434	12 644

¹⁾ Beräknat till upplupet anskaffningsvärde ²⁾ Beräknat till verkligt värde

³⁾ Omräknat till kursen per 2010-12-31 ⁴⁾ Omräknat till balansdagkurs vid idrifttagandet av bron, 2000-06-30

Definitioner nyckeltal:

Rörelsemarginal Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

Räntetäckningsgrad Rörelseresultat plus finansiella intäkter i förhållande till finansiella kostnader exklusive värdeförändringar.

Kassalikviditet Omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder.

SVENSK-DANSKA BROFÖRBINDELSEN
SVEDAB AB

KONCERNREDOVISNING 2010



2010



Förvaltningsberättelse gemensam för koncern och moderbolag

Styrelsen och verkställande direktören för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB avger härmed koncernredovisning och årsredovisning för räkenskapsåret 2010.

Förvaltningsberättelsen omfattar förutom dessa sidor även flerårsöversikten på sid 7, kommentarer som ges i anslutning till koncernens rapport över totalresultat, moderbolagets resultaträkning och balansräkningar på sid 17-19 samt 45-47, förändringar i eget kapital på sid 20 och 48 samt not 3 Finansiella risker och finansiell riskhantering på sid 27-29.

Koncernen

Koncernen omfattar det statligt helägda moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) och det till femtio procent ägda Öresundsbrokonsortiet (konsortiet), org.nr 946001-3387.

Verksamhet

Konsortiets uppgift är att äga och driva den avgiftsfinansierade fasta förbindelsen över Öresund. Öresundbron utgör en viktig länk i ett internationellt infrastruktursystem som idag binder samman Öresundregionen.

Svedabs viktigaste uppgift är att verka för att de lån som finansierar verksamheten blir återbetalda inom stipulerad tid. Det ska ske genom att Svedab via sitt delägarskap i konsortiet, aktivt verkar för att dess verksamhet bedrivs enligt sunda affärsprinciper och högt satta miljö- och säkerhetskrav. Svedab har uppfört de svenska landanslutningarna till Öresundbron och ansvarar för drift och underhåll av dessa.

Marknad

Finanskrisen har satt djupa spår i världsekonomin. Sverige och Tyskland är de EU-ekonomier som gått bäst under det gångna året. Även om svensk och dansk ekonomi påminner om varandra, har Sverige hittills återhämtat sig snabbare än Danmark. Sveriges export ökade betydligt mer än den danska. Arbetslösheten i de båda länderna är i stort densamma, men i Danmark är arbetslösheten bland unga (upp till 25 år) betydligt lägre.

Trots tillväxt i de båda länderna, återspeglas inte detta i trafikflödet över bron. De senaste åren har tydligt visat att trafikströmmarna och integrationsprocessen är känsliga för svängningar i konjunktur och valutakurs.

Totala antalet resenärer över bron minskade från 26,2 till 25,5 miljoner (-2,7 procent), varav 14,9 (15,0) miljoner valde bilen och resten, 10,6 (11,2) miljoner, tåget.

Totala antal fordon per dygn uppgick till 19 400 (19 500) (-0,4 procent). Antalet personbilar per dygn uppgick till 17 800 (18 000) (-1 procent). Lastbils- och busstrafiken ökade med 10 respektive 4 procent.

Pendlingen var oförändrad jämfört med 2009 och uppgick till 45 procent av personbilstrafiken. Cirka 2 200 (2 900) svenskar fick arbete i Danmark.

Danskarnas intresse för shopping i Sverige avtog i takt med att den svenska kronan stärktes. En snöig inledning och avslutning på året bidrog också till ett lägre fritidsresande.

Öresundsbrons marknadsandelar av den totala fordonstrafiken över Öresund uppgick till 77 (76) procent, personbilar till 79 (78), tung lastbilstrafik till 48 (46) procent och för busstrafiken 66 (67) procent.

Förvaltningsberättelse gemensam för koncern och moderbolag

Bolagsstyrning

Regeringen har riksdagens uppdrag att aktivt förvalta de statlig ägda bolagen. Regeringens redogörelse för mål, tillämpliga ramverk och inställning till bolagsstyrningsfrågor, finns samlat i Statens ägarpolicy och riktlinjer för företag med statligt ägande 2010. Av ägarpolicy framgår att Koden ska tillämpas. Staten tillämpar principen "följa eller förklara". Principen gör det möjligt för ett företag som Svedab, som intar en särställning bland de statliga bolagen, att upprätta en rapportering som är relevant med hänsyn till verksamhetens art och inriktning.

Svedabs uppdrag och ansvar är dessutom fastlagt i beslut av Sveriges riksdag, i ett avtal mellan de svenska och danska regeringarna samt i ett konsortialavtal mellan Svedab och A/S Øresund. Ytterligare information om företagsledning, ersättningar till ledande befattningshavare och verksamhetsstyrning finns samlat i bolagsstyrningsrapporten.

Svedab har upprättat en hållbarhetsredovisning. Idag har Svedab två miljömässiga åtaganden: att årligen till Länsstyrelsen inrapportera vattenflödena kring företagets grundvattenavsänkningar samt att innehålla bullervillkor enligt regeringens beslut. Hållbarhetsredovisningen finns publicerade på Svedabs hemsida.

Finansiell målsättning

Öresundsförbindelsen (Öresundsbron och de svenska och danska landanslutningarna) ska enligt propositionen 1996/97:161 bära sina egna kostnader. Byggnationen finansierades med lån och verksamhetens samtliga kostnader ska täckas av trafikantavgifter, vilka fastställs av konsortiet. (Intäkterna från vägtrafiken utgör två tredjedelar av de totala intäkterna.) Sverige och Danmark beslutade också att transporter via järnvägen ska subventioneras. Konsortiet erhåller för detta en årlig fast indexerad avgift. Avgiften uppgår, enligt det mellanstatliga avtalet, till 300 miljoner, 150 miljoner DKK för vardera landet, enligt 1991 års prisnivå. I koncernen motsvarade avgiften en intäkt på 299 (323) miljoner SEK.

Svedabs kostnader ska på sikt täckas av årlig utdelning från konsortiet. Utbetalning av vinstmedel kommer att ske från det år konsortiet uppvisar fritt eget kapital. Svedab täcker tills vidare sitt likviditetsbehov genom lån i Riksgälden. Svedab erhåller årligen en ersättning från Trafikverket för nyttjandet av järnvägsanläggningen.

Konsortiet väntas redovisa fritt eget kapital cirka år 2020 och först då dela ut vinstmedel till sina ägare. Regeringen har därför ännu inte formulerat mål för vare sig avkastning eller utdelning. Nuvarande målsättning för Svedabs verksamhet har fastställts av årsstämman och innebär att bolaget ska säkerställa att de lån som finansierat byggandet av bron och de svenska landanslutningarna, återbetalas senast 2040.

Risker och riskhantering

Koncernens system för riskstyrning ska identifiera sådana risker verksamheten kan drabbas av. Om möjligt ska systemet se till att riskerna elimineras, eller säkerställa att effekterna begränsas om något skulle inträffa. Styrelsen ansvarar inför ägarna för koncernens riskanalys och riskhantering.

Förvaltningsberättelse gemensam för koncern och moderbolag

Affärsrisker

Verksamhetens förmåga till avkastning avgörs av faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftkostnader och realränta. Koncernens eget kapital är idag negativt och räntabiliteten inte mätbar. Detta är i överensstämmelse med den ursprungliga kalkylen och den finansiella konstruktionen. På längre sikt är utsikten för att uppnå en tillfredsställande räntabilitet mycket god.

Affärsrisken påverkas av sambandet mellan intäkter och finansieringskostnader. Det innebär att riskprofilen kan sänkas om skuldportföljen struktureras på ett sådant sätt att en positiv samvariation uppnås mellan intäkter och finansieringskostnader, avhängigt den ekonomiska tillväxten. Rörligt förräntade lån och realräntelån har en positiv samvariation med den generella ekonomiska tillväxten när den drivs av efterfrågan. Samvariationen är dock inte den enda faktor som påverkar riskprofilen när intäkter och finansieringskostnader bedöms i ett sammanhang. Därför kan en situation med stigande realräntor i kombination med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre tid, innebära en väsentlig risk.

Affärsmässiga risker hanteras genom en aktiv bevakning av trafikstatistiken samt en kontinuerlig översyn av prisstrategierna.

Finansiella risker

Finansiella risker är relaterade till koncernens finansiella instrument såsom kundfordringar, likvida medel, obligationslån, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder och derivatinstrument. De finansiella risker som koncernen hanterar är marknads-, kredit- och likviditetsrisker. Marknadsriskerna delas upp i valuta-, ränte- och andra prisrisker. Finansiella risker beskrivs och utvecklas i not 3.

Svedab och det danska moderbolaget A/S Øresund, svarar dessutom solidariskt gentemot tredje man, för varje förpliktelse som kan uppkomma i konsortiet i samband med dess verksamhet. Ägarna ska till lika delar, dela vinster och förluster som uppkommer i konsortiets verksamhet.

Svedabs förmåga att återbetala sina skulder till Riksgälden är beroende av det kassaflöde som genereras i konsortiet. Uppföljning av utvecklingen i Öresundsregionen och konsortiets affärsmässiga utveckling samt system för riskstyrning, utgör därför en viktig del av Svedabs riskhantering. Styrelserna i Svedab och konsortiet tar aktivt ställning till eventuella nedskrivningsbehov genom de räntabilitetsberäkningar som görs årligen. Staten har för Svedab räkning utfärdat en kapitaltäckningsgaranti för att skydda det egna kapitalet i bolaget. Staten tillskjuter aktieägartillskott i form av reverser om kapitalet skulle understiga 50 procent av registrerat aktiekapital.

Miljö

Koncernen bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken och i enlighet med de beslut som har fattats av regeringen, koncessionsnämnden, vattendomstolen och miljödomstolen. Tillståndsplikten avser byggande och drift av Öresundsbron och de svenska landanslutningarna. Dagens miljöpåverkan sker främst genom buller och utsläpp i luften från väg- och tågtrafik.

Konsortiet följer kontinuerligt upp bullernivåerna. Kontrollprogram bekräftar att villkoren uppfylls. Utsläppen i luften ökar något varje år som en direkt följd av ökad trafik på Öresundsbron.

Förvaltningsberättelse gemensam för koncern och moderbolag

Svedab uppfyllde gällande villkor i miljödomarna under 2010. Miljödomstolen beslutade i februari 2008 att bevilja Svedab tillstånd om sänkta krav samt att få anlägga nya återinfiltrationsbrunnar. Arbetet med de nya brunnarna färdigställdes 2010.

Svedab har tillsammans med Malmö stad och Trafikverket träffat ett avtal om att anlägga ytterligare en trafikplats längs Yttre Ringvägen. Trafikverket står som byggherre medan Malmö stad svarar för huvuddelen av finansieringen. Svedab kommer att bli ägare till rampanslutningarna och broarna. Svedab har ansökt hos miljödomstolen om tillstånd att sänka av grundvattnet kring trafikplatsen.

Svedab avlämnade sommaren 2008 en prövotidsredovisning till miljödomstolen avseende järnvägsbullret längs Kontinentalbanan. Tågtrafiken och bullret har ökat på banan sedan Öresundsbron öppnades. I och med att Citytunneln öppnade i december 2010 minskade tågtrafiken på Kontinentalbanan. Svedabs bullermätningar under 2007 visade att de beslutade provisoriska villkoren uppfylls för samtliga fastigheter längs banan. Miljödomstolen kommer att besluta om slutgiltiga villkor för Kontinentalbanan först efter att Citytunnelns avlastande effekt har analyserats. Om villkoren skärps skulle det innebära stora kostnader för de bulleråtgärder som då måste vidtas.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Näringsdepartementet överväger att bilda en koncern bestående av Svedab och Arlanda-banan Infrastructure AB med Svedab som moderbolag. Något formellt beslut har ännu inte fattats.

Framtida utveckling

Sveriges starka statsfinanser ledde till en snabb och stark återhämtning 2010. Tillväxten förväntas bli lägre 2011. Danmarks ekonomi beräknas inte öka i samma takt. Osäkerheten är fortsatt stor på grund av den ekonomiska obalansen i Europa och världen, vilket stödjer en fortsatt återhållsam inställning till utvecklingen under 2011. Trafiktillväxten förväntas öka med 2,8 procent, vilket är långt under den genomsnittliga trafiktillväxt som rådde fram till våren 2008.

Förslag till vinstdisposition

Moderbolaget

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel (SEK)

530 602 357

Årets resultat (SEK)

-109 250 748

421 351 609

Styrelsen föreslår att vinstmedlen balanseras i ny räkning (SEK).

Utdelningspolicy

Svedab kommer att dela ut vinstmedel först när lånen från Riksgälden är återbetalda. Ägaren har inte uttalat några krav på utdelning.

Svedab och A/S Øresund beslutar om och i vilken utsträckning konsortiet ska dela ut vinstmedel till ägarna. Principerna för vinstutdelning är reglerade i konsortialavtalet som upprättats mellan ägarna.

Bolagsstyrningsrapport

Tillämpning av Koden

Svedab tillämpar koden. En reviderad kod trädde i kraft den 1 februari 2010. Statens ägarpolicy avviker från några av Kodens regler. I enlighet med Koden respektive Statens ägarpolicy, lämnas nedan en redogörelse för de fyra områden inom vilka avvikelser förekommer:

Bolagsstämma

Om styrelsens ordförande lämnar sitt uppdrag under mandattiden ska ägaren, istället för styrelsen, snarast välja ny ordföranden på en extra bolagsstämma. Regeringen utser en representant som ska närvara vid Svedabs stämmor. Datum för stämmor fastställs i samråd med Näringsdepartementet. Bolagets revisorer närvarar inte. Ekonomiska mål beslutas av bolagsstämman.

Val och arvodering av styrelse och revisorer

Styrelsenomineringsprocessen koordineras av enheten för statligt ägande inom Näringsdepartementet. Styrelseledamöternas oberoende i förhållande till staten behöver inte redovisas. Regeringen fastlägger styrelsearvodet. Regeringen har beslutat att styrelseledamöter som är anställda i Regeringskansliet, inte ska uppbära styrelsearvoden i statligt ägda företag. Statens principer ersätter således Kodens regler för valberedning. Svedabs styrelse lämnar förslag till revisor vid årsstämman och fungerar i detta fall som valberedning. Arvode till revisorer utgår enligt räkning.

Revisionsutskott

Svedab har inte inrättat något revisionsutskott. Svedabs ekonomiska verksamhet är tydlig och fullt överblickbar. Styrelsen finner det därför ändamålsenligt att själva fullgöra revisionsutskottets uppgifter. Styrelsen bedömer vidare att Svedab har de system som krävs för att säkerställa den interna kontrollen, se avsnittet Bolagsstyrning – intern kontroll och riskhantering.

Ersättningsutskott

Svedab har inte inrättat ett särskilt ersättningsutskott eftersom regeringen i sin ägarpolicy för de statliga bolagen har formulerat riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare. Svedabs styrelse, som i detta sammanhang utgör ersättningsutskottet, bereder med utgångspunkt från statens riktlinjer, frågor som rör ersättningsprinciper och lägger årligen fram förslag till riktlinjer till årsstämman för beslut.

Svedabs styrelse

Styrelsens sammansättning

Svedabs styrelse består av fem ledamöter, varav två kvinnor. Gunnar Malm, generaldirektör för Trafikverket, valdes in 2010. Styrelsen är i övrigt oförändrad. Inga av styrelseledamöterna är operativt verksamma i företaget. Vd ingår inte i styrelsen men är föredragande. Nedanstående information anger förhållandet per den 31 december 2010.

Bolagsstyrningsrapport

Karin Starrin: Styrelsens ordförande och i styrelsen sedan 2007. Generaltulldirektör Tullverket t o m 14 december 2010. Styrelseordförande i Länsförsäkringar Halland och Högskolan Halland. Vice ordförande i Öresundsbrokonsortiet. Styrelseledamot i Arlandabanan Infrastructure AB. Ålder: 63.

Elisabet Annell: I styrelsen sedan 2007. Styrelseledamot i Arlandabanan Infrastructure AB, Botniabanan, Öresundsbrokonsortiet, JM, LRF Konsult, Mercuri International och Upplands Motor. Ålder: 65.

Gunnar Björk: I styrelsen sedan 2009. Fd statssekreterare Nordiska frågor och landshövding i Dalarnas län. Styrelseordförande Hushållningssällskapet Dalarna Gävleborg och vice ordförande i Arlandabanan Infrastructure AB. Ordförande i Stiftelsen Konung Gustav V:s 90-års fond. Styrelseledamot i Öresundsbrokonsortiet. Ålder: 66.

Gunnar Malm: I styrelsen sedan 2010. Generaldirektör för Trafikverket. Styrelseordförande i Arlandabanan Infrastructure AB och styrelseledamot i Öresundsbrokonsortiet. Ålder: 60.

Hans Brändström: I styrelsen sedan 2007. Departementsråd vid Näringsdepartementet. Styrelseledamot i Arlandabanan Infrastructure AB. Ålder: 52.

Styrelsens arbete

Styrelsens arbetsordning och vd:s instruktioner fastställs årligen, vilket samtidigt innebär att dokumentens relevans och aktualitet prövas. Arbetsordningen upptar styrelsens ansvar och befogenheter, anvisningar för sammanträden och protokoll samt arbetsfördelning mellan styrelseordförande, vd och styrelsen i övrigt.

Svedabs styrelse ska inom de ramar som anges av regeringsavtalet, konsortialavtalet och tilläggsprotokollet ansvara för Svedabs långsiktiga verksamhet. Styrelsen ska fastställa målsättningar, väsentliga riktlinjer och strategiska planer för Svedab samt löpande övervaka efterlevnaden av dessa och se till att det finns en tillfredställande intern kontroll. Det åligger styrelsens ordförande att genom kontinuerliga kontakter med vd följa Svedabs utveckling.

Styrelsen ska övervaka att konsortiets verksamhet bedrivs i enlighet mellan de båda länderna ingångna avtal. Fyra av Svedabs fem styrelseledamöter ingår därför i konsortiets styrelse.

Styrelsen har i enlighet med gällande arbetsordning haft fem ordinarie styrelsemöten samt ett konstituerande möte. Styrelsen har ägnat särskild uppmärksamhet åt att följa konsortiets och Svedabs verksamhet och företagens engagemang i Öresundsregionens utveckling samt Svedabs och koncernens ekonomiska utveckling. I slutet av året hölls ett strategimöte inför 2011. Mötet upptog frågor kring riskhantering och viktiga riktlinjer fastställdes. Styrelseledamöternas närvaro framgår av tabellen på nästa sida.

Bolagsstyrningsrapport

Styrelseledamot	Närvarofrekvens
Karin Starrin, styrelseordförande	5/5
Elisabet Annell	5/5
Gunnar Björk	5/5
Gunnar Malm	3/5*
Hans Brändström	4/5

* Invald efter första styrelsemötet 2010.

Utvärdering

Styrelsen utvärderar sitt arbete löpande genom en kritisk och öppen diskussion och täta kontakter mellan styrelsens ordförande och bolagets vd. I samband med att styrelsen fattar beslut om årsredovisningen, utvärderar styrelsen sitt arbete med hänsyn till bolagets resultat. Resultatet av utvärderingen rapporteras av styrelsens ordförande till Näringsdepartementet.

Verkställande direktör

Ulf Lundin tillträdde som vd den 1 januari 2011 och efterträdde Lars Christiansson, vd sedan 2006. Lars Christiansson kommer under en tvåårsperiod att vara fortsatt anställd i Svedab. Ulf Lundin är även vd för Arlandabanan Infrastructure AB. Vd-tjänsterna är fördelade med 50 procent i vardera bolag. Ulf Lundin var tidigare generaldirektör för Rikstrafiken, vars verksamhet övertogs av Trafikverket 1 januari 2011. Ulf Lundin har bland annat varit generaldirektör för Järnvägsstyrelsen, departementsråd i Näringsdepartementet, kansliråd i Kommunikationsdepartementet och byrådirektör på Transportrådet samt styrelseledamot i flera statligt ägda bolag och i Europeiska Järnvägsbyrån ERA. Examen vid Samhällsplanerarlinjen, Stockholms universitet. Ålder: 49.

Övriga uppdrag:

Vd har inte några intressen i bolag som Svedab har affärsförbindelser med.

Utvärdering

Styrelsen utvärderar verkställande direktörens arbete löpande och har inte funnit skäl att inrätta ett speciellt arrangemang för detta.

Ersättningar till ledande befattningshavare

Svedab följer statens riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare med undantag för vad som sägs nedan. Huvuddragen är att den totala ersättningen ska vara rimlig, präglad av måttfullhet och väl avvägd samt bidra till en god etik och företagskultur. Ersättningen ska utgöras av fast lön, pension samt övriga förmåner. Pensionsförmåner ska vara avgiftsbestämda. Ledande befattningshavare har rätt att gå i pension tidigast vid 62 års ålder efter överenskommelse med styrelsen. Om sådan överenskommelse inte föreligger, sker pensioneringen från och med det år den anställde fyller 65 år. Uppsägningstiden ska uppgå till 6 månader. Vid uppsägning från Svedabs sida ska avgångsvederlag utgå med motsvarande 18 månader. Avgångsvederlaget ska utgöras av enbart den fasta lönen utan tillägg för förmåner och aldrig utbetalas längre än till 65 års ålder. Svedab har gjort ett undantag från riktlinjerna: Svedabs vd (vd till och med 31 december 2010) omfattades av ITP-planen, vilken övertogs i samband med anställningen.

Bolagsstyrningsrapport

Bolagsstyrning – intern kontroll och riskhantering

Verksamhetsstyrning

Svedabs verksamhet är begränsad. Rörelsens operativa kostnader är till största delen fasta och kostnadsstrukturen uppvisar ett stabilt mönster. Svedabs budget, som ligger till grund för styrningen, godkänns årligen av Svedabs styrelse.

Förvaltningen av Svedabs låneportfölj har lagts ut på konsortiets finansavdelning. Målsättningen för Svedabs finansförvaltningen är såväl en kostnadseffektiv hantering av finansiella flöden och risker som en sund utveckling av finansnettot över hela låneperioden.

Intern kontroll

Svedabs system för intern kontroll utvärderas löpande. Systemet ska säkerställa att styrelsens riktlinjer följs och inbegriper relevanta kontrollsystem som t ex attestordning. Uppföljning av Svedabs verksamhet och dess ekonomiska utveckling är en viktig del av den interna kontrollen. Det görs kvartalsvis vid Svedabs styrelsemöten. Svedabs finansiella rapportering utgår väsentligen från konsortiets rapportering. Årlig koncernkonsolideringen upprättas med underlag som granskats av företagets revisorer. Svedabs revisorer granskar även översiktligt delårsrapporten för tredje kvartalet. Styrelsen godkänner Svedabs delårsrapporter. Svedabs finanspolicy upptar regleringen av motpartsfrågor samt hur ansvaret för aktiviteterna inom det finansiella området ska fördelas mellan styrelsen och den verkställande direktören. I uppföljningen ingår att bevaka så att finansförvaltningen följer de ramar styrelsen har fastlagt.

Övriga risker i samband med upprättande av finansiella rapporter

Svedabs bemanning är i normala fall tillräcklig. Finansiell rapportering kräver kontinuitet och professionalism. En liten organisation är sårbar för händelse som t ex kan leda till förseningar. Risken har minimerats genom att två medarbetare kan hantera affärsredovisnings-systemet, en teknisk plattform som medger åtkomst utanför kontoret, samt höga dokumentationskrav på företagets bokslutsprocess.

Koncernens rapport över totalresultat

	Not	2010	2009
Intäkter	5, 6	980	1 033
		980	1 033
Övriga rörelsekostnader	7, 8, 9	-132	-137
Ersättning till anställda	22	-76	-78
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	2, 12, 13	-245	-295
		-453	-510
Rörelseresultat		527	523
Finansiella intäkter	10	57	78
Finansiella kostnader	10	-598	-698
Värdoförändringar netto	10	-165	-283
Resultat från finansiella investeringar		-706	-903
Resultat före skatt		-179	-380
Inkomstskatt	11	48	99
Årets resultat		-131	-281
Övrigt totalresultat			
Valutakursdifferenser		252	101
Totalresultat för året		121	-180
Periodens resultat hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare		-131	-281
Totalresultat hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare		121	-180
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK		-16 430	-35 084

Kommentarer till koncernens rapport över totalresultat

Den svenska kronan har under 2010 stärkts mot den danska med +10 procent.

Intäkter minskade med 53 MSEK (-5 procent), intäkterna från vägtrafiken med 29 MSEK, från 698 till 669 MSEK (-4 procent). Intäkterna från järnvägstrafiken uppgick till 299 (323) MSEK. Avgiften, som är fast och indexbaserad, påverkas inte av volymförändringar. Driftkostnaderna, inklusive avskrivningar, minskade med 57 MSEK (-11 procent). Rörelseresultat stärktes något.

Nettofinansieringskostnaderna före värdeförändringar blev 79 MSEK lägre (-13 procent). Fallande räntor bidrog till lägre räntekostnader i både konsortiet och Svedab. Måttligt fallande långa räntor och förväntningar om ökad inflation fick inte lika stor negativ effekt vid lånestockens marknadsvärdering som föregående år. Värdeförändringarna blev 118 MSEK lägre.

Årets resultat förbättrades med 150 MSEK, vilket främst förklaras av lägre värdeförändringar.

Koncernens balansräkning

	Not	2010-12-31	2009-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Öresundsbron	12	10 019	11 714
Svenska landanslutningar	12	2 469	2 519
Övriga materiella anläggningstillgångar	13	64	64
Fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott	14	1 924	1 881
Uppskjuten skattefordran	11	977	959
		15 453	17 137
Omsättningstillgångar			
Derivatinstrument	15	993	326
Kortfristiga fordringar	16	206	287
Kortfristiga placeringar	17, 19	622	0
Likvida medel	17, 19	1 267	1 238
		3 088	1 851
Summa tillgångar		18 541	18 988
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	18	8	8
Övrigt tillskjutet kapital		1 492	1 492
Reserver		75	-177
Balanserat resultat		-2 836	-2 705
		-1 261	-1 382
Långfristiga skulder			
Upplåning värderad till upplupet anskaffningsvärde	19	4 801	4 666
Upplåning värderad till verkligt värde	19	10 549	12 578
		15 350	17 244
Kortfristiga skulder			
Upplåning värderad till upplupet anskaffningsvärde	19	465	440
Upplåning värderad till verkligt värde	19	2 757	892
Kreditinstitut	17, 19	31	0
Derivatinstrument	15	758	1 218
Övriga skulder	20	441	576
		4 452	3 126
Summa eget kapital och skulder		18 541	18 988
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser	21	14 448	15 167

Koncernens balansräkning

Kommentarer till koncernens balansräkning

Koncernens ackumulerade anskaffningsvärde för Öresundsbron uppgår till 12,0 (13,8) miljarder SEK och de svenska landanslutningarna till knappt 3 miljarder SEK. Omräkningsdifferensen i Öresundsbrons bokförda värde uppgick till -1,5 (-0,7) miljarder SEK.

Fordran på staten avseende aktieägartillskott löper med rörlig ränta. Den räntefordran som uppkommer redovisas som långfristiga fordringar. För ytterligare information, se Koncernens förändringar i eget kapital.

Uppskjuten skattefordran avser dels Svedabs skattemässiga underskott på 3,0 miljarder SEK, dels temporära skillnader mellan redovisat respektive skattemässigt värde för derivat.

Kursskillnaden mellan den svenska och den danska kronan ledde till en omräknings-differens i eget kapital på +252 (+101) MSEK.

Konsortiet finansierar verksamheten genom lån på den fria kapitalmarknaden. Svedab lånar i Riksgälden.

Koncernen tillämpar IAS 39 och redovisar vissa lån och samtliga derivat-instrument till verkligt värde.

Finansiell nettoskuld, värderad till verkligt värde, uppgick vid årets slut till 14,8 (16,7) miljarder SEK och värderad till upplupet anskaffningsvärde till 14,0 (15,6) miljarder SEK.

Koncernens förändringar i eget kapital

	Not	Hänförligt till moderbolagets aktieägare				Summa eget kapital
		Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	
Ingående balans per 1 januari 2009	18	8	1 492	-278	-2 424	-1 202
Summa totalresultat för perioden				101	-281	-180
Utgående balans per 31 december 2009		8	1 492	-177	-2 705	-1 382
Ingående balans per 1 januari 2010	18	8	1 492	-177	-2 705	-1 382
Summa totalresultat för perioden				252	-131	121
Utgående balans per 31 december 2010		8	1 492	75	-2 836	-1 261

Omräkningsdifferenser som redovisats direkt mot eget kapital uppgick 2010-12-31 till 75 (-177) MSEK.

Kommentarer till koncernens förändringar i eget kapital

Övrigt tillskjutet kapital

Svenska staten har till Svedab tillskjutet villkorade aktieägartillskott på sammanlagt 1 492 MSEK. Aktieägartillskottet svarar mot det totala värdet av de ackumulerade underskotten i Svedab under perioden 2001-2004. Tillskotten har i enlighet med 2001 års ekonomiska vårproposition, 2000/01:100, lämnats i form av reverser. Den därigenom uppkomna fordran på staten beräknas vara reglerad senast år 2030, genom att beloppet successivt kvittas mot framtida vinstmedel. Reverserna löper med rörlig ränta och kommer bolaget till godo i form av betalningsutfästelser, se not 14. Den räntefordran som kvarstår när tillskotten har reglerats kommer i sin tur att regleras mot vinstutdelning.

Koncernens kassaflödesanalys

	Not	2010	2009
Den löpande verksamheten	2		
Årets resultat		-131	-281
Justeringar för:			
Skatt		-48	-99
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar		245	295
Finansiella intäkter		-57	-78
Finansiella kostnader		598	698
Värdetförändring netto		165	283
Förändring i rörelsekapital		11	13
Kassaflöde från den löpande verksamheten		783	831
Investeringsverksamheten			
Investering i Öresundsbron		-26	-24
Investering i svenska landanslutningar		0	-5
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar		-22	-13
Förvärv av finansiella tillgångar		-1	-13
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-49	-42
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån		2 303	1 746
Amortering av lån		-1 766	-2 264
Betald ränta		-567	-686
Erhållen ränta och optionspremier		46	37
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		16	-1 167
Årets kassaflöde		750	-378
Likvida medel vid årets början		1 238	1 669
Kursdifferens i likvida medel		-130	-53
Likvida medel vid årets slut	17	1 858	1 238

Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Not 1 Företagsinformation

Koncernredovisningen för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) för räkenskapsåret 2010 har godkänts av styrelsen och verkställande direktören för publicering den 31 mars 2011 och kommer att föreläggas årsstämman den 27 april 2011 för fastställelse. Svedab är ett svenskt aktiebolag med säte i Malmö, Sverige.

Not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper

Valuta och enhet

Koncernens presentationsvaluta är SEK. Alla belopp anges i miljoner svenska kronor (MSEK), om inget annat framgår. Belopp inom parantes avser föregående år. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Uttalande om överensstämmelse med tillämpade regelverk

Koncernredovisningen är upprättad i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS), av EG-kommissionen godkända för tillämpning inom EU, samt Rådet för finansiell rapportering RFR 1.3 "Kompletterande redovisningsregler för koncerner".

Följande standarder har under 2010 varit relevanta för koncernens verksamhet: IAS 1, 7-8, 10, 12, 16, 18-19, 21, 23-24, 27, 31-33, 36-37, och 39 samt IFRS 7 och 8.

Tillämpning av nya eller ändrade standarder och tolkningar

Tillämpningen av nya standarder och tolkningar sker från och med året de träder i kraft. Följande standarder och tolkningar har trätt i kraft eller ändrats under året: IAS 27, 28, 31 och 39, IFRS 3 och 5 samt IFRIC 17 och 18. Tillämpningen har inte inneburit några förändringar i koncernens redovisningsprinciper. Standarder och tolkningar som inte har trätt i kraft: IAS 24 och 32, IFRS 7 och 9 samt IFRIC 14 och 19.

IASB har för avsikt att under 2011 eller senast 2012 ge ut en ny standard avseende redovisning av innehav av intresseföretag. När standarden antas av EU respektive blir obligatorisk för tillämpning, är inte fastställt. Enligt det utkast som publicerats föreslås att endast kapitalandelsmetoden kommer att vara tillåten som konsolideringsprincip. Om den slutliga standarden följer utkastet kommer det att få konsekvenser för Svedabs finansiella rapportering, eftersom andelen i konsortiet redovisas enligt klyvningsmetoden.

Grunder för upprättandet av redovisningen

Koncernredovisningen baseras på historiska anskaffningsvärden, med undantag för derivat och kategorin finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde. För mer upplysningar hänvisas till "Finansiella instrument".

Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Grunder för konsolidering

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB samt det till hälften ägda Öresundsbrokonsortiet. De finansiella rapporterna för Svedab och konsortiet som tas in i koncernredovisningen, avser samma period och är upprättade enligt de redovisningsprinciper som gäller för koncernen.

Koncernredovisningen upprättas enligt klyvningsmetoden, vilket innebär att koncernens andel av konsortiets samtliga tillgångar och skulder, intäkter och kostnader inräknas i balans- och resultaträkningen.

Transaktioner mellan företagen som ger upphov till intäkter, kostnader, vinster eller förluster elimineras i förhållande till koncernens andel av konsortiet.

Omräkning av utländska enheter

Konsortiets funktionella valuta är DKK. Valutakursdifferensen som uppkommer vid omräkningen redovisas i totalresultatet. Omräkningskurserna framgår av nedanstående tabell:

	2010	2009
Resultaträkning	1,2813	1,4264
Tillgångar och skulder	1,2075	1,3915

Omräkning fordringar och skulder i utländsk valuta

Svedabs funktionella valuta är SEK.

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den kurs som gäller på transaktionsdagen. Fordringar och skulder i utländsk valuta redovisas i balansräkningen omräknade till den kurs som gäller på balansdagen.

Intäktsredovisning

Intäkter redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer koncernen tillgodo och när intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Intäkter avseende trafikantavgifter redovisas i takt med att bron nyttjas. Intäkter från tågförbindelsen utgår med ett årligt indexuppräknat fast belopp.

Inkomstskatter

Uppskjuten skatt redovisas i enlighet med balansräkningsmetoden, som innebär att uppskjuten skatt beräknas för på balansdagens samtliga identifierade temporära skillnader, d v s mellan å ena sidan tillgångarnas eller skuldernas skattemässiga värden och å andra sidan deras redovisade värden.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för outnyttjade underskottsavdrag, i den utsträckning det är sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga och mot vilka de outnyttjade underskottsavdragen kan komma att utnyttjas. Värdering av samtliga skatteskulder respektive fordringar sker till nominella belopp och enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden prövas vid varje balansdag, se not 4.

Öresundsbrokonsortiet är inte något skattesubjekt. Överskott respektive underskott beskattas hos Svedab och innebär att skattekostnaden kan fluktuera.

Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Bolagsskatt

Inkomstskatten uppgår till 26,3 procent.

Materiella anläggningstillgångar

Öresundsbron och de svenska landanslutningarna är koncernens viktigaste tillgångar. Övriga materiella anläggningstillgångar utgörs av maskiner och inventarier, datorer samt bilar.

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar samt eventuella nedskrivningar. Tillkommande utgifter redovisas som materiell anläggningstillgång om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelarna som är förknippade med tillgången, kommer att komma koncernen till del och att tillgångens anskaffningsvärde kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Utgifter för löpande underhåll redovisas som kostnader i den period de uppkommer.

Av- och nedskrivningar

Nyttjandeperioden för Öresundsbrons grundkonstruktion har fastställts till 100 år. Nyttjandeperioden prövas varje år.

Avskrivningarna beräknas på tillgångarnas anskaffningsvärde. Avskrivningarna är linjära och fördelas över tillgångarnas nyttjandeperiod. Komponentavskrivning tillämpas. Avskrivningar sker med följande procentsatser:

Avskrivningar, %

<i>Öresundsbron</i>		<i>Svenska landanslutningar</i>	
Grundkonstruktion	1	Grundkonstruktion	1
Byggnader	4	Fasad- och bullerdämpande åtgärder	2
Mekaniska installationer	4	Väg och järnväg	2,5
Kopplingsstationer	5	Mekaniska installationer	4
Programvaror/elektriska inst.	10		

En tillgång skrivs ned om redovisat värde överstiger återvinningsvärdet. Med återvinningsvärde avses det högsta av nettoförsäljningsvärdet och nyttjandevärdet. Nyttjandevärdet utgörs av nuvärdet av de förväntade framtida kassaflödena. Beräkningen sker med en diskonteringsfaktor som avspeglar marknadens förväntade krav på avkastning vid det tillfälle värderingen sker.

Något återvinningsvärde beräknas inte separat för Svedabs tillgångar. Dessa bildar tillsammans med Öresundsbron en gemensam kassaflödesgenererande enhet, se not 4

Nedskrivningar redovisas över resultaträkningen.

Finansiella instrument

Finansiella tillgångar och skulder

Koncernens tillgångar upptar följande finansiella instrument: kundfordringar, finansiella placeringar, derivat och likvida medel samt bland skulder och eget kapital: leverantörsskulder, låneskulder och derivat.

Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Redovisning och värdering

Konsortiet tillämpar Fair Value Option i "IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering". Den möjlighet som IAS 39 erbjuder att frivilligt värdera andra finansiella instrument än derivat till verkligt värde utnyttjas. Bakgrunden till valet av Fair Value Option, är att konsortiet har anlagt en portföljsyn, d v s exponeringen mot den finansiella riskprofilen uppnås med hjälp av finansiella instrument, enskilda instrument såväl som derivat. Det innebär att den finansiella risken styrs med utgångspunkt från den samlade exponeringen. Valet av finansiella instrument skulle annars kunna ge upphov till bokföringsmässiga asymmetrier.

Verkligt värde ska motsvara marknadsvärdet vid en given tidpunkt. Skulle noterade priser saknas, görs värderingen baserat på erkända värderingstekniker (låsta formler). Skillnaden mellan det upplupna anskaffningsvärdet och marknadsvärdet utgör en realiserad vinst eller förlust som redovisas över resultaträkningen, se Värdeförändringar.

Förvärv och avyttringar redovisas på likviddagen. Lån med kontraktsmässigt förfall > 1 år redovisas som långfristig skuld.

Svedab värderar finansiella instrument till upplupet anskaffningsvärde.

Värdeförändringar

Finansiella instrument redovisas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, vilket motsvarar instrumentets verkliga värde plus ett tillägg för eventuella transaktionskostnader. Härefter redovisas instrumenten fortlöpande till verkligt värde.

Transaktionskostnader avseende finansiella instrument tillhörande den grupp som enligt IAS 39 § 9(b) ska redovisas till verkligt värde, redovisas direkt i resultaträkningen.

Värdering till verkligt värde följer hierarkin i IAS 39, d v s aktuella börskurser för noterade värdepapper eller kursen för bankcertifikat och onoterade värdepapper, baserade på kommande och kända betalningsströmmar samt diskonterade med den faktiska räntesats som gäller på balansdagen. Verkligt värde för derivat fastställs med hjälp av aktuella marknadsdata. Optionsinstrument värderas enligt etablerade metoder som t ex Black-Scholes formel.

En finansiell tillgång eller skuld tas upp i balansräkningen när företaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor, t ex som kundfordran när faktura har mottagits eller som skuld när motparten har presterat och avtalsenlig skyldighet föreligger att betala, även om en räkning inte mottagits.

En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när rättigheten till avtalet realiserar, förfaller eller bolaget förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet har fullgjorts eller på annat sätt släcks ut.

För finansiella tillgångar och skulder som ska värderas till upplupet anskaffningsvärde, bestäms anskaffningsvärdet utifrån den effektiva räntan som gäller när fordringen eller skulden tas upp. Över- och underkurser och direkta emissionskostnader periodiseras över instrumentets löptid.

Verkligt värde anges i not för sådana finansiella anläggningstillgångar och skulder vars redovisade värde avviker från verkligt värde.

Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen

Kategorin består av två undergrupper: a) finansiella tillgångar och skulder som innehas för handel samt b) andra finansiella tillgångar och skulder, som konsortiet frivilligt valt att värdera till verkligt värde. Derivat används för att styra nettoskuldens räntebindning och tillhör kategorin "innehas för handel", se not 19.

Likvida medel tillhör gruppen andra finansiella tillgångar och skulder. Balansposten innefattar kassamedel, omedelbart tillgängliga tillgodohavanden hos banker och motsvarande institut samt kortfristiga likvida placeringar med en löptid från anskaffningstidpunkten understigande tre månader, vilka är utsatta för en obetydlig risk för värdefluktuationer och som är direkt omvandlingsbara till likvida medel.

Gruppen Finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen klassificeras enligt IFRS 7, d v s enligt en hierarki i tre nivåer. Första nivån omfattar tillgångar och skulder värderade till noterade priser för identiska tillgångar och skulder på en aktiv marknad. Andra nivån omfattar tillgångar och skulder värderade enligt erkända värderingsmetoder och prissättningsformler med observerbara marknadspriser som indata. Nivå tre omfattar tillgångar och skulder som inte har värderats baserade på observerbara marknadsdata och som därför kräver särskild kommentering. Samtliga tillgångar och skulder i den här gruppen har värderats enligt nivå två.

Kvittning av positiva och negativa värden sker när sakrättslig rätt och avsikt att göra så föreligger.

Finansiella tillgångar och skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde

Till denna kategori hör finansiella tillgångar och skulder som inte värderas till verkligt värde via resultaträkningen, t ex lånefordringar och kundfordringar som har fastställda eller fastställbara betalningar och som inte noteras på en aktiv marknad. Svedabs fordran hos svenska staten avseende villkorat aktieägartillskott och Svedabs skulder till Riksgälden tillhör denna kategori.

Kundfordringar redovisas till det belopp som förväntas inflyta efter individuell bedömning. Kundfordringar och leverantörsskulder redovisas, med hänsyn till deras normalt korta löptider, till nominella belopp.

Finansnetto

Finansiella intäkter och kostnader utgörs av nominella ränteintäkter och räntekostnader samt realiserad inflationsuppskrivning.

Värdeförändringar netto

Värdeförändringar omfattar, förutom realiserade vinster och förluster som framkommer vid värdering av derivat och andra finansiella tillgångar och skulder till verkligt värde, även realiserade och orealiserade valutakursvinster och valutakursförluster, kursvinster och kursförluster på lån. Under värdeförändringar redovisas även förändringar i över- och underkurser avseende värdepapper, skulder och derivat, se not 10.

Värdeförändringarna påverkar inte återbetalningsförmågan. Återbetalningsförmågan framgår av kassaflödesanalyserna och kreditrisken av tabellen som åskådliggör förfallotidpunkter i not 19.

Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Ersättningar till anställda

Pensionsförpliktelser

Inom koncernen finns i huvudsak avgiftsbestämda pensionsplaner, vilket innebär att betalning sker av fastställda avgifter till separata juridiska enheter. Pensionsplanerna finansieras huvudsakligen genom inbetalningar från respektive koncernbolag samt från de anställda. Koncernens rörelseresultat belastas med kostnader i takt med att förmånerna intjänas.

Tjänstemän som är anställda i Sverige, omfattas av ITP-planen. Pensionsförmånerna tryggs genom pensionsförsäkringar tecknade i Alecta.

ITP-planer ska enligt ett uttalande från Rådet för finansiell rapportering, UFR 3, klassificeras som förmånsbestämda planer. ITP-planens konstruktion är emellertid sådan, att det saknas förutsättningar för att beräkna överskott respektive underskott inom planen samt dess eventuella påverkan på framtida premier. ITP-planen redovisas därför i enlighet med IAS 19, p 30, som avgiftsbestämda planer, se not 22.

Vid utgången av 2010 uppgick Alectas överskott i form av den kollektiva konsolideringsnivån till 146 (141) procent. Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkringsåtagandet, beräknad enligt Alectas försäkringstekniska beräkning, vilken inte överensstämmer med IAS 19.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt IAS 7, indirekt metod. Metoden utgår från nettoresultatet, vilket justeras för transaktioner som inte medfört in- och utbetalningar under perioden samt för intäkter och kostnader som hänförs till investerings- eller finansieringsverksamheten.

Likvida medel vid årets slut omfattar placeringar med en löptid på högst tre månader samt kassa och bank.

Not 3 Finansiella risker och finansiell riskhantering

(För ytterligare information och kompletterande data hänvisas till not 19 Finansiella instrument.)

Riskstyrning

En sammanfattning av de finansiella riskerna återfinns i den för koncernen och moderbolaget gemensamma förvaltningsberättelsen, under rubriken Risker och riskhantering.

Finansiella målsättningen är att uppnå lägsta möjliga finansieringskostnader för förbindelsen under dess livstid. Större fluktuationer kan således accepteras under kortare intervaller.

Konsortiets respektive Svedabs finansiella riskhantering regleras dels i en överordnad finanspolicy, dels i en finansstrategi. Finanspolicyn löper över flera år och reglerar den övergripande avvägningen mellan räntekostnader och vald riskprofil. Finansstrategin fastställs årligen av respektive företags styrelse. I finansstrategin fastställs lånebehov, räntebindningstider, upplåning, tillåten valuta- och ränteeponering samt ramar för kredit- och valutarisiker. Handel med derivat utgör en del av riskstyrningen. De finansiella riskerna bevakas och kontrolleras mot bakgrund av dels de ramar som styrelsen fastställt, dels de statliga garantiernas riktlinjer.

Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Konsortiets upplåning garanteras solidariskt av den danska och den svenska staten (Finansministeriet i Danmark och Riksgälden i Sverige). Det betyder att konsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas.

Svedab lånar i Riksgälden i enlighet med proposition 1996/97:161 och gällande garantiförordning. Den statliga garantin innebär att upplåningen sker till förmånliga villkor. För rörliga lån baseras avtalen på reporänta med för 2010 ett administrativt påslag på mellan 0,03-0,08 procent.

Ränterisker

Koncernens nettofinansieringskostnader påverkas av den generella ränteutvecklingen, räntebindningstider och valutakursutvecklingen.

Räntebindningstid används som ett uttryck för risken i kassaflödet, eftersom framtida kassaflöden kommer att vara exponerade för ränteförändringar. Hänsyn tas till effekter av räntesäkringar.

Rörligt förräntade lån och lån med kort löptid innebär å ena sidan normalt en högre risk jämfört med fast förräntade lån och lån med lång löptid. Å andra sidan ökar risken för svängningar i marknadsräntorna över tiden och är störst för den reala och nominella fastförräntade delen av nettoskulden med lång löptid. Det förklaras av diskonteringseffekten, vilken motsvarar den alternativkostnad som är förknippad med fastförräntade skulder jämfört med en finansiering till rörliga och aktuella marknadsräntor.

Av finansstrategiska skäl finns det en grundläggande strävan efter att ha en relativt stor andel av portföljen rörligt förräntad. Marknaden är mycket konjunkturkänslig. Låg ekonomisk tillväxt innebär en låg trafikökning. De ekonomiska effekterna av minskade intäkter i samband med en lågkonjunktur och lägre ekonomisk tillväxt kan då delvis motverkas av lägre räntekostnader. Intäkterna i konsortiet förväntas följa inflationsutvecklingen över tiden. Realräntelån (indexbaserade lån) verkar därför också dämpande på samlade risknivån. Realränteskulden består av både egentliga lån och ränteswapar. Realränteexponeringen kommer framgent att vara relaterad till svensk och dansk inflation. Svedab har inga realräntelån.

Duration

Ett överordnat riktmärke för durationen i koncernen är tre år och det finns stipulerade gränser för tillåtna svängningar. (Duration är ett mått på ränterisken och innebär att man mäter genomsnittlig räntebindningstid. En lång duration innebär en låg refinansieringsrisk.)

Valutarisker

Konsortiet ska utöver DKK endast ha valutaexponering i EUR och SEK. Lån upptagna i andra valutor har omvandlats, främst med hjälp av valutaswapar. Överordnat riktmärket för den svenska valutan ligger på 15 procent, vilket motsvarar konsortiets långsiktiga exponering i SEK. Syftet med exponeringen i SEK är att säkra in- och utbetalningar som görs i den svenska valutan.

Svedabs upplåning sker i SEK. Transaktioner i annan valuta än SEK är sällsynta. Valutaexponeringen vid omräkningen av konsortiets resultat- och balansräkning till SEK säkras inte.

Sammantaget bedöms valutarisken vara begränsad.

Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Likviditetsrisker

Med likviditetsrisk förstås risken att koncernen drabbas av förluster eller extrakostnader till följd av likviditetsproblem.

Risken för att konsortiet eller Svedab ska sakna likvida medel bedöms vara låg. Konsortiets rating hos det internationella kreditvärderingsinstitutet Standard & Poor´s är alltså AAA.

Konsortiet har upprättat standardiserade MTN-program på två av företagets viktiga låne-marknader. Ett Euro Medium Term Notes (EMTN) lån med en maximal låneram om 3,0 miljarder USD, varav 1,9 (2,0) miljarder USD har utnyttjats samt ett Swedish Medium Term Notes (SMTN) lån om 10 miljarder SEK, varav 8,9 (7,3) miljarder SEK har utnyttjats. Inom gällande låneramar kan obligationer löpande ställas ut, baserade på de standardiserade avtalen.

Konsortiets nettoskuld, värderad till verkligt värde, minskade med 184 MDKK. Refinansieringsbehovet under 2011 beräknas uppgå till 3,6 miljarder DKK, utöver eventuella extraordinära återköp av existerande lån.

Svedab får obegränsat låna till räntebetalningar. För den löpande driften finns en låneram, som enligt proposition 2010/10:1, utökats från 2,6 till 3,4 miljarder SEK i prinsnivå januari 2010. Utrymmet bedöms räcka fram till 2019, det år konsortiet beräknas dela ut vinstmedel till sina ägare.

Det finns även en finansiell beredskap som innebär att både konsortiets och Svedabs likviditet löpande ska uppgå till minst sex månaders förbrukning. Vid utgången av 2010 var målet för likviditetsreserven uppfyllt.

Svedabs nettouplåning ökade med 141 MSEK. För att täcka likviditetsbehovet 2011 beräknas upplåningen uppgå till 170 MSEK.

Kreditrisker

Kreditrisk respektive motpartsrisk avser risker för förluster och/eller extrakostnader till följd av att en motpart i ett finansiellt kontrakt inte kan eller vill uppfylla sina förpliktelser. Styrelsen har gjort bedömningen att den samlade kreditrisken är begränsad.

Konsortiets kreditrisker är koncentrerade till motparter med AA- eller A-rating. Nya avtal ingås endast med motparter som lägst har en AA-rating, eller, om ett sådant CSA-avtal föreligger (se nedan), A1/A+ rating.

Motpartsrisken i konsortiet hanteras med hjälp av ett limitsystem som innebär att den maximalt accepterade risken per motpart, generellt avgörs av dennes rating hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. För att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), som innebär att en motpart i vissa fall kan krävas på säkerhet i form av kontanter eller obligationer. Konsortiet tillåts ingå avtal avseende swapar och liknande instrument endast under förutsättningen att det finns ett CSA-avtal.

Svedabs finansiella fordringar utgörs av en långfristig fordran på staten.

Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Not 4 Osäkerhet i uppskattningar

Värdering av tillgångar och skulder innehåller såväl antaganden om framtiden som uppskattningar och bedömningar. Förändringar i koncernens omvärld kan innebära att antagandena eller uppskattningarna måste omprövas, vilket väsentligt kan komma att påverka framtida resultat.

Räntabilitet

Konsortiet beslutade 2005 att, från räkenskapsåret 2006, sänka den långsiktiga realräntan som används till räntabilitetsberäkningarna, från 4 till 3,5 procent. (Den tidigare använda realräntan fastställdes 1994.) Bakgrunden till sänkningen framgår av förvaltningsberättelsen i konsortiets årsredovisning för 2005.

På grund av osäkerheten i framtida trafikutveckling arbetar konsortiet med tre alternativa scenarier: tillväxt-, medel- samt stagnationsscenario. Trafikscenarierna justerades 2008 mot bakgrund av den globala recessionen och för, vid den tidpunkten, förväntningarna på de närmast kommande åren. Trafikprognosen har uppdaterats med faktiska trafikutvecklingen under 2009 och 2010, men är i övriga oförändrad. De största osäkerhetsfaktorerna är den långsiktiga trafikutvecklingen och realräntan. Det kan konstateras att trafikutvecklingen har visat en större tröghet än vad som prognostiserats. Andra parametrar är inflation och behovet av reinvesteringar.

I medelscenariot förväntas en avmattad tillväxt på 4 procent under en femårsperiod samt att den därefter gradvis avtar mot en långsiktig trend på cirka 2 procent.

För samtliga scenarier är utvecklingen under de närmaste 10 åren avgörande för utvecklingen av Öresundsbrons räntabilitet, eftersom räntebördan är störst under dessa år. Utifrån medelscenariot bedöms konsortiets skuld vara återbetald 2035.

Svedab är helt beroende av konsortiets avkastningsförmåga för att bolaget i sin tur ska kunna betala sin skuld. Svedabs verksamhet kommer årligen att gå med underskott fram till den tidpunkt konsortiet börjar betala ut vinstmedel. I beräkningen av återbetalningstiden för konsortiets skuld tas hänsyn till utdelningar enligt de principiella riktlinjerna i konsortialavtalet som tecknats mellan de två ägarbolagen. Den första utdelningen beräknas kunna ske 2019. Svedabs lån beräknas enligt medelscenariot vara återbetalda senast år 2040.

Vid ställningstagande till eventuella nedskrivningsbehov för materiella anläggningstillgångar, görs antaganden om diskonteringsränta, framtida trafik tillväxt, inflation och driftkostnadernas storlek.

Finansiella instrument

Värdering av finansiella instrument till verkligt värde sker med hjälp av uppskattningar av framtida inflation, diskonteringsränta samt volatilitet i referensräntor och valutor.

Uppskjuten skatt

Svedabs skattemässiga underskott uppgår till 3,0 miljarder SEK. Med de antaganden om trafikutveckling som gjorts, räknar Svedab med att kunna utnyttja underskottet första gången år 2016 och att det är fullt utnyttjat senast 2024. Sannolikheten i de antaganden som gjorts bedöms vara hög, varför Svedab redovisar en uppskjuten skattefordran avseende underskottet.

Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Not 5 Segmentupplysningar

Enligt IFRS ska ett företag lämna information om sina olika slag av produkter och tjänster och om de olika geografiska områden inom vilka det verkar. Svedabkoncernens verksamhet saknar förutsättningar för uppdelning i olika segment.

Not 6 Intäkter

Intäkter från vägförbindelsen avser avgifter för passager. Intäkter från järnvägen avser ersättning från Banedanmark och Trafikverket för nyttjanderätten till järnvägsförbindelsen. Övriga intäkter avser fiberoptik och telefonledningar i Öresundsbron.

	2010	2009
Intäkter från vägförbindelsen	669	698
Intäkter från järnvägen	299	323
Övriga intäkter	12	12
Summa	980	1 033

Not 7 Övriga rörelsekostnader

I övriga rörelsekostnader ingår kostnader för driften av Öresundsbron och de svenska landanslutningarna i form av direkta drift- och underhållskostnader, marknadsföringskostnader, lokalkostnader, administrationskostnader och kostnader för IT.

Not 8 Ersättning till revisorerna

Revision (TSEK)

	2010	2009
<i>Deloitte</i>		
Revisionsuppdraget	338	503
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	423	64
Övriga tjänster	218	377
Summa	979	944
<i>PricewaterhouseCoopers</i>		
Revisionsuppdraget	964	1 159
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	25	41
Övriga tjänster	102	94
Summa	1 091	1 294
<i>Rigsrevisionen (Danmark)</i>		
Revisionsuppdraget	15	60
<i>Riksrevisionen</i>		
Revisionsuppdraget	46	165
Koncernen totalt	2 131	2 463

Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Not 9 Operationella leasingavtal**Leasingkostnader avseende operationella leasingavtal**

	2010	2009
Hyror	2,9	3,1

Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal fördelar sig på förfallotidpunkter enligt följande:

0 - 1 år	2,9	3,6
Summa	2,9	3,6

Not 10 Finansiella poster

Ytterligare information om finansnettot finns i not 2, rubrik Finansiella instrument.

Finansiella intäkter	2010	2009
Ränteintäkter från finansiella anläggningstillgångar	43	48
Övriga ränteintäkter	14	30
Summa	57	78

Finansiella kostnader	2010	2009
Räntekostnader lån	-616	-630
Räntekostnader derivat samt övriga finansiella poster	18	-68
Summa	-598	-698

Summa nettofinansieringskostnader -541 -620

Värdeförändringar netto	2010	2009
Värdepapper	6	-4
Lån	-1 298	-837
Valuta- och ränteswapar	1 099	546
Ränteoptioner	1	1
Valutaoptioner	27	11
Summa värdeförändringar	-165	-283

Resultat från finansiella investeringar -706 -903

Varav finansiella poster hänförliga till finansiella tillgångar och skulder som inte redovisas till verkligt värde:

Ränteintäkter	43	48
Räntekostnader	-114	-129

Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Not 11 Inkomstskatt

Inkomstskattens fördelning mellan underskott och temporära skillnader framgår nedan. Ytterligare information finns i not 2, rubrik Inkomstskatter samt not 4.

	2010	2009
Inkomstskatt fördelar sig enligt följande		
Förändring i uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	18	86
Uppskjuten skatt som belöper på årets underskottsavdrag	30	13
Summa inkomstskatt	48	99

Skillnad mellan redovisad skatteintäkt och skatteintäkt enligt gällande skattesats

Redovisat resultat före skatt	-179	-380
Skatteintäkt enligt gällande skattesats	48	100
Skattemässigt ej avdragsgilla kostnader	0	-1
Skatt på årets resultat enligt resultaträkningen	48	99

Uppskjutna skattefordringar

Skillnad mellan redovisat och skattemässigt värde långfristiga skulder	144	167
Skillnad mellan redovisat och skattemässigt värde derivatinstrument	55	44
Underskottsavdrag	778	748
Summa uppskjutna skattefordringar	977	959

Not 12 Materiella anläggningstillgångar**Öresundsbron**

	2010-12-31	2009-12-31
Ingående ackumulerat anskaffningsvärde	13 820	14 554
Nyanskaffningar	27	26
Kursdifferens	-1 829	-760
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	12 018	13 820
Ingående ackumulerade avskrivningar	-2 106	-1 984
Årets avskrivningar	-182	-231
Kursdifferens	289	109
Utgående ackumulerade avskrivningar	1 999	-2 106
Utgående planenligt restvärde	10 019	11 714

Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Svenska landanslutningar

	2010-12-31	2009-12-31
Ingående ackumulerat anskaffningsvärde	2 991	2 987
Nyanskaffningar	0	5
Avyttringar och utrangeringar	0	-1
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	2 991	2 991
Ingående ackumulerade avskrivningar	-472	-422
Årets avskrivningar	-50	-50
Utgående ackumulerade avskrivningar	-522	-472
Utgående planenligt restvärde	2 469	2 519

Not 13 Övriga materiella anläggningstillgångar

	2010-12-31	2009-12-31
Ingående ackumulerat anskaffningsvärde	106	100
Nyanskaffningar	23	13
Avyttringar och utrangeringar	0	-1
Kursdifferenser	-15	-6
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	114	106
Ingående ackumulerade avskrivningar	-42	-31
Årets avskrivningar	-13	-14
Avyttringar och utrangeringar	0	1
Kursdifferenser	5	2
Utgående ackumulerade avskrivningar	-50	-42
Utgående planenligt restvärde	64	64

Några taxeringsvärden är ej åsatta koncernens anläggningstillgångar.

Not 14 Fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott

Ytterligare information finns under Koncernens förändringar i eget kapital.

	2010-12-31	2009-12-31
Fordran avseende lämnade aktieägartillskott	1 492	1 492
Upplupen ränta	432	389
Utgående fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott	1 924	1 881

Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Not 15 Derivatinstrument

Redovisade värden	2010-12-31			2009-12-31		
	Tillgång	Skuld	Netto	Tillgång	Skuld	Netto
Ränteswapar	113	-623	-510	82	-621	-539
Valutaswapar	843	-127	716	237	-582	-345
Valutaterminter	37	-1	36	7	-14	-7
Ränteoptioner	0	0	0	0	0	0
Valutaoptioner	0	-7	-7	0	-1	-1
Summa	993	-758	235	326	-1 218	-892

Not 16 Kortfristiga fordringar

	2010-12-31	2009-12-31
Kundfordringar	51	67
Övriga fordringar	2	3
Upplupna intäkter	4	2
Förutbetalda kostnader	6	8
Periodiserade räntor:		
Valuta- och ränteswapar	143	207
Summa	206	287

Motpartsrisk och kreditrisk i kundfordringar

Kundfordringarna utgör en liten andel av koncernens samlade tillgångar. Den totala risken i kundfordringar har bedömts vara låg och kreditrisken i kundfordringar oförändrad. Prövning av kreditrisken i kundfordringar sker enligt en schablonmetod, baserad på kreditkvalitet och ålder. Andelen förfallna fordringar har minskat jämfört med föregående år, från 49 till 31 procent. Motpartsrisken och kreditrisken i kundfordringar åskådliggörs i nedanstående tabeller.

Kreditsäkerhet i kundfordringar

	2010-12-31	2009-12-31
Betalkortsföretag	9	8
Företagskunder - med kreditprövning	29	32
Företagskunder - ingen kreditprövning	10	22
Privata kunder - med kreditprövning	2	3
Privata kunder - ingen kreditprövning	1	2
Summa	51	67

Fördelning mellan ej förfallna/förfallna fordringar

	2010-12-31	2009-12-31
Betalkortsföretag	9	8
Kundfordringar, ej förfallna eller nedskrivna	27	28
Företagskunder förfallna men ej nedskrivna	16	33
Nedskrivna kundfordringar	0	0
Årets reservering för osäkra fordringar	-1	-2
Summa	51	67

Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Ålderfördelning gruppen Kundfordringar, förfallna men ej nedskrivna

	2010-12-31	2009-12-31
Mindre än en månad	14	32
1-3 månader	1	1
3-6 månader	1	0
6-12 månader	0	0
Mer än 12 månader	0	0
Summa	16	33

Årets reservering för osäkra fordringar

	2010-12-31	2009-12-31
Ingående balans	2	2
Under året konstaterade förluster	-2	-2
Under året konstaterade förluster utöver reserverat/återfört och utnyttjat belopp	0	0
Reservering för osäkra fordringar	2	2
Summa	2	2

Not 17 Likvida medel

	2010-12-31	2009-12-31
Banktillgodohavanden	589	608
Deposits	678	630
Summa kassa och bank	1 267	1 238
Kortfristiga placeringar, löptid högst tre månader	622	0
Utnyttjad checkräkningskredit	-31	0
Summa likvida medel enligt kassaflödesanalys	1 858	1 238

Checkräkningskredit

Beviljad checkräkningskredit inklusive övertrasseringsrätt	558	771
--	-----	-----

Not 18 Eget kapital**Aktier**

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 SEK. Alla aktier har lika röstvärde.

Övrigt tillskjutet kapital

Villkorade aktieägartillskott på sammanlagt 1 492 (1 492) MSEK. Ytterligare upplysningar finns under Koncernens förändringar i eget kapital.

Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Not 19 Finansiella instrument

För ytterligare information hänvisas till not 3 Finansiella risker och finansiell riskhantering.

För upplysningar om moderbolagets finansiella nettoskuld, se not XV i Moderbolagets årsredovisning.

Finansiell nettoskuld

2010-12-31	DKK	EUR	SEK	Övriga valutor	Redovisat värde	Verkligt värde
Finansiella anläggningstillgångar	0	0	1 924	0	1 924	1 924
Likvida medel	617	682	589	0	1 888	1 888
Upplåning	-1 031	-18	-12 129	-5 394	-18 572	-18 558
Valuta- och ränteswapar	-8 984	-1 453	5 244	5 399	206	206
Övriga derivat	164	-499	321	42	28	28
Skulder till kreditinstitut	-4	-10	-16	0	-30	-30
Periodiserade räntor	-124	-5	-85	-1	-215	-215
Koncernen	-9 362	-1 303	-4 152	46	-14 771	14 757

2009-12-31	DKK	EUR	SEK	Övriga valutor	Redovisat värde	Verkligt värde
Finansiella anläggningstillgångar	0	0	-1 881	0	-1 881	-1 881
Likvida medel	-210	-461	-566	0	-1 237	-1 237
Upplåning	443	1 169	10 307	6 658	18 577	18 609
Valuta- och ränteswapar	1 612	9 535	-3 639	-6 625	883	883
Övriga derivat	0	1 671	-1 623	-39	9	9
Periodiserade räntor	9	177	91	0	277	277
Koncernen	1 854	12 091	2 689	-6	16 628	16 660

Räntebärande nettoskuld

	2010-12-31	2009-12-31
Värderad till verkligt värde	14 599	16 399
Värderad till anskaffningsvärde	13 843	15 582

Ränterisker

Koncernens räntefördelning beräknas på upplåning, derivat, likvida medel och betalningsutfästelser inklusive upplupen ränta och moderbolagets på upplåning inklusive upplupen ränta och likvida medel. Andelen realränteskulder var oförändrad men värdet fick skrivas upp på grund av högre inflation 2010 jämfört med 2009. Räntefördelningen framgår av nedanstående tabeller:

Räntefördelning

	Koncernen		Moderbolaget	
	2010	2009	2010	2009
Rörlig ränta	42 %	29 %	55 %	32 %
Fast ränta	39 %	52 %	56 %	68 %
Real ränta	19 %	19 %	-	-

Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Räntebindningstid

Räntebindningstiden avser perioden fram till förfalltidpunkt eller tidpunkten för nästa räntejustering, om denna tidpunkt infaller tidigare. Med rörligt förräntad skuld menas sådan skuld som antingen har en förfalltidpunkt eller en räntejustering som infaller under påföljande år. Skillnaden mellan nettoskuldens nominella värde respektive verkliga värde, avspeglar skillnaden mellan den kontraktsevenliga förpliktelsen vid förfall och skuldens verkliga värde på balansdagen.

Svedabs fordran på svenska staten avseende aktieägartillskott klassificeras som ett finansiellt instrument. Sannolikt kommer bolaget inte att erhålla några faktiska betalningar, utan tillskottet kommer att kvittas mot framtida vinstmedel. Instrumentet har på grund av sin speciella karaktär exkluderats från beräkningen av räntebindningstider och förfallotider för nettoskulden. Svedab har inga realränteinstrument.

Räntebindningstiden för koncernens nettoskuld till nominellt värde framgår av de följande tabellerna.

Koncernen 2010-12-31 Räntebindningstid	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nettoskuld	
							Nom värde	Verkligt värde
Likvida medel	-1 833	0	0	0	0	0	-1 833	-1 858
Upplåning	7 431	0	2 191	1 466	978	5 683	17 750	18 826
Valuta- och ränteswapar	974	0	-1 178	-913	-419	1 240	-296	-248
Övriga derivat	-39	0	0	0	0	0	-39	-29
Summa	6 533	0	1 013	553	559	6 923	15 582	16 691

Räntebindningstiden för gruppen > 5 år sträcker sig mellan 5-20 år. 4 971 MSEK förfaller inom perioden 5-10 år.

I nettoskulden per 2010-12-31 ingår realränteinstrument enligt följande:

Räntebindningstid	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nom värde	Verkligt värde
Realränteinstrument, netto	33	0	0	37	239	2 661	2 969	2 968

2009-12-31 Räntebindningstid	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nettoskuld	
							Nom värde	Verkligt värde
Likvida medel	-1 237	0	0	0	0	0	-1 237	-1 238
Upplåning	5 223	2 172	0	2 312	1 560	6 360	17 626	18 872
Ränteswapar	-6 817	500	0	3 106	-413	3 668	44	693
Valutaswapar	7 830	-1 707	0	-1 637	-550	-3 068	868	205
Övriga derivat	9	0	0	0	0	0	9	9
Summa	5 008	965	0	3 781	597	6 960	17 310	18 541

Räntebindningstiden för gruppen > 5 år sträcker sig mellan 5-20 år. 4 453 MSEK förfaller inom perioden 5-10 år.

Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter

I nettoskulden per 2009-12-31 ingår realränteinstrument enligt följande:

Räntebindningstid	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nom värde	Verkligt värde
Realränteinstrument, netto	0	73	0	0	52	3 105	3 229	3 421

Räntegarantier	2010-12-31	2009-12-31
Samlade värdet av räntegarantier, caps m m	0	0,7
Andel av den rörligt förräntade skulden som var säkrad	0 %	100 %

Känslighetsanalys

Kurskänsligheten uppgår till 7,4 (8,5) MSEK för hela nettoskulden när räntekurvan parallellförskjuts med 1 bp/punkt och i moderbolaget till 1,3 (1,5) MSEK. Känslighetsberäkningarna på kassaflödet och verkligt värde är baserade på nettoskulden vid årets utgång.

Riktmärket för durationen 2010 var i konsortiet 3,25 år för den nominella skulden. Den faktiska durationen låg inom det accepterade intervallet 2,9 till 3,3 år. Under 2010 reducerades den fastförräntade skulden i takt med att fasta ränteswappar löpt ut. Ränteswapparna användes för att säkra den svenska valutan när den försvagades 2008. Konsekvensen blev att de låga marknadsräntorna fick genomslag. Svedab strävade mot en sänkning av durationen och uppnådde en faktiskt duration på 2,6 år.

Koncernen	2010			2009		
	Duration i år	BPV*	Verkligt värde	Duration i år	BPV*	Verkligt värde
Nominell ränta	2,9	3,7	13 167	3,1	4,5	15 120
Realränta	10,7	3,7	3 525	10,7	4,0	3 421
Totalt nettoskuld	4,4	7,4	16 692	4,6	8,5	18 541

*Basis Point Value anger kurskänsligheten när räntekurvan parallellförskjuts med 1 bp/punkt.

Valutarisker

Svenska kronan stärktes under året och konsortiet ökade exponeringen i valutan från en nivå mindre än en procent till 11 procent. Exponeringen i EUR minskade i motsvarande omfattning. Exponeringen i EUR bedöms mot bakgrund av den danska fastkurspolitiken utgöra en lägre risk. Kursrelationen ligger inom +/- 2,25 procent i ERM2 avtalet. Andelen EUR styrs av hur växelkursen och räntenivån mellan de båda valutorna utvecklas.

Valutakurskänsligheten för koncernens finansportfölj var ca 531 (697) MSEK vid en kursförändring på +/- 5 procent i andra valutor än redovisningsvalutan SEK. Kursförändringen är ett mått på känsligheten och uttrycker inte någon förväntad volatilitet i de valutor konsortiet har exponering i. Givet en bibehållen dansk fastkurspolitik mot EUR, innebär denna valutakurskänslighet en mot eget kapital redovisad omräkningsexponering för koncernen. Koncernens valutaexponering, framgår av nedanstående tabell:

Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Valutaexponering, netto	2010	2009
DKK	9 %	11 %
EUR	63 %	73 %
SEK	28 %	16 %

Likviditetsrisker

Belopp som förfaller till betalning och tidpunkt framgår av nedanstående tabeller. Räntebetalningar har beräknats enligt avtalade villkor för de fast förräntade lånen och enligt den implicita forwardräntan för den rörligt förräntade nettoskulden. Räntebetalningarna är fördelade på den aktuella nettoskulden och det ingår varken refinansiering av nettoskulden eller likviditetspåverkan från driften, i enlighet med IFRS 7. Beloppen redovisas till nominella värden och motsvarar således den kontraktsevenliga förpliktelsen vid förfall.

2010-12-31							Nettoskuld
Förfallotidpunkt	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	2010-12-31
<i>Tillgångar och skulder</i>							
Skuld	5 390	998	2 326	1 467	1 428	6 132	17 741
Derivat, skuld	3 971	1 015	1 645	1 195	1 116	4 066	13 008
Derivat, tillgång	-4 025	-1 048	1 643	-1 257	-1 167	-4 193	-13 333
Övriga tillgångar	-1 859	0	0	0	0	0	-1 859
Summa	3 477	965	2 328	1 405	1 377	6 005	15 557
<i>Räntebetalningar</i>							
Skuld	560	440	447	386	268	1 133	3 234
Derivat, skuld	440	398	356	270	258	1 361	3 083
Derivat, tillgång	-455	-399	-385	-316	-217	-823	-2 595
Övriga tillgångar	-25	0	0	0	0	0	-25
Summa	520	439	418	340	309	1 671	3 697

Motpartsrisker**Motpartsrisk i konsortiet**

Vid utgången av året hade konsortiet ingått CSA-avtal med 13 av 21 aktiva finansiella motparter. Exponeringen för motparter med CSA-avtal uppgick brutto till 844 MDKK (netto 725 MDKK) och värdet av till konsortiet utväxlade säkerheter till 568 MDKK. Exponeringen för motparter utan avtal uppgick brutto till 397 MDKK (netto 338 MDKK). Största enskilda exponeringen uppgick brutto till 495 MDKK (netto 218 MDKK) och täcks av CSA-avtal.

Motpartsrisk i Svedab

Svedabs finansiella fordringar utgörs av en långfristig fordran på staten avseende villkorat aktieägartillskott inklusive upplupen ränta. Den totala fordran uppgår till 1 924 (1 881) MSEK. Svedab har placerat 584 MSEK hos Danske Bank, rating A enligt Standard & Poor's, för amortering av lån i juni respektive november 2011.

Konsortiets kreditrisk per ratingkategori 2010-12-31

Bruttoexponeringen för motpartsrisken värderas enligt IFRS till verkligt värde utan att hänsyn tas till nettingavtal med motparten. För jämförelse anges även nettoexponeringen värderad till verkligt värde och med hänsyn tagen till nettingavtal och mottagna säkerheter enligt collateralavtal.

Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Total motpartsexponering (verkligt värde)

Rating	Placeringar	Derivat		Säkerhet	Antal motparter
		Brutto	Netto		
AAA	1 328	137	99	286	5
AA	451	585	398	282	7
A	373	912	339	0	8
BBB	0	227	227	0	1
Summa	2 152	1 861	1 063	568	21

Not 20 Övriga skulder

	2010-12-31	2009-12-31
Leverantörsskulder	30	36
Övriga skulder	13	17
Upplupna kostnader	32	29
Förutbetalda intäkter	9	9
Periodiserade räntor:		
Lån	258	265
Valuta- och ränteswapar	99	220
Summa	441	576

Not 21 Ansvarsförbindelser, eventalförpliktelser och åtaganden

	2010-12-31	2009-12-31
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	28 895	30 334
Koncernredovisningen upprättas enligt klyvningsmetoden, varför koncernens ansvarsförbindelser reduceras med halva beloppet	-14 448	-15 167
Summa	14 447	15 167

Åtaganden

Öresundsbrokonsortiet har ingått drifts- och underhållsavtal som gäller fram till 2016 med ett totalt nettobelopp på 105 MSEK. Övriga åtaganden uppgick vid årets utgång till 70 MSEK. Svedab har ingått drifts- och underhållsavtal som gäller dels till 31 december 2020 med ett totalt nettobelopp på 50 MSEK och dels till 30 juni 2050 med ett totalt nettobelopp på 28 MSEK. Därutöver finns ett driftavtal som löper tills vidare, med en beräknad årligt kostnad på 2 MSEK.

Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Not 22 Medelantal anställda och ersättning till anställda och styrelse

Medelantal anställda	2010		2009	
	Antalet anställda	Varav män	Antalet anställda	Varav män
Sverige	61	42 %	62	43 %
Danmark	31	57 %	30	59 %
	92	47 %	92	48 %

Ersättning till anställda, vd och styrelse

Rörliga eller aktierelaterade ersättningar har inte utgått. Uppgifterna om ersättningar till anställda, styrelse och vd i koncernen har beräknats enligt koncernmässiga principer, om inget annat anges. Antalet personer i gruppen styrelse och vd avser förhållandet på balansdagen.

Ersättning till anställda

	2010	2009
Löner och andra ersättningar	55,1	57,5
Sociala kostnader	18,9	18,6
(varav pensionskostnader)	(7,2)	(7,0)

Ersättning till styrelse och vd

	2010	2009
Löner och andra ersättningar	3,5	3,5
Pensioner	1,0	0,9
Antal personer (varav män %)	15 (60)	14 (57)

Ersättning till moderbolagets styrelse och vd (TSEK)

Fyra av Svedabs fem styrelseledamöter är även invalda i konsortiets styrelse.

Nedanstående tabell visar den sammanlagda ersättningen som under räkenskapsåret har utgått till moderbolagets styrelse och vd.

	2010	2009
Styrelsens ordförande	491	478
Elisabet Annell	245	239
Gunnar Björk	245	181
Gunnar Malm (maj-dec 2010)	163	0
Hans Brändström	0	64
Ingemar Skogö (jan-apr 2009)	0	58
Verkställande direktör	2 202	2 100
Summa	3 346	3 120

¹⁾varav:

övriga förmåner	234	255
pensionskostnader	587	507
	821	762

Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Pensionsförsäkringar hos Alecta (TSEK)

Upplysningar om redovisningsprinciper finns i not 2.

	2010	2009
Inbetalda avgifter	2 762	2 620

Not 23 Upplysningar om närstående

Svedabkoncernens utbud av tjänster består av upplåtande av väg- och järnvägsförbindelsen på Öresundsbron. Upplåtandet av vägförbindelsen erbjuds allmänheten, staten, statliga myndigheter och statliga bolag i konkurrens och enligt kommersiella villkor. Järnvägsförbindelsen upplåts till Trafikverket och Banedanmark och för detta erhålls en fastställd avgift.

Svedabkoncernen köper produkter och tjänster från statliga myndigheter och bolag till marknadsmässiga priser och enligt kommersiella villkor.

Konsortiet och Svedab erlägger ingen garantiprovision till den svenska eller danska staten för deras garantier av de båda företagens skulder.

SVENSK-DANSKA BROFÖRBINDELSEN
SVEDAB AB

MODERBOLAGETS ÅRSREDOVISNING 2010



2010



Moderbolagets resultaträkning

	Not	2010	2009
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	V	5	2
Summa rörelsens intäkter		5	2
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	VI	-21	-19
Personalkostnader	VII	-5	-5
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	IX	-50	-50
Summa rörelsens kostnader		-76	-74
Rörelseresultat		-71	-72
Resultat från finansiella investeringar			
Ränteintäkter från finansiella anläggningstillgångar		43	48
Ränteintäkter och liknande resultatposter		4	4
Räntekostnader och liknande resultatposter		-114	-129
Summa resultat från finansiella investeringar		-67	-77
Resultat före skatt		-138	-149
Skatt på årets resultat	VIII	29	348
Årets resultat		-109	199

Moderbolagets resultat är lika med årets totalresultat.

Kommentarer till moderbolagets resultaträkning

Nettoomsättningen utgörs av en ersättning som Trafikverket årligen erlägger för nyttjandet av järnvägsanläggningen. Driftkostnaderna är till största delen fasta.

Resultat från finansiella investeringar förbättrades som en följd av sjunkande räntor och fortsatt nyupplåning till rörlig ränta med fördelaktiga villkor. Nettoupplåningen ökade med 141 (161) MSEK. Ränteintäkter från finansiella anläggningstillgångar avser upplupen ränta på aktieägartillskott, se Moderbolagets förändringar i eget kapital. Räntekostnaderna blev 15 MSEK lägre. Genomsnittlig finansieringskostnad uppgick till 2,5 (2,9) procent.

Skatt på årets resultat 2009, avser bland annat en återföring av uppskjuten skatteskuld, 335 MSEK, se även not II.

Moderbolagets balansräkning

	Not	2010-12-31	2009-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Svenska landanslutningar	IX	2 470	2 520
		2 470	2 520
Finansiella anläggningstillgångar			
Kapitalandel Öresundsbrokonsortiet	X	23	23
Fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott	XI	1 924	1 881
Uppskjuten skattefordran	VIII	778	749
		2 725	2 653
Summa anläggningstillgångar		5 195	5 173
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Fordringar på Öresundsbrokonsortiet		2	4
Övriga fordringar		1	1
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	XII	5	3
		8	8
Kassa och bank	XIII	584	565
Summa omsättningstillgångar		592	573
Summa tillgångar		5 787	5 746

Moderbolagets balansräkning

	Not	2010-12-31	2009-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	XIV		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		8	8
Reservfond		2	2
		10	10
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst		530	332
Årets resultat		-109	199
		421	531
Summa eget kapital		431	541
Långfristiga skulder			
Skuld till Riksgälden	XV	4 801	4 666
Summa långfristiga skulder		4 801	4 666
Kortfristiga skulder			
Skuld till Riksgälden	XV	465	440
Leverantörsskulder		3	8
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	XVI	87	91
Summa kortfristiga skulder		555	539
Summa eget kapital och skulder		5 787	5 746
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser	XVII	28 895	30 334

Kommentarer till moderbolagets balansräkning

Anskaffningsvärdet för de svenska landanslutningarna uppgår till cirka 3 miljarder SEK.

Avskrivningar sker enligt fastställda principer.

Uppskjuten skattefordran har beräknats på bolagets taxeringsmässiga underskott, 3,0 miljarder SEK, se not IV.

Fordran på staten avseende aktieägartillskott löper med rörlig ränta. Den räntefordran som uppkommer redovisas som en långfristig fordran, se Moderbolagets förändringar i eget kapital.

Upplåningen fortsatte att öka vilket förklaras av att Svedabs verksamhet lånefinansieras. Upplåningen kommer att öka fram till den tidpunkt konsortiet börjar dela ut medel. Första gången detta kan ske är beräknad till år 2019.

Moderbolagets förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserad vinst	Årets resultat	Summa eget kapital
Eget kapital 2008-12-31	8	2	479	-147	342
Behandling av resultat			-147	147	0
Summa förändringar i eget kapital som inte redovisas i resultaträkningen			-147	147	0
Årets resultat				199	199
Eget kapital 2009-12-31	8	2	332	199	541
Behandling av resultat			199	-199	0
Summa förändringar i eget kapital som inte redovisas i resultaträkningen			199	-199	0
Årets resultat				-109	-109
Eget kapital 2010-12-31	8	2	531	-109	431

Kommentarer till förändringar i eget kapital

Balanserad vinst

Svenska staten har tillskjutet villkorade aktieägartillskott på sammanlagt 1 492 MSEK. Tillskotten har i enlighet med 2001 års ekonomiska vårproposition, 2000/01:100, lämnats i form av reverser och redovisats mot balanserat resultat. Den därigenom uppkomna fordran på staten beräknas vara reglerad senast år 2030, genom att beloppet successivt kvittas mot framtida vinstmedel. Reverserna löper med rörlig ränta och kommer bolaget till godo i form av betalningsutfästelser. Röntan ska för varje räkenskapsår beräknas enligt en räntesats motsvarande Svedabs genomsnittliga ränta för utestående lån hos Riksgälden under året. Den räntefordran som kvarstår när tillskotten har blivit reglerade, kommer i sin tur att regleras mot vinstutdelning.

Aktieägartillskotten motsvarar det totala värdet av de ackumulerade underskotten i Svedab under perioden 2001-2004. Under denna period redovisades Svedabs andel i konsortiet enligt kapitalandelsmetoden. Från och med år 2005 upprättas koncernredovisningen enligt IFRS och Svedabs andel i konsortiet redovisas enligt anskaffningsvärdemetoden. Det fria kapital som kom bolaget till godo i samband med övergången har kunnat täcka det årliga underskottet i Svedabs verksamhet 2005 och därefter.

Moderbolagets kassaflödesanalys

	2010	2009
Den löpande verksamheten		
Årets resultat	-109	199
Justeringar för:		
Skatt	-29	-348
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar	50	50
Finansiella intäkter	-47	-52
Finansiella kostnader	114	129
Förändring i rörelsekapital	-1	2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-22	-20
Investeringsverksamheten		
Investering i svenska landanslutningar, netto	0	-4
Kassaflöde från investeringsverksamheten	0	-4
Finansieringsverksamheten		
Upptagna lån, netto	160	225
Betald ränta	-123	-141
Erhållen ränta	4	4
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	41	88
Årets kassaflöde	19	64
Likvida medel vid årets början	565	501
Likvida medel vid årets slut	584	565

Moderbolagets redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Not I Företagsinformation

Årsredovisningen för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) för räkenskapsåret 2010 har godkänts av styrelsen och verkställande direktören för publicering den 31 mars 2011 och kommer att föreläggas årsstämman den 27 april 2010 för fastställande. Moderbolaget är ett svenskt aktiebolag med säte i Malmö, Sverige.

Not II Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper

Valuta och enhet

Alla belopp anges i miljoner svenska kronor (MSEK), om inget annat framgår. Belopp inom parentes avser föregående år. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Uttalande om överensstämmelse med tillämpade regelverk

Moderbolagets årsredovisning är upprättad i enlighet med svensk lag och med tillämpning av Redovisningsrådets rekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Värderings- och upplysningsreglerna enligt IFRS tillämpas med de avvikelser som framgår nedan.

Grunder för upprättandet av redovisningen

Redovisningen baseras på historiska anskaffningsvärden.

Intresseföretag

Kapitalandelen i Öresundsbrokonsortiet redovisas enligt anskaffningsvärdemetoden med avdrag för eventuella nedskrivningar.

Intäktsredovisning

Intäkter redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Intäkter från de svenska landanslutningarna

Redovisning av intäkter från de svenska landanslutningarna sker i takt med att anläggningen nyttjas.

Inkomstskatter

Uppskjuten skatt redovisas i enlighet med balansräkningsmetoden, innebärande att uppskjuten skatt beräknas för på balansdagens samtliga identifierade temporära skillnader, d v s mellan å ena sidan tillgångarnas eller skuldernas skattemässiga värden och å andra sidan deras redovisade värden.

Moderbolagets redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Uppskjutna skattefordringar redovisas för bolagets utnyttjade underskottsavdrag, i den utsträckning det är sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga och mot vilka de utnyttjade underskottsavdragen kan komma att utnyttjas. Värdering av samtliga skatteskulder respektive fordringar sker till nominella belopp samt enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden prövas vid varje balansdag, se not IV.

Styrelsen har, med anledning av ändringar i skattelagstiftningen, bedömt att det inte föreligger någon temporär skillnad mellan det bokförda värdet på kapitalandelen i konsortiet respektive andelens skattemässiga värde, varför en uppskjuten skatteskuld till ett värde av 335 MSEK återfördes 2009.

Bolagsskatt

Skattesatsen är 26,3 procent.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar samt eventuella nedskrivningar. Anskaffningsvärdet har minskats med erhållna EU-bidrag, 187 MSEK. Av anskaffningsvärdet för de svenska landanslutningarna, 3 miljarder SEK, utgör andelen aktiverade lånekostnaderna 13 procent.

Tillkommande utgifter redovisas som materiell anläggningstillgång om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelarna som är förknippade med tillgången, kommer att komma bolaget till del och tillgångens anskaffningsvärde kan mätas på tillförlitligt sätt. Utgifter för löpande underhåll redovisas som kostnader i den period de uppkommer.

Av- och nedskrivningar

Avskrivningarna beräknas på tillgångarnas anskaffningsvärde. Avskrivningarna är linjära och fördelas över tillgångarnas nyttjandeperiod. Komponentavskrivning tillämpas. Avskrivningar sker med följande procentsatser:

Avskrivningar, %

Grundkonstruktion	1
Fasad- och bullerdämpande åtgärder	2
Väg och järnväg	2,5
Mekaniska installationer	4
Inventarier, bilar, datorer	20

En tillång skrivs ned om redovisat värde överstiger återvinningsvärdet. Med återvinningsvärde avses det högsta av nettoförsäljningsvärdet och nyttjandevärdet. Nyttjandevärdet utgörs av nuvärdet av de förväntade framtida kassaflödena. Beräkningen sker med en diskonteringsfaktor som avspeglar marknadens förväntade krav på avkastning vid det tillfälle värderingen sker. Nedskrivningsbehovet prövas årligen. Nedskrivningar redovisas över resultaträkningen.

Något återvinningsvärde beräknas inte för Svedabs tillgångar. Dessa bildar tillsammans med Öresundsbron en gemensam kassaflödesgenererande enhet, se not IV.

Moderbolagets redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Finansiella instrument

Likvida medel, låneskulder och lånekostnader

Likvida medel och låneskulder redovisas enligt likviddagsprincipen. Likvida medel utgörs av kassa- och banktillgodohavanden.

Låneskulder redovisas till upplupet anskaffningsvärde. Låneskulder bokas bort vid amortering.

Summan av räntor och andra kostnader för lånen bildar tillsammans de totala lånekostnaderna. Lånekostnader belastar resultatet i den period till vilken de hänförs.

Redovisat och verkligt värde

I de fall det verkliga värdet för de finansiella tillgångarna och skulderna avviker från det redovisade värdet, anges det i not.

Ersättningar till anställda

Pensionsförpliktelser

Svedabs anställda är anslutna till ITP-planen. Pensionsförmånerna tryggs genom pensionsförsäkringar tecknade i Alecta. ITP-planen ska enligt ett uttalande från Rådet för finansiell rapportering, UFR 3, klassificeras som förmånsbestämda planer. ITP-planens konstruktion är emellertid sådan, att det saknas förutsättningar för att beräkna överskott respektive underskott inom planen samt dess eventuella påverkan på framtida premier. ITP-planen redovisas därför som avgiftsbestämda planer, se not VII.

Vid utgången av 2010 uppgick Alectas överskott i form av den kollektiva konsolideringsnivån till 146 (141) procent. Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkringsåtagandet, beräknad enligt Alectas försäkringstekniska beräkning, vilken inte överensstämmer med IAS 19.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Den indirekta metoden utgår från nettoresultatet, vilket justeras för transaktioner som inte medfört in- och utbetalningar under perioden samt för intäkter och kostnader som hänförs till investerings- eller finansieringsverksamheten.

Not III Finansiella risker och finansiell riskhantering

För information om finansiella risker och riskhantering hänvisas till koncernredovisningen, not 3 Finansiella risker och finansiell riskhantering samt not 19 Finansiella instrument. Svedab har inga derivat.

Not IV Osäkerhet i uppskattningar

Värdering av tillgångar och skulder innehåller såväl antaganden om framtiden som uppskattningar och bedömningar. Förändringar i företagens omvärld kan innebära att antagandena eller uppskattningarna måste justeras, vilket väsentligt kan komma att påverka det framtida resultatet.

Moderbolagets redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Nedskrivningar

Svedabs anläggning bildar tillsammans med Öresundsbron en gemensam kassaflödes-genererande enhet. Eventuella nedskrivningsbehov framkommer via konsortiets ränta-bilitetsberäkningar, se koncernredovisningen not 4.

Uppskjuten skatt

Svedabs verksamhet kommer årligen att uppvisa underskott fram till den tidpunkt konsortiet börjar betala ut vinstmedel. Scenariot är i linje med förutsättningarna som regeringarna i Sverige och Danmark angav i samband med beslutet om Öresundsförbindelsen. Svedabs skattemässiga underskott uppgår till 3,0 miljarder SEK. Med de antaganden om trafikutveckling som gjorts, räknar Svedab med att kunna utnyttja underskottet första gången år 2016 och att det är fullt utnyttjat senast år 2024. Sannolikheten i de antaganden som gjorts bedöms vara hög, varför Svedab redovisar en uppskjuten skattefordran avseende underskottet.

Not V Nettoomsättning

	2010	2009
Intäkter från järnvägen	5	2
Summa	5	2

Not VI Ersättning till revisorerna

Revision (TSEK)	2010	2009
<i>PricewaterhouseCoopers</i>		
Revisionsuppdraget	293	308
Skatterådgivning	0	75
Övriga tjänster	27	25
Summa	320	408
<i>Riksrevisionen</i>		
Revisionsuppdraget	41	125
Koncernen totalt	361	533

Not VII Medelantal anställda och ersättning till anställda och styrelse

Medelantal anställda	2010		2009	
	Antal anställda	Varav män	Antal anställda	Varav män
Sverige	3	67 %	3	67 %

Ersättning till anställda, vd och styrelse

Rörliga eller aktierelaterade ersättningar har inte utgått. Antalet personer i gruppen styrelse och vd avser förhållandet på balansdagen.

Moderbolagets redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Ersättning till anställda

	2010	2009
Löner och andra ersättningar	3,0	2,6
Sociala kostnader	2,1	2,2
(varav pensionskostnader)	0,9)	(1,1)

Ersättning till styrelse och vd (TSEK)

	2010	2009
Karin Starrin, styrelsens ordförande	127	127
Elisabet Annell	64	64
Gunnar Björk	64	64
Gunnar Malm (maj-dec 2010)	42	0
Hans Brändström	0	64
Verkställande direktör	2 108	925
Summa	2 405	2 244

¹⁾ varav

övriga förmåner	234	255
pensionskostnader	587	507
	821	762

Antal personer (varav män %)	6 (67)	5 (60)
------------------------------	--------	--------

Pensionsförsäkringar hos Alecta (TSEK)

För upplysningar om pensionsförpliktelser hänvisas till not II.

	2010	2009
Inbetalda avgifter	776	623

Not VIII Inkomstskatt

	2010	2009
--	------	------

Inkomstskatt fördelar sig enligt följande

Förändring i uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	-	335
Uppskjuten skatt avseende ackumulerat underskottsavdrag	29	13
Summa inkomstskatt	29	348

Skillnad mellan redovisad skatteintäkt och skatteintäkt enligt gällande skattesats

Redovisat resultat före skatt	-138	-149
Skatteintäkt	36	39
Resultatandel konsortiet	-7	-26
Återföring uppskjuten skatt, se not II	-	335
Skatt på årets resultat enligt resultaträkningen	29	348

Uppskjuten skattefordran

	2010-12-31	2009-12-31
Underskottsavdrag	778	749
Summa uppskjuten skattefordran	778	749

Moderbolagets redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Not IX Materiella anläggningstillgångar

	Svenska landanslutningar		Övriga materiella anläggningstillgångar	
	2010-12-31	2009-12-31	2010-12-31	2009-12-31
Ingående ackumulerat anskaffningsvärde	2 991	2 987	0,7	0,3
Investering	0	5	0,2	0,4
Försäljning och utrangering	0	-1	0	0
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	2 991	2 991	0,9	0,7
Ingående ackumulerade avskrivningar	-472	-422	-0,3	-0,2
Årets avskrivningar	-50	-50	-0,1	-0,1
Försäljning och utrangering	0	0	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-522	-472	-0,4	-0,3
Utgående planenligt restvärde	2 469	2 519	0,5	0,4

Not X Finansiella anläggningstillgångar

Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet

Svedab äger 50 procent i Öresundsbrokonsortiet, org nr 946001-3387, med säte i Malmö och Köpenhamn. Anskaffningsvärdet uppgår till nominellt värde 25 MDKK. Värdet omräknas till en fast växelkurs, fastställd 1992, och uppgår till 23 MSEK. Resterande 50 procent ägs av A/S Øresund, som i sin tur ägs av danska staten. Konsortiet redovisade per 2010-12-31 ett negativt eget kapital. Det föreligger inga legala krav på att underskottet ska täckas av ägarna i form av kapitaltillskott.

Not XI Fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott

Ytterligare upplysningar finns under Moderföretagets förändringar i eget kapital.

	2010-12-31	2009-12-31
Fordran avseende lämnade aktieägartillskott	1 492	1 492
Upplupen ränta	432	389
Summa	1 924	1 881

Not XII Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2010-12-31	2009-12-31
Upplupen rörelseintäkt	4	2
Förutbetalda hyres- och försäkringskostnader	1	1
Summa	5	3

Not XIII Checkräkningskredit

	2010-12-31	2009-12-31
Beviljat belopp på checkräkningskredit	75	75

Moderbolagets redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Not XIV Eget kapital

Aktier

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 SEK. Alla aktier har samma röstvärde.

Villkorat aktieägartillskott

Aktieägarna har lämnat villkorat aktieägartillskott som uppgår till sammanlagt 1 492 (1 492) MSEK.

Ytterligare upplysningar finns under Moderbolagets förändringar i eget kapital.

Not XV Finansiell nettoskuld

	2010-12-31		2009-12-31	
	Nominellt värde	Verkligt värde	Nominellt värde	Verkligt värde
Finansiella anläggningstillgångar	-1 924	-1 924	-1 881	-1 881
Likvida medel	-584	-584	-565	-565
Skulder till kreditinstitut	5 266	5 250	5 106	5 226
Periodiserade räntor	80	80	88	88
Summa	2 838	2 822	2 748	2 868

Räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde uppgick vid årets slut till 2 801 (2 708) MSEK.

Räntebindningstid

Räntebindningstiden avser perioden fram till förfallotidpunkt eller tidpunkten för nästa räntjustering, om denna tidpunkt infaller tidigare. Med rörligt förräntad skuld menas sådan skuld som antingen har en förfallotidpunkt eller en räntjustering som infaller under det kommande året. Skillnaden mellan nettoskuldens nominella värde respektive verkliga värde, avspeglar skillnaden mellan den kontraktsenliga förpliktelsen vid förfall och skuldens verkliga värde på balansdagen.

Svedabs fordran på svenska staten avseende aktieägartillskott klassificeras som ett finansiellt instrument. Det är sannolikt att bolaget inte kommer att erhålla några faktiska betalningar, utan tillskottet kommer att kvittas mot framtida vinstmedel. Instrumentet har på grund av sin speciella karaktär exkluderats från beräkningen av räntebindningstider och förfallotider för nettoskulden. Svedab har inga realränteinstrument. Räntebindningstiden för moderbolagets nettoskuld till nominellt värde framgår av nedanstående tabeller.

2010-12-31							Nettoskuld	
	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nom värde	Verkligt värde
Räntebindningstid								
Likvida medel	-584	0	0	0	0	0	-584	-584
Upplåning	2 661	0	675	250	320	1 360	5 266	5 342
Summa	2 077	0	675	250	320	1 360	4 682	4 758

Moderbolagets redovisningsprinciper och upplysningar i noter

2009-12-31	Räntebindningstid	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nettoskuld	
								Nom värde	Verkligt värde
	Likvida medel	-565	0	0	0	0	0	-565	-565
	Upplåning	2 036	465	0	675	250	1 680	5 106	5 226
	Summa	1 471	465	0	675	250	1 680	4 541	4 661

Känslighetsanalys

BPV=Basis Point Value anger kurskänsligheten när räntekurvan parallellförskjuts med 1 bp/punkt. Kurskänsligheten uppgår till 1,3 (1,5) MSEK för nettoskulden när räntekurvan parallellförskjuts med 1 bp/punkt i moderbolaget. Känslighetsberäkningarna på kassaflödet och verkligt värdet är baserade på nettoskulden vid årets utgång.

	2010			2009		
	Duration (år)	BPV	Verkligt värde	Duration (år)	BPV	Verkligt värde
Nominell ränta	2,6	1,3	4 758	3,3	1,5	4 661
Totalt nettoskuld	2,6	1,3	4 758	3,3	1,5	4 661

Förfallotid för upplåning, finansiella instrument och räntebetalningar

Belopp som förfaller till betalning och tidpunkt framgår av nedanstående tabeller. Räntebetalningar har beräknats enligt avtalade villkor för de fast förräntade lånen och enligt den implicita forwardräntan för den rörligt förräntade nettoskulden. Räntebetalningarna är fördelade på den aktuella nettoskulden och det ingår varken refinansiering av nettoskulden eller likviditetspåverkan från driften. Beloppen redovisas till nominella värden och motsvarar således den kontraktsevenliga förpliktelsen vid förfall.

2010-12-31	Förfallotidpunkt	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nettoskuld
								2010-12-31
<i>Tillgångar och skulder</i>								
	Likvida medel	2 661	0	675	250	320	1 360	5 266
	Skuld	-584	0	0	0	0	0	-584
	Summa	2 077	0	675	250	320	1 360	4 682
<i>Räntebetalningar</i>								
	Skuld, netto	117	86	92	59	53	137	544
	Summa	117	86	92	59	53	137	544

Moderbolagets redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Not XVI Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2010-12-31	2009-12-31
Upplupna löner, semesterlöner och sociala avgifter	0	1
Upplupna räntekostnader	80	88
Övriga upplupna kostnader	7	2
Summa	87	91

Not XVII Ansvarförbindelser och åtaganden

	2010-12-31	2009-12-31
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	28 895	30 334
Summa	28 895	30 334

Åtaganden

Svedab har ingått drifts- och underhållsavtal som gäller dels till 31 december 2020 med ett totalt nettobelopp på 50 MSEK och dels till 30 juni 2050 med ett totalt nettobelopp på 28 MSEK. Därutöver finns ett driftavtal som löper tills vidare, med en beräknad årligt kostnad på 2 MSEK.

Not XVIII Upplysningar om närstående

Ägarförhållanden

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt bolag, vars aktier förvaltas av Näringsdepartementet.

Transaktioner med närstående

Svedabs utbud av tjänster består av upplåtande av den anslutande väg- och järnvägsförbindelsen till Öresundsbron. Vägförbindelsen upplåts avgiftsfritt. Järnvägsförbindelsen upplåts till Trafikverket som erlägger avgift enligt avtal. Svedab har av Trafikverket upphandlat tjänster för drift och underhåll av landanslutningarna till marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Svedab lånar uteslutande hos Riksgälden. För den statligt garanterade upplåningen utgår ingen garantiprovision.

Not XIX Information om bolaget

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett privat aktiebolag med säte i Malmö. Bolaget är registrerat i Sverige, och dess huvudkontor har adressen: Isbergs gata 7, Box 4044, 203 11 MALMÖ.

Moderbolagets redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Härmed försäkras att koncernredovisningen har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards, såsom de antagits av EU, att årsredovisningen har upprättats enligt god redovisningssed, att års- och koncernredovisningen ger en rättvisande bild av koncernens och moderbolagets ställning och resultat samt att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande översikt över utvecklingen av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och Öresundsbrokonsortiet står inför.

Malmö 2011-03-28


Karin Starrin
Ordförande


Elisabet Annell


Gunnar Björk


Gunnar Malm


Hans Brändström


Ulf Lundin
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse avseende denna årsredovisning har avgivits den 28 mars 2011.


PricewaterhouseCoopers AB
Mats Åkerlund
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till årsstämman i
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
Org nr 556432-9083

Vi har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB för år 2010. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår i den webbpublicerade versionen av detta dokument på sidorna 7-59. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen samt för att internationella redovisningsstandarder IFRS, sådana de antagits av EU och årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av koncernredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen, koncernredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions sed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra oss om att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen och verkställande direktören gjort när de upprättat årsredovisningen och koncernredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen och koncernredovisningen. Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är erättningskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

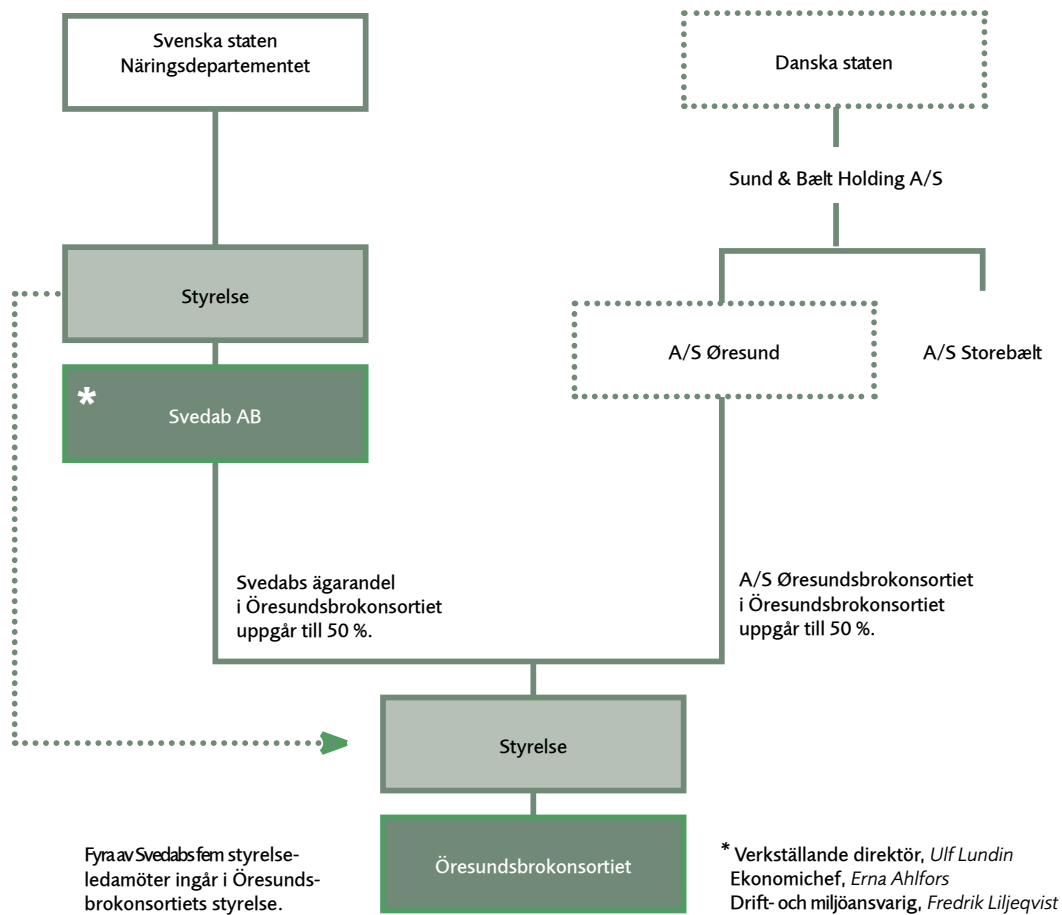
Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av bolagets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS, sådana de antagits av EU och årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av koncernens resultat och ställning. Bolagsstyrningsrapport har upprättats. Förvaltningsberättelsen och bolagsstyrningsrapporten är förenliga med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget samt rapport över totalresultatet och balansräkning för koncernen, disponerar vinsten i moderbolaget enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Malmö den 28 mars 2011

PricewaterhouseCoopers AB
Mats Åkerlund
Auktoriserad revisor

Ägarstruktur



Finansiell kalender

Årsredovisning för 2010
 Årsstämma
 Delårsrapport januari-mars
 Delårsrapport januari-juni
 Delårsrapport januari-september

31 mars 2011
 27 april 2011
 30 april 2011
 15 augusti 2011
 31 oktober 2011

Rapporterna finns tillgängliga på www.svedab.se.
 De kan även beställas från: Svedab AB, Box 4044, 203 11 Malmö.
 Tel. 040-660 98 80, Fax: 040-660 98 89. E-post: info@svedab.se

På hemsidan finns mer information om Svedab och dess verksamhet.