

2013

KONCERNREDOVISNING OCH ÅRSREDOVISNING



SVENSK-DANSKA BROFÖRBINDELSEN SVEDAB AB

INNEHÅLL

3	Detta är Svedab
4	Vd-ord
5	Koncernen - året i korthet
6	Koncernen - flerårsöversikt
7	Förvaltningsberättelse
12	Bolagsstyrningsrapport
15	Koncernens rapport över totalresultat
16	Koncernens balansräkning
17	Koncernens förändringar i eget kapital
17	Koncernens kassaflödesanalys
18	Moderbolagets resultaträkning
18	Moderbolagets rapport över totalresultat
19	Moderbolagets balansräkning
20	Moderbolagets förändringar i eget kapital
20	Moderbolagets kassaflödesanalys
21	Koncernens och moderbolagets redovisningsprinciper och upplysningar i noter
34	Underskrifter
35	Revisionsberättelse
36	Ägarstruktur
36	Finansiell kalender 2014

DETTA ÄR SVEDAB

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt aktiebolag. Aktierna förvaltas av regeringen.

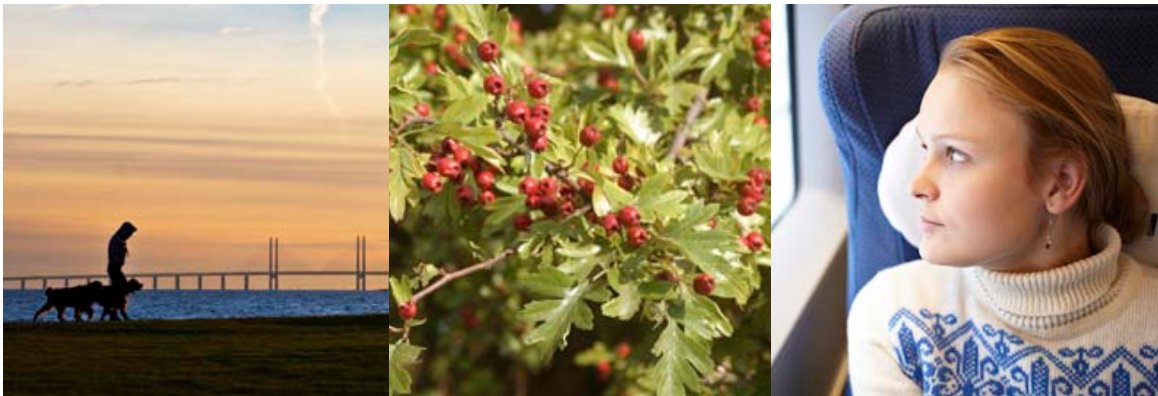
Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet (konsortiet). Konsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i konsortiet.

Svedab uppförde landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan till dubbla spår.

Svedab har, i enlighet med riksdagens beslut, finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen ska amorteras med hjälp av den utdelning konsortiet kommer att lämna.

SVEDAB HAR TRE HUVUDUPPGIFTER:

- Bolaget ska genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde.
- Bolaget ska utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport.
- Bolaget ska verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalda senast år 2040.



Under 2013 kom tecken på konjunkturen i Sverige, Danmark och övriga Europa är på väg att förbättras. Tongångarna blev försiktigt optimistiska.

Historiskt har utvecklingen på arbets- och fastighetsmarknaden i Sverige och Danmark påverkat antalet pendlare över bron. Så var fallet även under året som gick – men samtidigt förstärktes såväl lastbilstrafiken som fritidsresandet.

Den positiva utvecklingen av lastbilstrafiken var ett resultat av en ökad totaltrafik samtidigt som bron fortsatte ta marknadsandelar av den totala frakttrafiken över Öresund. Konsortiets införande av en snabbtursrabatt i kombination med en fortsatt uppgång av antalet Bropassavtal, fick fart på fritidsresandet över bron.

Sammantaget kan vi konstatera att ökade intäkter från fritids- och lastbilstrafiken i kombination med lägre räntor, uppvägde de minskade intäkterna från arbetsresor. Öresundskonsortiet kan därför fortsatt betala av på sina lån. Det innebär att tidsplanen för utdelning till ägarna Svedab och A/S Øresund inte har behövts senareläggas trots omvärldens skakiga ekonomi.

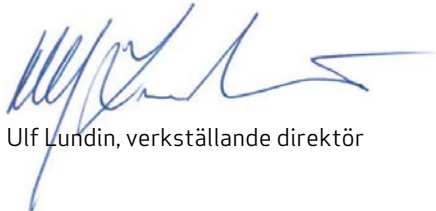
Aktiviteter under året

Tillsammans med Trafikverket och Malmö stad, har vi tagit initiativ till att möjliggöra att persontåg ska kunna köra på Kontinentalbanan. Kollektivtrafiken i Malmö ökar stadigt och med den så kallade Malmöringens hjälp, där Kontinentalbanan, Öresundsbanan och Citytunneln ingår, skulle det bli lättare att åka mellan östra och västra Malmö och vidare. Svedab har därför förberett en tillståndansökan för persontrafik på Kontinentalbanan som kommer att lämnas in i början på 2014.

Under året fick vi också ett nytt tillstånd att pumpa upp och återinfiltrera grundvatten. Sedan tidigare har vi tillstånd för de fyra broläggerna på motorvägsanslutningen. Det nya tillståndet avser trafikplats Naffentorp som invigdes 2012. En mer handfast aktivitet var arbetet med att hålla våra vägar i oklanderligt skick. Vägen väster om bron betalstation belades med 25 000 kvadratmeter ny asfalt.

En framtid av möjligheter

Öresundsregionen är på väg att bli en del av en större region där även norra Tyskland ingår. Det kommer att bli ännu mera uppenbart när tunneln över Fehmarn Bält öppnar, enligt plan år 2021, och vi kan ta oss från Sverige till Tyskland utan att behöva åka en enda färja på vägen. En viktig uppgift för oss under kommande år är att agera "möjliggörare". Det innebär att vi ska underlätta Öresundsregionens utveckling genom att utveckla och anpassa anläggningen efter trafikens och Malmö stads behov. Vi kan konstatera att framtiden är full av möjligheter för människorna och näringslivet i vår region – och att Öresundsförbindelsen är en nödvändig länk i samtliga framtidsbilder som målas upp. Jag ser fram emot vårt fortsatta arbete med att säkra att den länken är hållbar, i ordets alla bemärkelser.



Ulf Lundin, verkställande direktör



KONCERNEN – ÅRET I KORTHET

- Rörelseintäkter uppgick till 5 (18) MSEK, och rörelseresultatet till -75 (-57) MSEK.
- Finansnettot uppgick till -64 (-66) MSEK.
- Resultatet från andel i konsortiet uppgick till 1 205 (46) MSEK, varav 859 (-170) MSEK avser orealiserade värdeförändringar.
- Resultat efter skatt uppgick till 831 (-251) MSEK och totalresultatet till 791 (-168) MSEK.
- Resultat per aktie uppgick till 103 981 (-31 430) SEK, (inga utspädningseffekter finns).

ÖVERSIKT – NYCKELTAL

Koncernen, MSEK om inget annat anges

RESULTATRÄKNING	2013	2012
Intäkter	5	18
Rörelseresultat	-75	-57
Resultat före resultatandel i konsortiet	-139	-123
Resultatandel i konsortiet	1 205	46
Årets resultat	831	-251
Totalresultat för perioden	791	-168
Resultat per aktie, SEK	103 981	-31 430
	31 dec 2013	31 dec 2012
BALANSRÄKNING		
Svenska landanslutningar	2 319	2 369
Eget kapital	-1 021	-2 008
Kapitalandel konsortiet	-1 201	-2 358
Räntebärande nettoskuld	3 085	3 000
ÖVRIGA NYCKELTAL	2013	2012
Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	2,1	2,3

Resultatandel i Öresundsbrokonsortiet

100 procent samt MDKK om inget annat anges.

RESULTATRÄKNING	2013	2012
Intäkter	1 660	1 597
Rörelseresultat	1 099	1 046
Finansnetto	980	-967
(varav värdeförändringar)	(1 482)	(-292)
Årets resultat	2 078	79
	31 dec 2013	31 dec 2012
BALANSRÄKNING		
Öresundsbron	16 006	16 208
Räntebärande nettoskuld, beräknad till upplupet anskaffningsvärde	16 601	17 446
ÖVRIGA NYCKELTAL	2013	2012
Omsättningstillväxt, %	4	3
Rörelsemarginal, %	66	66
Genomsnittlig finansieringskostnad, beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	3,0	3,8
Vägfordon per dygn, antal	18 316	18 486

KONCERNEN - FLERÅRSÖVERSIKT

MSEK om inget annat anges	2013	2012	2011	Klyvningsmetoden	
				2010	2009
RESULTATRÄKNING					
Intäkter	5	18	3	980	1 033
Övriga kostnader	-30	-25	-25	-208	-215
Avskrivningar	-50	-50	-50	-245	-295
Rörelseresultat	-75	-57	-72	527	523
Nettofinansieringskostnader	-64	-66	-79	-541	-620
Resultatandel i Öresundsbrokonsortiet	1 205	46	-647	-	-
Värdeförändringar netto	-	-	-	-165	-283
Resultat före skatt	1 066	-77	-798	-179	-380
Inkomstskatt	-235	-174	210	48	99
Årets resultat	831	-251	-588	-131	-281
Totalresultat för året	791	-168	-579	121	-180
BALANSRÄKNING					
Anläggningstillgångar	5 345	5 384	5 579	15 453	17 137
Omsättningstillgångar	55	46	94	3 088	1 851
- varav likvida medel	47	39	85	1 267	1 238
Summa tillgångar	5 400	5 430	5 673	18 541	18 988
- varav räntebärande tillgångar	2 067	2 015	2 009	4 341	3 396
Eget kapital	-1 021	-2 008	-1 840	-1 261	-1 382
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	1 201	2 358	2 503	-	-
Långfristiga skulder	4 901	5 015	4 928	15 350	17 244
Kortfristiga skulder	319	65	82	4 452	3 126
Summa eget kapital och skulder	5 400	5 430	5 673	18 541	18 988
- varav räntebärande skulder	5 151	5 015	4 928	18 184	19 794
NYCKELTAL					
Genomsnittlig finansieringskostnad värderad tillupplupet anskaffningsvärde, %	2,1	2,3	2,8	3,7	3,9

Kommentar till flerårsöversikten

Effekten av bytet av redovisningsprincip innebär att resultat före skatt, inkomstskatt, årets resultat och totalresultatet liksom eget kapital är jämförbara.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Gemensam för koncern och moderbolag

Styrelsen och verkställande direktören för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB avger härmed koncernredovisning och årsredovisning för räkenskapsåret 2013.

Förvaltningsberättelsen omfattar förutom dessa sidor även flerårsöversikten på sid 6, not 3 Finansiella risker och finansiell riskhantering på sid 24 samt kommentarer till förändringar i koncernens eget kapital, not 15 på sid 31.

KONCERNEN

Koncernen omfattar det statligt ägda moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) och Öresundsbrokonsortiet (konsortiet) som ägs med femtio procent.

SVEDAB

Svedab äger och förvaltar andelen i konsortiet tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund. Svedab uppförde och äger de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och ansvarar för drift och underhåll. Landanslutningarna består av cirka två mil järnväg och en mil motorväg. Järnvägsanläggningen upplåts till Trafikverket mot en årlig ersättning. Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB). Bolagen har ett nära samarbete inom administrativa funktioner som finansiell rapportering, personaladministration, IT och teknik.

Öresundsbrokonsortiet

Konsortiet äger och driver den avgiftsfinansierade förbindelsen över Öresund. Ägarnas rättigheter och skyldigheter regleras i ett gemensamt undertecknat konsortialavtal.

Finansieringsmodell

Öresundsförbindelsen (Öresundsbron och de svenska och danska landanslutningarna) ska enligt propositionen 1996/97:161 bära sina egna kostnader. Byggnationen finansierades med lån och samtliga kostnader ska täckas av trafikantavgifter och avgifter från järnvägen. Enligt konsortialavtalet ska konsortiets styrelse fastställa trafikantavgifterna. Intäkterna från vägtrafiken utgör idag cirka två tredjedelar av konsortiets totala intäkter. Intäkter från transporterna via järnvägen subventioneras av den svenska och den danska staten genom att Trafikverket och Banedanmark årligen, till konsortiet, erlägger en fast avgift på vardera 150 miljoner DKK 1991 års prisnivå. Konsortiet lånar enbart på den öppna kapitalmarknaden. Upplåningen är solidariskt garanterad av den svenska och den danska staten.

Svedab lånar för sin försörjning i Riksgälden. Lånen ska amorteras med hjälp av överskott från konsortiet. Aktuella beräkningar pekar på 2018 som det första året konsortiet kan dela ut vinstmedel till sina ägare.

INTÄKTER OCH RESULTATUTVECKLING

Rörelsens intäkter uppgick till 5 (18) MSEK. Svedab erhöll föregående år utbetalningar från Skatteverket, 15 MSEK, avseende under tidigare år ej medgivna avdrag för ingående moms, se not 5.

Rörelseresultat uppgick till -75 (-57) MSEK. Skillnaden förklaras av den återbetalda momsen. Driftkostnaderna är till största delen fasta, vilket innebär att rörelseresultatet normalt inte varierar nämnvärt mellan åren.

Finansnetto blev 2 MSEK bättre, -64 (-66) MSEK, till följd av den låga räntenivån.

Resultatandelen i Öresundsbrokonsortiet

Resultatandelen uppgick till 1 205 (46) MSEK. Svedabs andel av konsortiets rörelseresultat ökade med 29 MSEK, 637 (608) MSEK och av räntenettet med 101 MSEK, -291 (-392) MSEK. Värderingen av finansiella instrument till marknadsvärde, bidrog mest till det förbättrade resultatet genom att nettot av marknadsvärdeförändringarna, 859 MSEK, blev 1 029 MSEK bättre än förra året. Lägre räntekostnader var en följd av den låga inflationen i både Sverige och Danmark. Värdeförändringen blev en konsekvens av stigande räntor samt positiva valutaeffekter från exponeringen i SEK.

Öresundsbron och Öresundsregionen

Öresundsbron utgör en viktig länk i ett internationellt infrastruktursystem och binder samman Öresundsregionen. Öresundsbron drabbades av effekterna av den ekonomiska kris som skakade Europa runt mitten av 2008. Marknaden är konjunkturkänslig och trafiken har sedan dess varit stagnerande. Den totala trafiken minskade, främst på grund av minskad pendling (-7 procent). Antalet lastbilar ökade för tredje året i rad. Mer än hälften av lastbilstrafiken över Öresund går via bron.

Trafiken	2013	2012	Ökn +/ Minsk
Vägfordon per dygn	18 316	18 486	-1,0 %
varav personbilar	16 515	16 798	-1,7 %
varav lastbilar	1 100	1 008	9,1 %

Årets resultat

Resultat före skatt 1 066 (-77) MSEK förbättrades väsentligt till följd resultatutvecklingen i konsortiet liksom årets resultat, 831 (-251) MSEK.

VERKSAMHETSSTYRNING

Svedabs kärnverksamhet är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag och i ett avtal mellan de svenska och danska regeringarna samt i ett konsortialavtal mellan Svedab och A/S Øresund. Regeringen har riksdagens uppdrag att aktivt förvalta de statligt ägda bolagen. Regeringens redogörelse för mål, tillämpliga ramverk och inställning till bolagsstyrningsfrågor, finns samlat i "Statens ägarpolicy och riktlinjer för företag med statligt ägande". Av ägarpolicyen framgår bland annat att Koden ska tillämpas, och principen "följa eller förklara". Principen gör det möjligt för ett företag som Svedab, som intar en särställning bland de statliga bolagen, att upprätta en rapportering som är relevant med hänsyn till verksamhetens art och inriktning. Ytterligare information om företagsledning, ersättningar till ledande befattningshavare och verksamhetsstyrning finns samlat i bolagsstyrningsrapporten.

Svedab upprättar årligen en hållbarhetsredovisning som finns publicerad på bolagets hemsida.

Finansiell målsättning

Regeringen har fastlagt att de lån som finansierar både Svedabs och konsortiets verksamhet ska vara återbetalda senast år 2040. Svedabs verksamhet väntas fram till den tidpunkt konsortiet lämnar utdelning årligen gå med underskott, varför någon målsättning för vare sig avkastning eller utdelning ännu inte har fastställts.

Risker och riskhantering

Koncernens system för riskstyrning ska identifiera sådana risker som verksamheten kan drabbas av. Om möjligt ska systemet se till att riskerna elimineras, eller säkerställa att effekterna begränsas om något skulle inträffa. Styrelsen ansvarar inför ägarna för koncernens riskanalys och riskhantering.

Affärsrisker

Verksamhetens förmåga till avkastning avgörs av faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftkostnader och realränta. Koncernens eget kapital är negativt och räntabiliteten inte mätbar. Detta är i överensstämmelse med den ursprungliga kalkylen och den finansiella konstruktionen. På längre sikt är utsikten för att uppnå en tillfredsställande räntabilitet mycket god.

Affärsrisken påverkas av sambandet mellan intäkter och finansieringskostnader. Det innebär att riskprofilen kan sänkas om skuldportföljen struktureras på ett sådant sätt att en positiv samvariation uppnås mellan intäkter och finansieringskostnader, avhängigt den ekonomiska tillväxten. Rörligt förräntade lån och realräntelån har en positiv samvariation med den generella ekonomiska tillväxten när den drivs av efterfrågan. Samvariationen är dock inte den enda faktor som påverkar riskprofilen när intäkter och finansieringskostnader bedöms i ett sammanhang. En situation med stigande realräntor i kombination med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre tid, skulle kunna innebära en väsentlig risk.

Affärsmässiga risker hanteras genom uppföljning av trafikstatistik, aktiv marknadsbearbetning samt en kontinuerlig översyn av prisstrategier.

Finansiella risker

Finansiella risker är relaterade till koncernens finansiella instrument såsom kundfordringar, likvida medel, obligationslån, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder och derivatinstrument. De finansiella risker som koncernen hanterar är marknads-, kredit- och likviditetsrisker. Marknadsriskerna delas upp i valuta-, ränte- och andra prISRISKER. Finansiella risker beskrivs och utvecklas i not 3.

Svedab och A/S Øresund svarar solidariskt gentemot tredje man, för varje förpliktelse som kan uppkomma i konsortiet i samband med dess verksamhet. Ägarna ska till lika delar, dela vinster och förluster som uppkommer i konsortiets verksamhet.

Svedabs återbetalningsförmåga är beroende av det kassaflöde som genereras i konsortiet. Uppföljning av utvecklingen i Öresundsregionen och konsortiets affärsmässiga utveckling samt system för riskstyrning, utgör en viktig del av Svedabs riskhantering. Räntabilitetsberäkningar utgör ett led i bevakningen och görs årligen.

Staten har för Svedabs räkning utfärdat en kapitaltäckningsgaranti för att skydda det egna kapitalet i bolaget. Staten tillskjuter aktieägar tillskott i form av reverser om kapitalet skulle understiga 50 procent av registrerat aktiekapital.

MILJÖ

Svedab och konsortiet bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken och i enlighet med de beslut som har fattats av regeringen, koncessionsnämnden, vattendomstolen och miljödomstolen. Tillståndsplikten avser byggande och drift av Öresundsbron och de svenska landanslutningarna. Miljöpåverkan sker främst genom buller, bortledning av grundvatten, avfall och utsläpp i luften från väg- och tågtrafik.

Svedab och året som gått

Svedab har idag två miljömässiga åtagande: att årligen till Länsstyrelsen inrapportera vattenflödena kring företagets grundvattenavsänkningar samt att innehålla bullervillkor längs anläggningen. Svedab uppfyllde gällande villkor i miljödomarna under 2013.

Svedab färdigställde 2012 tillsammans med Malmö stad och Trafikverket en ny trafikplats längs Yttre Ringvägen. I slutet av 2013 erhöll Svedab tillstånd från mark- och miljödomstolen om att höja och återinfiltrera grundvattnet kring trafikplatsen.

Malmö stad vill trafikera Kontinentalbanan och Citytunneln med persontåg i en ringled runt Malmö. Trafikverkets uppfattning är att Kontinentalbanan är betydelsefull både för persontrafik och för den framtida godskorridoren Stockholm–Palermo. Svedab arbetar i nära samarbete med Trafikverket och Malmö stad med en ny tillståndsansökan för att möjliggöra trafikering. I början av 2014 kommer denna ansökan att inlämnas till Länsstyrelsen. Parallellt med detta arbete pågår i Mark- och miljödomstolen fastställandet av de slutliga villkoren i enlighet med det ursprungliga tillståndet från 1996.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER UNDER ÅRET

Svedabs styrelse har utnyttjat ägarens kapitaltäckningsgaranti för att säkerställa Svedabs egna kapital. Kapitaltäckningsgarantin innebär att Trafikverket har bemyndigats att oåterkalleligen vid behov lämna villkorade aktieägartillskott så att Svedabs egna kapital vid varje tillfälle uppgår till det registrerade aktiekapitalet. Trafikverkets villkorade aktieägartillskott sker i form av betalningsutfästelser (i enlighet med 2001 års ekonomiska vårproposition, 2000/1:100). För den fordran som Svedab får, ska Trafikverket årligen erlagga ränta, som också tillskjuts i form av betalningsutfästelser. Svenska staten har tillskjutit villkorade aktieägartillskott på sammanlagt 1 688 MSEK, varav 196 MSEK avseende räkenskapsåret 2013. Svedabs verksamhet kommer att vara beroende av ägarens tillskott för täckande av förlust fram till att konsortiet börjar betala ut vinstmedel. Styrelsen har, mot bakgrund av hur kapitaltäckningsgarantin är formulerad, konstaterat att någon kontrollbalansräkning inte behöver upprättas.

Frågan om statsstöd

EU-kommissionen har under året mottaget en anmälan om påstådda statsstöd till konsortiet. EU-kommissionen meddelade 1995 att statsgarantin inte är att betrakta som statsstöd, eftersom det är fråga om en investering till gagn för samhället som helhet och en gemensam nytta av allmänt offentligt intresse. EU-kommissionens svar inväntas.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS UTGÅNG

Inga väsentliga händelser har inträffat efter balansdagens utgång och fram till årsredovisningens undertecknande.

FRAMTIDA UTVECKLING

Tillväxten bedöms ta fart under 2014 och arbetslösheten sjunker. Även i Danmark väntas en återhämtning efter två år på gränsen till recession. Trafiken väntas öka något. Målsättningen är att konsortiet ska uppnå en fortsatt positiv resultatutvecklingen, före värdeförändringar, även 2014.

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Moderbolaget

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel (SEK):

Balanserade vinstmedel	204 177 282
Årets resultat	-200 886 934
	<hr/>
	3 290 348

Styrelsen föreslår att vinstmedlen balanseras i ny räkning.

UTDELNINGSPOLICY

Svedab kommer att dela ut vinstmedel först när lånen från Riksgälden är återbetalda. Ägaren har inte uttalat några krav på utdelning.

Svedab och A/S Øresund beslutar om och i vilken utsträckning konsortiet ska dela ut vinstmedel till ägarna. Principerna för vinstutdelning regleras i det konsortialavtal som upprättats mellan ägarna och innebär att vinstutdelning kan ske först när företaget redovisar fritt eget kapital. Utdelningen begränsas mellan tidpunkterna då konsortiet redovisar fritt eget kapital respektive konsortiets skulder är fullt amorterade.

BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT

SVENSK KOD FÖR BOLAGSSTYRNING (KODEN)

Svedab tillämpar Statens ägarpolicy som bland annat innebär att Kodens ska tillämpas. Nedan lämnas en redogörelse för avvikelser från Kodens bestämmelser:

Bolagsstämma

Om styrelsens ordförande lämnar sitt uppdrag under mandattiden ska ägaren, istället för styrelsen, snarast välja ny ordföranden på en extra bolagsstämma. Regeringen utser en representant som ska närvara vid Svedabs stämmor. Datum för stämmor fastställs i samråd med Näringsdepartementet. Ekonomiska mål beslutas av bolagsstämman.

Val och arvodering av styrelse och revisorer

Styrelsenomineringsprocessen koordineras av Näringsdepartementet. Styrelseledamöternas oberoende i förhållande till staten behöver inte redovisas. Regeringen fastställer styrelsearvoden. Regeringen har beslutat att styrelseledamöter som är anställda i Regeringskansliet, inte ska uppbära styrelsearvoden i statligt ägda företag. Statens principer ersätter således Kodens regler för valberedning. Svedabs styrelse lämnar förslag till revisor vid årsstämman och fungerar i detta fall som valberedning. Arvode till revisorer utgår enligt räkning.

Revisionsutskott

Svedab har inte inrättat något revisionsutskott. Svedabs ekonomiska verksamhet är tydlig och fullt överblickbar. Styrelsen finner det därför ändamålsenligt att själv fullgöra revisionsutskottets uppgifter. Styrelsen bedömer vidare att Svedab har de system som krävs för att säkerställa den interna kontrollen, se avsnittet Bolagsstyrning - intern kontroll och riskhantering.

Ersättningsutskott

Svedab har inte inrättat ett särskilt ersättningsutskott eftersom regeringen i sin ägarpolicy för de statliga bolagen har formulerat riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare. Svedabs styrelse, som i detta sammanhang utgör ersättningsutskottet, bereder med utgångspunkt från statens riktlinjer, frågor som rör ersättningsprinciper och lägger årligen fram förslag till riktlinjer på årsstämman för beslut.

SVEDABS STYRELSE

Styrelsens sammansättning

Svedabs styrelse består av fyra ledamöter, varav två kvinnor. Inga av styrelseledamöterna är operativt verksamma i företaget. Vd ingår inte i styrelsen men är föredragande. Nedanstående information anger förhållandet per den 31 december 2013.

LENA ERIXON: Styrelsens ordförande och i styrelsen sedan den 18 april 2013. Generaldirektör för Försvarets materielverk. Styrelseordförande i Öresundsbrokonsortiet. Född: 1960.

HANS BRÄNDSTRÖM: I styrelsen sedan 2007. Departementsråd vid Näringsdepartementet. Styrelseledamot i Arlandabanan Infrastructure AB och Öresundsbrokonsortiet. Född: 1958.

JAN OLSON: I styrelsen sedan den 18 april 2013. Styrelseordförande i Luftfartsverket och styrelseledamot i Öresundsbrokonsortiet. Född: 1950.

KERSTIN HESSIUS: I styrelsen sedan 2012. Vd AP3 Tredje AP-fonden. Styrelseledamoti Arlandabanan Infrastructure AB, Björn Borg AB, Hemsö Fastighets AB, SPP Liv Fondförsäkring AB, Vasakronan AB och Öresundsbrokonsortiet. Född: 1958.

Styrelsens arbete

Styrelsens arbetsordning och vd:s instruktioner fastställs årligen och dokumentens relevans och aktualitet prövas. Arbetsordningen upptar styrelsens ansvar och befogenheter, anvisningar för sammanträden och protokoll samt arbetsfördelning mellan styrelseordförande, vd och styrelsen i övrigt.

Svedabs styrelse ska inom de ramar som anges av regeringsavtalet, konsortialavtalet och tilläggsprotokollet ansvara för Svedabs långsiktiga verksamhet. Styrelsen fastställer målsättningar, väsentliga riktlinjer och strategiska planer för Svedab och övervakar löpande efterlevnaden av dessa samt ser till att det finns en tillfredställande intern kontroll. Styrelsens ordförande följer Svedabs utveckling genom kontinuerliga kontakter med vd. Styrelsen övervakar att konsortiets verksamhet bedrivs i enlighet med ingångna avtal mellan de båda länderna. Svedabs fyra styrelseledamöter ingår i konsortiets styrelse.

Svedabs styrelse har i enlighet med gällande arbetsordning haft sju styrelsemöten varav ett konstituerande möte och ett extra styrelsemöte. Styrelsen ägnar särskild uppmärksamhet åt att följa konsortiets och Svedabs verksamhet liksom företagets engagemang i Öresundsregionens utveckling. I november hölls sedanligt strategimöte med inriktning på 2014. Styrelseledamöternas närvaro framgår av nedanstående tabell.

Styrelseledamot	Närvarofrekvens
Lena Erixon, styrelseordförande ¹	5/5
Hans Brändström	7/7
Jan Olson ¹	5/5
Kerstin Hessius	7/7
Karin Starrin (f d styrelseordförande) ²	2/2
Elisabet Annell Åhlund ²	2/2

¹ Vald på årsstämman 2013-04-18. ² Avgick vid årsstämman 2013-04-18.

Utvärdering

Styrelsen utvärderar sitt respektive vd:s arbete enligt en särskild ordning. Styrelsen samlas en gång om året för en kritisk och öppen diskussion kring givna frågeställningar. I samband med att styrelsen fattar beslut om årsredovisningen, utvärderar styrelsen sitt arbete med hänsyn till bolagets resultat och ställning. Resultatet rapporteras till Näringsdepartementet.

VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

Ulf Lundin, vd sedan 2011, är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB. Tjänsterna är fördelade med 50 procent mellan bolagen. Tidigare generaldirektör för Rikstrafiken och Järnvägsstyrelsen, departementsråd i Näringsdepartementet, kansliråd i Kommunikationsdepartementet och byrådirektör på Transportrådet samt styrelseledamot i flera statligt ägda bolag och i Europeiska Järnvägsbyrån ERA. Examen vid Samhällsplanerarlinjen, Stockholms universitet. Född: 1961.

Övriga uppdrag

Vd har inte några intressen i andra bolag som Svedab har affärsförbindelser med.

ERSÄTTNINGAR TILL LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

Svedabs tillämpar statens riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare. Huvuddragen är att den totala ersättningen ska vara rimlig, präglad av måttfullhet och väl avvägd samt bidra till god etik och god företagskultur. Ersättningen ska utgöras av fast lön, pension samt övriga förmåner. Pensionsförmåner ska vara avgiftsbestämda. Ledande befattningshavare har rätt att gå i pension tidigast vid 62 års ålder efter överenskommelse med styrelsen. Om sådan överenskommelse inte föreligger, sker pensioneringen från och med det år den anställde fyller 65 år. Uppsägningstiden ska uppgå till 6 månader. Vid uppsägning från Svedabs sida ska avgångsvederlag utgå med motsvarande 18 månader. Avgångsvederlaget ska utgöras av enbart den fasta lönen utan tillägg för förmåner och aldrig utbetalas längre än till 65 års ålder.

BOLAGSSTYRNING - INTERN KONTROLL OCH RISKHANTERING

Verksamhetsstyrning

Svedabs verksamhet är begränsad. Operativa kostnader är till största delen fasta och kostnadsstrukturen uppvisar ett stabilt mönster. Svedabs budget, som ligger till grund för styrningen, godkänns årligen av Svedabs styrelse.

Förvaltningen av Svedabs låneportfölj ligger under vd:s arbetsuppgifter, inom de ramar som styrelsen årligen fastställer. Målsättningen för Svedabs finansförvaltning är såväl en kostnadseffektiv hantering av finansiella flöden och risker som en sund utveckling av finansnettot över hela låneperioden.

Intern kontroll

Systemet för intern kontroll ska säkerställa att styrelsens riktlinjer följs och inbegriper relevanta kontrollsystem. Uppföljning av Svedabs verksamhet och ekonomiska utveckling utgör en viktig del av den interna kontrollen. Årsbokslutet liksom en av delårsrapporterna upprättas med underlag som granskas av företagens revisorer. Styrelsen godkänner Svedabs delårsrapporter inför publicering.

Svedabs finanspolicy upptar regleringen av motpartsfrågor samt hur ansvaret för aktiviteterna inom det finansiella området ska fördelas mellan styrelsen och vd. Kontroll av att finansförvaltningen följer de ramar som styrelsen har fastlagt, ingår i uppföljningsarbetet.

Övriga risker i samband med upprättande av finansiella rapporter

Svedabs bemanning är i normala fall tillräcklig. Finansiell rapportering kräver kontinuitet och professionalism. En liten organisation är sårbar för händelser som exempelvis kan leda till förseningar. Risken har minimerats genom att två medarbetare kan hantera affärsredovisningssystemet, att en teknisk plattform som medger åtkomst utanför kontoret har installerats samt att det föreligger höga dokumentationskrav.

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

	Not	2013	2012
Intäkter	5	5	18
		5	18
Övriga rörelsekostnader	6,7,8	-24	-19
Ersättning till anställda	19	-6	-6
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	2	-50	-50
		-80	-75
Rörelseresultat		-75	-57
Finansiella intäkter	9,15	44	48
Finansiella kostnader	9	-108	-114
		-64	-66
Resultat före resultatandel i konsortiet		-139	-123
Resultatandel i Öresundsbrokonsortiet	2	1 205	46
Resultat före skatt		1 066	-77
Inkomstskatt	10	-235	-174
Årets resultat		831	-251
<i>Övrigt totalresultat</i>			
Valutakursdifferenser		-40	83
Summa övrigt totalresultat		-40	83
Totalresultat för året		791	-168
Årets resultat hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare		831	-251
Totalresultat hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare		791	-168
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK		103 981	-31 430

KONCERNENS BALANSRÄKNING

	Not	2013-12-31	2012-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Svenska landanslutningar	11	2 319	2 369
Övriga materiella anläggningstillgångar	11	0	1
Fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott	12	2 259	2 020
Uppskjuten skattefordran	10	767	994
		5 345	5 384
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar	14	8	7
Likvida medel		47	39
		55	46
Summa tillgångar		5 400	5 430
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	15	8	8
Övrigt tillskjutet kapital		1 688	1 492
Reserver		127	167
Balanserat resultat		-2 844	-3 675
		-1 021	-2 008
Avsättningar			
Andel i Öresundsbrokonsortiet	2,13	1 201	2 358
Långfristiga skulder			
Skuld till Riksgälden	16	4 901	5 015
Kortfristiga skulder			
Övriga skulder	17	319	65
Summa eget kapital och skulder		5 400	5 430
Ställda säkerheter			
Ansvarsförbindelser	18	Inga	Inga
		23 568	28 071

KONCERNENS FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

	Hänförligt till moderbolagets aktieägare					
	Not	Aktiekapital	Övrigt Tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2012		8	1 492	84	-3 424	-1 840
Årets resultat					-251	-251
Övrigt totalresultat				83		83
Summa totalresultat för perioden		8	1 492	167	-3 675	-2 008
Transaktioner med aktieägare		0	0	0	0	0
Summa transaktioner med aktieägare		0	0	0	0	0
Utgående balans per 31 december 2012		8	1 492	167	-3 675	-2 008
	Not	Aktiekapital	Övrigt Tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2013		8	1 492	167	-3 675	-2 008
Årets resultat					831	831
Övrigt totalresultat				-40		-40
Summa totalresultat för perioden		8	1 492	127	-2 844	-1 217
Transaktioner med aktieägare						
Tillskjutna aktieägartillskott		0	196	0	0	196
Summa transaktioner med aktieägare		0	196	0	0	196
Utgående balans per 31 december 2013	15	8	1 688	127	-2 844	-1 021

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2013	2012
Den löpande verksamheten	2		
Årets resultat före skatt		1 066	-77
Justeringar för:			
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar		50	50
Finansiella intäkter		-44	-48
Finansiella kostnader		108	114
Resultatandel i konsortiet		-1 205	-46
Förändring i rörelsekapital		3	-3
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-22	-10
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		0	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		0	0
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån		130	1 656
Amortering av lån		0	-1 575
Betald ränta		-101	-122
Erhållen ränta		1	5
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		30	-36
Årets kassaflöde		8	-46
Likvida medel vid årets början		39	85
Likvida medel vid årets slut		47	39

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

	Not	2013	2012
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	5	5	3
Övriga rörelseintäkter	5	0	15
Summa rörelsens intäkter		5	18
Rörelsens kostnader			
Övriga rörelsekostnader	6,7,8	-24	-19
Ersättning till anställda	19	-6	-6
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	2,11	-50	-50
Summa rörelsens kostnader		-80	-75
Rörelseresultat		-75	-57
Resultat från finansiella investeringar			
Ränteintäkter från finansiella anläggningstillgångar	9,15	43	45
Ränteintäkter och liknande resultatposter	9	1	3
Finansiella kostnader	9	-108	-114
Summa resultat från finansiella investeringar		-64	-66
Resultat före skatt		-139	-123
Skatt på årets resultat	10	-62	-128
Årets resultat		-201	-251

MODERBOLAGETS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTATET

	2013	2012
Årets resultat	-201	-251
Övrigt totalresultat	0	0
Övrigt totalresultat för året, netto efter skatt	0	0
Summa totalresultat för året	-201	-251

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

	Not	2013-12-31	2012-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Svenska landanslutningar	11	2 319	2 369
Övriga materiella anläggningstillgångar	11	0	1
Materiella anläggningstillgångar		2 319	2 370
Andel i Öresundsbrokonsortiet	2,13	23	23
Fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott	12	2 259	2 020
Uppskjuten skattefordran	10	577	639
Finansiella anläggningstillgångar		2 859	2 682
Summa anläggningstillgångar		5 178	5 052
Omsättningstillgångar			
Fordringar på Öresundsbrokonsortiet	14	2	2
Övriga fordringar	14	1	1
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	5	4
Likvida medel		47	39
Summa omsättningstillgångar		55	46
Summa tillgångar		5 233	5 098
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	15		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		8	8
Reservfond		2	2
Summa bundet eget kapital		10	10
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		204	259
Årets resultat		-201	-251
Summa fritt eget kapital		3	8
Summa eget kapital		13	18
Långfristiga skulder			
Skuld till Riksgälden	16	4 901	5 015
Summa långfristiga skulder		4 901	5 015
Kortfristiga skulder			
Kortfristig del av långfristiga skulder	16	250	0
Leverantörsskulder	17	8	4
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	61	61
Summa kortfristiga skulder		319	65
Summa eget kapital och skulder		5 233	5 098
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser	18	23 568	28 071

MODERBOLAGETS FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Not	Aktie- kapital	Övrigt till- skjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2012		8	2	259	269
Årets resultat				-251	-251
Övrigt totalresultat					0
Summa totalresultat för perioden		8	2	8	18
Transaktioner med aktieägare		0	0	0	0
Summa transaktioner med aktieägare		0	0	0	0
Utgående balans per 31 december 2012		8	2	8	18

	Not	Aktie- kapital	Övrigt till- skjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2013		8	2	8	18
Årets resultat				-201	-201
Övrigt totalresultat					0
Summa totalresultat för perioden		8	2	-193	-183
Transaktioner med aktieägare					
Tillskjutna aktieägartillskott		0	0	196	196
Summa transaktioner med aktieägare		0	0	196	196
Utgående balans per 31 december 2013	15	8	2	3	13

MODERBOLAGETS KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2013	2012
Den löpande verksamheten	2		
Årets resultat före skatt		-139	-123
Justeringar för:			
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar		50	50
Finansiella intäkter		-44	-48
Finansiella kostnader		108	114
Förändring i rörelsekapital		3	-3
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-22	-10
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		0	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		0	0
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån		130	1 656
Amortering av lån		0	-1 575
Betald ränta		-101	-122
Erhållen ränta		1	5
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		30	-36
Årets kassaflöde		8	-46
Likvida medel vid årets början		39	85
Likvida medel vid årets slut		47	39

KONCERNENS OCH MODERBOLAGETS REDOVISNINGSPRINCIPER OCH UPPLYSNINGAR I NOTER

NOT 1 FÖRETAGSINFORMATION

Koncern- och årsredovisningen för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) för räkenskapsåret 2013 har godkänts av styrelsen och verkställande direktören för publicering den 31 mars 2014 och kommer att föreläggas årsstämman den 30 april 2014 för fastställelse. Svedab är ett svenskt aktiebolag med säte i Malmö, Sverige. Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svedab samt det till hälften ägda Öresundsbrokonsortiet (konsortiet).

NOT 2 SAMMANFATTNING AV VIKTIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Valuta och enhet

Koncernens presentationsvaluta är SEK. Alla belopp anges i miljoner svenska kronor (MSEK), om inget annat framgår. Belopp inom parantes avser föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Uttalande om överensstämmelse med tillämpade regelverk

Koncernredovisning

Koncernredovisningen är upprättad i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS), av EG-kommissionen godkända för tillämpning inom EU, samt Rådet för finansiell rapportering RFR 1.3 "Kompletterande redovisningsregler för koncerner".

Följande standarder har under 2013 varit relevanta för koncernens verksamhet: IAS 1, 7-8, 10, 12, 16, 18-19, 21, 23-24, 27, 31-33, 36-37, och 39 samt IFRS 7 och 8.

Moderbolaget

Moderbolagets räkningar är upprättade i enlighet med svensk lag och tillämpning av Redovisningsrådets rekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Eventuella skillnader mellan värderingsprinciper och upplysningsregler i koncernredovisning respektive moderbolag framgår nedan under respektive rubrik.

Implementeringar av nya eller ändrade standarder och tolkningar

Koncernredovisning

Implementeringen av nya standarder och tolkningar sker från och med året de träder i kraft.

Standarder och tolkningar som ännu inte trätt i kraft

Nya respektive uppdaterade standarder samt IFRIC-tolkningar som ännu inte trätt i kraft: IFRS 9, 10, 11, 12, IAS 32, 36, 39 och IFRIC 21. Implementering av IFRS 9, som påverkar klassificering och värdering av finansiella tillgångar och skulder, förväntas få betydelse medan övriga standarder m m, inte bedöms få någon effekt på konsortiets redovisning och rapportering.

Implementering av nya respektive uppdaterade standarder samt tolkningar

IFRS 13 Värdering till verkligt värde: Standarden anger med större precision än tidigare standarder hur verkligt värde ska fastställas samt upplysningskrav, men inte vilka tillgångar och skulder som ska värderas till verkligt värde. Implementering gav en positiv resultatpåverkan i konsortiet med 39 MDKK. (Syftet har varit att skapa en större samstämmighet mellan IFRS och US GAAP vad gäller synen på verkligt värde.)

IFRS 7 Finansiella instrument: Utökade upplysningskrav avseende kvantitativ information om finansiella instrument som nettoredovisas i balansräkningen. Upplysningarna i konsortiets årsredovisning har anpassats till de nya kraven.

Följande nya respektive ändrade standarder och tolkningar har implementerats, men inte påverkat konsortiets finansiella rapportering: IAS 1, 7, 16, 19, 24, 36, 38, IFRS 2, 3, 8 samt IFRIC 20.

Grunder för upprättande av koncernredovisningen

De finansiella rapporterna för Svedab och konsortiet som tas in i koncernredovisningen, avser samma period och är upprättade enligt de redovisningsprinciper som gäller för koncernen.

Omräkning av resultatandelen i Öresundsbrokonsortiet

Konsortiets funktionella valuta är DKK. Valutakursdifferensen som uppkommer vid omräkningen redovisas i totalresultatet. Omräkningskurserna framgår av nedanstående tabell:

	2013	2012
Resultaträkning	1,1599	1,1617
Tillgångar och skulder	1,1986	1,1552

Omräkning fordringar och skulder i utländsk valuta

Svedabs funktionella valuta är SEK.

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den kurs som gäller på transaktionsdagen. Fordringar och skulder i utländsk valuta redovisas i balansräkningen omräknade till den kurs som gäller på balansdagen.

Segmentsupplysningar

Verksamheten saknar förutsättningar för uppdelning i olika segment.

Intäktsredovisning

Intäkter redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer koncernen respektive Svedab tillgodo och när intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ersättningar till anställda

Pensionsförpliktelser

Tjänstemän omfattas av ITP-planen. Pensionsförmånerna tryggas genom pensionsförsäkringar tecknade i Alecta. ITP-planer ska, enligt ett uttalande från Rådet för finansiell rapportering, UFR 3, klassificeras som förmånsbestämda planer. ITP-planens konstruktion är emellertid sådan, att det saknas förutsättningar för att beräkna överskott respektive underskott inom planen samt dess eventuella påverkan på framtida premier. ITP-planen redovisas därför i enlighet med IAS 19, p 30, som avgiftsbestämda planer.

Vid utgången av 2013 uppgick Alectas överskott i form av den kollektiva konsolideringsnivån till 153 (123) procent. Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkringsåtagandet, beräknad enligt Alectas försäkringstekniska beräkning, vilken inte överensstämmer med IAS 19.

Inkomstskatter

Uppskjuten skatt redovisas i enlighet med balansräkningsmetoden, som innebär att uppskjuten skatt beräknas för på balansdagens samtliga identifierade temporära skillnader, det vill säga mellan å ena sidan tillgångarnas eller skuldernas skattemässiga värden och å andra sidan deras redovisade värden.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för utnyttjade underskottsavdrag mot bakgrund av att det bedöms sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga mot vilka de utnyttjade underskottsavdragen kan komma att utnyttjas. Värdering av samtliga skatteskulder respektive fordringar, sker till nominella belopp och enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller aviserade och som med stor säkerhet kommer att fastställas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden prövas vid varje balansdag, se även not 4.

Skatt på årets resultat

Konsortiet är inget skattesubjekt utan överskott respektive underskott beskattas hos ägarna. Svedabs beskattningsunderlag inkluderar bolagets andel i konsortiets resultat, värderad enligt Swedish GAAP, vilket innebär att Svedabs skattekostnad kan fluktuera mellan perioderna.

Bolagsskatt

Regeringen har sänkt bolagsskatten från 26,3 till 22 procent. Omräkning av koncernens respektive moderbolagets uppskjutna skattefordringar gjordes per 31 december 2012. Nedskrivningarna framgår av not 10 Inkomstskatt.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar samt eventuella nedskrivningar. Anskaffningsvärdet för de svenska landanslutningarna har minskats med erhållna EU-bidrag (187 MSEK). Andelen aktiverade lånekostnader utgör 13 procent.

Tillkommande utgifter redovisas som materiell anläggningstillgång om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med tillgången, kommer att komma koncernen till del och att tillgångens anskaffningsvärde kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Utgifter för löpande underhåll redovisas som kostnader i den period de uppkommer.

Övriga materiella anläggningstillgångar utgörs av maskiner och inventarier, datorer samt bilar.

Av- och nedskrivningar

Avskrivningarna beräknas på tillgångarnas anskaffningsvärde. Avskrivningarna är linjära och fördelas över tillgångarnas nyttjandeperiod. Komponentavskrivning tillämpas. Avskrivningar sker med följande procentsatser:

Avskrivningar	Procent
Svenska landanslutningar:	
Grundkonstruktion	1
Fasad- och bullerdämpande åtgärder	2
Väg och järnväg	2,5
Mekaniska installationer	4
Övriga anläggningstillgångar	20

En tillgång skrivs ned om redovisat värde överstiger återvinningsvärdet. Med återvinningsvärde avses det högsta av nettoförsäljningsvärdet och nyttjandevärdet. Nyttjandevärdet utgörs av nuvärdet av de förväntade framtida kassaflödena. Beräkningen sker med en diskonteringsfaktor som avspeglar marknadens förväntade krav på avkastning vid det tillfälle värderingen sker. Något återvinningsvärde beräknas inte separat för Svedabs tillgångar. Dessa bildar tillsammans med Öresundsbron en gemensam kassaflödesgenererande enhet, se not 4. Nedskrivningar redovisas över resultaträkningen.

Andel i Öresundsbrokonsortiet

Koncernredovisning

Andelen i konsortiet redovisas enligt kapitalandelsmetoden. Metoden innebär att investeringen vid förvärvstidpunkten redovisas till anskaffningsvärdet. Efter förvärvet ökas eller minskas det redovisade värdet på innehavet årligen med koncernens andel i intresseföretagets vinst eller förlust, andelen av resultatet redovisas i resultaträkningen och eventuell andel av förändringar i övrigt totalresultat redovisas i övrigt totalresultat. Skulle koncernens andel i ett intresseföretags förluster uppgå till eller överstiga värdet av dess innehav i företaget, inklusive eventuella fordringar utan säkerhet, ska förlusten, om koncernen har påtagit sig legala förpliktelser för intresseföretagets räkning, redovisas som en avsättning. Resultat som uppkommer vid transaktioner mellan ägarföretaget och dess intresseföretag redovisas i ägarföretagets finansiella rapporter endast i den utsträckning de motsvarar fristående ägarföretags innehav i intresseföretaget. Ägarföretagets andel av intresseföretagets resultat som är följden av dessa transaktioner elimineras.

Moderbolaget

Andelen i konsortiet redovisas till anskaffningsvärdet, med avdrag för eventuella nedskrivningar. Behovet av eventuell nedskrivning prövas objektivt vid slutet av varje rapportperiod. Skulle intresseföretagets återvinningsvärde understiga redovisat värde, redovisas skillnaden under "Resultatandel i intresseföretag" i resultaträkningen.

Övriga finansiella instrument

Koncernens respektive moderbolagets balansräkning innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att koncernen frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

Långfristiga fordringar, likvida medel och låneskulder samt lånekostnader

Långfristiga fordringar och låneskulder värderas och redovisas till upplupet anskaffningsvärde. I de fall det verkliga värdet för de finansiella tillgångarna och skulderna avviker från det redovisade värdet, anges det i not.

Likvida medel och låneskulder redovisas enligt likviddagsprincipen. Likvida medel utgörs av kassa- och banktill-godhavanden. Låneskulder bokas bort vid amortering.

Lån med kontraktsmässigt förfall > 1 år redovisas som långfristig skuld.

Summan av räntor och andra kostnader hänförliga till lånen bildar tillsammans de totala lånekostnaderna.

Kundfordringar och leverantörsskulder

Kundfordringar redovisas till det belopp som förväntas inflyta efter individuell bedömning. Kundfordringar och leverantörsskulder redovisas, med hänsyn till deras normalt korta löptider, till nominella belopp.

Finansnetto

Finansiella intäkter och kostnader utgörs av nominella ränteintäkter och räntekostnader och belastar resultatet i den period till vilken de hänförs.

Kassaflödesanalys

Koncernredovisning/moderbolaget

Kassaflödesanalysen upprättas enligt IAS 7, indirekt metod. Metoden utgår från årets resultat före skatt, vilket justeras för transaktioner som inte medfört in- och utbetalningar under perioden samt för intäkter och kostnader som hänförs till investerings- eller finansieringsverksamheten.

Borgensåtaganden/finansiella garantier

Moderbolaget har tecknat borgensförbindelser till förmån för konsortiet. En sådan förpliktelse klassificeras enligt IFRS som ett finansiellt garantiavtal. För dessa avtal tillämpar moderbolaget lätttnadsregeln i RFR 2 (IAS39) p2 och redovisar borgensförbindelsen som en ansvarsförbindelse. Avsättning görs när det bedöms sannolikt att krav på ersättning kommer att resas.

Definitioner nyckeltal

Rörelsemarginal:

rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde:

årets nettofinansieringskostnad exklusive värdeförändringar i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till marknadsvärde:

årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till marknadsvärde.

Övriga definitioner

Svedab äger endast 50 procent av andelarna i konsortiet och har ingen rätt att ensamt utöva ett bestämmande inflytande och är per definition inget moderföretag. Benämningen används av praktiska skäl.

NOT 3 FINANSIELLA RISKER OCH FINANSIELL RISKHANTERING

En sammanfattning av finansiella risker återfinns i förvaltningsberättelsen, under rubriken Risker och riskhantering, och kompletterande data i not 16.

Riskstyrning

Övergripande finansiell målsättning är att uppnå lägsta möjliga finansieringskostnader för förbindelsen under dess livstid. Större fluktuationer kan således accepteras under kortare intervaller.

Svedabs och konsortiets finansiella riskhantering regleras strikt i en för vart och ett av företagen framtagna finanspolicy respektive finansstrategi. Finanspolicyen löper över några år i taget och reglerar val av riskprofil liksom andra strategiska överväganden. Finansstrategin fastställs årligen av respektive företags styrelse. I finansstrategin fastställs lånebehov, räntebindningstider, upplåning, tillåten valuta- och ränteeponering samt ramar för kredit- och valutarisker. Handel med derivat utgör en del av riskstyrningen i konsortiet. Kontinuerlig bevakning och kontroll gentemot de av styrelsen fastställda ramarna och de statliga garantiernas riktlinjer syftar till att förhindra överträdelser.

Ränterisker

Nettofinansieringskostnaderna påverkas av den generella ränteutvecklingen, räntebindningstider och valutakursutvecklingen. Rörligt förräntade lån och lån med kort löptid innebär å ena sidan normalt en högre risk jämfört med fast förräntade lån och lån med lång löptid. Å andra sidan ökar risken för svängningar i marknadsräntorna över tiden och är störst för den reala och nominella fast förräntade delen av nettoskulden med lång löptid. Det förklaras av diskonterings-effekten, vilken motsvarar den alternativkostnad som är förknippad med fast förräntade skulder jämfört med en finansiering till rörliga och aktuella marknadsräntor.

Duration

Räntebindningstid används som ett uttryck för risken i kassaflödet, eftersom framtida kassaflöden kommer att vara exponerade för ränteförändringar. Hänsyn tas till effekter av räntesäkringar. Ett överordnat riktmärke för durationen i koncernen är tre år och det finns stipulerade gränser för tillåtna svängningar. (Duration är ett mått på ränterisken och innebär att man mäter genomsnittlig räntebindningstid. En lång duration innebär en låg refinansieringsrisk.)

Övriga risker

Med likviditetsrisk förstås risken att koncernen drabbas av förluster eller extrakostnader till följd av likviditetsproblem. Kreditrisk respektive motpartsrisk avser risker för förluster och/eller extrakostnader till följd av att en motpart i ett finansiellt kontrakt inte kan eller vill uppfylla sina förpliktelser.

Svedab - riskstyrning

Svedab lånar i Riksgälden i enlighet med proposition 1996/97:161 och gällande garantiförordning. Det innebär mycket förmånliga villkor, både vad gäller rörlig och bunden ränta. Styrelsen har mot bakgrund av räntevillkoren valt att hålla en något större andel fast förräntade lån, 75 (81) procent. Svedab har inga realräntelån.

Svedabs upplåning sker i SEK. Transaktioner i andra valutor än SEK är sällsynta. Valutaexponeringen vid omräkningen av konsortiets resultat- och balansräkning till SEK säkras inte.

Svedab får obegränsat låna till räntebetalningar. För den löpande driften finns en låneram som enligt proposition 2009/10:1 uppgår till 3,4 miljarder SEK i prisnivå januari 2009. Utrymmet bedöms räcka fram till tidpunkten då konsortiet beräknas dela ut vinstmedel till sina ägare. Svedabs lånebehov för 2014 beräknas uppgå till 400 MSEK och inkluderar refinansiering på 250 MSEK.

Svedabs långfristiga finansiella fordringar avser svenska staten.

Öresundsbrokonsortiet - riskstyrning

De finansiella risker som konsortiets verksamhet är exponerad för och som beskrivs nedan återspeglas i koncernens rapport över totalresultat endast som en ökning/minskning av resultatposten "Resultatandel i Öresundsbrokonsortiet" respektive balansposten "Andel i Öresundsbrokonsortiet. För ytterligare information hänvisas till not 13.

Konsortiets upplåning garanteras solidariskt av den danska och den svenska staten (Finansministeriet i Danmark och Riksgälden i Sverige). Det betyder att konsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas men innebär också en likviditetsrisk för konsortiets ägare. Konsortiets rating hos det internationella kreditvärderingsinstitutet Standard & Poor's är alltså AAA.

Öresundsbrons marknad är konjunkturkänslig. Av finansstrategiska skäl finns därför en grundläggande strävan efter att ha en relativt stor andel av portföljen rörligt förräntad. Låg ekonomisk tillväxt innebär en lägre volymtillväxt. Effekterna av minskade intäkter i samband med en lågkonjunktur kan då delvis motverkas av lägre räntekostnader. Intäkterna i konsortiet förväntas följa inflationsutvecklingen över tiden. Realräntelån (indexbaserade lån) verkar också dämpande på den samlade risknivån. Konsortiets realränteskuld består av både egentliga lån och ränteswapar. Realränteexponeringen kommer framgent att vara relaterad till svensk och dansk inflation.

Konsortiet ska utöver DKK endast ha valutaexponering i EUR och SEK. Lån upptagna i andra valutor omvandlas, främst med hjälp av valutaswapar. Överordnat riktmarke för den svenska valutan ligger på 15 procent, vilket motsvarar konsortiets långsiktiga exponering i SEK. Syftet med exponeringen i SEK är att säkra in- och utbetalningar som görs i den svenska valutan. Valutarisken bedöms sammantaget vara begränsad.

Konsortiet har etablerat standardiserade MTN-program på företagets två viktiga lånemarknader. Ett Euro Medium Term Notes (EMTN) lån med en maximal låneram om 3,0 miljarder USD, varav 1,7 (1,9) miljarder USD har utnyttjats samt ett Swedish Medium Term Notes (SMTN) lån om 10 miljarder SEK, varav 6,4 (7,0) miljarder SEK har utnyttjats. Konsortiet har därutöver en flexibilitet att hålla en likviditetsreserv, motsvarande sex månaders likviditetsförbrukning, i syfte att minska risken för att behöva ta upp lån vid tidpunkter då villkoren på kapitalmarknaden skulle vara ofördelaktiga. Lånebehovet under 2014 beräknas uppgå till 1,9 miljarder DKK.

Motpartsrisken hanteras med hjälp av ett limitsystem som innebär att den maximalt accepterade risken per motpart, generellt avgörs av dennes rating hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. I syfte att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), som innebär att en motpart kan krävas på säkerhet, till exempel i form av kontanter eller obligationer. Konsortiet tillåts ingå avtal avseende swapar och liknande instrument endast under förutsättningen att det finns ett CSA-avtal.

NOT 4 OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR

Värdering av tillgångar och skulder innehåller såväl antaganden om framtiden som uppskattningar och bedömningar. Förändringar i koncernens omvärld kan innebära att antagandena eller uppskattningarna måste omprövas, vilket väsentligt kan komma att påverka framtida resultat.

Räntabilitet

Osäkerhetsfaktorer: trafikutveckling, realränta, inflation och reinvesteringsbehov. Trafikutvecklingen har visat en större tröghet än vad som förväntats. Realräntan, 3,5 (4,0) procent, fastställdes 2006.

På grund av osäkerheten grundar sig beräkningarna på tre scenarier: tillväxt-, medel- samt stagnationsscenario och utfall vid lägre respektive högre realräntor än 3,5 procent. Inom en tioårsperiod förväntas trafiken, enligt medelscenariot, de närmaste åren att i genomsnitt årligen öka med någon enstaka procent, för att därefter årligen öka med ytterligare några procent. Konsortiets skuld kommer i så fall att vara återbetald 2034.

Svedab är beroende av konsortiets avkastningsförmåga. Svedabs verksamhet kommer årligen att uppvisa underskott fram till den tidpunkt konsortiet börjar betala ut vinstmedel. I beräkningen av återbetalningstiden för konsortiets skuld tas hänsyn till utdelningar enligt de principiella riktlinjerna i konsortialavtalet som tecknats mellan de två ägarbolagen. Den första utdelningen beräknas kunna ske år 2018. Svedabs lån beräknas enligt medelscenariot vara återbetalda senast år 2040.

Vid ställningstagande till eventuella nedskrivningsbehov för materiella anläggningstillgångar, görs antaganden om reinvesteringar, driftskostnader, framtida trafiktillväxt, diskonteringsränta och inflation.

Värdering av finansiella instrument i konsortiet

Värderingen av finansiella instrument till verkligt värde i konsortiet sker med hjälp av uppskattningar av framtida inflation, diskonteringsränta samt volatilitet i referensräntor och valutor och påverkar koncernens resultat endast som en förändring i storleken på Svedabs resultatandel respektive kapitalandel.

Uppskjuten skatt

Svedabs skattemässiga underskott uppgår till 2,6 miljarder SEK. Underskottet utnyttjades första gången vid 2012 års taxering. Med de antaganden om trafikutveckling som gjorts, räknar Svedab med underskottet är fullt utnyttjat senast 2023. Sannolikheten i de antaganden som gjorts bedöms vara hög, varför Svedab redovisar en uppskjuten skattefordran avseende underskottet.

NOT 5 INTÄKTER/NETTOOMSÄTTNING

Koncernredovisning/moderbolag	2013	2012
Intäkter från järnvägen	4	2
Fakturerade tjänster, närstående bolag	1	1
Summa	5	3

Intäkter/övriga intäkter

2012 erhöll Svedab från Skatteverket en återbetalning avseende ingående moms på 15 MSEK. Svedab har enligt tidigare beslut från Skatteverket haft en begränsad avdragsrätt för ingående mervärdesskatt. Bolaget överklagade Skatteverkets beslut för perioden åren 2001-2006. Kammarrätten biföll överklagandet i en dom daterad den 2 april 2012 och beslutade att Svedab inte ska ha begränsad avdragsrätt för ingående moms. Domen gav även Svedab rätt till återbetalning av ingående moms för perioden 2007-2011.

NOT 6 ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER

I övriga rörelsekostnader ingår kostnader för driften av de svenska landanslutningarna i form av direkta drift- och underhållskostnader, lokalkostnader, administrationskostnader och kostnader för IT.

NOT 7 ERSÄTTNING TILL REVISORERNA

Koncernredovisning/moderbolag	2013	2012
TSEK		
PricewaterhouseCoopers		
Revisionsuppdraget (Svedab)	225	230
Revision utöver revisionsuppdraget	40	40
Övriga tjänster	69	145
Summa	334	415

NOT 8 OPERATIONELLA LEASINGAVTAL

Koncernredovisning/moderbolag	2013	2012
Leasingkostnader avseende operationella leasingavtal		
Hyror och leasingavgifter	0,7	0,6
Framtida minimileasingavgifter avseende icke uppsägsbara operationella leasingavtal fördelar sig på förfallotidpunkter enligt följande:		
0-1 år	0,7	0,6
1-5 år	0,5	1,0
> 5 år	0,0	0,0
Summa	1,2	1,6

NOT 9 FINANSIELLA POSTER

Koncernredovisning/moderbolag	2013	2012
Finansiella intäkter:		
ränteintäkt aktieägartillskott	43	45
ränteintäkt Skatteverket	0	1
övriga ränteintäkter	1	2
Summa	44	48
Finansiella kostnader:		
räntekostnader lån i Riksgälden	-108	-114
Summa	-108	-114
Summa nettofinansieringskostnader	-64	-66

NOT 10 INKOMSTSKATT

Inkomstskattens fördelning mellan underskott och temporära skillnader framgår nedan. Ytterligare information finns i not 2, rubrik Inkomstskatter, samt not 4.

Koncernredovisning	2013	2012
Inkomstskatt fördelar sig enligt följande		
Förändring i uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	-173	-46
Uppskjuten skatt avseende årets underskottsavdrag	-62	-128
Summa inkomstskatt	-235	-174
Skillnad mellan redovisad skatt och skatt enligt gällande skattesats, 22 (26,3) %		
Redovisat resultat före skatt	1 066	-77
Skatt enligt gällande skattesats	-235	20
Nedskrivning till följd av sänkt bolagsskatt	0	-194
Skatt på årets resultat enligt resultaträkningen	-235	-174
Uppskjuten skattefordran, fördelning		
Skillnad mellan redovisat och skattemässigt värde, långfristiga skulder	129	211
Skillnad mellan redovisat och skattemässigt värde, derivatinstrument	61	144
Skattemässigt underskottsavdrag	577	639
Summa uppskjutna skattefordringar	767	994

Moderbolag	2013	2012
Inkomstskatt fördelar sig enligt följande		
Uppskjuten skatt avseende årets underskottsavdrag	-62	-128
Summa inkomstskatt	-62	-128
Skillnad mellan redovisad skatt och skatt enligt gällande skattesats, 22 (26,3) %		
Redovisat resultat före skatt	-139	-123
Skatt enligt gällande skattesats	31	32
Svedabs andel av skattepliktigt resultat i Öresundsbrokonsortiet	-93	-36
Nedskrivning till följd av sänkt bolagsskatt	0	-124
Skatt på årets resultat enligt resultaträkningen	-62	-128
Uppskjuten skattefordran, fördelning		
Skattemässigt underskottsavdrag	577	639
Summa uppskjutna skattefordringar	577	639

NOT 11 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Koncernredovisning/moderbolag	Svenska landanslutningar		Övriga materiella anläggningstillgångar	
	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Ingående ackumulerat anskaffningsvärde	2 991	2 991	1,0	1,0
Investering	0	0	0,1	0,0
Försäljning och utrangering	0	0	0,0	0,0
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	2 991	2 991	1,1	1,0
Ingående ackumulerade avskrivningar	-622	-572	-0,5	-0,4
Årets avskrivningar	-50	-50	-0,2	-0,1
Försäljning och utrangering	0	0	0,0	0,0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-672	-622	-0,7	-0,5
Utgående planenligt restvärde	2 319	2 369	0,4	0,5

Några taxeringsvärden är ej åsatta koncernens anläggningstillgångar.

NOT 12 FORDRAN PÅ ÄGARE AVSEENDE VILLKORAT AKTIEÄGARTILLSKOTT

Koncernredovisning/moderbolag

	2013-12-31	2012-12-31
Fordran avseende aktieägartillskott vid årets ingång	1 492	1 492
Kapitaliserad ränta	528	483
Summa räntebärande fordran	2 020	1 975
Upplupen ränta	43	45
Tillförda aktieägartillskott	196	0
Fordran vid årets utgång	2 259	2 020

Ytterligare information finns i not 15.

NOT 13 RESULTATANDEL I/ANDEL I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

Koncernredovisning

Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper i konsortiet

Konsortiet tillämpar IFRS. Till skillnad från Svedab tillämpas Fair Value Option i "IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering", det vill säga möjligheten att frivilligt värdera andra finansiella instrument än derivat till verkligt värde utnyttjas. Skälet är att konsortiet tillämpar en portföljsyn som innebär att den finansiella risken styrs med utgångspunkt från den samlade exponeringen. Den önskade finansiella riskprofilen uppnås med hjälp av finansiella instrument. Valet av finansiella instrument skulle annars kunna ge upphov till bokföringsmässiga asymmetrier. Metoden innebär att resultatandelen väsentligt kan fluktuera då den inkluderar orealiserade värdeförändringar.

Finansiella instrument i konsortiet redovisas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, vilket motsvarar instrumentets verkliga värde plus ett tillägg för eventuella transaktionskostnader. Härfter redovisas instrumenten fortlöpande till verkligt värde.

Gruppen "Finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen" klassificeras enligt IFRS 7, enligt en hierarki i tre nivåer, varav nivå två har tillämpats genomgående.

Värdering till verkligt värde följer hierarkin i IAS 39, det vill säga aktuella börskurser för noterade värdepapper eller kursen för bankcertifikat och onoterade värdepapper, baserade på kommande och kända betalningsströmmar samt diskonterade med den faktiska räntesats som gäller på balansdagen. Verkligt värde för derivat fastställs med hjälp av aktuella marknadsdata. Optionsinstrument värderas enligt etablerade metoder som exempelvis Black-Scholes formel.

Skillnaden mellan det upplupna anskaffningsvärdet och marknadsvärdet innebär en orealiserad vinst eller förlust som redovisas via resultaträkningen och därmed kommer att inkluderas i koncernens resultatandel.

Negativt eget kapital

Det föreligger inga legala krav på att det ackumulerade underskottet i konsortiet ska täckas av ägarna.

Andel i Öresundsbrokonsortiet

	2013-12-31	2012-12-31
Redovisat värde vid årets början	-2 358	-2 503
Periodens andel i konsortiets resultat	1 205	46
Periodens omräkningsdifferens	-48	99
Redovisat värde vid årets slut	-1 201	-2 358

Andel i Öresundsbrokonsortiet: övriga upplysningar

Resultaträkning, MDKK	2013	2012
Intäkter	1 660	1 597
Rörelsekostnader	-561	-551
Rörelseresultat	1 099	1 046
Finansiella intäkter	0	2
Finansiella kostnader	-502	-677
Värdeförändringar	1481	-292
Årets resultat	2 078	79
Balansräkning, MDKK	2013-12-31	2012-12-31
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	16 117	16 328
Finansiell nettoskuld	-18 157	-20 407
Rörelsekapital	36	-3
Summa eget kapital	-2 004	-4 082
Nyckeltal	2013	2012
Omsättningstillväxt, %	4	3
Vägtrafikens andel av totala intäkterna, %	69	69
Genomsnittlig intäkt per fordon, DKK	171	162
Årets resultat exklusive värdeförändringar	597	371
Rörelsemarginal, %	66	66
Genomsnittlig finansieringskostnad:		
beräknad till marknadsvärde, %	-5,1	4,8
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	3,0	3,8
Räntebärande nettoskuld MDKK:		
värderad till marknadsvärde	18 041	20 237
värderad till upplupet anskaffningsvärde	16 601	17 446
Räntebärande nettoskuld, andel förfallotid < 1 år (marknadsvärde), %	11,7	17,2
Räntefördelning, nominell skuld, %:		
rörlig ränta	14,2	20,1
fast ränta	47,4	42,7
real ränta	38,4	37,2
Räntebindning fördelad på räntevaluta, %*:		
DKK	26,2	31,4
EUR	58,5	53,0
SEK	15,3	15,6
Antal anställda	181	180

*Uppgiften baseras på i vilken valuta räntan betalas.

Moderbolag

	2013-12-31	2012-12-31
Andelar i Öresundsbrokonsortiet, bokfört värde	23	23

Anskaffningsvärdet uppgår nominellt till 25 MDKK. Värdet omräknas till en fast växelkurs, fastställd 1992.

Övriga upplysningar

Org nr: 946001-3387. Säte i Malmö och Köpenhamn. Resterande 50 procent ägs av A/S Øresund, som i sin tur ägs av Sund & Bælt Holding A/S.

NOT 14 OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR

Kortfristiga fordringar

Koncernredovisning/moderbolag

	2013-12-31	2012-12-31
Fordringar på konsortiet	2	2
Övriga fordringar	1	1
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter:		
förutbetalda hyres- och försäkringskostnader	1	1
upplupna rörelseintäkter	3	2
upplupna ränteintäkter	1	1
Summa	8	7

NOT 15 EGET KAPITAL

Koncernredovisning/moderbolag

Aktier

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 SEK. Alla aktier har lika röstvärde.

Övrigt tillskjutet kapital

Svenska staten har till Svedab tillskjutet villkorade aktieägartillskott på sammanlagt 1 688 MSEK. 1 492 MSEK svarar mot det totala värdet av de ackumulerade underskotten i Svedab under perioden 2001–2004 då Svedabs andel i konsortiet redovisades enligt kapitalandelsmetoden. Från och med år 2005 upprättas koncernredovisningen enligt IFRS och Svedabs andel i konsortiet redovisas enligt anskaffningsvärdemetoden. Det fria kapital som kom Svedab till godo i samband med övergången, har täckt det årliga underskottet i Svedabs verksamhet åren 2005–2012. 196 MSEK har tillskjutets under 2013.

Tillskotten lämnas, i enlighet med 2001 års ekonomiska vårproposition, 2000/01:100, i form av reverser och redovisas i Svedab mot balanserat resultat. Reverserna löper med rörlig ränta och kommer årligen bolaget till godo i form av betalningsutfästelser. Räntan motsvarar den genomsnittliga ränta Svedab under respektive år har betalat till Riksgälden. Den därigenom uppkomna fordran på staten beräknas vara reglerad senast år 2030, genom att beloppet successivt kvittas mot framtida vinstutdelning.

NOT 16 FINANSIELL NETTOSKULD M M

Koncernredovisning/moderbolag

	2013-12-31		2012-12-31	
	Redovisat värde	Verkligt värde	Redovisat värde	Verkligt värde
Finansiell nettoskuld				
Finansiella anläggningstillgångar	-2 259	-2 259	-2 020	-2 020
Likvida medel	-47	-47	-39	-39
Skulder till kreditinstitut	5 151	5 138	5 015	5 180
Periodiserade räntor	57	57	57	57
Summa	2 902	2 889	3 013	3 178

Räntebärande nettoskuld	2013-12-31	2012-12-31
Värderad till upplupet anskaffningsvärde	3 085	3 000

Räntefördelning

Räntefördelning beräknas på upplåning inklusive upplupen ränta och likvida medel och framgår av nedanstående tabell:

	2013	2012
Rörlig ränta, %	25	19
Fast ränta, %	75	81

Duration	2013	2012
År	6,1	7,2

Räntebindningstid, förfallotider och räntebetalningar

Räntebindningstiden avser perioden fram till förfallotidpunkt eller tidpunkten för nästa räntejustering, om denna tidpunkt infaller tidigare. Med rörligt förräntad skuld menas sådan skuld som antingen har en förfallotidpunkt eller en räntejustering som infaller under det kommande året. Skillnaden mellan nettoskuldens nominella värde respektive verkliga värde, avspeglar skillnaden mellan den kontraktsevenliga förpliktelsen vid förfall och skuldens verkliga värde på balansdagen. Svedabs fordran på svenska staten avseende aktieägartillskott klassificeras som ett finansiellt instrument. Det är sannolikt att bolaget inte kommer att erhålla några faktiska betalningar, utan tillskottet kommer att kvittas mot framtida vinstmedel. Instrumentet har på grund av sin speciella karaktär exkluderats från beräkningen av räntebindningstider och förfallotider för nettoskulden. Svedab har inga realränteinstrument. Räntebindningstider motsvarar förfallotider och framgår av nedanstående tabeller.

2013-12-31	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nettoskuld	
							Nom värde	Verkligt värde
Likvida medel	-47	0	0	0	0	0	-47	-47
Upplåning	1 346	320	0	675	490	2 360	5 191	-5 178
Summa	1 299	320	0	675	490	2 360	5 144	-5 225

2012-12-31	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nettoskuld	
							Nom värde	Verkligt värde
Likvida medel	-39	0	0	0	0	0	-39	-39
Upplåning	966	250	320	0	675	2 850	5 061	5 227
Summa	927	250	320	0	675	2 850	5 022	5 108

Räntebetalningar

Räntebetalningar har beräknats enligt avtalade villkor för de fast förräntade lånen och enligt den implicita forwardräntan för den rörligt förräntade nettoskulden. Räntebetalningarna är fördelade på den aktuella nettoskulden och det ingår varken refinansiering av nettoskulden eller likviditetspåverkan från driften. Beloppen redovisas till nominella värden och motsvarar således den kontraktsevenliga förpliktelsen vid förfall.

2013-12-31	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nettoskuld
Skuld, netto	100	90	85	78	78	406	837
Summa	100	90	85	78	78	406	837

NOT 17 KORTFRISTIGA SKULDER

Övriga skulder

Koncernredovisning/moderbolag	2013-12-31	2012-12-31
Kortfristig del av långfristiga skulder	250	0
Leverantörsskulder/övriga skulder	8	4
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter:		
upplupna löner, semesterlöner och sociala avgifter	1	1
upplupna räntekostnader	58	58
övriga upplupna kostnader	2	2
Summa	319	65

NOT 18 ANSVARFÖRBINDELSER, EVENTUALFÖRPLIKTELSE OCH ÅTAGANDEN

Koncernredovisning/moderbolag	2013-12-31	2012-12-31
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	23 568	28 071

Åtaganden

Svedab har ingått drift- och underhållsavtal som gäller dels till 31 december 2020 med ett totalt nettobelopp på 48 MSEK, dels till 30 juni 2050 med ett totalt nettobelopp på 25 MSEK. Därutöver finns ett driftavtal som löper tills vidare med en beräknad årligt kostnad på 4 MSEK.

NOT 19 MEDELANTALET ANSTÄLLDA OCH ERSÄTTNING TILL ANSTÄLLDA OCH STYRELSE

Koncernredovisning/moderbolag

Medelantal anställda

	2013		2012	
	Antalet anställda	Varav män	Antalet anställda	Varav män
Sverige	4	75 %	4	75 %

Ersättning till anställda, vd och styrelse

Rörliga eller aktierelaterade ersättningar har inte utgått. Antalet personer i gruppen styrelse och vd avser förhållandet på balansdagen. Ytterligare information finns i bolagsstyrningsrapporten.

	2013	2012
Löner och andra ersättningar	4,0	4,4
Sociala kostnader	1,9	1,9
(varav pensionskostnader)	-0,7	-0,6
Ersättning till styrelse och vd		
TSEK	2013	2012
Lena Erixon, styrelsens ordförande	88	0
Jan Olson	33	0
Kerstin Hessius	65	43
Hans Brändström	0	0
Karin Starrin, styrelsens ordförande	0	130
Elisabet Annell Åhlund	0	65
Verkställande direktör	1 802	1 761
Summa	1 988	1 999
¹ varav		
övriga förmåner	12	12
pensionskostnader	366	326
	378	338
Antal personer (varav män %)	5 (60)	5 (40)
Pensionsförsäkringar hos Alecta		
För upplysningar om pensionsförpliktelser hänvisas till not 2.		
TSEK	2013	2012
Inbetalda avgifter	154	156

NOT 20 UPPLYSNINGAR OM NÄRSTÅENDE

Ägarförhållanden

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt helägt bolag, vars aktier förvaltas av regeringen (Näringsdepartementet).

Transaktioner med närstående

Svedabs utbud av tjänster består av upplåtande av den svenska anslutande väg- och järnvägsförbindelsen till Öresundsbron. Vägförbindelsen upplåts avgiftsfritt. Järnvägsförbindelsen upplåts till Trafikverket som årligen erlägger en avgift enligt ett avtal. Svedab har av Trafikverket upphandlat tjänster för drift och underhåll av landanslutningarna till marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Svedab lånar uteslutande hos Riksgälden. För den statligt garanterade upplåningen utgår ingen garantiprovision. Svedab säljer tjänster till Arlandabanan till timbaserade arvoden.

NOT 21 INFORMATION OM SVEDAB

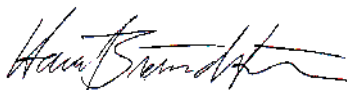
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett privat aktiebolag med säte i Malmö. Bolaget är registrerat i Sverige, och dess huvudkontor har besöksadress Stortorget 25 och postadress Box 4044, 203 11 Malmö.

Härmed försäkras att koncernredovisningen har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards, såsom de antagits av EU, att årsredovisningen har upprättats enligt god redovisningssed, att års- och koncernredovisningen ger en rättvisande bild av koncernens och moderbolagets ställning och resultat samt att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande översikt över utvecklingen av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och Öresundsbrokonsortiet står inför.

Malmö 2014-03-19



Lena Erixon
Ordförande



Hans Brändström



Jan Olson



Kerstin Hessius



Ulf Lundin
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse avseende denna årsredovisning har avgivits den 19 mars 2014.

PricewaterhouseCoopers AB



Mats Åkerlund
Auktoriserad revisor

Till årsstämman i
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
Org nr 556432-9083

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB för år 2013 med undantag för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 12-14. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår i den webbpublicerade versionen av detta dokument på sidorna 6-34.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen och koncernredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och en koncernredovisning som ger en rättvisande bild enligt International Financial Reporting Standards, såsom de antagits av EU, och årsredovisningslagen, och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och koncernredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen och koncernredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen och koncernredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets finansiella ställning per den 31 december 2013 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av koncernens finansiella ställning per den 31 december 2013 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt International Financial Reporting Standards, såsom de antagits av EU, och årsredovisningslagen. Våra uttalanden omfattar inte bolagsstyrningsrapporten

på sidorna 12 - 14. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar. Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB för år 2013. Vi har även utfört en lagstadgad genomgång av bolagsstyrningsrapporten.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen samt att bolagsstyrningsrapporten på sidorna 12 - 14 är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionsmed i Sverige. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat enligt ovan är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Därutöver har vi läst bolagsstyrningsrapporten och baserat på denna läsning och vår kunskap om bolaget och koncernen anser vi att vi har tillräcklig grund för våra uttalanden. Detta innebär att vår lagstadgade genomgång av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionsmed i Sverige har.

Uttalanden

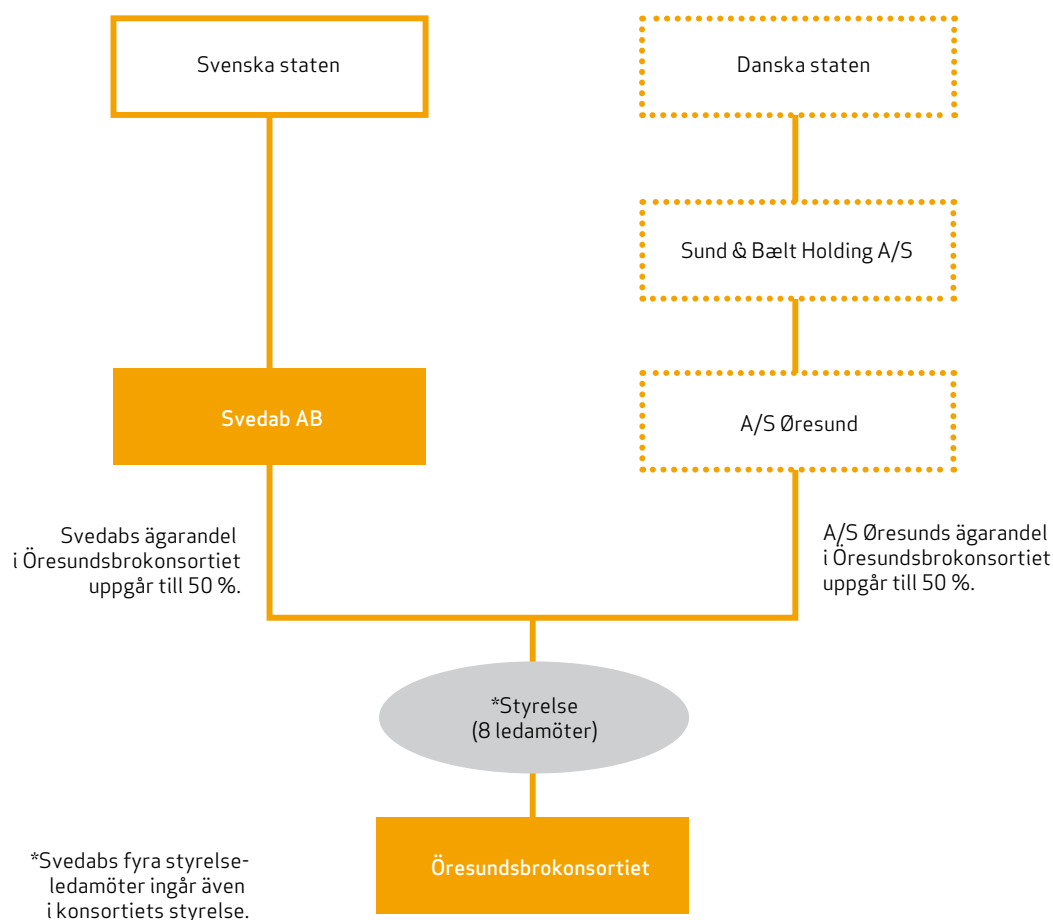
Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

En bolagsstyrningsrapport har upprättats, och dess lagstadgade information är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Malmö den 19 mars 2014
PricewaterhouseCoopers AB

Mats Åkerlund
Auktoriserad revisor

ÄGARSTRUKTUR



FINANSIELL KALENDER 2014

Årsredovisningen för 2013	31 mars
Delårsrapporten för perioden januari-mars	30 april
Delårsrapporten för perioden januari-juni	15 augusti
Delårsrapporten för perioden januari-september	31 oktober

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på www.svedab.se

De kan även beställas från:

Svedab AB
Box 4044
203 11 Malmö.

Tel: 040-660 98 80

Fax: 040-660 98 89

e-post: info@svedab.se

På webbplatsen finns mer information om Svedab och dess verksamhet.