

# 2012 KONCERNREDOVISNING OCH ÅRSREDOVISNING



# INNEHÅLL

- 3** Detta är Svedab
- 4** Vd:s kommentar
- 5** Koncernen – året i korthet
- 6** Flerårsöversikt
  
- 7** Förvaltningsberättelse
- 11** Bolagsstyrningsrapport
- 14** Koncernens rapport över totalresultat
- 15** Koncernens balansräkning
- 16** Koncernens förändringar i eget kapital
- 16** Koncernens kassaflödesanalys
  
- 17** Moderbolagets resultaträkning
- 17** Moderbolagets rapport över totalresultat
- 18** Moderbolagets balansräkning
- 19** Moderbolagets förändringar i eget kapital
- 19** Moderbolagets kassaflödesanalys
  
- 20** Koncernens och moderbolagets redovisningsprinciper och upplysningar i noter
- 37** Revisionsberättelse
- 38** Ägarstruktur
- 38** Finansiell kalender

# DETTA ÄR SVEDAB

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, är ett statligt ägt aktiebolag som bildades 1991. Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Konsortiet byggde och finansierade den 16 km långa kust-till-kustförbindelsen Öresundsbron. Konsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Aktierna i Svedab förvaltas av regeringen.

Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet.

Svedab har byggt och äger de svenska landanslutningarna och ansvarar för dess drift och underhåll. Anslutningarna består av en mil motorväg och en mil järnväg. Motorvägen ansluter till Öresundsbron och till Yttre Ringvägen vid Petersborgs trafikplats. Järnvägen ansluter Öresundsbron med Kontinentalbanan. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan till dubbla spår.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut, finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen ska amorteras med hjälp av den utdelning Öresundsbrokonsortiet kommer att lämna.

Svedabs enda intäkt är en årlig ersättning från Trafikverket för användandet av järnvägen.

## SVEDAB HAR TRE HUVUDUPPGIFTER:

- Bolaget ska genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde.
- Bolaget ska utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport.
- Bolaget ska verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalade senast år 2040.





# EN BRO SOM INSPIRERAR

Bron stod stadigt, trots eurobävningen som skakade många av Europas ekonomier. Skalvet märktes tydligt i Danmark och, mot slutet av året, även i Sverige. Trots en nedgång i antalet pendlare på grund av konjunkturläget, blev årets resultat för bron positivt. Anledningen var konsortiets genomtänkta prisstrategi i kombination med låga räntor.

Årets höjdpunkt för Svedab var när våra anläggningar utökades med den nya trafikplatsen Naffentorp i oktober. Trafikplatsen ökar tillgängligheten till Svågertorp och Hyllievång och var ett samarbetsprojekt med Trafikverket och Malmö stad.

I höstas fick vi också ett positivt besked när kammarrätten gick på Svedabs linje och beviljade Svedab full avdragsrätt för all ingående moms från och med 2001.

## BRON SOM MARKNADSKRAFT

Under året stärktes den svenska kronan, vilket medförde att fritidsresandet från dansk sida minskade medan svenskarna i större utsträckning gjorde nöjesresor till Danmark. Resandeströmmarna kommer även i framtiden att påverkas av valutakursen – men före bron hade många danskar aldrig besökt Malmö. Nu har de lärt sig att det kan vara lönt att undersöka prisnivån på andra sidan sundet. Allt från tandläkare och bilmekaniker till Sturups flygplats har välkomnat ett ökat antal danskar under senare år. Det främjar konkurrensen och stärker integrationen.

## BRON SOM FÖREBILD

Bron har åter ett år bevisat att den finansiella konstruktionen är hållbar. Det inspirerar andra aktörer som planerar infrastrukturprojekt. Bron över Sundsvallsfjärden, även kallad "Dubbelkrum", är för närvarande det största pågående brobygget i Europa. Bron kommer till stor del att finansieras med vägavgifter. Även den nya Skurubron som Trafikverket planerar i samarbete med Nacka och Värmdö kommuner, är tänkt att till största delen betalas av användarna.

## BRON SOM KATALYSATOR

Bron inspirerar också på ett annat plan. Efter tolv års existens kan vi konstatera att bron möjliggjorde förvandlingen av Malmö från en industristad på nedgång till en kunskapsstad med ett mångfacetterat näringsliv. Stadens självbild har stärkts. Bron utgjorde också startskottet för stadsprojekt som kombinerar spännande design med höga miljökrav. Ny annorlunda arkitektur har satt Malmö på kartan och staden har fått ett internationellt erkännande för arbetet med en hållbar stadsutveckling. I Västra Hamnen låg en gång stadens viktigaste företag: Kockums varv. Idag arbetar fler människor på området än under varvets storhetstid. Men idag handlar det om IT, media och en av världens snabbast växande industrier: interaktiv underhållning, inte om skeppsbyggnad.



Danskar och svenskar är lika – och olika. Man brukar säga att en skillnad som kan få konsekvenser i affärssammanhang är det lilla ordet "kanske". Svenskar tolkar det ofta som ett nej medan danskar är mer benägna att se det som ett möjligt ja. Idag kan alla vara överens om att det inte längre finns något "kanske" om bronns existensberättigande. I månadsskiftet september-oktober nådde antalet resenärer i bil och tåg som passerat bron, en kvarts miljard. Vi som arbetar för utvecklingen av en sund och säker Öresundsförbindelsen, ser ständigt nya tecken på dess betydelse för regionen och dess invånare.

Ulf Lundin  
Verkställande direktör

# KONCERNEN – ÅRET I KORTHET

- Rörelseintäkter uppgick till 18 (3) MSEK och rörelseresultatet till -57 (-72) MSEK.
- Finansnettot uppgick till -66 (-79) MSEK.
- Resultatet från andel i konsortiet uppgick till 46 (-647) MSEK, varav -170 (-813) MSEK avser orealiserade värdeförändringar.
- Resultat efter skatt uppgick till -251 (-588) MSEK och totalresultatet till -168 (-579) MSEK.
- Resultat per aktie uppgick till -31 430 (-73 509) SEK, (inga utspädnings effekter finns).

## ÖVERSIKT NYCKELTAL

MSEK om inget annat anges

<b>RESULTATRÄKNING</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>
Intäkter	18	3
Rörelseresultat	-57	-72
Resultat före resultatandel i konsortiet	-123	-151
Resultatandel i konsortiet	46	-647
Årets resultat	-251	-588
Totalresultat för året	-168	-579
Resultat per aktie, SEK	-31 430	-73 509

<b>BALANSRÄKNING</b>	<b>31 dec 2012</b>	<b>31 dec 2011</b>
Svenska landanslutningar	2 369	2 419
Eget kapital	-2 008	-1 840
Kapitalandel konsortiet	-2 358	-2 503
Räntebärande nettoskuld	3 000	2 919

<b>ÖVRIGA NYCKELTAL</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>
Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	2,3	2,8

### Resultatandel i Öresundsbrokonsortiet

100 procent samt MDKK om inget annat anges

<b>RESULTATRÄKNING</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>
Intäkter	1 597	1 545
Rörelseresultat	1 046	999
Finansnetto	-967	-2066
(varav värdeförändringar)	(-292)	(-1 342)
Årets resultat	79	-1 067

<b>BALANSRÄKNING</b>	<b>31 dec 2012</b>	<b>31 dec 2011</b>
Öresundsbron	16 328	16 523
Räntebärande nettoskuld, beräknad till upplupet anskaffningsvärde	17 446	17 781

<b>ÖVRIGA NYCKELTAL</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>
Omsättningstillväxt, %	3	2
Rörelsemarginal, %	66	65
Genomsnittlig finansieringskostnad, beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	3,8	4,0
Vägfordon per dygn	18 486	19 146

# FLERÅRSÖVERSIKT

Koncernen	2012	2011	Klyvningsmetoden		
			2010	2009	2008
<b>RESULTATRÄKNING</b>					
Intäkter	18	3	980	1 033	930
Övriga kostnader	-25	-25	-208	-215	-207
Avskrivningar	-50	-50	-245	-295	-270
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-57</b>	<b>-72</b>	<b>527</b>	<b>523</b>	<b>453</b>
Nettofinansieringskostnader	-66	-79	-541	-620	-661
Resultatandel i Öresundsbrokonsortiet	46	-647	-	-	-
Värdeförändringar netto	-	-	-165	-283	-611
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-77</b>	<b>-798</b>	<b>-179</b>	<b>-380</b>	<b>-819</b>
Inkomstskatt	-174	210	48	99	174
<b>Årets resultat</b>	<b>-251</b>	<b>-588</b>	<b>-131</b>	<b>-281</b>	<b>-645</b>
<b>Totalresultat för året</b>	<b>-168</b>	<b>-579</b>	<b>121</b>	<b>-180</b>	<b>-888</b>
<b>BALANSRÄKNING</b>					
Anläggningstillgångar	5 384	5 579	15 453	17 137	17 906
Omsättningstillgångar	46	94	3 088	1 851	2 438
- varav likvida medel	39	85	1 267	1 238	1 669
<b>Summa tillgångar</b>	<b>5 430</b>	<b>5 673</b>	<b>18 541</b>	<b>18 988</b>	<b>20 344</b>
- varav räntebärande tillgångar	2 015	2 009	4 341	3 396	3 758
Eget kapital	-2 008	-1 840	-1 261	-1 382	-1 202
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	2 358	2 503	-	-	-
Långfristiga skulder	5 015	4 928	15 350	17 244	15 852
Kortfristiga skulder	65	82	4 452	3 126	5 694
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>5 430</b>	<b>5 673</b>	<b>18 541</b>	<b>18 988</b>	<b>20 344</b>
- varav räntebärande skulder	5 015	4 928	18 184	19 794	20 803
<b>NYCKELTAL</b>					
Genomsnittlig finansieringskostnad värderad till upplupet anskaffningsvärde, %	2,3	2,8	3,7	3,9	4,2

## Kommentar till flerårsöversikten

Effekten av bytet av redovisningsprincip innebär att resultat före skatt, inkomstskatt, årets resultat och totalresultat liksom eget kapital är jämförbara.

# FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

## GEMENSAM FÖR KONCERN OCH MODERBOLAG

Styrelsen och verkställande direktören för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB avger härmed koncernredovisning och årsredovisning för räkenskapsåret 2012.

Förvaltningsberättelsen omfattar förutom dessa sidor även flerårsöversikten på sid 6, not 3 Finansiella risker och finansiell riskhantering på sid 24–25 samt kommentarer till förändringar i koncernens eget kapital, not 15 på sid 31.

### KONCERNEN

Koncernen omfattar det statligt ägda moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) och det till femtio procent ägda Öresundsbrokonsortiet (konsortiet).

### SVEDAB

Svedab äger och förvaltar andelen i konsortiet tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund. Svedab uppförde och äger de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och ansvarar för drift och underhåll. Landanslutningarna består av en mil järnväg och en mil motorväg. Järnvägsanläggningen upplåts till Trafikverket mot en årlig ersättning.

Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB). Bolagen har ett nära samarbete inom administrativa funktioner som finansiell rapportering, personaladministration, IT och teknik.

#### *Öresundsbrokonsortiet*

Konsortiet äger och driver den avgiftsfinansierade förbindelsen över Öresund. Ägarnas rättigheter och skyldigheter regleras i ett gemensamt undertecknat konsortialavtal.

#### *Finansieringsmodell*

Öresundsförbindelsen (Öresundsbron och de svenska och danska landanslutningarna) ska enligt propositionen 1996/97:161 bära sina egna kostnader. Byggnationen finansierades med lån och samtliga kostnader ska täckas av trafikantavgifter och avgifter från järnvägen.

Enligt konsortialavtalet ska konsortiets styrelse fastställa trafikantavgifterna. Intäkterna från vägtrafiken utgör idag cirka två tredjedelar av konsortiets totala intäkter.

Intäkter från transporterna via järnvägen subventioneras av den svenska och den danska staten genom att Trafikverket och Banedanmark årligen, till konsortiet, erlägger en fast avgift på vardera 150 MDKK i 1991 års prisnivå.

Konsortiet lånar enbart på den öppna kapitalmarknaden. Upplåningen är solidariskt garanterad av den svenska och den danska staten. Svedab lånar för sin försörjning i Riksgälden. Kommande amorteringar ska ske med hjälp av överskott från konsortiet. Konsortiet väntas redovisa fritt eget kapital år 2020 och därefter dela ut vinstmedel till sina ägare.

### INTÄKTER OCH RESULTATUTVECKLING

Svedab bytte redovisningsprincip för konsolideringen av andelen i konsortiet den 1 januari 2012, från klyvningsmetoden till kapitalsandelsmetoden. Detta fick stora effekter på redovisade intäkter, rörelseresultat samt balansomslutning men ingen effekt på vare sig resultat eller eget kapital. För ytterligare upplysningar hänvisas till Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar.

Rörelsens intäkter uppgick till 18 (3) MSEK. Intäkterna från verksamheten uppgick till 3 (3) MSEK. Skillnaden, 15 MSEK, avser utbetalning av under tidigare år ej medgivna avdrag för ingående moms, se not 5.

Rörelseresultat uppgick till -57 (-72) MSEK. Skillnaden förklaras av den återbetalda momsen. Driftkostnaderna är till största delen fasta, vilket innebär att rörelseresultatet normalt inte varierar nämnvärt mellan åren.

Finansnetto blev 13 MSEK bättre, -66 (-79) MSEK, på grund av dels fortsatt låg räntenivå, dels att bolaget under året gjorde en strategisk omplacering av två lån.

### Resultatandelen i Öresundsbrokonsortiet

Resultatandelen uppgick till 46 (-647) MSEK. Svedabs andel av rörelseresultatet blev 2 MSEK bättre, 608 (606) MSEK och räntenettet 47 MSEK bättre, -392 (-439) MSEK. Värderingen av finansiella instrument till marknadsvärde, bidrog mest till det förbättrade resultatet genom att nettot av marknadsvärdeförändringarna, -170 MSEK, blev 644 MSEK bättre än förra året. Förklaringen är att ränteutvecklingen och inflationen ledde till lägre realiserade och negativa kursregleringar, 91 (843) MSEK, på grund av att räntorna fallit något mindre under året jämfört med föregående år, samtidigt som inflationsförväntningarna legat på en lägre nivå.

### Öresundsbron och Öresundsregionen

Öresundsbron utgör en viktig länk i ett internationellt infrastruktursystem och binder samman Öresundsregionen. Öresundsbron drabbades av effekterna av den ekonomiska kris som skakade Europa runt mitten av 2008. Marknaden är konjunkturkänslig och trafiken har stagnerat. Den totala trafiken minskade, främst på grund av minskad pendling (-9 procent). Antalet lastbilar ökade för tredje året i rad. Mer än hälften av lastbilstrafiken över Öresund går nu via bron.

Trafiken	2012	2011	Ökn +/ Minskn
Vägfordon per dygn	18 486	19 146	-3,4 %
varav personbilar	16 798	17 466	-3,8 %
varav lastbilar	1 008	981	2,8 %

Trots vikande trafiksiffror och ekonomisk avmattning levererade Öresundsbron ett positivt resultat för 2012:

Ekonomi, MDKK	2012	2011	Ökn +/ Minskn
Intäkter	1 597	1 545	52 (3 %)
Rörelseresultat	1 046	999	47 (5 %)
Resultat exklusive värdeförändringar	371	275	96 (35%)
Årets resultat	79	-1 067	

### Årets resultat

Resultat före skatt -77 (-798) förbättrades väsentligt till följd resultatutvecklingen i konsortiet liksom årets resultat -251 (-588) MSEK, som dessutom tyngdes av en nedskrivning av uppskjuten skattefordran på grund av sänkt bolagsskatt.

## VERKSAMHETSSTYRNING

Svedabs kärnverksamhet är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag och i ett avtal mellan de svenska och danska regeringarna samt i ett konsortialavtal mellan Svedab och A/S Øresund.

Regeringen har riksdagens uppdrag att aktivt förvalta de statligt ägda bolagen. Regeringens redogörelse för mål, tillämpliga ramverk och inställning till bolagsstyrningsfrågor, finns samlat i "Statens ägarpolicy och riktlinjer för företag med statligt ägande". Av ägarpolicy framgår bland annat att Koden ska tillämpas, och principen "följa eller förklara". Principen gör det möjligt för ett företag som Svedab, som intar en särställning bland de statliga bolagen, att upprätta en rapportering som är relevant med hänsyn till verksamhetens art och inriktning. Ytterligare information om företagsledning, ersättningar till ledande befattningshavare och verksamhetsstyrning finns samlat i bolagsstyrningsrapporten.

Svedab upprättar årligen en hållbarhetsredovisning som finns publicerad på bolagets hemsida.



### **Finansiell målsättning**

Regeringen har fastlagt att Svedabs viktigaste mål är att de lån som finansierar både Svedabs och konsortiets verksamhet ska vara återbetalda senast år 2040. Svedabs verksamhet väntas fram till den tidpunkt konsortiet lämnar utdelning årligen gå med underskott varför någon målsättning för vare sig avkastning eller utdelning ännu inte har fastställts.

### **Risker och riskhantering**

Koncernens system för riskstyrning ska identifiera sådana risker som verksamheten kan drabbas av. Om möjligt ska systemet se till att riskerna elimineras, eller säkerställa att effekterna begränsas om något skulle inträffa. Styrelsen ansvarar inför ägarna för koncernens riskanalys och riskhantering.

#### *Affärsrisker*

Verksamhetens förmåga till avkastning avgörs av faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftkostnader och realränta. Koncernens eget kapital är negativt och räntabiliteten inte mätbar. Detta är i överensstämmelse med den ursprungliga kalkylen och den finansiella konstruktionen. På längre sikt är utsikten för att uppnå en tillfredsställande räntabilitet mycket god.

Affärsrisken påverkas av sambandet mellan intäkter och finansieringskostnader. Det innebär att riskprofilen kan sänkas om skuldportföljen struktureras på ett sådant sätt att en positiv samvariation uppnås mellan intäkter och finansieringskostnader, avhängigt den ekonomiska tillväxten. Rörligt förräntade lån och realräntelån har en positiv samvariation med den generella ekonomiska tillväxten när den drivs av efterfrågan. Samvariationen är dock inte den enda faktor som påverkar riskprofilen när intäkter och finansieringskostnader bedöms i ett sammanhang. En situation med stigande realräntor i kombination med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre tid, skulle kunna innebära en väsentlig risk.

Affärsmässiga risker hanteras genom uppföljning av trafikstatistik, aktiv marknadsbearbetning samt en kontinuerlig översyn av prisstrategier.

#### *Finansiella risker*

Finansiella risker är relaterade till koncernens finansiella instrument såsom kundfordringar, likvida medel, obligationslån, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder och derivatinstrument. De finansiella risker som koncernen hanterar är marknads-, kredit- och likviditetsrisker. Marknadsriskerna delas upp i valuta-, ränte- och andra prISRISKER. Finansiella risker beskrivs och utvecklas i not 3.

Svedab och A/S Øresund svarar solidariskt gentemot tredje man, för varje förpliktelse som kan uppkomma i konsortiet i samband med dess verksamhet. Ägarna ska till lika delar, dela vinster och förluster som uppkommer i konsortiets verksamhet.

Svedabs återbetalningsförmåga är beroende av det kassaflöde som genereras i konsortiet. Uppföljning av utvecklingen i Öresundsregionen och konsortiets affärsmässiga utveckling samt system för riskstyrning, utgör en viktig del av Svedabs riskhantering. Räntabilitetsberäkningar utgör ett led i bevakningen och görs årligen.

Staten har för Svedabs räkning utfärdat en kapitaltäckningsgaranti för att skydda det egna kapitalet i bolaget. Staten tillskjuter aktieägartillskott i form av reverser om kapitalet skulle riskera att understiga 50 procent av registrerat aktiekapital.

## MILJÖ

Svedab och konsortiet bedriver båda tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken och i enlighet med de beslut som har fattats av regeringen, koncessionsnämnden, vattendomstolen och miljödomstolen. Tillståndsplikten avser byggande och drift av Öresundsbron och de svenska landanslutningarna. Miljöpåverkan sker främst genom buller, avfall och utsläpp i luften från väg- och tågtrafik.

### *Svedab och året som gått*

Svedab har idag två miljömässiga åtagande: att årligen till Länsstyrelsen inrapportera vattenflödena kring företagets grundvattenavsänkningar samt att innehålla bullervillkor längs anläggningen. Svedab uppfyllde gällande villkor i miljödomarna under 2012.

Svedab har tillsammans med Malmö stad och Trafikverket under 2012 anlagt en trafikplats längs Yttre Ringvägen. Svedab har ansökt hos miljödomstolen om tillstånd att höja grundvattnet kring trafikplatsen.

Malmö stad vill trafikera Kontinentalbanan och Citytunneln med persontåg i en ringled runt Malmö. Trafikverkets uppfattning är att Kontinentalbanan är betydelsefull både för persontrafik och för den framtida godskorridoren Stockholm-Palermo. Svedab har därför i nära samarbete med Trafikverket och Malmö stad, påbörjat arbetet med en ny tillståndsansökan för att möjliggöra trafikering. Regeringen beslöt i slutet av 2012 att Mark- och miljödomstolen ska fatta beslut om de permanenta villkoren för Kontinentalbanan i enlighet med det ursprungliga tillståndet från 1996.

## VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS UTGÅNG

Inga väsentliga händelser har inträffat efter balansdagens utgång och fram till årsredovisningens undertecknande.

## FRAMTIDA UTVECKLING

Konjunkturutvecklingen under 2013 är svårbedömd både för Sverige och för Danmark. Tillväxttakten väntas bli låg. Faktorer som driver pendlingen, exempelvis löner och priset på bostäder, bedöms utvecklas i negativ riktning. För trafiken under 2013 väntas en svag ökningstakt.

## FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

### **Moderbolaget**

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel (SEK)	259 146 756
Årets resultat (SEK)	-250 967 779
	<b>8 178 977</b>

Styrelsen föreslår att vinstmedlen balanseras i ny räkning (SEK).

## UTDELNINGSPOLICY

Svedab kommer att dela ut vinstmedel först när lånen från Riksgälden är återbetalda. Ägaren har inte uttalat några krav på utdelning.

Svedab och A/S Øresund beslutar om och i vilken utsträckning konsortiet ska dela ut vinstmedel till ägarna. Principerna för vinstutdelning regleras i det konsortialavtal som upprättats mellan ägarna och innebär att vinstutdelning kan ske först när företaget redovisar fritt eget kapital. Mellan tidpunkterna då konsortiet redovisar fritt eget kapital respektive konsortiets skulder är fullt amorterade, begränsas utdelningen.

# BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT

## TILLÄMPNING AV KODEN

Svedab tillämpar Koden samtidigt som statens ägarpolicy avviker från några av Kodens regler. I enlighet med Koden respektive Statens ägarpolicy, lämnas nedan en redogörelse för de fyra områden inom vilka avvikelser förekommer:

### *Bolagsstämma*

Om styrelsens ordförande lämnar sitt uppdrag under mandattiden ska ägaren, istället för styrelsen, snarast välja ny ordföranden på en extra bolagsstämma. Regeringen utser en representant som ska närvara vid Svedabs stämmor. Datum för stämmor fastställs i samråd med Näringsdepartementet. Ekonomiska mål beslutas av bolagsstämman.

### *Val och arvodering av styrelse och revisorer*

Styrelsenomineringsprocessen koordineras av Näringsdepartementet. Styrelseledamöternas oberoende i förhållande till staten behöver inte redovisas. Regeringen fastlägger styrelsearvodet. Regeringen har beslutat att styrelseledamöter som är anställda i Regeringskansliet, inte ska uppbära styrelsearvoden i statligt ägda företag. Statens principer ersätter således Kodens regler för valberedning. Svedabs styrelse lämnar förslag till revisor vid årsstämman och fungerar i detta fall som valberedning. Arvode till revisorer utgår enligt räkning.

### *Revisionsutskott*

Svedab har inte inrättat något revisionsutskott. Svedabs ekonomiska verksamhet är tydlig och fullt överblickbar. Styrelsen finner det därför ändamålsenligt att själva fullgöra revisionsutskottets uppgifter. Styrelsen bedömer vidare att Svedab har de system som krävs för att säkerställa den interna kontrollen, se avsnittet Bolagsstyrning - intern kontroll och riskhantering.

### *Ersättningsutskott*

Svedab har inte inrättat ett särskilt ersättningsutskott eftersom regeringen i sin ägarpolicy för de statliga bolagen har formulerat riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare. Svedabs styrelse, som i detta sammanhang utgör ersättningsutskottet, bereder med utgångspunkt från statens riktlinjer, frågor som rör ersättningsprinciper och lägger årligen fram förslag till riktlinjer till årsstämman för beslut.

## SVEDABS STYRELSE

### *Styrelsens sammansättning*

Svedabs styrelse består av fyra ledamöter, varav tre kvinnor. Gunnar Björk ingick i styrelsen fram till årsstämman den 24 april 2012. Inga av styrelseledamöterna är operativt verksamma i företaget. Vd ingår inte i styrelsen men är föredragande. Nedanstående information anger förhållandet per den 31 december 2012.

**KARIN STARRIN:** Styrelsens ordförande och i styrelsen sedan 2007. Styrelseordförande i Arlanda Infrastructure AB, Högskolan i Halmstad, Länsförsäkringar Halland och Öresundsbrokonsortiet. Född: 1947

**ELISABET ANNELL ÅHLUND:** I styrelsen sedan 2007. Styrelseordförande i Knightec AB, Lärande i Sverige AB och Sofiaängen AB. Styrelseledamot i Arlandabanan Infrastructure AB, JM AB, LRF Konsult AB, Skandia Liv, Upplands Motor och Öresundsbrokonsortiet. Född: 1945.

**HANS BRÄNDSTRÖM:** I styrelsen sedan 2007. Departementsråd vid Näringsdepartementet. Styrelseledamot i Arlandabanan Infrastructure AB och Öresundsbrokonsortiet. Född: 1958.

**KERSTIN HESSIUS:** I styrelsen sedan 2012. Vd AP3 Tredje AP-fonden. Styrelseledamot i Arlandabanan Infrastructure AB, Björn Borg AB, Hemsö Fastighets AB, SPP Livförsäkring AB, Vasakronan AB och Öresundsbrokonsortiet. Född: 1958.

### Styrelsens arbete

Styrelsens arbetsordning och vd:s instruktioner fastställs årligen, vilket samtidigt innebär att dokumentens relevans och aktualitet prövas. Arbetsordningen upptar styrelsens ansvar och befogenheter, anvisningar för sammanträden och protokoll samt arbetsfördelning mellan styrelseordförande, vd och styrelsen i övrigt.

Svedabs styrelse ska inom de ramar som anges av regeringsavtalet, konsortialavtalet och tilläggsprotokollet ansvara för Svedabs långsiktiga verksamhet. Styrelsen fastställer målsättningar, väsentliga riktlinjer och strategiska planer för Svedab och övervakar löpande efterlevnaden av dessa samt ser till att det finns en tillfredställande intern kontroll. Styrelsens ordförande följer Svedabs utveckling genom kontinuerliga kontakter med vd. Styrelsen övervakar att konsortiets verksamhet bedrivs i enlighet med ingångna avtal mellan de båda länderna. Svedabs fyra styrelseledamöter ingår i konsortiets styrelse.

Styrelsen har i enlighet med gällande arbetsordning haft fem ordinarie styrelsemöten samt ett konstituerande möte. Styrelsen har ägnat särskild uppmärksamhet åt att följa konsortiets och Svedabs verksamhet och företagets engagemang i Öresundsregionens utveckling samt Svedabs och koncernens ekonomiska utveckling. I oktober hölls ett strategimöte med inriktning på 2013. Styrelseledamöternas närvaro framgår av nedanstående tabell.

<u>Styrelseledamot</u>	<u>Närvarofrekvens</u>
Karin Starrin, styrelseordförande	6/6
Elisabet Annell Åhlund	5/6
Gunnar Björk <sup>1</sup>	1/1
Hans Brändström	6/6
Kerstin Hessius <sup>2</sup>	5/5

<sup>1</sup> Styrelseledamot fram till årsstämman 2012-04-25. <sup>2</sup> Vald på årsstämma 2012-04-25.

### Utvärdering

Styrelsens utvärdering av sitt respektive vd:s arbete görs enligt en särskild ordning. Styrelsen samlas en gång om året för en kritisk och öppen diskussion kring givna frågeställningar. I samband med att styrelsen fattar beslut om årsredovisningen, utvärderar styrelsen sitt arbete med hänsyn till bolagets resultat och ställning. Resultatet av utvärderingen rapporteras till Näringsdepartementet.

## VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

Ulf Lundin, vd sedan 2011, är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB. Tjänsterna är fördelade med 50 procent mellan bolagen. Tidigare generaldirektör för Rikstrafiken och Järnvägsstyrelsen, departementsråd i Näringsdepartementet, kansliråd i Kommunikationsdepartementet och byrådirektör på Transportrådet samt styrelseledamot i flera statligt ägda bolag och i Europeiska Järnvägsbyrån ERA. Examen vid Samhällsplanerarskolan, Stockholms universitet. Född: 1961.

### Övriga uppdrag

Vd har inte några intressen i övriga bolag som Svedab har affärsförbindelser med.

## ERSÄTTNINGAR TILL LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

Svedab tillämpar statens riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare. Huvuddragen är att den totala ersättningen ska vara rimlig, präglad av måttfullhet och väl avvägd samt bidra till en god etik och företagskultur. Ersättningen ska utgöras av fast lön, pension samt övriga förmåner. Pensionsförmåner ska vara avgiftsbestämda. Ledande befattningshavare har rätt att gå i pension tidigast vid 62 års ålder efter överenskommelse med styrelsen. Om sådan överenskommelse inte föreligger, sker pensioneringen från och med det år den anställde fyller 65 år. Uppsägningstiden ska uppgå till 6 månader. Vid uppsägning från Svedabs sida ska avgångsvederlag utgå med motsvarande 18 månader. Avgångsvederlaget ska utgöras av enbart den fasta lönen utan tillägg för förmåner och aldrig utbetalas längre än till 65 års ålder.

## BOLAGSSTYRNING - INTERN KONTROLL OCH RISKHANTERING

### *Verksamhetsstyrning*

Svedabs verksamhet är begränsad. Operativa kostnader är till största delen fasta och kostnadsstrukturen uppvisar ett stabilt mönster. Svedabs budget, som ligger till grund för styrningen, godkänns årligen av Svedabs styrelse.

Förvaltningen av Svedabs låneportfölj ligger under vd:s arbetsuppgifter, inom de ramar som styrelsen årligen fastställer. Målsättningen för Svedabs finansförvaltning är såväl en kostnadseffektiv hantering av finansiella flöden och risker som en sund utveckling av finansnettot över hela låneperioden.

### *Intern kontroll*

Systemet för intern kontroll ska säkerställa att styrelsens riktlinjer följs och inbegriper relevanta kontrollsystem. Uppföljning av Svedabs verksamhet och ekonomiska utveckling utgör en viktig del av den interna kontrollen. Årsbokslutet liksom en av delårsrapporterna upprättas med underlag som granskas av företagets revisorer. Styrelsen godkänner Svedabs delårsrapporter inför publicering.

Svedabs finanspolicy upptar regleringen av motpartsfrågor samt hur ansvaret för aktiviteterna inom det finansiella området ska fördelas mellan styrelsen och den verkställande direktören. Kontroll av att finansförvaltningen följer de ramar styrelsen har fastlagt ingår i uppföljningsarbetet.

### *Övriga risker i samband med upprättande av finansiella rapporter*

Svedabs bemanning är i normala fall tillräcklig. Finansiell rapportering kräver kontinuitet och professionalism. En liten organisation är sårbar för händelse som exempelvis kan leda till förseningar. Risken har minimerats genom att två medarbetare kan hantera affärsredovisningssystemet, att en teknisk plattform som medger åtkomst utanför kontoret har installerats samt att det föreligger höga dokumentationskrav.



# KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

	Not	2012	2011
Intäkter	5	18	3
		<b>18</b>	<b>3</b>
Övriga rörelsekostnader	6,7,8	-19	-18
Ersättning till anställda	19	-6	-7
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	2,11	-50	-50
		<b>-75</b>	<b>-75</b>
Rörelseresultat		<b>-57</b>	<b>-72</b>
Finansiella intäkter	9,15	48	55
Finansiella kostnader	9	-114	-134
		<b>-66</b>	<b>-79</b>
<b>Resultat före resultatandel i konsortiet</b>		<b>-123</b>	<b>-151</b>
Resultatandel i Öresundsbrokonsortiet	2,13	46	-647
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-77</b>	<b>-798</b>
Inkomstskatt	10	-174	210
<b>Årets resultat</b>		<b>-251</b>	<b>-588</b>
<i>Övrigt totalresultat</i>			
Valutakursdifferenser		83	9
<b>Summa övrigt totalresultat</b>		<b>83</b>	<b>9</b>
<b>Totalresultat för året</b>		<b>-168</b>	<b>-579</b>
<b>Årets resultat hänförligt till:</b>			
Moderföretagets aktieägare		-251	-588
<b>Totalresultat hänförligt till:</b>			
Moderföretagets aktieägare		-168	-579
<b>Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK</b>		<b>-31 430</b>	<b>-73 509</b>

# KONCERNENS BALANSRÄKNING

	Not	2012-12-31	2011-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Svenska landanslutningar	11	2 369	2 419
Övriga materiella anläggningstillgångar	11	1	1
Fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott	12	2 020	1 975
Uppskjuten skattefordran	10	994	1 184
		<b>5 384</b>	<b>5 579</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Kortfristiga fordringar	14	7	9
Likvida medel	14	39	85
		<b>46</b>	<b>94</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>5 430</b>	<b>5 673</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	15	8	8
Övrigt tillskjutet kapital		1 492	1 492
Reserver		167	84
Balanserat resultat		-3 675	-3 424
		<b>-2 008</b>	<b>-1 840</b>
<b>Avsättningar</b>			
Andel i Öresundsbrokonsortiet	2,13	2 358	2 503
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skuld till Riksgälden	16	5 015	4 928
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Övriga skulder	17	65	82
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>5 430</b>	<b>5 673</b>
<b>Ställda säkerheter</b>			
Ansvarsförbindelser	18	Inga	Inga
		28 071	27 747

# KONCERNENS FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Hänförligt till moderbolagets aktieägare					
	Not	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 1 januari 2011</b>		8	1 492	75	-2 836	-1 261
Byte av redovisningsprincip	21	0	0	0	0	0
<b>Justerad ingående balans per 1 januari 2011</b>		8	1 492	75	-2 836	-1 261
Årets resultat					-588	-588
Övrigt totalresultat				9		9
<b>Summa totalresultat för perioden</b>		8	1 492	84	-3 424	-1 840
Transaktioner med aktieägare		0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0
<b>Utgående balans per 31 december 2011</b>		8	1 492	84	-3 424	-1 840
<b>Ingående balans per 1 januari 2012</b>		8	1 492	84	-3 424	-1 840
Årets resultat					-251	-251
Övrigt totalresultat				83		83
<b>Summa totalresultat för perioden</b>		8	1 492	167	-3 675	-2 008
Transaktioner med aktieägare		0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0
<b>Utgående balans per 31 december 2012</b>	15	8	1 492	167	-3 675	-2 008

Omräkningsdifferenser som redovisats direkt mot eget kapital uppgick 2012-12-31 till 167 (84) MSEK. För ytterligare upplysningar hänvisas till not 15.

# KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2012	2011
<b>Den löpande verksamheten</b>	2		
Årets resultat före skatt		-77	-798
Justeringar för:			
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar		50	50
Finansiella intäkter		-48	-55
Finansiella kostnader		114	134
Resultatandel i konsortiet		-46	647
Förändring i rörelsekapital		-3	2
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		-10	-20
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		0	0
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		0	0
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Upptagna lån		1 656	827
Amortering av lån		-1 575	-1 165
Betald ränta		-122	-141
Erhållen ränta		5	0
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		-36	-479
<b>Årets kassaflöde</b>		-46	-499
Likvida medel vid årets början		85	584
Likvida medel vid årets slut		39	85

# MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

	Not	2012-12-31	2011-12-31
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning	5	3	3
Övriga intäkter	5	15	0
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>18</b>	<b>3</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Övriga externa kostnader	6,7,8	-19	-18
Personalkostnader	19	-6	-7
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	2,11	-50	-50
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-75</b>	<b>-75</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-57</b>	<b>-72</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>			
Ränteintäkter från finansiella anläggningstillgångar	9,15	45	51
Ränteintäkter och liknande resultatposter	9	3	4
Räntekostnader och liknande resultatposter	9	-114	-134
<b>Summa resultat från finansiella investeringar</b>		<b>-66</b>	<b>-79</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-123</b>	<b>-151</b>
Skatt på årets resultat	10	-128	-11
<b>Årets resultat</b>		<b>-251</b>	<b>-162</b>

## MODERBOLAGETS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

	2012	2011
Årets resultat	-251	-162
Övrigt totalresultat	0	0
Övrigt totalresultat för året, netto efter skatt	0	0
<b>Summa totalresultat för året</b>	<b>-251</b>	<b>-162</b>

# MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

	Not	2012	2011
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Svenska landanslutningar	11	2 369	2 419
Övriga materiella anläggningstillgångar	11	1	1
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>		<b>2 370</b>	<b>2 420</b>
Andel i Öresundsbrokonsortiet	2,13	23	23
Fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott	12	2 020	1 975
Uppskjuten skattefordran	10	639	767
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>2 682</b>	<b>2 765</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>5 052</b>	<b>5 185</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Fordringar på Öresundsbrokonsortiet	14	2	2
Övriga fordringar	14	1	1
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	4	6
<b>Kassa och bank</b>	<b>14</b>	<b>39</b>	<b>85</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>46</b>	<b>94</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>5 098</b>	<b>5 279</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital		8	8
Reservfond		2	2
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>10</b>	<b>10</b>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserad vinst		259	421
Årets resultat		-251	-162
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>8</b>	<b>259</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>18</b>	<b>269</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skuld till Riksgälden	16	5 015	4 928
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>5 015</b>	<b>4 928</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder	17	4	2
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	61	80
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>65</b>	<b>82</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>5 098</b>	<b>5 279</b>
<b>Ställda säkerheter</b>			
Ansvarsförbindelser	18	Inga 28 071	Inga 27 747



# MODERBOLAGETS FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl. årets resultat	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 1 januari 2011</b>	8	2	421	431
Årets resultat			-162	-162
Övrigt totalresultat			0	0
<b>Summa totalresultat för perioden</b>	8	2	259	269
Transaktioner med aktieägare	0	0	0	0
	0	0	0	0
<b>Utgående balans per 31 december 2011</b>	8	2	259	269
<b>Ingående balans per 1 januari 2012</b>	8	2	259	269
Årets resultat			-251	-251
Övrigt totalresultat			0	0
<b>Summa totalresultat för perioden</b>	8	2	8	18
Transaktioner med aktieägare	0	0	0	0
	0	0	0	0
<b>Utgående balans per 31 december 2012</b>	8	2	8	18

För ytterligare upplysningar hänvisas till not 15.

## MODERBOLAGETS KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2012	2011
<b>Den löpande verksamheten</b>	2		
Årets resultat före skatt		-123	-151
Justeringar för:			
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar		50	50
Finansiella intäkter		-48	-55
Finansiella kostnader		114	134
Förändring i rörelsekapital		-3	2
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		-10	-20
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Investering i svenska landanslutningar, netto		0	0
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		0	0
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Upptagna lån		1 656	827
Amortering av lån		-1 575	-1 165
Betald ränta		-122	-141
Erhållen ränta		5	0
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		-36	-479
<b>Årets kassaflöde</b>		-46	-499
<b>Likvida medel vid årets början</b>		85	584
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		39	85

# KONCERNENS OCH MODERBOLAGETS REDOVISNINGSPRINCIPER OCH UPPLYSNINGAR I NOTER

## NOT 1 FÖRETAGSINFORMATION

Koncern- och årsredovisningen för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) för räkenskapsåret 2012 har godkänts av styrelsen och verkställande direktören för publicering den 2 april 2013 och kommer att föreläggas årsstämman den 18 april 2013 för fastställelse. Svedab är ett svenskt aktiebolag med säte i Malmö, Sverige. Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svedab samt det till hälften ägda Öresundsbrokonsortiet (konsortiet).

## NOT 2 SAMMANFATTNING AV VIKTIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

### **Valuta och enhet**

Koncernens presentationsvaluta är SEK. Alla belopp anges i miljoner svenska kronor (MSEK), om inget annat framgår. Belopp inom parantes avser föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

### **Uttalande om överensstämmelse med tillämpade regelverk**

#### *Koncernredovisning*

Koncernredovisningen är upprättad i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS), av EG-kommissionen godkända för tillämpning inom EU, samt Rådet för finansiell rapportering RFR 1.3 "Kompletterande redovisningsregler för koncerner".

Följande standarder har under 2012 varit relevanta för koncernens verksamhet: IAS 1, 7-8, 10, 12, 16, 18-19, 21, 23-24, 27, 31-33, 36-37, och 39 samt IFRS 7 och 8.

#### *Moderbolaget*

Moderbolagets räkningar är upprättade i enlighet med svensk lag och tillämpning av Redovisningsrådets rekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Eventuella skillnader mellan värderingsprinciper och upplysningsregler i koncernredovisning respektive moderbolag framgår nedan under respektive rubrik.

### **Implementeringar av nya eller ändrade standarder och tolkningar**

#### *Koncernredovisning*

Implementeringen av nya standarder och tolkningar sker från och med året de träder i kraft.

IFRS och IFRIC-tolkningar, som för första gången är obligatoriska för räkenskapsår som inleds den 1 januari 2012, har inte haft någon väsentlig inverkan på koncernens finansiella rapportering.

Följande standarder, ändringar av standarder och tolkningar har ännu inte trätt i kraft: IAS 1 och 19, samt IFRS 9, 11, 12 och 13 men kan få effekt på koncernredovisningen; vilken effekt är under bedömning. (Inga av dessa har tillämpats.)

IAS 1 Utformning av finansiella rapporter: ändring avseende övrigt totalresultat, som innebär att de resultatposter som redovisas i "övrigt totalresultat" ska presenteras fördelade på två grupper. Grunden för fördelning är huruvida de kan komma att omklassificeras till resultaträkningen (omklassificeringsjusteringar).

IAS 19 Ersättning till anställda: ändrades i juni 2011 och berör främst förmånsbestämda pensionsplaner. Dyliga pensionsplaner finns dock inte i koncernen.

IFRS 9 Finansiella instrument: publicerades i november 2009 samt oktober 2011, och ersätter de delar av IAS 39 som behandlar klassificering och värdering av finansiella instrument. Finansiella tillgångar ska klassificeras i två värderingskategorier: verkligt värde respektive upplupet anskaffningsvärde. Beträffande skulder ska värdeförändringar som värderats till verkligt värde, redovisas i övrigt totalresultat till den del värdeförändringen beror på företagets ändrade kreditvärdighet.

IFRS 11 Joint Arrangements: se Andel i Öresundsbrokonsortiet.

IFRS 12 Disclosure of Interests in Other Entities: upplysningskrav för bland annat dotterföretag, intresseföretag och joint arrangements.

IFRS 13 Värdering till verkligt värde: syftar till att skapa enhetlighet genom att definiera "verkligt värde" liksom att klargöra vilka upplysningar som ska lämnas.

### **Grunder för upprättande av koncernredovisningen**

De finansiella rapporterna för Svedab och konsortiet som tas in i koncernredovisningen, avser samma period och är upprättade enligt de redovisningsprinciper som gäller för koncernen.

### **Omräkning av resultatandelen i Öresundsbrokonsortiet**

Konsortiets funktionella valuta är DKK. Valutakursdifferensen som uppkommer vid omräkningen redovisas i totalresultatet. Omräkningskurserna framgår av nedanstående tabell:

	<b>2012</b>	<b>2011</b>
Resultaträkning	1,1617	1,2126
Tillgångar och skulder	1,1552	1,2033

### **Omräkning fordringar och skulder i utländsk valuta**

Svedabs funktionella valuta är SEK.

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den kurs som gäller på transaktionsdagen.

Fordringar och skulder i utländsk valuta redovisas i balansräkningen omräknade till den kurs som gäller på balansdagen.

### **Segmentsupplysningar**

Verksamheten saknar förutsättningar för uppdelning i olika segment.

### **Intäktsredovisning**

Intäkter redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer koncernen respektive Svedab tillgodo och när intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

### **Ersättningar till anställda**

#### *Pensionsförpliktelser*

Tjänstemän omfattas av ITP-planen. Pensionsförmånerna tryggas genom pensionsförsäkringar tecknade i Alecta. ITP-planer ska, enligt ett uttalande från Rådet för finansiell rapportering, UFR 3, klassificeras som förmånsbestämda planer. ITP-planens konstruktion är emellertid sådan, att det saknas förutsättningar för att beräkna överskott respektive underskott inom planen samt dess eventuella påverkan på framtida premier. ITP-planen redovisas därför i enlighet med IAS 19, p 30, som avgiftsbestämda planer.

Vid utgången av 2012 uppgick Alectas överskott i form av den kollektiva konsolideringsnivån till 123 (113) procent. Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkringsåtagandet, beräknad enligt Alectas försäkringstekniska beräkning, vilken inte överensstämmer med IAS 19.

### **Inkomstskatter**

Uppskjuten skatt redovisas i enlighet med balansräkningsmetoden, som innebär att uppskjuten skatt beräknas för på balansdagens samtliga identifierade temporära skillnader, det vill säga mellan å ena sidan tillgångarnas eller skuldernas skattemässiga värden och å andra sidan deras redovisade värden.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för utnyttjade underskottsavdrag mot bakgrund av att det bedöms sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga mot vilka de utnyttjade underskottsavdragen kan komma att utnyttjas. Värdering av samtliga skatte-skulder respektive fordringar, sker till nominella belopp och enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller aviserade och som med stor säkerhet kommer att fastställas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden prövas vid varje balansdag, se även not 4.

#### Skatt på årets resultat

Konsortiet är inget skattesubjekt utan överskott respektive underskott beskattas hos ägarna. Svedabs beskattningsunderlag inkluderar bolagets andel i konsortiets resultat, värderad enligt Swedish GAAP, vilket innebär att Svedabs skattekostnad kan fluktuera mellan perioderna.

#### Bolagsskatt

Regeringen har beslutat att sänka bolagsskatten från 26,3 till 22,0 procent. Koncernens och moderbolagets uppskjutna skattefordringar per 31 december 2012 har omvärderats. Nedskrivningen i koncernen respektive moderbolaget framgår av not 10 Inkomstskatt.

#### Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar samt eventuella nedskrivningar. Anskaffningsvärdet för de svenska landanslutningarna har minskats med erhållna EU-bidrag (187 MSEK). Andelen aktiverade lånekostnader utgör 13 procent.

Tillkommande utgifter redovisas som materiell anläggningstillgång om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med tillgången, kommer att komma koncernen till del och att tillgångens anskaffningsvärde kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Utgifter för löpande underhåll redovisas som kostnader i den period de uppkommer.

Övriga materiella anläggningstillgångar utgörs av maskiner och inventarier, datorer samt bilar.

#### Av- och nedskrivningar

Avskrivningarna beräknas på tillgångarnas anskaffningsvärde. Avskrivningarna är linjära och fördelas över tillgångarnas nyttjandeperiod. Komponentavskrivning tillämpas. Avskrivningar sker med följande procentsatser:

<b>Avskrivningar</b>	<b>Procent</b>
Svenska landanslutningar:	
Grundkonstruktion	1
Fasad- och bullerdämpande åtgärder	2
Väg och järnväg	2,5
Mekaniska installationer	4
Övriga anläggningstillgångar	20

En tillgång skrivs ned om redovisat värde överstiger återvinningsvärdet. Med återvinningsvärde avses det högsta av nettoförsäljningsvärdet och nyttjandevärdet. Nyttjandevärdet utgörs av nuvärdet av de förväntade framtida kassaflödena. Beräkningen sker med en diskonteringsfaktor som avspeglar marknadens förväntade krav på avkastning vid det tillfälle värderingen sker. Något återvinningsvärde beräknas inte separat för Svedabs tillgångar. Dessa bildar tillsammans med Öresundsbron en gemensam kassaflödesgenererande enhet, se not 4. Nedskrivningar redovisas över resultaträkningen.

#### Andel i Öresundsbrokonsortiet

##### Koncernredovisning

Andelen i konsortiet redovisas från och med 1 januari 2012 enligt kapitalandelsmetoden, tidigare enligt klyvningsmetoden. För detaljerade upplysningar samt effekter av bytet hänvisas till not 13 respektive not 21. Metoden innebär att investeringen vid förvärvstidpunkten redovisas till anskaffningsvärdet. Efter förvärvet ökas eller minskas det redovisade värdet på innehavet årligen med koncernens andel i intresseföretagets vinst eller förlust, andelen av resultatet redovisas i resultaträkningen och eventuell andel av förändringar i övrigt totalresultat redovisas i övrigt totalresultat.

Skulle koncernens andel i ett intresseföretags förluster uppgå till eller överstiga värdet av dess innehav i företaget, inklusive eventuella fordringar utan säkerhet, ska förlusten, om koncernen har påtagit sig legala förpliktelser för intresseföretagets räkning, redovisas som en avsättning. Resultat som uppkommer vid transaktioner mellan ägarföretaget och dess intresseföretag redovisas i ägarföretagets finansiella rapporter endast i den utsträckning de motsvarar fristående ägarföretags innehav i intresseföretaget. Ägarföretagets andel av intresseföretagets resultat som är följden av dessa transaktioner elimineras.

#### *Moderbolaget*

Andelen i konsortiet redovisas till anskaffningsvärdet, med avdrag för eventuella nedskrivningar. Behovet av eventuell nedskrivning prövas objektivt vid slutet av varje rapportperiod. Skulle intresseföretagets återvinningsvärde understiga redovisat värde, redovisas skillnaden under "Resultatandel i intresseföretag" i resultaträkningen.

#### **Övriga finansiella instrument**

Koncernens respektive moderbolagets balansräkning innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att koncernen frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

#### *Långfristiga fordringar, likvida medel och låneskulder samt lånekostnader*

Långfristiga fordringar och låneskulder värderas och redovisas till upplupet anskaffningsvärde. I de fall det verkliga värdet för de finansiella tillgångarna och skulderna avviker från det redovisade värdet, anges det i not.

Likvida medel och låneskulder redovisas enligt likviditetsprincipen. Likvida medel utgörs av kassa- och banktillgodohavanden. Låneskulder bokas bort vid amortering.

Lån med kontraktsmässigt förfall > 1 år redovisas som långfristig skuld.

Summan av räntor och andra kostnader hänförliga till lånen bildar tillsammans de totala lånekostnaderna.

#### *Kundfordringar och leverantörsskulder*

Kundfordringar redovisas till det belopp som förväntas inflyta efter individuell bedömning. Kundfordringar och leverantörsskulder redovisas, med hänsyn till deras normalt korta löptider, till nominella belopp.

#### *Finansnetto*

Finansiella intäkter och kostnader utgörs av nominella ränteintäkter och räntekostnader och belastar resultatet i den period till vilken de hänförs.

#### **Kassaflödesanalys**

##### *Koncernredovisning/moderbolaget*

Kassaflödesanalysen upprättas enligt IAS 7, indirekt metod. Metoden utgår från årets resultat före skatt, vilket justeras för transaktioner som inte medfört in- och utbetalningar under perioden samt för intäkter och kostnader som hänförs till investerings- eller finansieringsverksamheten.

#### **Borgensåtaganden/finansiella garantier**

Moderföretaget har tecknat borgensförbindelser till förmån för dotterföretag. En sådan förpliktelse klassificeras enligt IFRS som ett finansiellt garantiavtal. För dessa avtal tillämpar moderbolaget lätttnadsregeln i RFR 2 (IAS39) p2 och redovisar borgensförbindelsen som en ansvarsförbindelse. Avsättning görs när det bedöms sannolikt att krav på ersättning kommer att resas.



### **Definitioner nyckeltal**

#### **Rörelsemarginal:**

Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

#### **Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde:**

Årets nettofinansieringskostnad exklusive värdeförändringar i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

#### **Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till marknadsvärde:**

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till marknadsvärde.

### **Övriga definitioner**

Svedab äger endast 50 procent av andelarna i konsortiet och har inget rätt att ensamt utöva ett bestämmande inflytande och är per definition inget moderföretag. Benämningen används av praktiska skäl.

## **NOT 3 FINANSIELLA RISKER OCH FINANSIELL RISKHANTERING**

En sammanfattning av finansiella risker återfinns i förvaltningsberättelsen, under rubriken Risker och riskhantering, och kompletterande data i not 16.

### **Riskstyrning**

Övergripande finansiell målsättning är att uppnå lägsta möjliga finansieringskostnader för förbindelsen under dess livstid. Större fluktuationer kan således accepteras under kortare intervaller.

Svedabs och konsortiets finansiella riskhantering regleras strikt i en för var och ett av företagen framtagna finanspolicy respektive finansstrategi. Finanspolicyn löper över några år i taget och reglerar val av riskprofil liksom andra strategiska överväganden. Finansstrategin fastställs årligen av respektive företags styrelse. I finansstrategin fastställs lånebehov, räntebindningstider, upplåning, tillåten valuta- och ränteeponering samt ramar för kredit- och valutarisker. Handel med derivat utgör en del av riskstyrningen i konsortiet. Kontinuerlig bevakning och kontroll gentemot de av styrelsen fastställda ramarna och de statliga garanternas riktlinjer syftar till att förhindra överträdelser.

### **Ränterisker**

Nettofinansieringskostnaderna påverkas av den generella ränteutvecklingen, räntebindningstider och valutakursutvecklingen. Rörligt förräntade lån och lån med kort löptid innebär å ena sidan normalt en högre risk jämfört med fast förräntade lån och lån med lång löptid. Å andra sidan ökar risken för svängningar i marknadsräntorna över tiden och är störst för den reala och nominella fast förräntade delen av nettoskulden med lång löptid. Det förklaras av diskonteringseffekten, vilken motsvarar den alternativkostnad som är förknippad med fastförräntade skulder jämfört med en finansiering till rörliga och aktuella marknadsräntor.

### **Duration**

Räntebindningstid används som ett uttryck för risken i kassaflödet, eftersom framtida kassaflöden kommer att vara exponerade för ränteförändringar. Hänsyn tas till effekter av räntesäkringar. Ett överordnat riktmärke för durationen i koncernen är tre år och det finns stipulerade gränser för tillåtna svängningar. (Duration är ett mått på ränterisken och innebär att man mäter genomsnittlig räntebindningstid. En lång duration innebär en låg refinansieringsrisk.)

### Övriga risker

Med likviditetsrisk förstås risken att koncernen drabbas av förluster eller extrakostnader till följd av likviditetsproblem. Kreditrisk respektive motpartsrisk avser risker för förluster och/eller extrakostnader till följd av att en motpart i ett finansiellt kontrakt inte kan eller vill uppfylla sina förpliktelser.

### Svedab - riskstyrning

Svedab lånar i Riksgälden i enlighet med proposition 1996/97:161 och gällande garantiförordning. Den statligt garanterade upplåningen innebär mycket förmånliga villkor. Styrelsen har på grund av den låga räntenivån valt att hålla en något större andel fast förräntade lån, 81 (63) procent. Svedab har inga realräntelån.

Svedabs upplåning sker i SEK. Transaktioner i andra valutor än SEK är sällsynta. Valutaexponeringen vid omräkningen av konsortiets resultat- och balansräkning till SEK säkras inte.

Svedab får obegränsat låna till räntebetalningar. För den löpande driften finns en låneram som enligt proposition 2009/10:1 uppgår till 3,4 miljarder SEK i prisnivå januari 2009. Utrymmet bedöms räcka fram till tidpunkten då konsortiet beräknas dela ut vinstmedel till sina ägare.

Svedabs lånebehov för 2013 beräknas uppgå till 130 MSEK.

Svedabs långfristiga finansiella fordringar avser svenska staten.

### Öresundsbrokonsortiet - riskstyrning

De finansiella risker som konsortiets verksamhet är exponerad för och som beskrivs nedan återspeglas i koncernens rapport över totalresultat endast som en ökning/minskning av resultatposten "Resultatandel i Öresundsbrokonsortiet" respektive balansposten "Andel i Öresundsbrokonsortiet". För ytterligare information hänvisas till not 13.

Konsortiets upplåning garanteras *solidariskt* av den danska och den svenska staten (Finansministeriet i Danmark och Riksgälden i Sverige). Det betyder att konsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas men innebär också en likviditetsrisk för konsortiets ägare. Konsortiets rating hos det internationella kreditvärderingsinstitutet Standard & Poor's är alltså AAA.

Öresundsbrons marknad är konjunkturkänslig. Av finansstrategiska skäl finns därför en grundläggande strävan efter att ha en relativt stor andel av portföljen rörligt förräntad. Låg ekonomisk tillväxt innebär en lägre volymtillväxt. Effekterna av minskade intäkter i samband med en lågkonjunktur kan då delvis motverkas av lägre räntekostnader. Intäkterna i konsortiet förväntas följa inflationsutvecklingen över tiden. Realräntelån (indexbaserade lån) verkar också dämpande på den samlade risknivån. Konsortiets realränteskuld består av både egentliga lån och ränteswapar. Realränteexponeringen kommer framgent att vara relaterad till svensk och dansk inflation.

Konsortiet ska utöver DKK endast ha valutaexponering i EUR och SEK. Lån upptagna i andra valutor omvandlas, främst med hjälp av valutaswapar. Överordnat riktmärke för den svenska valutan ligger på 15 procent, vilket motsvarar konsortiets långsiktiga exponering i SEK. Syftet med exponeringen i SEK är att säkra in- och utbetalningar som görs i den svenska valutan. Valutarisken bedöms sammantaget vara begränsad.

Konsortiet har etablerat standardiserade MTN-program på företagets två viktiga lånemarknader. Ett Euro Medium Term Notes (EMTN) lån med en maximal låneram om 3,0 miljarder USD, varav 1,9 (1,7) miljarder USD har utnyttjats samt ett Swedish Medium Term Notes (SMTN) lån om 10 miljarder SEK, varav 7,0 (8,0) miljarder SEK har utnyttjats. Konsortiet har därutöver en flexibilitet att upprätthålla en likviditetsreserv, motsvarande sex månaders likviditetsförbrukning, i syfte att minska risken för att behöva ta upp lån när omständigheterna på kapitalmarknaden är ofördelaktiga. Lånebehovet under 2013 beräknas uppgå till 3,0 miljarder DKK.

Motpartsrisken hanteras med hjälp av ett limitsystem som innebär att den maximalt accepterade risken per motpart, generellt avgörs av dennes rating hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. I syfte att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), som innebär att en motpart kan krävas på säkerhet, till exempel i form av kontanter eller obligationer. Konsortiet tillåts ingå avtal avseende swapar och liknande instrument endast under förutsättning att det finns ett CSA-avtal.

## NOT 4 OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR

Värdering av tillgångar och skulder innehåller såväl antaganden om framtiden som uppskattningar och bedömningar. Förändringar i koncernens omvärld kan innebära att antagandena eller uppskattningarna måste omprövas, vilket väsentligt kan komma att påverka framtida resultat.

### Räntabilitet

Osäkerhetsfaktorer: trafikutveckling, realränta, inflation och reinvesteringsbehov.

Trafikutveckling: har visat en större tröghet än vad som förväntats. Realränta: 3,5 (4) procent.

Fastställdes senast 2006.

På grund av osäkerheten grundar sig beräkningarna på tre scenarier: tillväxt-, medel- samt stagnationsscenario och utfall vid lägre respektive högre realräntor än 3,5 procent. Inom en tio-årsperiod förväntas trafiken, enligt medelscenariot, de närmaste åren att i genomsnitt årligen öka med någon enstaka procent, för att därefter årligen öka med ytterligare några procent. Konsortiets skuld kommer i så fall att vara återbetald 2033.

Svedab är beroende av konsortiets avkastningsförmåga. Svedabs verksamhet kommer årligen att uppvisa underskott fram till den tidpunkt konsortiet börjar betala ut vinstmedel. I beräkningen av återbetalningstiden för konsortiets skuld tas hänsyn till utdelningar enligt de principiella riktlinjerna i konsortialavtalet som tecknats mellan de två ägarbolagen. Den första utdelningen beräknas kunna ske år 2021. Svedabs lån beräknas enligt medelscenariot vara återbetalda senast år 2040.

Vid ställningstagande till eventuella nedskrivningsbehov för materiella anläggningstillgångar, görs antaganden om reinvesteringar, driftskostnader, framtida trafik tillväxt, diskonteringsränta och inflation.

### Värdering av finansiella instrument i konsortiet

Värderingen av finansiella instrument till verkligt värde i konsortiet sker med hjälp av uppskattningar av framtida inflation, diskonteringsränta samt volatilitet i referensräntor och valutor och påverkar koncernens resultat endast som en förändring i storleken på Svedabs resultatandel respektive kapitalandel.

### Uppskjuten skatt

Svedabs skattemässiga underskott uppgår till 2,9 miljarder SEK. Underskottet utnyttjades första gången vid 2012 års taxering. Med de antaganden om trafikutveckling som gjorts, räknar Svedab med underskottet är fullt utnyttjat senast 2024. Sannolikheten i de antaganden som gjorts bedöms vara hög, varför Svedab redovisar en uppskjuten skattefordran avseende underskottet.

## NOT 5 INTÄKTER/NETTOOMSÄTTNING

### Koncernredovisning/moderbolag

	2012	2011
Intäkter från järnvägen	2	2
Fakturerade tjänster, närstående bolag	1	1
<b>Summa</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

### Övriga intäkter

Intäkten, 15 MSEK, avser av Skatteverket återbetald ingående moms. Svedab har enligt tidigare beslut från Skatteverket haft en begränsad avdragsrätt för ingående mervärdesskatt. Bolaget överklagade Skatteverkets beslut för perioden åren 2001–2006 år 2006. Kammarrätten biföll i en dom, daterat den 2 april 2012, överklagandet och beslutade att Svedab inte ska ha begränsad avdragsrätt utan att Svedab medges fullt avdrag för ingående mervärdesskatt. Detta gav även Svedab rätt till återbetalning av ingående moms för perioden 2007–2011.

## NOT 6 ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER

I övriga rörelsekostnader ingår kostnader för driften av de svenska landanslutningarna i form av direkta drift- och underhållskostnader, lokalkostnader, administrationskostnader och kostnader för IT.

## NOT 7 ERSÄTTNING TILL REVISORERNA

Koncernredovisning/moderbolag

<b>TSEK</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>
<i>PricewaterhouseCoopers</i>		
Revisionsuppdraget (Svedab)	270	270
Skatterådgivning	0	20
Övriga tjänster	145	39
<b>Summa</b>	<b>415</b>	<b>329</b>

## NOT 8 OPERATIONELLA LEASINGAVTAL

Koncernredovisning/moderbolag

**Leasingkostnader avseende operationella leasingavtal**

	<b>2012</b>	<b>2011</b>
Hyror och leasingavgifter	0,6	0,3
Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal fördelar sig på förfallotidpunkter enligt följande:		
0 - 1 år	0,6	0,3
1 - 5 år	1,0	1,0
> 5 år	0	0
<b>Summa</b>	<b>1,6</b>	<b>1,3</b>

## NOT 9 FINANSIELLA POSTER

Koncernredovisning/moderbolag

<b>Finansiella intäkter</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>
Ränteintäkt aktieägar tillskott	45	51
Ränteintäkt Skatteverket	1	0
Övriga ränteintäkter	2	4
<b>Summa</b>	<b>48</b>	<b>55</b>
<b>Finansiella kostnader</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>
Räntekostnader lån i Riksgälden	-114	-134
<b>Summa</b>	<b>-114</b>	<b>-134</b>
<b>Summa nettofinansieringskostnader</b>	<b>-66</b>	<b>-79</b>

## NOT 10 INKOMSTSKATT

Inkomstskattens fördelning mellan underskott och temporära skillnader framgår nedan. Ytterligare information finns i not 2, rubrik Inkomstskatter, samt not 4.

### Koncernredovisning

	2012	2011
<b>Inkomstskatt fördelar sig enligt följande</b>		
Förändring i uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	-46	221
Uppskjuten skatt avseende årets underskottsavdrag	-128	-11
<b>Summa inkomstskatt</b>	<b>-174</b>	<b>210</b>
<b>Skillnad mellan redovisad skatt och skatt enligt gällande skattesats, 26,3 %</b>		
Redovisat resultat före skatt	-77	-798
Skatteintäkt enligt gällande skattesats	20	210
Nedskrivning till följd av sänkt bolagsskatt	-194	0
<b>Skatt på årets resultat enligt resultaträkningen</b>	<b>-174</b>	<b>210</b>
<b>Uppskjuten skattefordran, fördelning</b>		
Skillnad mellan redovisat och skattemässigt värde, långfristiga skulder	211	243
Skillnad mellan redovisat och skattemässigt värde, derivatinstrument	144	174
Skattemässigt underskottsavdrag	639	767
<b>Summa uppskjutna skattefordringar</b>	<b>994</b>	<b>1 184</b>

### Moderbolag

	2012	2011
<b>Inkomstskatt fördelar sig enligt följande</b>		
Uppskjuten skatt avseende årets underskottsavdrag	-128	-11
<b>Summa inkomstskatt</b>	<b>-128</b>	<b>-11</b>
<b>Skillnad mellan redovisad skatt och skatt enligt gällande skattesats, 26,3 %</b>		
Redovisat resultat före skatt	-123	-151
Skatteintäkt	32	40
Svedabs andel av skattepliktigt resultat i Öresundsbrokonsortiet	-36	-51
Nedskrivning till följd av sänkt företagsskatt	-124	0
<b>Skatt på årets resultat enligt resultaträkningen</b>	<b>-128</b>	<b>-11</b>
<b>Uppskjuten skattefordran, fördelning</b>		
Skattemässigt underskottsavdrag	639	767
<b>Summa uppskjutna skattefordringar</b>	<b>639</b>	<b>767</b>

## NOT 11 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Koncernredovisning/moderbolag

	Svenska landanslutningar		Övriga materiella anläggningstillgångar	
	2012-12-31	2011-12-31	2012-12-31	2011-12-31
Ingående ackumulerat anskaffningsvärde	2 991	2 991	1,0	0,9
Investering	0	0	0	0,3
Försäljning och utrangering	0	0	0	-0,2
<b>Utgående ackumulerat anskaffningsvärde</b>	<b>2 991</b>	<b>2 991</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>
Ingående ackumulerade avskrivningar	-572	-522	-0,4	-0,4
Årets avskrivningar	-50	-50	-0,1	-0,2
Försäljning och utrangering	0	0	0	0,2
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-622</b>	<b>-572</b>	<b>-0,5</b>	<b>-0,4</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>2 369</b>	<b>2 419</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>

Några taxeringsvärden är ej åsat ta koncernens anläggningstillgångar.

## NOT 12 FORDRAN PÅ ÄGARE AVSEENDE VILLKORAT AKTIEÄGARTILLSKOTT

Ytterligare information finns under Koncernens förändringar i eget kapital.

Koncernredovisning/moderbolag

	2012-12-31	2011-12-31
Fordran vid årets ingång	1 492	1 492
Kapitaliserad ränta	483	432
<b>Summa räntebärande fordran</b>	<b>1 975</b>	<b>1 924</b>
Upplupen ränta under året	45	51
<b>Fordran vid årets utgång</b>	<b>2 020</b>	<b>1 975</b>

## NOT 13 RESULTATANDEL I/ANDEL I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

Koncernredovisning

Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper i konsortiet

Konsortiet tillämpar IFRS. Till skillnad från Svedab tillämpas Fair Value Option i "IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering", det vill säga möjligheten att frivilligt värdera andra finansiella instrument än derivat till verkligt värde utnyttjas. Skälet är att konsortiet tillämpar en portföljsyn som innebär att den finansiella risken styrs med utgångspunkt från den samlade exponeringen. Den önskade finansiella riskprofilen uppnås med hjälp av finansiella instrument. Valet av finansiella instrument skulle annars kunna ge upphov till bokföringsmässiga asymmetrier. Metoden innebär att resultatandelen väsentligt kan fluktuera då den inkluderar orealiserade värdeförändringar.

Finansiella instrument i konsortiet redovisas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, vilket motsvarar instrumentets verkliga värde plus ett tillägg för eventuella transaktionskostnader. Härefter redovisas instrumenten fortlöpande till verkligt värde.

Gruppen "Finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen" klassificeras enligt IFRS 7, enligt en hierarki i tre nivåer, varav nivå två har tillämpats genomgående.

Värdering till verkligt värde följer hierarkin i IAS 39, det vill säga aktuella börskurser för noterade värdepapper eller kursen för bankcertifikat och onoterade värdepapper, baserade på kommande och kända betalningsströmmar samt diskonterade med den faktiska räntesats som gäller på balansdagen.

Verkligt värde för derivat fastställs med hjälp av aktuella marknadsdata. Optionsinstrument värderas enligt etablerade metoder som exempelvis Black-Scholes formel.

Skillnaden mellan det upplupna anskaffningsvärdet och marknadsvärdet innebär en orealiserad vinst eller förlust som redovisas via resultaträkningen och därmed kommer att inkluderas i koncernens resultatandel.

## Negativt eget kapital

Det föreligger inga legala krav på att det ackumulerade underskottet i konsortiet ska täckas av ägarna.

### Andel i Öresundsbrokonsortiet

	2012-12-31	2011-12-31
Redovisat värde vid årets början	-2 503	-1 867
Periodens andel i konsortiets resultat	46	-647
Periodens omräkningsdifferens	99	11
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>-2 358</b>	<b>-2 503</b>

### Öresundsbrokonsortiet, övriga upplysningar

Resultaträkning, MDKK	2012	2011
Intäkter	1 597	1 545
Rörelsekostnader	-551	-546
<b>Rörelseresultat</b>	<b>1 046</b>	<b>999</b>
Finansiella intäkter	2	6
Finansiella kostnader	-677	-730
Värdeförändringar	-292	-1 342
<b>Årets resultat</b>	<b>79</b>	<b>-1 067</b>

Balansräkning, MDKK	2012-12-31	2011-12-31
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	16 328	16 523
Finansiell nettoskuld	-20 407	-20 646
Rörelsekapital	-3	-37
<b>Summa eget kapital</b>	<b>-4 082</b>	<b>-4 160</b>

Nyckeltal	2012	2011
Omsättningstillväxt	3	2
Vägtrafikens andel/totala intäkter, %	69	68
Genomsnittlig intäkt per fordon, DKK	162	151
Årets resultat exklusive värdeförändringar	371	275
Rörelsemarginal, %	66	65
Genomsnittlig finansieringskostnad:		
beräknad till marknadsvärde, %	4,8	10,3
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	3,8	4,0
Räntebärande nettoskuld:		
beräknad till marknadsvärde, MDKK	20 237	20 418
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, MDKK	17 446	17 781
Räntebärande nettoskuld, andel förfallotid < 1 år (marknadsvärde) %	17,2	8,0
Räntebärande nettoskuld, fördelning bindningstid:		
rörlig ränta, %	20,1	24,9
fast ränta, %	42,7	39,4
realränta, %	37,2	35,7
Räntebärande nettoskuld, fördelning valuta:		
DKK, %	31,4	31,6
EUR, %	53,0	56,0
SEK, %	15,6	12,4
Antal anställda	180	183

	2012-12-31	2011-12-31
Andel i Öresundsbrokonsortiet, bokfört värde	23	23

Anskaffningsvärdet uppgick nominellt till 25 MDKK. Värdet omräknas till en fast växelkurs, fastställd 1992.

#### Övriga upplysningar

Org nr: 946001-3387. Säte i Malmö och Köpenhamn. Resterande 50 procent ägs av A/S Øresund, som i sin tur ägs av Sund & Bælt Holding A/S.

## NOT 14 OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR

### Kortfristiga fordringar

Koncernredovisning/moderbolag

	2012-12-31	2011-12-31
Fordringar på konsortiet	2	2
Övriga fordringar	1	1
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter:		
Förutbetalda hyres- och försäkringskostnader	1	0
Upplupna rörelseintäkter	2	2
Upplupna ränteintäkter	1	4
<b>Summa</b>	<b>7</b>	<b>9</b>

### Likvida medel

	2012-12-31	2011-12-31
<b>Checkräkningskredit</b>		
Beviljad checkräkningskredit	0	75

## NOT 15 EGET KAPITAL

### Aktier

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 SEK. Alla aktier har lika röstvärde.

### Övrigt tillskjutet kapital

Svenska staten har till Svedab tillskjutet villkorade aktieägartillskott på sammanlagt 1 492 MSEK. Aktieägartillskottet svarar mot det totala värdet av de ackumulerade underskotten i Svedab under perioden 2001-2004. Under denna period redovisades Svedabs andel i konsortiet enligt kapitalandelsmetoden. Från och med år 2005 upprättas koncernredovisningen enligt IFRS och Svedabs andel i konsortiet redovisas enligt anskaffningsvärdemetoden. Det fria kapital som kom bolaget till godo i samband med övergången, har kunnat täcka det årliga underskottet i Svedabs verksamhet 2005 och därefter. Tillskotten har i enlighet med 2001 års ekonomiska vårproposition, 2000/01:100, lämnats i form av reverser och i Svedab redovisats mot balanserat resultat. Reverserna löper med rörlig ränta och kommer årligen bolaget till godo i form av betalningsutfästelser. Räntan motsvarar den genomsnittliga ränta Svedab under respektive år har betalat till Riksgälden. Den därigenom uppkomna fordran på staten beräknas vara reglerad senast år 2030, genom att beloppet successivt kvittas mot framtida vinstutdelning.



Koncernredovisning/moderbolag

**Finansiell nettoskuld**

	2012-12-31		2011-12-31	
	Redovisat värde	Verkligt värde	Redovisat värde	Verkligt värde
Finansiella anläggningstillgångar	-2 020	-2 020	-1 975	-1 975
Likvida medel	-39	-39	-85	-85
Skulder till kreditinstitut	5 015	5 180	4 928	5 189
Periodiserade räntor	57	57	68	68
<b>Summa</b>	<b>3 013</b>	<b>3 178</b>	<b>2 936</b>	<b>3 197</b>

**Räntebärande nettoskuld**

	2012-12-31	2011-12-31
Värderad till upplupet anskaffningsvärde	3 000	2 919

**Räntefördelning**

Räntefördelning beräknas på upplåning inklusive upplupen ränta och likvida och framgår av nedanstående tabell:

	2012	2011
Rörlig ränta	19 %	37 %
Fast ränta	81 %	63 %

**Duration**

	2012	2011
År	7,2	3,4

**Räntebindningstid, förfallotider och räntebetalningar**

Räntebindningstiden avser perioden fram till förfallotidpunkt eller tidpunkten för nästa räntejustering, om denna tidpunkt infaller tidigare. Med rörligt förräntad skuld menas sådan skuld som antingen har en förfallotidpunkt eller en räntejustering som infaller under det kommande året. Skillnaden mellan nettoskuldens nominella värde respektive verkliga värde, avspeglar skillnaden mellan den kontraktsenliga förpliktelsen vid förfall och skuldens verkliga värde på balansdagen. Svedabs fordran på svenska staten avseende aktieägartillskott klassificeras som ett finansiellt instrument. Det är sannolikt att bolaget inte kommer att erhålla några faktiska betalningar, utan tillskottet kommer att kvittas mot framtida vinstmedel. Instrumentet har på grund av sin speciella karaktär exkluderats från beräkningen av räntebindningstider och förfallotider för nettoskulden. Svedab har inga realränteinstrument. Räntebindningstider motsvarar förfallotider och framgår av nedanstående tabeller.

2012-12-31	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nettoskuld	
							Nom värde	Verkligt värde
Likvida medel	-39	0	0	0	0	0	-39	-39
Upplåning	966	250	320	0	675	2 850	5 061	5 227
<b>Summa</b>	<b>927</b>	<b>250</b>	<b>320</b>	<b>0</b>	<b>675</b>	<b>2 850</b>	<b>5 022</b>	<b>5 108</b>

2011-12-31	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nettoskuld	
							Nom värde	Verkligt värde
Likvida medel	-85	0	0	0	0	0	-85	-85
Upplåning	1 866	675	250	320	0	1 850	4 961	5 222
<b>Summa</b>	<b>1 781</b>	<b>675</b>	<b>250</b>	<b>320</b>	<b>0</b>	<b>1 850</b>	<b>4 876</b>	<b>5 137</b>

### Räntebetalningar

Räntebetalningar har beräknats enligt avtalade villkor för de fast förräntade lånen och enligt den implicita forwardräntan för den rörligt förräntade nettoskulden. Räntebetalningarna är fördelade på den aktuella nettoskulden och det ingår varken refinansiering av nettoskulden eller likviditetspåverkan från driften. Beloppen redovisas till nominella värden och motsvarar således den kontraktss-enliga förpliktelsen vid förfall.

<b>2012-12-31</b>	<b>0-1 år</b>	<b>1-2 år</b>	<b>2-3 år</b>	<b>3-4 år</b>	<b>4-5 år</b>	<b>&gt; 5 år</b>	<b>Nettoskuld 2012-12-31</b>
Skuld, netto	100	90	85	78	78	406	837
<b>Summa</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>85</b>	<b>78</b>	<b>78</b>	<b>406</b>	<b>837</b>

## NOT 17 KORTFRISTIGA SKULDER

### Övriga skulder

Koncernredovisning/moderbolag

	<b>2012-12-31</b>	<b>2011-12-31</b>
Leverantörsskulder/övriga skulder	4	2
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter:		
Upplupna löner, semesterlöner och sociala avgifter	1	1
Upplupna räntekostnader	58	72
Övriga upplupna kostnader	2	7
<b>Summa</b>	<b>65</b>	<b>82</b>

## NOT 18 ANSVARFÖRBINDELSER, EVENTUALFÖRPLIKTELSE OCH ÅTAGANDEN

Koncernredovisning/moderbolag

	<b>2012-12-31</b>	<b>2011-12-31</b>
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	28 071	27 747

### Åtaganden

Svedab har ingått drift- och underhållsavtal som gäller dels till 31 december 2020 med ett totalt nettobelopp på 40 MSEK, dels till 30 juni 2050 med ett totalt nettobelopp på 26 MSEK. Därutöver finns ett driftavtal som löper tills vidare med en beräknad årligt kostnad på 2 MSEK.

## NOT 19 MEDELANTAL ANSTÄLLDA OCH ERSÄTTNING TILL ANSTÄLLDA OCH STYRELSE

Koncernredovisning/moderbolag

### Medelantal anställda

	<b>2012</b>		<b>2011</b>	
	Antalet anställda	Varav män	Antalet anställda	Varav män
Sverige	4	75 %	4	75 %

### Ersättning till anställda, vd och styrelse

Rörliga eller aktierelaterade ersättningar har inte utgått. Till anställda i Regeringskansliet som är styrelseledamöter i av svenska staten ägda bolag utgår inget styrelsearvode. Antalet personer i gruppen styrelse och vd avser förhållandet på balansdagen.

	2012	2011
Löner och andra ersättningar	4,4	4,6
Sociala kostnader	1,9	2,4
(varav pensionskostnader)	(0,6)	(0,7)

### Ersättning till styrelse och vd

TSEK	2012	2011
Karin Starrin, styrelsens ordförande	130	128
Elisabet Annell Åhlund	65	64
Gunnar Björk	0	64
Gunnar Malm (2011: jan-april)	0	21
Hans Brändström	0	0
Kerstin Hessius (2012: maj-dec)	43	0
Verkställande direktör <sup>1</sup>	1 761	1 727
<b>Summa</b>	<b>1 999</b>	<b>2 004</b>

<sup>1</sup> varav

övriga förmåner	12	14
pensionskostnader	326	363
	<b>338</b>	<b>377</b>
Antal personer (varav män %)	5 (40)	5 (60)

### Pensionsförsäkringar hos Alecta

För upplysningar om pensionsförpliktelser hänvisas till not 2.

TSEK	2012	2011
Inbetalda avgifter	156	209

## NOT 20 UPPLYSNINGAR OM NÄRSTÅENDE

### Ägarförhållanden

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt helägt bolag, vars aktier förvaltas av regeringen (Näringsdepartementet).

### Transaktioner med närstående

Svedabs utbud av tjänster består av upplåtande av den svenska anslutande väg- och järnvägsförbindelsen till Öresundsbron. Vägförbindelsen upplåts avgiftsfritt. Järnvägsförbindelsen upplåts till Trafikverket som årligen erlägger en avgift enligt ett avtal. Svedab har av Trafikverket upphandlat tjänster för drift och underhåll av landanslutningarna till marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Svedab lånar uteslutande hos Riksgälden. För den statligt garanterade upplåningen utgår ingen garantiprovision. Svedab säljer tjänster till Arlandabanan till timbaserade arvoden.

## NOT 21    EFFEKTER AV BYTE AV REDOVISNINGSPRINCIP

Bytet av redovisningsprincip från klyvningsmetoden till kapitalandelsmetoden för konsolidering av andelen i konsortiet, har skett i enlighet med IAS 31. Bakgrunden är IFRS 11 Joint Arrangements som antogs under året med tvingande tillämpning 2013, vilket innebär att klyvningsmetoden inte längre är tillåten. Bytet av redovisningsprincip fick inte några effekter på vare sig årets resultat eller eget kapital, men väsentlig påverkan på klassificeringar och balansomslutning. Samtliga jämförelsetal för 2011 har räknats om.

Koncernens balansräkning	2010-12-31	Effekter	2011-01-01	2011-12-31	Effekter	2012-01-01
<b>Tillgångar</b>						
<b>Anläggningstillgångar</b>						
Öresundsbron	10 019	-10 019	0	9 864	-9 864	0
Svenska landanslutningar	2 469	0	2 496	2 419	0	2 419
Övriga materiella anläggningstillgångar	64	-64	0	78	-77	1
Finansiella anläggningstillgångar	2 901	0	2 901	3 159	0	3 159
	<b>15 453</b>	<b>-10 083</b>	<b>5 370</b>	<b>15 520</b>	<b>-9 941</b>	<b>5 579</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>						
Omsättningstillgångar exkl						
kassa och bank	1 821	-1 813	8	1 292	-1 283	9
Kassa och bank	1 267	-683	584	230	-145	85
	<b>3 088</b>	<b>-2 496</b>	<b>592</b>	<b>1 522</b>	<b>-1 428</b>	<b>94</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>18 541</b>	<b>-12 579</b>	<b>5 962</b>	<b>17 042</b>	<b>-11 369</b>	<b>5 673</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>						
Eget kapital	-1 261	0	-1 261	-1 840	0	-1 840
Andel i konsortiet	0	1 868	1 868	0	2 503	2 503
Långfristiga skulder	15 350	-10 549	4 801	16 198	-11 270	4 928
Kortfristiga skulder	4 452	-3 898	554	2 684	-2 602	82
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>18 541</b>	<b>-12 579</b>	<b>5 962</b>	<b>17 042</b>	<b>-11 369</b>	<b>5 673</b>
<b>Koncernens rapport över totalresultat</b>		<b>Jan-dec 2011</b>		<b>Efekter</b>		<b>Jan-dec 2011</b>
		<b>före byte</b>				<b>efter byte</b>
Intäkter		940		-937		3
Övriga rörelsekostnader		-200		175		-25
Avskrivningar		-207		157		-50
<b>Rörelseresultat</b>		<b>533</b>		<b>-605</b>		<b>-72</b>
Finansiella intäkter		58		-3		55
Finansiella kostnader		-1 389		1 255		-134
Resultat från konsortiet		0		-647		-647
		<b>-798</b>		<b>0</b>		<b>-798</b>
Inkomstskatt		210		0		210
<b>Årets resultat</b>		<b>-588</b>		<b>0</b>		<b>-588</b>
Övrigt totalresultat						
Valutakursdifferenser		9		0		9
<b>Årets resultat</b>		<b>-579</b>		<b>0</b>		<b>-579</b>

## NOT 22 INFORMATION OM SVEDAB

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett privat aktiebolag med säte i Malmö. Bolaget är registrerat i Sverige, och dess huvudkontor har besöksadress Stortorget 25 och postadress Box 4044, 203 11 Malmö.

*Härmed försäkras att koncernredovisningen har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards, såsom de antagits av EU, att årsredovisningen har upprättats enligt god redovisningssed, att års- och koncernredovisningen ger en rättvisande bild av koncernens och moderbolagets ställning och resultat samt att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande översikt över utvecklingen av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och Öresundsbrokonsortiet står inför.*

Malmö 2013-03-20

  
Karin Starrin  
Ordförande

  
Elisabet Annell Åhlund


  
Hans Brändström

  
Kerstin Hessius

  
Ulf Lundin  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse avseende denna årsredovisning har avgivits den 20 mars 2013.

PricewaterhouseCoopers AB

  
Mats Åkerlund  
Auktoriserad revisor

# REVISIONSBERÄTTELSE

Till årsstämman i  
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB  
Org nr 556432-9083

## **Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen**

Vi har reviderat årsredovisningen och koncernredovisningen för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB för år 2012. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår i den webbpublicerade versionen av detta dokument på sidorna 6–36.

## **Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen och koncernredovisningen**

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och en koncernredovisning som ger en rättvisande bild enligt internationella redovisningsstandarder IFRS, såsom de antagits av EU, och årsredovisningslagen, och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

## **Revisorns ansvar**

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och koncernredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen och koncernredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen och koncernredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

## **Uttalanden**

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets finansiella ställning per den 31 december 2012 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen, och koncernredovisningen har upprättats

i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av koncernens finansiella ställning per den 31 december 2012 och av dess resultat och kassaflöden enligt internationella redovisningsstandarder, såsom de antagits av EU, och årsredovisningslagen. En bolagsstyrningsrapport har upprättats. Förvaltningsberättelsen och bolagsstyrningsrapporten är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar. Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

## **Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar**

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även reviderat förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB för år 2012.

## **Styrelsens och verkställande direktörens ansvar**

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

## **Revisorns ansvar**

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

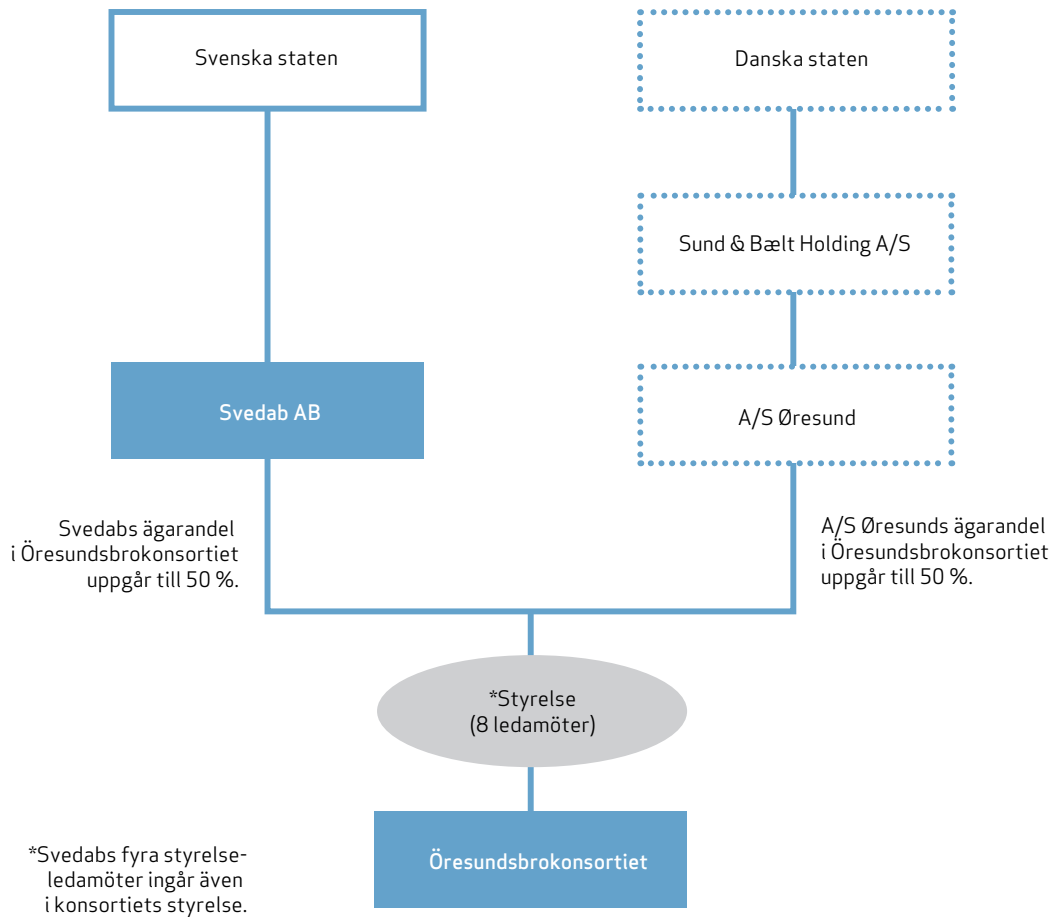
## **Uttalanden**

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Malmö den 20 mars 2013  
PricewaterhouseCoopers AB

Mats Åkerlund  
Auktoriserad revisor

# ÄGARSTRUKTUR



## FINANSIELL KALENDER

Årsredovisningen för 2012	2 april 2013
Delårsrapporten för perioden januari-mars	2 maj 2013
Delårsrapporten för perioden januari-juni	15 augusti 2013
Delårsrapporten för perioden januari-september	31 oktober 2013

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på företagets hemsida [www.svedab.se](http://www.svedab.se)

De kan även beställas från:

Svedab AB  
Box 4044  
203 11 Malmö.

Tel: 040-660 98 80  
Fax: 040-660 98 89  
e-post: [info@svedab.se](mailto:info@svedab.se)

På hemsidan finns mer information om Svedab och dess verksamhet.