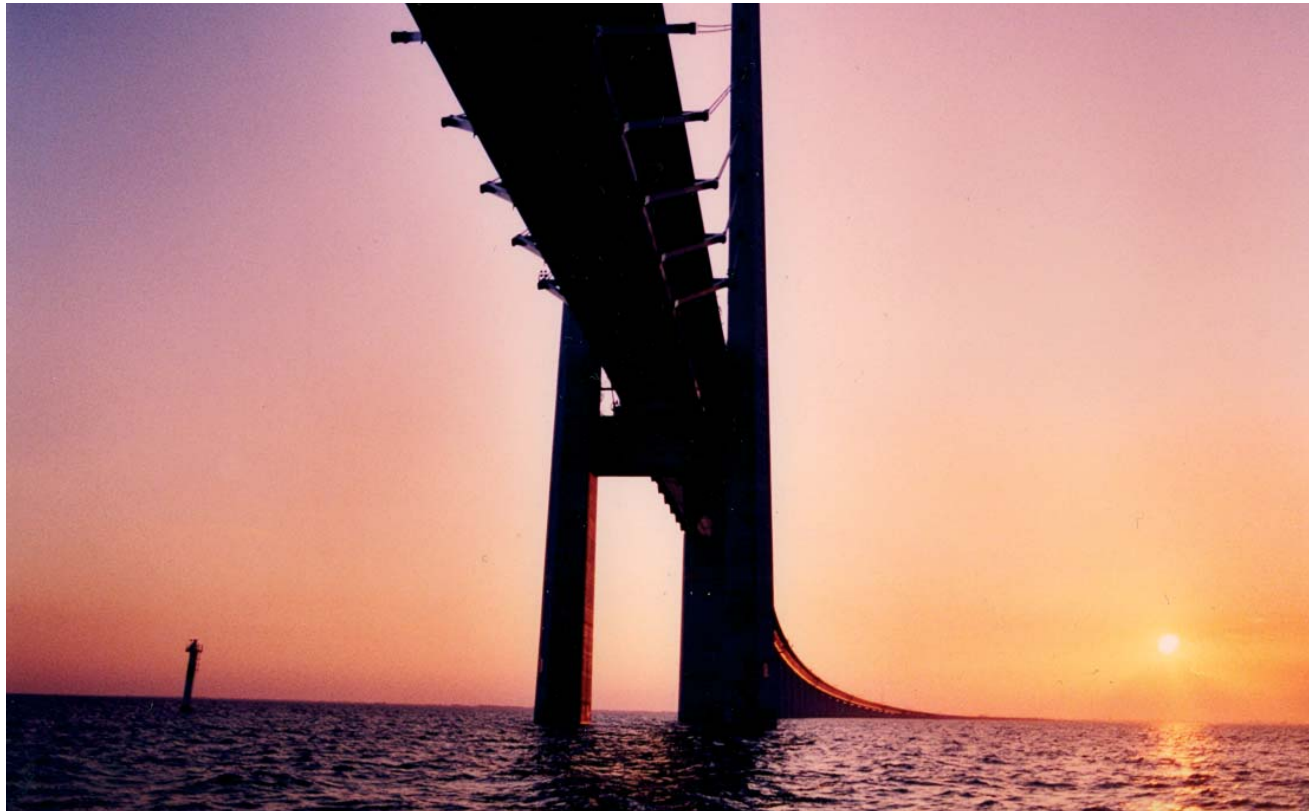


# Svensk-Danska Broförbindelsen

## Svedab AB



Årsredovisning 2007

## Innehåll

Detta är Svedab	1
VD har ordet	2–3
Koncernen – året i korthet	4
Omvärld och marknad	5–7
Miljöansvaret	8
Ekonomi och finansiering	9–10
Flerårsöversikt	11
Förvaltningsberättelse	13–15
Koncernens resultaträkning	16
Koncernens balansräkning	17
Koncernens förändringar i eget kapital	18
Koncernens kassaflödesanalys	19
Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter	20–36
Moderbolagets resultaträkning	38
Moderbolagets balansräkning	39
Moderbolagets förändringar i eget kapital	40
Moderbolagets kassaflödesanalys	41
Moderbolagets redovisningsprinciper och upplysningar i noter	42–48
Revisionsberättelse	49
Styrelse, ledning och revisorer	50
Bolagsstyrning	51
Svensk kod för bolagsstyrning	52
Kort historik	53
Organisation	54
Tidpunkter för ekonomisk information	54

## Detta är Svedab

**S**vedab, Svensk-Danska Broförbindelsen Svedab AB, är ett statligt aktiebolag som bildades i enlighet med regeringens proposition 19908/91:158. Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det i lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Konsortiet byggde och finansierade den 16 km långa kust-till-kustförbindelsen Öresundsbron. Konsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedab förvaltas av Näringsdepartementet.

Svedabs uppgifter och ansvar har fastlagts dels i det mellanstatliga avtalet mellan Sverige och Danmark, dels i konsortialavtalet mellan Svedab och A/S Øresund. De båda företagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet.

Svedab har byggt och äger de svenska landanslutningarna och ansvarar för dess drift och underhåll. Anslutningarna består av en mil motorväg och en mil järnväg. Motorvägen ansluter till Öresundbron och till Yttre Ringvägen vid Petersborgs trafikplats. Järnvägen ansluter till Öresundsbron med Kontinentalbanan, som Svedab numera byggt ut till dubbla spår.

Svedab har tre huvuduppgifter:

- Bolaget ska genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron. Svedabs vd och tre av bolagets fyra ledamöter ingår i Öresundsbrokonsortiets styrelse. Det säkrar ett nära och konstruktivt samarbete med A/S Øresund för Öresundsbrokonsortiets utveckling.
- Bolaget ska utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport. Svedab har tecknat avtal med Banverket och Vägverket om drift och underhåll av anslutningarna.
- Bolaget ska verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalade senast år 2040. Svedab har i enlighet med riksdagens beslut, finansierat byggandet av landanslutningarna med hjälp av lån i Riksgälden. Svedabs enda intäkt är en årlig schablonmässig ersättning från Banverket för användandet av järnvägen. Lånen ska i framtiden amorteras med hjälp av den utdelning Öresundsbrokonsortiet kommer att lämna. Svedab medverkar aktivt genom sitt ägande i Öresundsbrokonsortiet till att säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde.

### *En region växer samman*

2007 blev ännu ett framgångsrikt år. För Öresundsregionen, för Öresundsbron, för Svedab – och därmed för våra ägare, svenska staten. Allt hänger samman. Öresundsbron har starkt bidragit till en ökad integration mellan Sverige och Danmark. Detta manifesteras inte minst i att Danmark idag är vårt andra största exportland, överskuggat bara av Tyskland.

För oss i sydligaste Sverige är de konkreta följderna av brons existens allt mer uppenbara. Det märks på det ökande antalet människor som arbetar över gränserna och flyttar över sundet. Det hörs också på Malmös gator där det danska språket blir ett allt vanligare inslag. Det syns till och med i statistiken som visar att antalet äktenskap mellan danskar och svenskar ökar. Gränsöverskridandet är nyckeln till Öresundsbrons framgångar.

#### **Trafiken ökar – och ökar**

För sjätte året i rad ökade den totala trafiken över bron. Den positiva utvecklingen beror främst på att antalet pendlare ökat. Danskarna fortsatte att flytta till Sverige i samma takt som under 2006. Samtidigt ledde arbetskraftsbristen i Danmark till att 6 700 svenskar under 2007 fick arbete på andra sidan sundet. Det är en fördubbling jämfört med året innan.

År 2006 skedde ett trendbrott då passagerartrafiken med tåg för första gången ökade mer än biltrafiken. Denna utveckling fortsatte under det gångna året. Risker för trängsel på bron under högtrafik ställer nya krav på Öresundsbrokon-sortiet och på Svedab. För att möta en situation med tilltagande trängsel och köer, arbetar Konsortiet med lösningar för att öka brons genomströmning. Järnvägsoperatören har infört en ökad turtäthet under rusningstid.

Den fortsatta integrationen och därmed pendlingen, kommer även i fortsättningen att vara trafikutvecklingens främsta drivkraft. För år 2025 är prognosen att 56 000 personer dagligen kommer att pendla över bron med bil och tåg. Det är tre gånger fler än idag.

Bron fortsätter också att ta marknadsandelar av den totala trafiken över Öresund. Andelen tung lastbilstrafik är emellertid i stort sett oförändrad. Här förefaller färjeledernas relativa tidsvinst fortfarande vara ett starkt konkurrensmedel. Samarbeten mellan olika åkerier kring biljettinköpen spelar också in. Men verkligheten förändras. Tyskland och Danmark enades under året om villkoren för byggandet av bron över Fehmarn Bält. Den kommer att föra Sverige ännu en bit närmare Europa. Landvägen dit går via Öresundsbron.

#### **Bron och finanserna**

Bron är etablerad och trafikflödets kurva pekar uppåt. Men framgångarna får inte skymma sikten. Det gäller att med oförminskad kraft fortsätta arbetet med att erbjuda kunderna en säker transportled med hög kundservice till ett skäligt pris. Ansvaret för att brobyggets ekonomiska villkor uppfylls, måste fortsatt kombineras med ett väl utvecklat miljöansvar.

Prognosen pekar mot att den beräknade återbetalningstiden av Konsortiets skuld förkortats från 33 till 30 år, den tid som riksdagen beslutat om. I den offentliga debatten har detta föranlett krav på att lånens återbetalningstid borde förlängas så att priserna skulle kunna sänkas. Betalar brokunderna för mycket för sin överfart?

Förutsättning för brons förverkligande var entydig: bron ska betalas av dem som använder den. Trafikintäkterna ska täcka såväl kostnaderna för bron som

## VD har ordet

kostnaderna för de svenska och danska landanslutningarna. Det är Konsortiets styrelse som lägger fast prisstrategin. Men det är Sveriges och Danmarks riksdagar som fattat beslut om återbetalningstiderna. Jag välkomnar den prisdebatt som blossat upp i Sydsverige, men det vore önskvärt att den förs på grundval av fakta. Låt oss inte heller glömma bort att bronspendlare i realiteten inte betalar fullt pris. De flesta gör ett skatteavdrag som innebär en prissubvention. Vi tycker naturligtvis att det är viktigt med nöjda kunder. Men det är också självklart att vi verkar inom de ramar som regering och riksdag har fastställt.

En av Svedabs uppgifter är att verka för att de lån som finansierat de svenska landanslutningarna återbetalats senast år 2040. Eftersom dessa lån i framtiden ska amorteras med hjälp av den utdelning som Konsortiet lämnar, är det viktigt för Svedab att bidra till en affärsmässig utveckling av bron. Därför sker ett målinriktat och djupgående samarbete mellan ledningarna i Svedab, A/S Øresund och Öresundsbrokonsortiet.

### På väg mot framtiden

I det långa perspektivet härskar optimismen. I det korta perspektivet finns skäl att predika viss försiktighet. Den globala ekonomin ser ut att stå inför en inbromsning. Därmed finns det en risk för att bronstrafikutveckling under år 2008 inte kommer att uppvisa samma höga procentuella ökning som tidigare.

Men jag är övertygad om att den pågående integrationsprocessen kommer att växa sig allt starkare. Den snabba takten under senare år kan till en del förklaras av konjunkturen. Men eftersom människor hela tiden möts över gränserna, sker samtidigt en strukturell förändring. På sikt kan de två kulturerna växa samman till en gränslös, stark region. Därför måste Sverige och Danmark fortsätta arbetet med att jämna vägen. Bron har förvandlat Öresund från ett gränssund till en länk mellan två länder.

Lars Christiansson  
*Verkställande direktör*





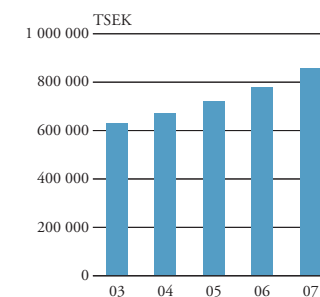
## Koncernen – året i korthet

- Ökningen fortsätter – nära 25 miljoner resenärer passerade bron år 2007.
- Intäkterna ökade med 10 procent till 858 MSEK.
- Rörelseresultat uppgick till 386 MSEK och rörelsemarginalen till 45 procent.

Nyckeltal	Okt–dec 2007	Okt–dec 2006	Helår 2007	Helår 2006
Intäkter, MSEK	200	184	858	779
Rörelseresultat, MSEK	80	64	386	332
Periodens resultat efter skatt, MSEK	-42	32	116	149
Rörelsemarginal, %	40	35	45	43
Resultat per aktie, SEK	-5 338	3 957	14 490	18 568

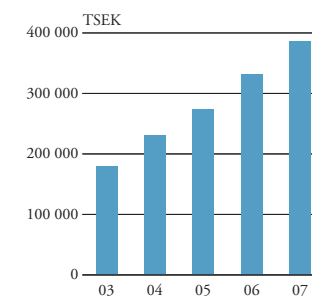


### Intäkter



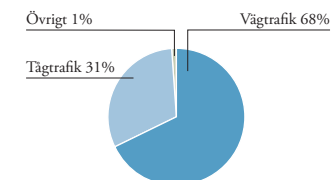
Intäkterna ökade med 10 procent jämfört med 2006.

### Rörelseresultat



Rörelseresultatet förbättrades med 16 procent under perioden.

### Fördelning av intäkter



Vägtrafikens andel av intäkterna fortsatte att öka.

### Ökad integration – ökad trafik på bron

**E**n av de bärande tankarna bakom Öresundsbronns förverkligande var att skapa en ökad integration mellan Sverige och Danmark. Den processen är nu i full gång. Det märks inte minst på att bron för sjätte året i rad uppvisar positiva siffror för de flesta trafikslag. Brons egen integrationsbarometer (i september 2007) visar att integrationen i regionen har ökat med 334 procent sedan år 2000 och med 20 procent under det senaste året. Barometern mäter integrationen inom näringslivet och på arbetsmarknaden genom att analysera vardagstrafiken på bron under den tid rusningstrafiken pågår på morgonen.

#### Ökat antal resenärer

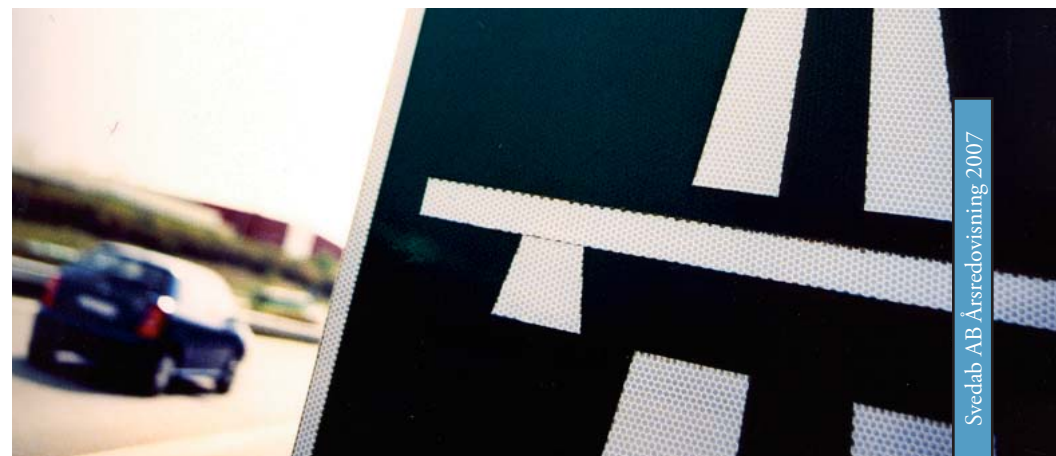
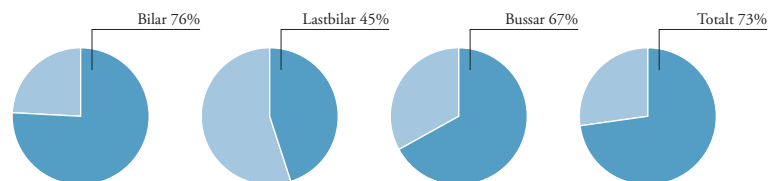
Det totala antalet resenärer ökade från 21 till nästan 25 miljoner. Majoriteten av de resande, ca 14 miljoner, valde att använda bilen medan 9,7 miljoner tog tåget. Antalet tågresenärer ökade, liksom föregående år, i snabbare takt än antalet

bilister. Tågets framgång var en direkt följd av den ökande pendlingen. Den förväntas öka ytterligare under de kommande åren. Jämfört med personbilstrafiken är tågtrafiken sannolikt mindre känslig för en ekonomisk lågkonjunktur eller stigande energipriser. Dessvärre hade tågtrafikanterna det trångt under 2007. De drabbades också av frekventa förseningar. En fortsatt utveckling av tågtrafiken förutsätter en ökad turtäthet och bättre kvalitet.

#### Stigande marknadsandelar

Den ökande integrationen innebar också att Öresundsbron fortsatte att ta marknadsandelar av den totala fordonstrafiken över Öresund. År 2007 valde 73 procent vägen över bron (+2 procent). Ökningen bestod i ett ökat antal överfarter med personbil. Den totala marknadsandelen uppgick till 76 procent (+3 procent). Andelen bussar minskade däremot något medan marknadsandelen för tung lastbilstrafik var oförändrat 45 procent.

#### Marknadsandelar av persontrafiken 2007



## På väg över bron

Det totala antal fordon per dygn uppgick till 18 500 (+17 procent). Antalet personbilar per dygn uppgick till 17 400 (+18 procent). Även här var den ökade pendlingen den främsta orsaken, men också den regionala fritids- och yrkestrafiken ökade till ca 4 000 respektive 2 700 bilar per dygn.

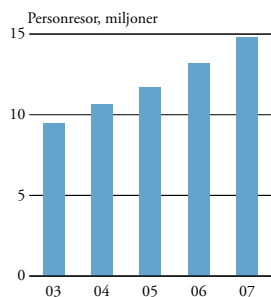
Den tunga transporttrafiken från kontinenten till Skandinavien ökar med ca 5 procent om året. För bron del har dock ökningstakten varit högre. Den lokala distributionstrafiken ökade samtidigt som bron under föregående år tagit marknadsandelar från Helsingborg-Helsingör. Det internationella handelsutbytet väntas fortsatt att öka, vilket också påverkar antalet transporter över bron positivt.

När den nu beslutade bron över Fehmarn Bält blir verklighet ca år 2018, blir Öresundsbron tillsammans med den nya bron en direktlänk mellan Skandinavien och Tyskland. Detta kommer att generera ytterligare tung trafik.

## Ökad trängsel till, på och från bron

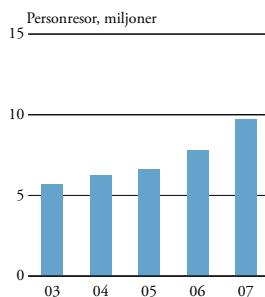
Den ökande trafiken kommer på sikt att leda till kapacitetsproblem. För tågens del kommer det att bli trängsel vid Köpenhamns flygplats och i centrala Köpenhamn samt på Södra Stambanan i Skåne. För biltrafikens del är det både bron och landanslutningarna på båda sidor bron som kommer att utsättas för ökad belastning. Redan idag är belastningen stor under rusningstrafik.

**Trafikutveckling, personresor med bil och buss**  
januari–december



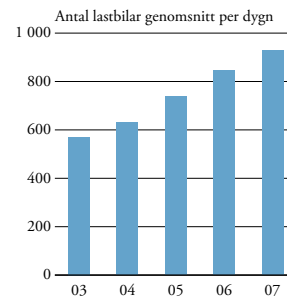
Personresor med bil och buss ökade med 12 procent under 2007.

**Trafikutveckling, personresor med tåg**  
januari–december



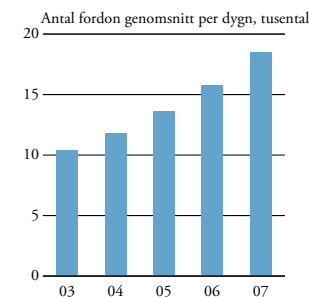
Personresor med tåg ökade med 25 procent jämfört med 2006.

**Trafikutveckling, lastbilstrafik**  
januari–december



Lastbilstrafiken ökade med 10 procent under 2007.

**Genomsnittlig daglig vägtrafik**  
januari–december



Under 2007 trafikerade i snitt 18 500 fordon Öresundsbron varje dygn, en ökning med 17 procent.

### Pendlarna i fokus

Den ökade integrationen i Öresundsregionen avspeglas i en positiv trafikutveckling för Öresundsbron. Främst märks detta på att antalet pendlare ökar varje år och att pendlingstrafiken nu utgör en tredjedel av brons totala trafik. Under 2007 ökade antalet pendlare med 31 procent jämfört med föregående år. Det betyder att varje dag åkte 18 000 personer över bron för att arbeta eller studera. Vid brons öppnande år 2000 var motsvarande siffra 2 800. Orsakerna till denna ökning är flera. Arbetskraftsbrist i Köpenhamnsregionen och samtidig arbetslöshet i Sverige, har fått många svenskar att ta arbeten på andra sidan sundet. Den högre danska reallönen har lockat. Samtidigt har de höga priserna på bostäder i Köpenhamnsområdet lockat danskar att flytta till Malmöregionen. Även om prisnivån på Köpenhamns bostadsmarknad sjönk något under årets slutmånader, är de svenska villa- och lägenhetspriserna fortfarande jämförelsevis attraktiva. Ca 92 procent av pendlarna bor i Malmö och arbetar i Köpenhamn. Trafikströmmen går därför från Sverige under morgontimmarna och från Danmark på sena eftermiddagen.

### Framtidsperspektiv

Öresundsbrons långsiktiga trafikprognos pekar mot att pendlingen kommer att fortsätta att öka i snabb takt fram till år 2025. Redan om tio år beräknas 14 procent

av de förvärvsarbetande i Malmöregionen att pendla till ett arbete i Köpenhamn. Det kommer fortsatt att råda en brist på arbetskraft på Själland. Orsaken är att den äldre delen av befolkningen ökar samtidigt som antalet personer i arbetsför ålder minskar. Detta kommer sannolikt att pressa upp löneläget ytterligare. Skåne kommer inte att få samma utveckling på grund av en större invandring och högre födelsetal. Därför kan de nuvarande skillnaderna vad gäller både lön och arbetslöshetsnivå komma att bestå eller till och med öka.

För att främja arbetsmarknads- och bostadsintegrationen krävs en fortsatt samordning av de båda ländernas olika regelverk. Ett steg på vägen togs när arbetsmarknadsminister Sven Otto Littorin och hans danska motsvarighet Claus Hjort Frederiksen i december 2007 presenterade rapporten ”Öresundsregionen – Två länder – en arbetsmarknad”, som bland annat innehöll en lösning på problemet med sociala avgifter.

Under 2008 förutses en något dämpad men fortsatt god ekonomisk utveckling i Sverige. Konjunkturinstitutet förväntas dock justera ner tillväxten till ca tre procent. I Danmark tror flertalet konjunkturbedömare på en inbromsning i ekonomin. Risker för överhettning har ökat. I det kortare perspektivet kan detta leda till en försämrad trafikutveckling för bron. I det längre perspektivet håller Öresundsregionen på att utvecklas till det nya kulturella och ekonomiska centrum som var tanken. Öresundsbron gör det möjligt.





### *Miljöarbete med grundvatten och buller*

Öresundsbrokonsortiet ansvarar för driften av bron och för driftcentret vid Lernacken. Konsortiet arbetar systematiskt med miljöfrågorna i enlighet med ett miljöledningssystem, baserat på ISO 14001. Trots stadigt ökade trafikvolymerna sedan invigningen 2000 är utsläppen från vägtrafiken betydligt mindre än den tidigare färjetrafikens. För övrig uppdaterad information om Öresundsbrokonsortiets miljöarbete hänvisas till [www.oeresundsbron.com](http://www.oeresundsbron.com).

Svedabs miljöarbete följer de kontrollprogram som utgår från regeringens, Koncessionsnämndens och Vattendomstolens beslut. Kontrollprogrammen för luft, dagvatten och buller har slutrapporterats till tillsynsmyndigheterna. Malmö stad ansvarar för kontrollprogrammen gällande grundvattnet och våtmarken vid Lernacken. Kontrollprogram för avsänkning av grundvatten vid fyra brolägen längs Yttre Ringvägen och för mätmetoder vid bullermätning löper vidare.

#### **Grundvattenavsänkningen**

För att sänka och hålla en konstant vattennivå, har anläggningar för grundvattenavsänkning installerats vid Yttre Ringvägen och Öresundsbanan. Mängden uttaget grundvatten och mängden som återinfiltreras i kalkberget registreras och sammanställs i årliga rapporter till tillsynsmyndigheten. Utfallet ligger inom de villkor som satts upp. Förutom viss minskad skörd vid brolägena, har ingen påverkan på omgivningen kunnat märkas utanför tillståndsgivna intressen.

#### **Bullerfrågan**

Bullerfrågan behandlades ingående i tillståndsprövningen som gjordes innan Öresundsbron byggdes. Regeringsbeslutet innefattar de bullervillkor som ska gälla längs Kontinentalbanan. Svedab slutförde 2001 omfattande åtgärder för att uppfylla kraven. Här ingick byggande av bullerplank och byten till ljudisolerande fönster. Den ökade tågtrafiken längs Kontinentalbanan – som främst är en följd av att Öresundsbron tagits i drift – vållar fortsatt vissa bullerproblem. När Citytunneln tas i bruk 2011 minskar dock den trafiken betydligt eftersom persontågen ska gå genom tunneln. I juni 2008 kommer Svedab att sammanställa en prövotidsredovisning till Miljödomstolen.



### *Svedabs ekonomi och finansiering*

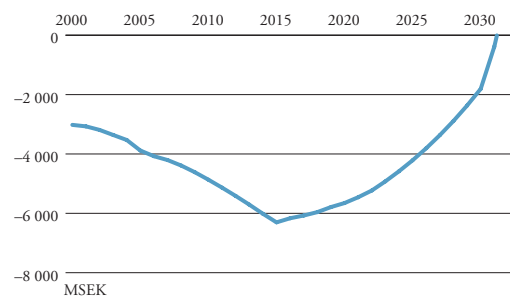
**S**vedabs nettoomsättning uppgick 2007, liksom föregående år, till 2 MSEK och avser den ersättning Banverket årligen erlägger för nyttjandet av järnvägsanläggningen. Driftskostnaderna är till stor del fasta och uppgick inklusive avskrivningar till 74 MSEK (71 MSEK). Rörelseresultatet uppgick till -72 MSEK (-69 MSEK).

Resultatet från finansiella investeringar uppgick till -88 MSEK (-78 MSEK). Ränteintäkterna 63 MSEK (62 MSEK) avser ränta på aktieägartillskott, 1 492 MSEK, vilket tillskjutits i form av reverser. Räntekostnaderna uppgick till 151 MSEK (140 MSEK) och ökade som en följd av att upplåningen ökade samt en högre räntenivå. Svedabs genomsnittliga finansieringskostnad uppgick till 3,7 procent (3,5 procent).

Resultatet före skatt uppgick till -160 MSEK (-147 MSEK) och årets resultat till -116 MSEK (-106 MSEK). Förändringen i årets resultat förklaras av de stigande räntekostnaderna.

De svenska landanslutningarna kostade drygt 3 miljarder att bygga och finansierades genom lån i Riksgälden. Svedab bedriver inte någon intäktsgenererande verksamhet utan kommer att uppvisa underskott fram till den tidpunkt Öresundsbrosortiet börjar dela ut medel. Enligt det konsortialavtal som tecknats av Svedab och A/S Øresund, kan Öresundsbrosortiet betala ut medel när deras verksamhet uppvisar ett fritt eget kapital, vilket beräknas ske tidigast kring år 2015. Fram till denna tidpunkt kommer den löpande driften att finansieras genom fortsatt upplåning. Moderbolagets skuld beräknas kulminera på drygt 6 miljarder kronor. När Öresundsbrosortiet börja ge utdelning till sina båda ägarbolag dämpas Svedabs finansieringsbehov och skuldkurvan kommer att vända. Lånen beräknas vara amorterade senast år 2035.

**Skuldkurva**



### *Koncernens ekonomi och finansiering*

Intäkterna ökade med 79 MSEK (+10 procent) från 779 MSEK år 2006 till 858 MSEK.

Intäkterna från vägtrafiken uppgick till 580 MSEK (509 MSEK), en ökning med 14 procent. Genomsnittsintäkten för vägfordon uppgick till 138 DKK och har sedan år 2001 minskat med 29 DKK.

Intäkterna från järnvägstrafiken uppgick till 268 MSEK (263 MSEK). Järnvägsföretagen erlägger en fast indexerad avgift per år varför intäkterna inte är känsliga för förändringar i volymen.

Driftskostnaderna ökade med 25 MSEK (+6 procent). Av dessa avser 4 MSEK kostnader för garantiarbeten och förhandlingar i miljödomstolen. Avskrivningarna ökade med 8 MSEK.

Rörelseresultatet stärktes med 54 MSEK, från 332 till 386 MSEK och lönsamheten förbättrades. Rörelsemarginalen uppgick till 45 procent (43 procent). Den stadigt förbättrade lönsamheten är ett resultat av den positiva trafikutvecklingen. Resultatet för värdeförändringar uppgick till –215 MSEK (–216 MSEK).

Nettofinansieringskostnaderna ökade med 53 MSEK och uppgick till 601 MSEK (548 MSEK), som en konsekvens av utvecklingen på finansmarknaden. Både Riksbanken och Europeiska Centralbanken höjde räntorna under 2007. Värdeförändringar, +377 MSEK, bestod dels av en total valutakursvinst på 79 MSEK, dels av en redovisningsmässig resultat effekt på 298 MSEK. Resultat effekten framkommer vid värdering av finansiella instrument till verkligt värde enligt IFRS. Värdeförändringarna påverkar inte återbetalningsförmågan.

Årets resultat efter skatt uppgick till 116 MSEK och blev 33 MSEK lägre än föregående år som uppgick 149 MSEK. Förändringen i resultatet kan jämföras med förändringen i värdeförändringar som uppgick till –46 MSEK. Det kan konstateras att IFRS värderingsregler för finansiella instrument ökar volatiliteten i det finansiella resultatet.

Byggnationen av Öresundsbron finansierades genom lån. Anskaffningsvärdet uppgick per 2007-12-31 till 19,8 miljarder danska kronor. Enligt propositionen 1996/97:161 ska Öresundsförbindelsen (Öresundsbron och de svenska landanslutningarna) bära sina egna kostnader. I propositionen fastställs även att avskrivningstiden för lånen bör kunna vara 30 år. Koncernens uppdrag innebär att uppfylla vad som stadgats i propositionen och den långsiktiga finansieringsstrategin utgår från när lånen ska vara betalda.

Danmark och Sverige har bestämt att transporter via järnväg ska subventioneras genom att låta järnvägsföretagen erlägga en fast indexerad avgift per år, vilken enligt avtalet uppgår till 300 MDKK per år enligt 1991 års prisnivå, vilket motsvarar 429 MDKK år 2007. Vägtrafikanterna ska bära den återstående och större delen av finansieringsbehovet.

I enlighet med avtalet mellan Sverige och Danmark bestämmer Öresundsbrokonsortiets styrelse självständigt priserna på överfarterna. Prisstrategin under uppbyggnadsfasen har sedan 2000 gynnat volymtillväxten varför den genomsnittliga intäkten per fordon successivt har sjunkit.

Öresundsbrokonsortiet agerar på den öppna och internationella kapitalmarknaden. Den svenska och den danska staten är solidariskt ansvariga garantier. För Öresundsbrokonsortiet innebär det möjligheter att förhandla fram mycket förmånliga lånevillkor. Målsättningen för Öresundsbrokonsortiets finansieringspolicy är att uppnå lägsta möjliga finansieringskostnader under projektets livstid. Finansiell nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde uppgick vid utgången av 2007 i Öresundsbrokonsortiet till 19,3 miljarder DKK och i koncernen till 14,8 miljarder SEK.

## Flerårsöversikt

Koncernen, MSEK (där annat ej anges)	IFRS			Redovisningsrådet	
	2007	2006	2005	2004	2003
<b>RESULTATRÄKNING</b>					
Intäkter	858	779	721	669	629
Övriga kostnader	-213	-196	-196	-192	-203
Avskrivningar	-259	-251	-251	-247	-247
<b>Rörelseresultat</b>	<b>386</b>	<b>332</b>	<b>274</b>	<b>230</b>	<b>179</b>
Nettofinansieringskostnader	-601	-548	-522	-546	-677
Värdoförändringar netto	377	423	-250	6	-
<b>Resultat efter finansnetto</b>	<b>162</b>	<b>207</b>	<b>-498</b>	<b>-310</b>	<b>-498</b>
Inkomstskatt	-46	-58	139	86	139
<b>Årets resultat</b>	<b>116</b>	<b>149</b>	<b>-359</b>	<b>-224</b>	<b>-359</b>
<b>BALANSRÄKNING</b>					
Anläggningstillgångar	16 234	15 887	16 542	16 135	16 254
Omsättningstillgångar	1 225	1 804	2 095	1 853	2 577
– varav likvida medel	193	672	619	1 305	2 123
<b>Summa tillgångar</b>	<b>17 459</b>	<b>17 691</b>	<b>18 637</b>	<b>17 988</b>	<b>18 831</b>
– varav räntebärande tillgångar	2 546	3 089	3 188	2 976	3 481
Eget kapital	-314	-373	-582	56	22
Långfristiga skulder	14 614	15 326	15 952	15 220	14 600
Kortfristiga skulder	3 159	2 738	3 267	2 712	4 209
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>17 459</b>	<b>17 691</b>	<b>18 637</b>	<b>17 988</b>	<b>18 831</b>
– varav räntebärande skulder	17 103	17 496	18 659	17 406	18 266
<b>NYCKELTAL</b>					
Omsättningstillväxt, %	10	8	8	8	5
Genomsnittsintäkt per fordon, DKK	138	143	147	154	158
Resultat före värdoförändringar	-215	-216	-248	e.t	e.t
Rörelsemarginal, %	45	43	38	34	29
Genomsnittlig finansieringskostnad, % <sup>1)</sup>	4,15	3,81	3,58	3,75	4,56
Genomsnittlig finansieringskostnad, % <sup>2)</sup>	1,55	0,87	5,17	e.t	e.t
Räntetäckningsgrad, ggr	0,69	0,66	0,58	0,55	0,41
Kassalikviditet, %	39	66	64	68	61
Bokfört värde bro + landanslutningar, MSEK <sup>3)</sup>	13 680	13 405	14 069	14 315	14 026
Bokfört värde bro + landanslutningar, MSEK <sup>4)</sup>	12 434	12 644	12 843	13 067	13 249

### Definitioner nyckeltal:

#### Rörelsemarginal

Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

#### Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

#### Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

#### Räntetäckningsgrad

Rörelseresultat + finansiella intäkter i förhållande till finansiella kostnader exkl värdoförändringar.

#### Kassalikviditet

Omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder.

<sup>1)</sup> Beräknat till upplupet anskaffningsvärde.

<sup>2)</sup> Beräknat till verkligt värde.

<sup>3)</sup> Omräknat till aktuell balansdagskurs.

<sup>4)</sup> Omräknat till balansdagskurs vid idrifttagandet av bron, 2000-06-30.



Svensk-Danska Broförbindelsen Svedab AB

*Koncernredovisning 2007*

### *Svensk-Danska Broförbindelsen Svedab AB*

Styrelsen och verkställande direktören för Svensk-Danska Broförbindelsen Svedab AB avger härmed koncernredovisning och årsredovisning för räkenskapsåret 2007.

#### **Koncernen**

Koncernen består av det svenska moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen Svedab AB (Svedab) och det till hälften ägda Öresundsbrokonsortiet (Konsortiet), org.nr 946001-3387.

#### **Verksamhet**

Svedab äger 50 procent av Konsortiet. Konsortiets uppgift är att äga och driva den avgiftsfinansierade fasta förbindelsen över Öresund. Detta ska ske med utgångspunkt från sunda affärsmässiga principer och högt uppställda miljö- och säkerhetskrav. Öresundbron utgör en viktig del i ett internationellt trafiksystem och ska bidra till integration och tillväxt i Öresundregionen. Svedab och det danska moderbolaget A/S Øresund svarar solidariskt gentemot tredje man för varje förpliktelse som kan uppkomma för Konsortiet i samband med dess verksamhet. De båda parterna ska, till likar delar, dela varje vinst eller förlust som kan uppkomma i samband med Konsortiets verksamhet.

Svedab är ett statligt aktiebolag, som har att följa statens riktlinjer. Bolagets ansvar och verksamhet är fastlagd dels i det mellanstatliga avtalet mellan Sverige och Danmark, dels i konsortialavtalet mellan Svedab och A/S Øresund. Svedab har tre viktiga uppgifter. Bolaget ska genom sitt delägarskap i Konsortiet aktivt verka för en affärsmässig och sund utveckling av Öresundsbron. Bolaget har ansvaret för driften och underhållet av de svenska landanslutningarna. Bolaget ska verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalade senast år 2040.

Svedab förvaltas från och med 2008-01-01 av Näringsdepartementet och dessförinnan med hälften vardera av Banverket respektive Vägverket.

#### **Marknad**

2007 blev ännu ett framgångsrikt år för Öresundsbron. Totala antalet resenärer ökade från 21 till 25 miljoner.

Majoriteten av resenärerna, ca 14 miljoner (+12 procent), valde att använda bilen. Antalet tågresenärer uppgick till 9,7 miljoner (+25 procent). Tågresenärerna ökade i likhet med föregående år i snabbare takt än antalet bilister.

Totala antal fordon per dygn uppgick till 18 500 (+17 procent). Gruppen personbilar per dygn uppgick till 17 400 (+18 procent). Lastbilstrafiken ökade med 10 procent medan busstrafiken minskade något.

Trafikutvecklingen berodde på att den ökade integration ledde till en markant ökning av den dagliga pendlingstrafiken. Från november 2000 till november 2007 ökade pendlingen från 2 800 till nästan 18 000 personer om dagen. Pådrivande faktorer var brist på arbetskraft och högre löneläge i Danmark kombinerat med arbetslöshet i Skåne.

Öresundsbrons marknadsandelar av den totala fordonstrafiken över Öresund steg från 71 till 73 procent under perioden. Marknadsandelarna för personbilar ökade från 73 till 76 procent. Marknadsandelen för tung lastbilstrafik var oförändrad och uppgick till 45 procent.

## Finansiering

Byggnationen av Öresundsförbindelsen, d.v.s. Öresundsbron och de svenska landanslutningarna, finansierades genom lån. Enligt propositionen 1996/97:161 ska Öresundsförbindelsen bära sina egna kostnader. Det innebär att verksamhetens kostnader, löpande drift- och underhållskostnader, avskrivningar samt räntekostnader ska täckas av trafikavgifter.

Danmark och Sverige har bestämt att transporter via järnväg ska subventioneras genom att låta järnvägsföretagen erlägga en fast indexerad avgift per år, vilken enligt avtalet uppgår till 300 miljoner DKK per år enligt 1991 års prisnivå, vilket motsvarar 429 miljoner DKK år 2007. Vägtrafikanterna ska bära den återstående och större delen av intäktsbehovet.

I enlighet med avtalet mellan Sverige och Danmark bestämmer Konsortiets styrelse självständigt priserna på överfarterna. Prisstrategin under uppbyggnadsfasen har sedan 2000 gynnat volymtillväxten och den genomsnittliga intäkten per fordon har successivt sjunkit.

Kostnaderna för Svedabs verksamhet ska på sikt täckas av årligen utbetalda medel från Konsortiet. Utbetalning av vinstmedel kan ske från det år Konsortiet uppvisar fritt eget kapital. Vinstutdelning ska ske i enlighet med god affärsed med hänsyn tagen till Konsortiets konsolideringsbehov, likviditet eller ställning i övrigt. Konsortiets övergripande prognos tyder på att en första utdelning kan ske kring 2015. Fram till denna tidpunkt finansieras Svedabs verksamhet genom lån i Riksgäldskontoret.

Svedab uppbär årligen en ersättning från Banverket för nyttjande av järnvägsanläggningen, se not V i moderbolagets årsredovisning.

## Risker och riskhantering

Svedab-koncernen är exponerad för såväl affärsrisker som finansiella risker. Bolagets riskanalys ska identifiera och, om möjligt, eliminera de risker verksamheten kan drabbas av. Skulle något inträffa, ska en aktiv riskhantering säkerställa att effekterna begränsas. Styrelsen ansvarar inför ägarna för koncernens riskanalys och riskhantering.

## Affärsrisker

Verksamhetens förmåga till avkastning avgörs av faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftskostnader och realränta. Koncernens eget kapital är idag negativt och räntabiliteten ej mätbar. Detta är i överensstämmelse med den ursprungliga kalkylen och den finansiella konstruktionen. På längre sikt är utsikten för att uppnå en tillfredsställande räntabilitet mycket god.

Affärsrisken påverkas av sambandet mellan intäkter och finansieringskostnader. Det innebär att riskprofilen kan sänkas om skuldportföljen struktureras på sådant sätt att en positiv samvariation mellan intäkter och finansieringskostnader med avseende på den ekonomiska tillväxten uppnås. Rörligt förräntade lån och realräntelån har en positiv samvariation med den generella ekonomiska tillväxten när den drivs av efterfrågan. Samvariationen är dock inte den enda faktorn som påverkar riskprofilen när intäkter och finansieringskostnader bedöms i ett sammanhang. Därför kan en situation med stigande realräntor i kombination med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre tid, utgöra en väsentlig risk.

Affärsmässiga risker hanteras genom en kontinuerlig översyn av prisstrategi och finanspolicy samt en aktiv bevakning av efterfrågan. Nivån på kassalikviditeten är fastställd med utgångspunkt från målsättningen att hålla en god betalningsberedskap.

## Finansiella risker

Finansiella risker är relaterade till koncernens finansiella instrument såsom kundfordringar, likvida medel, obligationslån, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder och derivatinstrument. De finansiella risker som koncernen hanterat är marknads-, kredit- och likviditetsrisker. Marknadsriskerna delas upp i valuta-, ränte- och andra prISRISKER. Finansiella risker beskrivs och utvecklas under koncernens redovisningsprinciper, not 3.

## Miljö

Koncernen bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken och i enlighet med de beslut som fattades av regeringen, Koncessionsnämnden och Vattendomstolen. Både Konsortiet och Svedab är till fullo beroende av denna verksamhet. Tillståndsplikten avser byggande och drift av Öresundsbron och de svenska anslutningarna. Dagens miljöpåverkan sker genom främst buller och utsläpp i luften från väg- och tågtrafik.

Konsortiet följer kontinuerligt upp eventuella bullerstörningar. Konsortiets kontrollprogram visar att bullervillkoren uppfylls. Utsläppen i luften ökar något varje år som en direkt följd av den ökande trafiken på Öresundsbron. Utsläppen ligger på avsevärt lägre nivåer jämfört med en fortsatt färjetrafik mellan Malmö och Köpenhamn. Miljödomstolen fastställde så sent som i mars 2007 att Öresundsbron inte haft någon påvisbar negativ inverkan på fisk och fiske i Öresund.

Svedab uppfyllde gällande villkor i vattendomarna under 2007. Driftserfarenheterna visar att detta inte kunde ske utan betydande svårigheter. Svedab har därför ansökt hos Miljödomstolen om sänkta krav samt att få anlägga nya återinfiltrationsbrunnar. Miljödomstolen beslutade i februari 2008 att bifalla Svedabs ansökan.

Under sommaren 2008 kommer Svedab att sammanställa en prøvotidsredovisning till Miljödomstolen för järnvägsbullret längs Kontinentalbanan. Tågtrafiken har ökat på banan efter att Öresundsbron togs i drift. Men bullret kommer att minska när Citytunneln tas i drift, eftersom persontågen ska använda tunneln. Svedabs bullermätningar under 2007 visar att de beslutade provisoriska villkoren uppfylls för samtliga fastigheter längs banan. Miljödomstolen kommer att besluta om slutliga villkor för Kontinentalbanan först efter att Citytunnelns avlastande effekt har kartlagts.

## Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Inga väsentliga händelser har inträffat efter räkenskapsårets utgång.

## Framtida utveckling

Investeringstakten i den svenska ekonomin och tillväxten i exportindustri kan komma att mattas av under 2008 medan hushållens konsumtion bedöms fortsätta att öka. Sammantaget förutses Sveriges ekonomi ha en fortsatt god utveckling 2008. I Danmark har det talats om överhettning och man räknar med att ekonomin nu står inför en avmattning.

Svedabs bedömning är att integrationen i regionen fortsätter och att pendlingstrafiken ökar under 2008. Trafiktillväxten förväntas enligt Konsortiets prognoser vara fortsatt god och vägintäkterna beräknas öka med ca 15 procent.

## Förslag till vinstdisposition

### Moderbolaget

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel (SEK)	594 907 892
Årets förlust (SEK)	-115 673 593
	<b>479 234 299</b>
<hr/>	
Styrelsen föreslår att vinstmedlen balanseras i ny räkning (SEK)	479 234 299
	<b>479 234 299</b>

## Utdelningspolicy

Mot bakgrund av att verksamheten under de kommande åren kommer att uppvisa underskott har Svedab valt att inte lägga fast någon utdelningspolicy. Svedab och A/S Øresund beslutar om och i vilken utsträckning Konsortiet ska dela ut vinstmedel till ägarna. Principerna för vinstutdelning är reglerade i konsortialavtalet mellan de två ägarbolagen.



## Koncernens resultaträkning

MSEK	Not	2007	2006
Intäkter	6	858	779
		<b>858</b>	<b>779</b>
Övriga rörelsekostnader	7, 8, 9	-144	-130
Ersättning till anställda	22	-69	-66
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	12	-259	-251
		-472	-447
<b>Rörelseresultat</b>		<b>386</b>	<b>332</b>
Finansiella intäkter	10	83	83
Finansiella kostnader	10	-684	-631
Värdeförändringar netto	10	377	423
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>		<b>-224</b>	<b>-125</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>162</b>	<b>207</b>
Inkomstskatt	11	-46	-58
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>116</b>	<b>149</b>
Hänförligt till moderbolagets aktieägare		116	149
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK		14 490	18 568
Antal aktier		8 000	8 000
Föreslagen utdelning per aktie, SEK		0	0

Noterna på sid 13 till 32 utgör en integrerad del av denna koncernredovisning.

### Kommentarer till koncernens resultaträkning

Intäkterna ökade med 10 procent, från 779 MSEK år 2006 till 858 MSEK.

Intäkterna från vägtrafiken uppgick till 580 MSEK (509), en ökning med 14 procent. Genomsnittsintäkten för vägfordon uppgick till 138 DKK och har sedan år 2001 minskat med 29 DKK.

Intäkterna från järnvägstrafiken uppgick till 268 MSEK (263). Järnvägsföretagen erlägger en fast indexerad avgift per år varför intäkterna inte påverkas av förändringar i volymen.

Driftskostnaderna ökade med 17 MSEK (+9 procent) varav 4 MSEK avser kostnader som uppkommit i samband med garantiarbeten samt vid förhandlingar i miljödomstolen.

Rörelseresultatet stärktes och rörelsemarginalen förbättrades. Den stadigt förbättrade rörelsemarginalen är ett resultat av den positiva trafikutvecklingen.

Nettofinansieringskostnaderna ökade som en följd av utvecklingen på finansmarknaden. Både Riksbanken och Europeiska centralbanken höjde räntorna under 2007. Värdeförändringar bestod dels av en total valutakursvinst på 79 MSEK, dels av värdeförändringar avseende lån och derivatinstrument på 298 MSEK. Ytterligare information om värdeförändringar finns i not 2. Den genomsnittliga finansieringskostnaden för 2007 uppgick 4,2 procent (3,8).

Årets resultat efter skatt uppgick till 116 MSEK (149).

## Koncernens balansräkning

MSEK	Not	2007-12-31	2006-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Öresundsbron	12	11 064	10 741
Svenska landanslutningar	12	2 615	2 664
Övriga materiella anläggningstillgångar	12	60	51
Fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott	13	1 492	1 492
Uppskjuten skattefordran	11	729	726
Andra fordringar	14	274	213
		<b>16 234</b>	<b>15 887</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Derivatinstrument	15	649	776
Kortfristiga fordringar	16	383	356
Likvida medel	17	193	672
		<b>1 225</b>	<b>1 804</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>			
		<b>17 459</b>	<b>17 691</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	18	8	8
Övrigt tillskjutet kapital		1 492	1 492
Reserver		-35	22
Balanserat resultat		-1 779	-1 895
		<b>-314</b>	<b>-373</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Upplåning värderad till upplupet anskaffningsvärde	19	3 070	3 186
Upplåning värderad till verkligt värde	19	11 494	12 140
Uppskjuten skatteskuld	11	50	0
		<b>14 614</b>	<b>15 326</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Upplåning värderad till upplupet anskaffningsvärde	19	1 136	890
Upplåning värderad till verkligt värde	19	530	405
Derivatinstrument	15	872	875
Övriga skulder	20	621	568
		<b>3 159</b>	<b>2 738</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
		<b>17 459</b>	<b>17 691</b>
<b>Ställda säkerheter</b>			
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga
		13 419	13 902

Noterna på sid 13 till 32 utgör en integrerad del av denna koncernredovisning.

### Kommentarer till koncernens balansräkning

Koncernens ackumulerade anskaffningsvärde för Öresundsbron uppgår till 13 miljarder SEK och de svenska landanslutningarna till 3 miljarder SEK.

Fordran på staten löper med ränta. Medel som inte kommer att betalas kommer att regleras mot framtida vinstmedel.

Svedabs verksamhet går med underskott och bolaget har ett skattemässigt underskott på ca 2,5 miljarder SEK. Med de prognoser om trafikutveckling som gjorts, kommer Svedab att börja kunna utnyttja underskottsavdragen år 2012. Sannolikheten i prognoserna bedöms vara hög, varför Svedab redovisar en uppskjuten skattefordran avseende det ackumulerade underskottet.

Svedab har finansierat byggnationen av de svenska landanslutningarna genom lån i Riksgäldskontoret. Lånen kommer att betalas tillbaka i takt med att Konsortiet delar ut vinstmedel till ägarbolagen.

Konsortiet har finansierat byggnationen av Öresundsbron genom lån på den öppna kapitalmarknaden. Upplåningen är solidariskt garanterad av den svenska och danska staten, vilket innebär att båda staterna garanterar hela upplåningen men har regressrätt gentemot varandra på halva beloppet. Med detta arrangemang har Konsortiet fått en fördelaktig finansiering.

Koncernen tillämpar IAS 39 och redovisar vissa lån samt samtliga derivatinstrument till verkligt värde. Den resultat effekt som uppkommer redovisas över resultaträkningen. Till denna kategori hör t ex Konsortiets lån. Övriga finansiella skulder värderas till upplupet anskaffningsvärde. Till denna kategori hör moderbolagets lån.

Koncernens räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde uppgick vid årets slut till 14,7 miljarder SEK (14,3). Valutakurs effekten vid omräkning till DKK uppgår till -560 MSEK.

## Koncernens förändringar i eget kapital

MSEK	Not	Hänförligt till moderbolagets aktieägare			Summa eget kapital	
		Aktie-kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserat Reserver resultat		
	18					
<b>Ingående balans per 1 januari 2006</b>		<b>8</b>	<b>1 492</b>	<b>-38</b>	<b>-2 044</b>	<b>-582</b>
Omräkningsdifferens				60		60
Årets resultat					149	149
<b>Summa intäkter och kostnader för perioden</b>				<b>60</b>	<b>149</b>	<b>209</b>
<b>Utgående balans per 31 december 2006</b>		<b>8</b>	<b>1 492</b>	<b>22</b>	<b>-1 895</b>	<b>-373</b>
<b>Ingående balans per 1 januari 2007</b>		<b>8</b>	<b>1 492</b>	<b>22</b>	<b>-1 895</b>	<b>-373</b>
Omräkningsdifferens				-57		-57
Årets resultat					116	116
<b>Summa intäkter och kostnader för perioden</b>				<b>-57</b>	<b>116</b>	<b>59</b>
<b>Utgående balans per 31 december 2007</b>		<b>8</b>	<b>1 492</b>	<b>-35</b>	<b>-1 779</b>	<b>-314</b>

Omräkningsdifferensen som redovisats direkt mot eget kapital uppgick 2007-12-31 till -35 MSEK (22).

Noterna på sid 13 till 32 utgör en integrerad del av denna koncernredovisning.

### Kommentarer till koncernens förändringar i eget kapital

#### Aktieägartillskott

Svenska staten har genom Banverket och Vägverket, tidigare förvaltare av Svedabs aktier, tillskjutet villkorade aktieägartillskott på totalt 1 492 MSEK. Tillskotten har lämnats i form av betalningsutfästelser och beräknas vara reglerade senast år 2020. För den fordran som Svedab därigenom fått gentemot Banverket och Vägverket, har de både statliga verken årligen erlagt ränta, som också tillskjutits i form av betalningsutfästelser. Den räntefordran som kvarstår när tillskotten är reglerade kommer i sin tur att regleras mot utdelning.

## Koncernens kassaflödesanalys

MSEK	Not	2007	2006
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Årets resultat		116	149
Justeringar för:			
Skatt		46	58
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar		259	251
Finansiella intäkter		-83	-83
Finansiella kostnader		685	631
Värdetförändring netto		-377	-423
Övrigt		0	-2
Förändring i rörelsekapital		1	-28
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>647</b>	<b>553</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Investering i Öresundsbron		-23	-34
Investering i svenska landanslutningar		-1	-1
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar		-15	-13
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-39</b>	<b>-48</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Upptagna lån		133	2 266
Amortering av lån		-525	-2 090
Betald ränta		-728	-546
Erhållen ränta		18	21
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-1 102</b>	<b>-349</b>
<b>ÅRETS KASSAFLÖDE</b>		<b>-494</b>	<b>156</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>		<b>672</b>	<b>530</b>
Kursdifferens i likvida medel		15	-14
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	17	<b>193</b>	<b>672</b>

Noterna på sid 13 till 32 utgör en integrerad del av denna koncernredovisning.



# Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter

(Belopp i MSEK om annat ej anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.)

## Not 1 Företagsinformation

Koncernredovisningen för Svensk-Danska Broförbindelsen Svedab AB (Svedab) för räkenskapsåret 2007 har godkänts av styrelsen och verkställande direktören för publicering den 28 mars 2008 och kommer att föreläggas årsstämman 28 april 2008 för fastställelse.

Svedab är ett svenskt aktiebolag med säte i Malmö, Sverige.

## Not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper

### *Valuta och enhet*

Alla belopp anges i miljoner svenska kronor (MSEK), om inget annat framgår. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

### *Uttalande om överensstämmelse med tillämpade regelverk*

Koncernredovisningen är upprättad i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS), av EG-kommissionen godkända för tillämpning inom EU, samt Redovisningsrådets rekommendation RR 30 Kompletterande redovisningsregler för koncerner.

För 2007 har koncernen tillämpat följande IFRS, vilka är relevanta för koncernens verksamhet: IAS 1, IAS 7–8, IAS 10, IAS 12, IAS 14, IAS 16, IAS 18–19, IAS 21, IAS 23–24, IAS 27, IAS 31–33, IAS 36–37, IAS 39 samt IFRS 7.

### *Grunder för upprättandet av redovisningen*

Koncernredovisningen baseras på historiska anskaffningsvärden, med undantag för derivat och kategorin finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde. För mer upplysningar hänvisas till ”Finansiella instrument”.

### *Grunder för konsolidering*

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen Svedab AB samt det till hälften ägda Öresundsbrokonsortiet. De finansiella rapporterna för Svedab och Konsortiet som tas in i koncernredovisningen, avser samma period och är upprättade enligt de redovisningsprinciper som gäller för koncernen.

Konsortiet redovisas i koncernredovisningen enligt klyvningsmetoden, vilket innebär att koncernens andel av Konsortiets samtliga tillgångar och skulder, intäkter och kostnader inräknas i balansräkningen och resultaträkningen.

Alla koncerninterna mellanhavanden, intäkter, kostnader, vinster eller förluster som uppkommer i transaktioner mellan företagen som omfattas av koncernredovisningen elimineras.

### *Omräkning av utländska enheter*

Konsortiets funktionella valuta är DKK. Tillgångar och skulder har omräknats till balansdagens kurs 1,2705 (1,2135) och resultaträkningen till genomsnittskursen 1,2413 (1,2408). Valutakursdifferensen som uppkommer vid omräkningen redovisas direkt i eget kapital.

### *Omräkning fordringar och skulder i utländsk valuta*

Svedabs funktionella valuta är SEK, vilket också är koncernens presentationsvaluta.

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den kurs som gäller på transaktionsdagen. Fordringar och skulder i utländsk valuta redovisas i balansräkningen omräknade till den kurs som gäller på balansdagen.

### *Intäktsredovisning*

Intäkter redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras koncernen och när intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Intäkterna från motorvägen redovisas i takt med att bron nyttjas medan intäkter från tågförbindelsen motsvarar ett fast belopp som årligen indexuppräknas.

### *Inkomstskatter*

Uppskjuten skatt redovisas i enlighet med balansräkningsmetoden, som innebär att uppskjuten skatt beräknas för på balansdagens samtliga identifierade temporära skillnader, d v s mellan å ena sidan tillgångarnas eller skuldernas skattemässiga värden och å andra sidan deras redovisade värden.

*forts. Not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper*

Uppskjutna skattefordringar redovisas för bolagets utnyttjade underskottsavdrag, i den utsträckning det är sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga och mot vilka de utnyttjade underskottsavdragen kan komma att utnyttjas. Värdering av samtliga skatteskulder respektive fordringar sker till nominella belopp och enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden prövas vid varje balansdag.

Då Öresundsbrokonsortiet inte är eget skattesubjekt, sker beskattning i moderbolagen, Svedab respektive A/S Øresund.

### ***Materiella anläggningstillgångar***

Viktiga materiella anläggningstillgångar är Öresundsbron och de svenska landanslutningarna. Övriga materiella anläggningstillgångar utgörs av maskiner och inventarier, datorer samt bilar.

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar samt eventuella nedskrivningar. Anskaffningsvärdet har reducerats med erhållna EU-bidrag, 187 MSEK.

Tillkommande utgifter redovisas som materiell anläggningstillgång om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelarna som är förknippade med tillgången, kommer att komma koncernen till del och att tillgångens anskaffningsvärde kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Utgifter för löpande underhåll redovisas som kostnader i den period de uppkommer.

### ***Av- och nedskrivningar***

Avskrivningarna beräknas på tillgångarnas anskaffningsvärde. Avskrivningarna är linjära och fördelas över tillgångarnas nyttjandeperiod. Koncernen tillämpar komponentavskrivning. Detaljerade upplysningar om avskrivningar finns i not 12.

En tillgång skrivs ned om redovisat värde överstiger återvinningsvärdet. Med återvinningsvärde avses det högsta av nettoförsäljningsvärdet och nyttjandevärdet. Nyttjandevärdet utgörs av nuvärdet av de förväntade framtida kassaflödena. Diskontering sker med en faktor som beaktar en relevant och marknadsmässig kapitalstruktur.

Nyttjandeperioden för Öresundsbrons grundkonstruktion har fastställts till 100 år. Nyttjandeperioden prövas varje år.

Något återvinningsvärde beräknas inte för Svedabs tillgångar, utan dessa bildar tillsammans med Öresundsbron en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Koncernen har endast en kassaflödesgenererande enhet och det är Öresundsbron.

Nedskrivningar redovisas över resultaträkningen.

### ***Finansiella instrument***

#### ***Finansnetto***

Finansiella intäkter och kostnader utgörs av nominella ränteutgifter och räntekostnader som belöper på koncernens finansiella tillgångar och skulder.

#### ***Värdetförändring***

Tillämpningen av IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering, innebär att vissa finansiella instrument redovisas till verkligt värde.

Verkligt värde ska motsvara marknadsvärdet vid en given tidpunkt. I de fallen noterade priser saknas görs värderingen baserat på erkända värderingstekniker. Skillnaden mellan det upplupna anskaffningsvärdet och marknadsvärdet utgör en orealiserad vinst eller förlust som redovisas över resultaträkningen.

Värdetförändringarna påverkar inte återbetalningsförmågan. Återbetalningsförmågan framgår av kassaflödesanalyserna och kreditrisken av tabellen som åskådliggör förfallotidpunkter i not 19.

Värdetförändringar upptar förutom orealiserade vinster och förluster som framkommer vid värdering av derivat och andra finansiella tillgångar och skulder till verkligt värde, även realiserade och orealiserade valutakursvinster och valutakursförluster, kursvinster- och kursförluster på lån. Under värdetförändringar redovisas även förändringar i över- och underkurser avseende värdepapper, skulder och derivat. Se not 10.

#### ***Finansiella tillgångar och skulder***

Bland tillgångarna finns följande finansiella instrument: kundfordringar, finansiella placeringar och derivat och likvida medel. Bland skulder och eget kapital återfinns följande finansiella instrument: leverantörsskulder, låneskulder och derivat.

*forts. Not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper*

### *Redovisning och värdering*

Förvärv och avyttringar redovisas på likviddagen.

Finansiella instrument redovisas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, vilket motsvarar instrumentets verkliga värde plus ett tillägg för eventuella transaktionskostnader. Transaktionskostnader avseende finansiella instrument som tillhör den grupp, som enligt IAS 39 § 9(b) ska redovisas till verkligt värde, redovisas direkt i resultaträkningen. Efterföljande värdering beror på hur instrumenten klassificeras.

En finansiell tillgång eller skuld tas upp i balansräkningen när företaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor, t ex som kundfordran när faktura har mottagits eller som skuld när motparten har presterat och avtalsenlig skyldighet föreligger att betala samt även om en räkning inte mottagits.

En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när rättigheten till avtalet realiserats, förfaller eller bolaget förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet fullgörs eller på annat sätt släcks ut.

För finansiella anläggningstillgångar och skulder vars redovisade värde avviker från verkligt värde, anges det verkliga värdet i not. För övriga finansiella tillgångar och skulder sammanfaller det redovisade värdet med det verkliga värdet, t ex lånen i Öresundsbrokonsortiet, derivat, kundfordringar och leverantörsskulder.

Verkligt värde baseras på diskonterade kassaflöden. Diskonteringsräntan baseras på den räntesats som gäller på balansdagen. Verkligt värde för derivat åsätts med hjälp av aktuella marknadsdata.

Optionsinstrument värderas enligt etablerade metoder som t ex Black-Scholes formel.

### *Finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen*

Kategorin består av två undergrupper, finansiella tillgångar och skulder som innehåser för handel och andra finansiella tillgångar och skulder, som Konsortiet frivilligt valt att värdera till verkligt värde. Skälet till varför även vissa andra finansiella tillgångar och skulder värderas till verkligt värde, är att rapporteringen bedöms ge en mer rättvisande bild eftersom denna grupp av finansiella tillgångar och skulder, i enlighet med Konsortiets risk management och investeringsstrategi, administreras och utvärderas på marknadsmässiga grunder.

Derivat används bl a för att justera räntebindningstider och tillhör kategorin ”innehåser för handel”, se även not 19. Derivat redovisas första gången till anskaffningsvärde och sedan löpande till verkligt värde. Netto redovisning av positiva och negativa värden sker endast när en avtalsmässig rätt för kvittning föreligger.

Likvida medel tillhör gruppen andra finansiella tillgångar och skulder. Balansposter innefattar kassamedel, omedelbart tillgängliga tillgodohavande hos banker och motsvarande institut samt kortfristiga likvida placeringar med en löptid från anskaffningstidpunkten understigande tre månader, vilka är utsatta för en obetydlig risk för värdefluktuationer och omedelbart omvandlingsbara till likvida medel.

### *Finansiella tillgångar och skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde*

Till denna kategori hör sådana finansiella tillgångar och skulder som inte värderas till verkligt värde via resultaträkningen och som istället redovisas till upplupet anskaffningsvärde. Hit hör t ex lånefordringar och kundfordringar som har fastställda eller fastställbara betalningar och som inte noteras på en aktiv marknad. Svedabs fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott och Svedabs lån tillhör denna kategori.

Upplupet anskaffningsvärde bestäms utifrån den effektiva ränta som beräknas när skulden tas upp. Över- och underkurser och direkta emissionskostnader periodiseras över lånets löptid.

Kundfordringar redovisas till det belopp som förväntas inflyta efter individuell bedömning. Redovisningen sker till nominella belopp på grund av deras generellt korta löptid.

Leverantörsskulder har också en kort förväntad löptid och redovisas därför till nominella belopp.

### **Ersättningar till anställda**

#### *Pensionsförpliktelser*

Inom koncernen finns i huvudsak avgiftsbestämda pensionsplaner, vilket innebär betalning av fastställda avgifter till separata juridiska enheter utan någon förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Pensionsplanerna finansieras huvudsakligen genom inbetalningar från respektive koncernbolag samt från de anställda. Koncernens rörelseresultat belastas med kostnader i takt med att förmånerna intjänas.

*forts. Not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper*

Tjänstemän som är anställda i Sverige, omfattas av ITP-planen. Pensionsförmånerna tryggas genom pensionsförsäkringar tecknade i Alecta. Pensionsplanen ska enligt Redovisningsrådets Akutgrupp URA 42 klassificeras som en förmånsbestämd plan. Koncernen har för 2007 inte haft tillgång till tillräcklig information för att upprätta en dylik redovisning utan redovisar istället planen som om den vore en avgiftsbestämd plan. För mer information hänvisas till not 22.

### ***Kassaflödesanalys***

Kassaflödesanalysen upprättas enligt IAS 7, indirekt metod. Den indirekta metoden utgår från nettoresultatet, vilket justeras för transaktioner som inte medfört in- och utbetalningar under perioden samt för intäkter och kostnader som hänförs till investerings- eller finansieringsverksamheten.

### **Not 3 Finansiella risker och finansiell riskhantering**

(För ytterligare information och data hänvisas till not 19 Finansiella instrument.)

En sammanfattning av de finansiella riskerna återfinns i den för koncernen och moderbolagets gemensamma förvaltningsberättelsen, under rubriken Risker och riskhantering.

Finansieringen av Öresundsförbindelsen och den finansiella riskhanteringen utgör en viktig del av koncernens verksamhet. Den finansiella målsättningen är att uppnå lägsta möjliga finansieringskostnader för förbindelsen under dess livstid. Det innebär att större fluktuationer i det finansiella resultatet kan accepteras på kortare sikt mot bakgrund av att de på lång sikt bedöms vara fördelaktiga.

Styrelsen ansvarar inför sina ägare för den finansiella riskhanteringen.

Konsortiets finansiella riskhantering regleras dels i en överordnad finanspolicy, dels i en kortsiktig finansstrategi som årligen fastställs av styrelsen.

Finanspolicyen reglerar den övergripande avvägningen mellan räntekostnader och vald riskprofil.

I finansstrategin fastställs upplåning, tillåten valuta- och ränteeponering samt ramar för kredit- och valutarisker. Handel med olika former av derivat ingår som

väsentlig del av riskstyrningen. De finansiella riskerna bevakas och kontrolleras mot bakgrund av dels de ramar som styrelsen fastställt, dels de statliga garantiernas riktlinjer.

Konsortiets upplåning och agerande på den finansiella marknaden garanteras solidariskt av den danska respektive den svenska staten (Finansministeriet i Danmark och Riksgäldskontoret i Sverige). Det betyder att Konsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas.

Svedab lånar hos Riksgäldskontoret i enlighet med proposition 1996/97:161 och gällande garantiförordning. En statlig garanti innebär att upplåningen sker till förmånliga villkor. För rörliga lån baseras avtalen på Riksbankens reporänta med för närvarande ett administrativt påslag om ca 0,07 procent.

### ***Särskilda upplysningar avseende upplåning***

Konsortiet har upprättat standardiserade MTN-program på två av företagets viktiga lånemarknader. Det ena är ett Euro Medium Term Notes (EMTN) lån med en maximal låneram om 3,0 miljarder USD, varav 2,0 miljarder USD har utnyttjats. Det andra är ett Swedish Medium Term Notes (SMTN) lån om 10 miljarder SEK, varav 5,9 miljarder har utnyttjats. Inom gällande låneramar kan obligationer löpande ställas ut, baserade på de standardiserade avtalen.

Aktuell prognos visar att Svedab kommer att vara skuldfri senast år 2035.

Svedab får hos Riksgälden, enligt proposition 1996/97:161, maximalt låna upp till 2,6 miljarder SEK, i prisnivå januari 1997, för planering, byggande och drift av de svenska landanslutningarna, exklusive moms och räntekostnader. Marginalen till låneramen var vid årets slut ca 90 MSEK beräknat i prisnivå januari 1997 och utrymmet beräknas bli fullt utnyttjat kring år 2010. Styrelsen ska under hösten år 2008 ta ställning till förslag om hur finansieringen ska genomföras fram till den tidpunkt då Konsortiet börjar betala utdelning till Svedab.

Svedabs skuld till Riksgälden uppgick per 2007-12-31 till 4 206 MSEK i löpande prisnivå. Under 2007 refinansierades lån till ett värde av 1 260 MSEK och nya lån togs upp med 130 MSEK. Refinansieringen för 2008 beräknas till 1 136 MSEK och nyupplåningen till 185 MSEK.

forts. Not 3 Finansiell riskhantering och exponering

### Valutarisker

Konsortiet exponeras för valutarisker genom sitt agerande på den internationella kapitalmarknaden. Finanspolicyn begränsar exponeringen till DKK, EUR och SEK. Lån upptagna i andra valutor omvandlas till godkända valutor främst med hjälp av valutaswapar. Det finns således inget direkt samband mellan den valuta lånet ursprungligen tagits upp i och Konsortiets valutarisk.

Koncernens valutaexponering netto, %	2007	2006
DKK	16	17
EUR	65	54
SEK	19	29

Valutarisken totalt sett bedöms vara begränsad. Exponeringen i EUR var relativt hög, men bedöms inte innebära någon hög risk sett i perspektivet av den danska fastkurspolitiken. Andelen EUR kommer under de närmaste åren att styras beroende av hur växelkursen och räntenivån mellan de båda valutorna utvecklas.

Konsortiets exponering i SEK under 2007 pendlade i intervallet 0 till 15 procent och låg vid utgången av 2007 på 1 procent, en medvetet vald nivå eftersom den svenska kronan försvagades under fjärde kvartalet. Syftet med exponeringen i SEK är att säkra in- och utbetalningar som görs i den svenska valutan.

Valutakurskänsligheten för koncernens finansportfölj var ca 500 MSEK för 2007 (520) vid en kursförändring på +/-5 procent i andra valutor än redovisningsvalutan SEK. Kursförändringen är endast ett mått på känsligheten och uttrycker inte någon förväntad volatilitet i de valutor Konsortiet har exponering i. Givet en bibehållen dansk fastkurspolitik mot EUR, innebär denna valutakurskänslig en omräkningsexponering för koncernen.

Svedabs upplåning sker enbart i SEK. Poster i annan valuta än SEK förekommer i sådan liten omfattning att exponeringen för valutarisker i allt väsentligt är obefintligt. Valutaexponeringen vid omräkningen av Konsortiets resultat- och balansräkning till SEK i koncernredovisningen säkras inte.

### Ränterisker

Exponering för ränterisker uppkommer som en följd av att marknadsräntorna fluktuerar.

Koncernens nettofinansieringskostnader är således beroende av den generella ränteutvecklingen men också av hur låneportföljen är fördelad mellan fast, rörlig respektive real ränta, räntebindningstider och valutakursutvecklingen. Utöver dessa strategiska överväganden hanteras ränterisken av konkreta förväntningar på den kortsiktiga ränteutvecklingen.

Konsortiets finanspolicy reglerar hur låneskulden ska fördelas. Fördelningen mellan fast, rörlig och real ränta styrs med hjälp av ränte- och valutaswapar, optioner och andra finansiella instrument.

Rörligt förräntade lån och lån med kort löptid innebär å ena sidan normalt en högre risk jämfört med fast förräntade lån och lån med lång löptid. Å andra sidan stiger räntekostnaderna i takt med att löptiden ökar, eftersom risken ökar i takt med osäkerheten.

Av strategiska skäl strävar Konsortiet efter att ha en relativt stor andel av portföljen rörligt förräntad. Härigenom uppnås en flexibilitet. Effekterna av minskade intäkter i samband med en lågkonjunktur och lägre ekonomisk tillväxt kan då delvis motverkas av lägre räntekostnader.

Konsortiet har också av strategiskt skäl tagit upp realräntelån. Eftersom konsortiets priser antas följa inflationsutvecklingen, förväntas realräntelånen innebära en låg riskprofil på lång sikt. Konsortiets realränteskuld uppgår till ungefär 25 procent av nettoskulden och består både av egentliga lån och av ränteswapar. Realränteeponeringen kommer således att framgent vara relaterad till svensk och dansk inflation.

Konsortiet har under de senaste åren, i syfte att minska ränterisken, säkrat delar av de rörligt förräntade lånen genom köp av caps. Under 2007 utnyttjades i stort sett samliga caps i samband med likviditetskrisen på penningmarknaden under andra halvåret och att Europeiska centralbanken höjde styrräntan. Härigenom har ökningen i de korta marknadsräntorna och effekten på nettofinansieringskostnaderna begränsats. Upplysningar om räntebindningstider finns i not 19 Finansiella instrument.



## Koncernens noter

forts. Not 3 Finansiell riskhantering och exponering

### Räntefördelning

Koncernens räntefördelning netto*, %	2007	2006
Rörlig	35	33
Fast	46	48
Real ränta	19	19

\* Koncernens räntefördelning beräknas på upplåning, derivat, likvida medel och betalningsutfästelser inklusive upplupen ränta.

Svedabs ränterisk saknar inslag av utländska valutor. Bolaget strävar efter bästa möjliga räntevillkor genom att skapa en jämn fördelning av löptider och anpassad lånevoly. Andelen lån med rörlig ränta av den totala lånevoly men uppgick per 2007-12-31 till 17 procent.

Moderbolagets räntefördelning netto*, %	2007	2006
Rörlig	44	31
Fast	56	69

\* Moderbolagets räntefördelning beräknas på upplåning och likvida medel.

### Duration

Duration innebär att man mäter genomsnittlig räntebindningstid och är ett mått på ränterisken. En lång duration innebär även en låg refinansieringsrisk.

Durationen för den nominella skulden i Konsortiet uppgick under 2007 till 3,2 år, vilket matchade den fastställda rikt punkten. Durationen för Svedabs nominella skuld uppgick till 1,5 år.

### Kreditrisk

Kreditrisk respektive motpartsrisk avser risker för förluster och/eller extrakostnader till följd av att en motpart i ett finansiellt kontrakt inte kan eller vill uppfylla sina förpliktelser.

Konsortiets kreditrisker är koncentrerade till motparter med AAA- eller AA-rating. Nya avtal ingås endast med motparter som lägst har en AA-rating, eller, om ett s k CSA-avtal föreligger (se nedan), A1/A+ rating.

Motpartsrisken i Konsortiet hanteras med hjälp av ett limitsystem som innebär att den maximalt accepterade risken per motpart generellt avgörs av dennes rating hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. I syfte att ytterligare minska kreditrisken upprättar Konsortiet CSA-avtal (Credit Support Annex), med innebörden att en motpart i vissa fall kan krävas på säkerhet, i form av kontanter eller obligationer. Konsortiet tillåts ingå avtal avseende swapar och liknande instrument endast under förutsättningen att det finns ett CSA-avtal.

### Motpartsrisk

Bruttoexponeringen för motpartsrisken värderas till verkligt värde utan att hänsyn tas till nettningsavtal med motparten, enligt IAS 32. För jämförelse anges även nettoexponeringen värderad till verkligt värde och med hänsyn tagen till nettningsavtal och mottagna säkerheter enligt collateralavtal.

### Konsortiets kreditrisk per ratingkategori, 2007-12-31

#### Total motpartsexponering (verkligt värde, MDKK)

Rating	Placeringar	Derivat brutto	Derivat netto	Säkerhet	Antal motparter
AAA	0	142	2	0	2
AA	126	810	331	175	10
A	0	103	103	0	1
<b>Summa</b>	<b>126</b>	<b>1 055</b>	<b>436</b>	<b>175</b>	<b>13</b>

Avtal om ställande av säkerhet har ingåtts med 14 av 21 motparter. Exponeringen för motparter med avtal om ställande av säkerhet uppgår brutto till 692 MDKK och netto till 266 MDKK. Säkerheter har mottagits till ett värde av 175 MDKK. Exponeringen för motparter utan avtal om ställande av säkerhet uppgår brutto till 363 MDKK och netto till 170 MDK. Den största exponeringen på en enskild motpart uppgår brutto till 145 MDKK och netto 66 MDKK.

Svedabs finansiella fordringar utgörs av en långfristig fordran på staten avseende villkorat aktieägartillskott inklusive upplupen ränta. Den totala fordran uppgår till 1 766 MSEK (1 705).



forts. Not 3 *Finansiell riskhantering och exponering*

Styrelsens bedömning är att kreditrisken är begränsad i både Konsortiet och Svedab.

### **Likviditetsrisker**

Med likviditetsrisk förstås risken att koncernen drabbas av förluster eller extra-kostnader till följd av likviditetsproblem.

Risken för att Konsortiet ska sakna likvida medel bedöms vara låg. Konsortiets rating hos det internationella kreditvärderingsinstitutet Standard & Poor's är AAA. Om en sådan situation skulle inträffa, finns en finansiell beredskap med syfte att hantera en risk som skulle kunna uppkomma i en situation där Konsortiet måste ta upp lån vid en tidpunkt då marknadsförhållandena är ofördelaktiga. Enligt finanspolicyn ska Konsortiet förutom befintlig lånefinansiering ha en betalningsberedskap uppgående till minst sex månaders likviditetsförbrukning. Vid utgången av 2007 var målet för likviditetsreserven uppfyllt.

Svedabs upplåning är statligt garanterad och någon likviditetsrisk föreligger inte under 2008, se även särskilda upplysningar avseende upplåning.

### **Not 4 Osäkerhet i uppskattningar**

Värdering av tillgångar och skulder innehåller såväl antaganden om framtiden som uppskattningar och bedömningar. Detta får betydelse för koncernens resultat och ställning. Det finns en risk för att förändringar i koncernens omvärld kan innebära att antagandena eller uppskattningarna måste justeras, vilket påverkar framtida resultat. De områden där denna risk bedöms som störst under 2008 är följande:

Vid värdering av realräntelån och realränteswapar till verkligt värde, görs en uppskattning av den framtida inflationen.

Vid ställningstagande till nedskrivningsbehov för materiella anläggningstillgångar görs antaganden om den framtida realränteutvecklingen, trafikstillväxten och behovet av reinvesteringar.

Svedab har redovisat förluster de senaste åren och kommer att fortsätta att redovisa underskott fram till den tidpunkt Konsortiet börjar betala ut medel.

Scenariot är i linje med förutsättningarna som regeringarna i Sverige och Danmark angav i samband med beslutet om en fast Öresundsförbindelse. Med de antaganden om trafikutveckling som gjorts, kommer Svedab att kunna utnyttja underskottsavdragen år 2012. Sannolikheten i de antaganden som gjorts bedöms vara hög, varför Svedab redovisar en uppskjuten skattefordran avseende det ackumulerade underskottet.

### **Not 5 Segmentsupplysningar**

Enligt IFRS ska ett företag lämna information om sina olika slag av produkter och tjänster och om de olika geografiska områden inom vilka det verkar.

Det finns inga förutsättningar för uppdelning av segment inom Svedab-koncernen. För fördelning av intäkterna hänvisas till not 6, Intäkter.

### **Not 6 Intäkter**

Intäkter från vägförbindelsen avser avgifter för passager. Intäkter från järnvägen avser ersättning från Banverket och dess danska motsvarighet Banedanmark för nyttjande av tågförbindelsen och övriga intäkter avser fiberoptik och telefonledning i Öresundsbron.

	2007	2006
Intäkter från vägförbindelsen	580	509
Intäkter från järnvägen	268	264
Övriga intäkter	10	6
<b>Summa</b>	<b>858</b>	<b>779</b>

### **Not 7 Övriga rörelsekostnader**

I övriga rörelsekostnader ingår kostnader för driften av Öresundsbron och de svenska landanslutningarna. Här ingår direkta drift- och underhållskostnader, marknadsföringskostnader, lokalkostnader, administrationskostnader och kostnader för IT.

## Not 8 Revisionsarvode och andra kostnadsersättningar

TSEK	2007	2006
<b>Revision</b>		
Riksrevisionen	101	93
Rigsrevisionen	16	20
KPMG C Jespersen	548	649
Öhrlings PricewaterhouseCoopers	904	1 267
<b>Summa</b>	<b>1 569</b>	<b>2 029</b>
<b>Övrigt</b>		
KPMG C Jespersen	316	474
Öhrlings PricewaterhouseCoopers	839	676
<b>Summa</b>	<b>1 155</b>	<b>1 150</b>

Övrigt avser främst revisionsnära rådgivning i redovisnings- och rapporteringsfrågor.

## Not 9 Operationella leasingavtal

Operationella leasingkostnader utgörs av lokalhyror.

TSEK	2007	2006
Leasingkostnader avseende operationella leasingavtal	2 603	2 382
Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal fördelar sig på förfallotidpunkter enligt följande:		
0–1 år	2 590	2 382
<b>Summa</b>	<b>2 590</b>	<b>2 382</b>

## Not 10 Finansnetto

Ränteintäkter hänförliga till finansiella tillgångar som inte redovisas till verkligt värde uppgår till 63 (62). Räntekostnader hänförliga till finansiella skulder som inte redovisas till verkligt värde uppgår till –151 (–140).

Ytterligare information om finansnettot finns i not 2 under rubriken Finansiella instrument.

	2007	2006
<b>Finansiella intäkter</b>		
Ränteintäkter från finansiella anläggningstillgångar	78	80
Övriga ränteintäkter	5	3
<b>Summa</b>	<b>83</b>	<b>83</b>
<b>Finansiella kostnader</b>		
Räntekostnader lån	–774	–761
Ränteintäkter derivat	93	129
Övriga finansiella poster, netto	–3	1
<b>Summa</b>	<b>–684</b>	<b>–631</b>
<b>Summa nettofinansieringskostnader</b>	<b>–601</b>	<b>–548</b>
<b>Värdetförändringar netto</b>		
Värdepapper	–2	3
Lån	644	619
Valuta- och ränteswappar	–268	–231
Ränteoptioner	–25	13
Valutaoptioner	28	19
<b>Summa</b>	<b>377</b>	<b>423</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>	<b>–224</b>	<b>–125</b>

## Justerat finansnetto

I sammanställningen presenteras finansiella intäkter och kostnader, inklusive över- och underkurser, värderade till upplupet anskaffningsvärde. Realiserade värdeförändringar har klassificerats som justerade nettofinansieringskostnader, vilket innebär att nettot av orealiserade värdeförändringar, 275 MSEK, framkommer. Summa justerade finansieringskostnader för 2007 är 25 MSEK bättre än föregående år.

	2007	2006
<b>Justerat nettofinansieringskostnader</b>		
Summa nettofinansieringskostnader enligt resultaträkningen	-601	-548
Periodiserade över- och underkurser m m	19	15
Valutakursförändringar och periodiserade premier	81	6
Realiserade värdeförändringar	2	3
<b>Summa justerade nettofinansieringskostnader</b>	<b>-499</b>	<b>-524</b>
<b>Justerade värdeförändringar</b>		
Värdeförändringar netto enligt resultaträkningen	377	423
Avgår justeringar ovan	-102	-24
<b>Summa justerade värdeförändringar</b>	<b>275</b>	<b>399</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>	<b>-224</b>	<b>-125</b>

## Not 11 Inkomstskatt

Uppskjuten skatt har beräknats på utnyttjat skattemässigt underskott med 28 procent. Ytterligare information finns i not 4.

Temporära skillnader föreligger i de fall tillgångars eller skulders redovisade respektive skattemässiga värden är olika.

Hur inkomstskatten fördelar sig mellan underskott och temporära skillnader respektiver uppskjutna skattefordringar och uppskjuten skatteskuld framgår nedan:

	2007	2006
<b>Inkomstskatt fördelar sig enligt följande</b>		
Förändring i uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	-74	-116
Uppskjuten skatt som belöper på årets underskottsavdrag	28	58
<b>Summa inkomstskatt</b>	<b>-46</b>	<b>-58</b>
<b>Skillnad mellan redovisad skatteintäkt och skatteintäkt baserad på gällande skattesats</b>		
Redovisat resultat före skatt	162	206
Skattekostnad/intäkt enligt gällande skattesats	-46	-58
<b>Skatt på årets resultat enligt resultaträkningen</b>	<b>-46</b>	<b>-58</b>
	2007-12-31	2006-12-31
<b>Uppskjutna skattefordringar</b>		
Skillnad mellan redovisat och skattemässigt värde lån	0	54
Skillnad mellan redovisat och skattemässigt värde derivatinstrument	0	-29
Underskottsavdrag	729	701
<b>Summa uppskjutna skattefordringar</b>	<b>729</b>	<b>726</b>
	2007	2006
<b>Uppskjuten skatteskuld</b>		
Skillnad mellan redovisat och skattemässigt värde lån	10	0
Skillnad mellan redovisat och skattemässigt värde derivatinstrument	40	0
<b>Summa uppskjuten skatteskuld</b>	<b>50</b>	<b>0</b>

## Not 12 Materiella anläggningstillgångar

Följande procentsatser har använts vid avskrivning:

Öresundsbron och svenska landanslutningar, baskonstruktionerna	1 %
Fasad- & bullerdämpande åtgärder, svenska landanslutningar	2 %
Byggnation väg & järnväg, svenska landanslutningar	2,5 %
Byggnader Öresundsbrokonsortiet	4 %
Mekaniska och bantekniska installationer, Öresundsbron & svenska landanslutningar	4 %
Kopplingsstationer, Öresundsbron	5 %
Programvara & elektriska installationer, Öresundsbron	10 %
Programvara & elektriska installationer, Öresundsbron	20 %

Öresundsbron	2007-12-31	2006-12-31
Ingående ackumulerat anskaffningsvärde	11 989	12 453
Nyanskaffningar	23	34
Kursdifferens	564	-498
<b>Utgående ackumulerat anskaffningsvärde</b>	<b>12 576</b>	<b>11 989</b>
Ingående ackumulerade avskrivningar	-1 248	-1 098
Årets avskrivningar	-200	-198
Kursdifferens	-64	48
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-1 512</b>	<b>-1 248</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>11 064</b>	<b>10 741</b>

Svenska landanslutningar	2007-12-31	2006-12-31
Ingående ackumulerat anskaffningsvärde	2 986	2 987
Nyanskaffningar	0	1
Avyttringar och utrangeringar	1	-2
<b>Utgående ackumulerat anskaffningsvärde</b>	<b>2 987</b>	<b>2 986</b>
Ingående ackumulerade avskrivningar	-322	-273
Årets avskrivningar	-49	-50
Avyttringar och utrangeringar	0	1
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-371</b>	<b>-322</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>2 616</b>	<b>2 664</b>

Övriga materiella anläggningstillgångar	2007-12-31	2006-12-31
Ingående ackumulerat anskaffningsvärde	64	55
Nyanskaffningar	15	13
Avyttringar och utrangeringar	-1	-1
Kursdifferenser	4	-3
<b>Utgående ackumulerat anskaffningsvärde</b>	<b>82</b>	<b>64</b>
Ingående ackumulerade avskrivningar	-13	-12
Årets avskrivningar	-9	-3
Avyttringar och utrangeringar	1	1
Kursdifferenser	-1	1
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-22</b>	<b>-13</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>60</b>	<b>51</b>

## Not 13 Fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott

Villkorade aktieägartillskott har i enlighet med 2001 års ekonomiska vårproposition, 2000/01:100, tillskjutits i form av reverser. Reverserna löper med ränta som kommer bolaget tillgodo i form av betalningsutfästelser. Den upplupna räntan redovisas under andra fordringar.

	2007-12-31	2006-12-31
Ingående fordran avseende beslutade aktieägartillskott	1 492	1 492
<b>Utgående fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott</b>	<b>1 492</b>	<b>1 492</b>

## Not 14 Andra fordringar

Andra fordringar utgörs av upplupen ränta avseende villkorat aktieägartillskott.

	2007-12-31	2006-12-31
Ingående balans	213	151
Årets upplupna ränta	61	62
<b>Utgående balans avseende andra fordringar</b>	<b>274</b>	<b>213</b>

## Not 15 Derivatinstrument

Redovisade värden	2007-12-31			2006-12-31		
	Tillgång	Skuld	Netto	Tillgång	Skuld	Netto
Ränteswapar	250	-57	193	141	-249	-108
Valutaswapar	373	-792	-419	606	-614	-8
Valutaterminer	4	-14	-10	11	-4	7
Ränteoptioner	20	0	20	18	-4	14
Valutaoptioner	2	-9	-7	0	-4	-4
<b>Summa</b>	<b>649</b>	<b>-872</b>	<b>-223</b>	<b>776</b>	<b>-875</b>	<b>-99</b>

## Not 16 Kortfristiga fordringar

	2007-12-31	2006-12-31
Kundfordringar och övriga fordringar	83	74
Övriga fordringar	2	4
Upplupna intäkter	2	3
Förutbetalda kostnader	11	7
Periodiserade räntor:		
Valuta- och ränteswapar	285	268
<b>Summa</b>	<b>383</b>	<b>356</b>

### Motpartsrisk och kreditrisk i kundfordringar

Kundfordringarna utgör en liten andel av koncernens samlade tillgångar. Den totala risken i kundfordringar har bedömts vara låg.

Kreditprövning sker enligt fastställda principer. Andelen förfallna fakturor har ökat jämfört med föregående år, från 55 till 65 procent. Av dessa är gruppen kreditprövade kunder större jämfört med föregående balansdag och andelen som är äldre än 30 dagar uppgår till ca 5 procent. Kreditrisken har bedömts vara oförändrad.

Motpartsrisken och kreditrisken i kundfordringar åskådliggörs i nedanstående tabeller.

### Kreditsäkerhet i kundfordringar

	2007-12-31	2006-12-31
Fordringar hos kontokortsföretag	6	8
Företagskunder – med kreditprövning	63	50
Företagskunder – ingen kreditprövning	8	6
Privata kunder – ingen kreditprövning	6	10
<b>Summa</b>	<b>83</b>	<b>74</b>

### Fördelning ej förfallna/förfallna fordringar

	2007-12-31	2006-12-31
Fordringar hos kontokortsföretag	6	8
Ej förfallna fordringar – ingen nedskrivning	24	26
Förfallna fordringar – ingen nedskrivning	54	41
Reserv för osäkra fordringar	-1	-1
<b>Summa</b>	<b>83</b>	<b>74</b>

## Not 17 Likvida medel

	2007-12-31	2006-12-31
Banktillgodohavanden	113	77
Kortfristiga bankplaceringar	80	595
<b>Summa</b>	<b>193</b>	<b>672</b>

### Checkräkningskredit

Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till 75 (75).

## Not 18 Eget kapital

### Aktier

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 SEK. Alla aktier har lika röstvärde.

### Villkorat aktieägartillskott

Aktieägarna har lämnat villkorat aktieägartillskott som uppgår till totalt 1 492 SEK (1 492).

## Not 19 Finansiella instrument

### Finansiell nettoskuld

Koncernens finansiella nettoskuld uppgick till 14 746 (14 570) MSEK och moderbolagets till 2 499 MSEK (2 417). Koncernens räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde, uppgick till 14 720 MSEK (14 300) och för moderbolaget till 2 417 MSEK (2 398). För ytterligare information om moderbolagets finansiella nettoskuld hänvisas till not XIII i ”Moderbolagets redovisningsprinciper och upplysningar i noter”.

Konsortiets finanspolicyn tillåter exponering i DKK, EUR och SEK. Lån i övriga valutor omvandlas till godkända valutor med hjälp av valutaswapar, därav en minimal exponering i övriga valutor. Övriga valutor är främst NOK och USD. Ytterligare information om valutarisker finns i not 3, under rubriken Valutarisker.

Koncernens finansiella nettoskuld fördelade sig enligt följande:

2007-12-31	DKK	EUR	SEK	Övriga valutor	Redovisat värde	Verkligt värde
Finansiella anläggningstillgångar	0	0	-1 766	0	-1 766	-1 766
Likvida medel	-114	-13	-48	-17	-193	-193
Upplåning	2 112	989	7 992	6 895	16 230	16 149
Valuta- och ränteswapar	0	7 060	-2 066	-6 880	226	226
Övriga derivat	0	927	-928	-2	-3	-3
Periodiserade räntor	25	128	97	2	252	252
<b>Koncernen</b>	<b>2 377</b>	<b>9 092</b>	<b>3 281</b>	<b>-3</b>	<b>14 746</b>	<b>14 665</b>

2006-12-31	DKK	EUR	SEK	Övriga valutor	Redovisat värde	Verkligt värde
Finansiella anläggningstillgångar	0	0	-1 705	0	-1 705	-1 705
Likvida medel	-65	-349	-256	-2	-672	-672
Upplåning	360	960	8 414	6 888	16 621	16 583
Valuta- och ränteswapar	2 240	7 080	-2 302	-6 902	-116	116
Övriga derivat	-14	442	-456	-12	-16	-16
Periodiserade räntor	20	124	85	4	226	226
<b>Koncernen</b>	<b>2 542</b>	<b>8 256</b>	<b>3 780</b>	<b>8</b>	<b>14 570</b>	<b>14 532</b>



## Koncernens noter

forts. Not 19 Finansiella instrument

### Nettoskuldens räntebindingstid

Räntebindingstid används som ett uttryck för risken i kassaflödet eftersom framtida kassaflöden kommer att vara exponerade för ränteförändringar. Vid bedömning av risken ska effekter av räntesäkringar beaktas.

Räntebindingstiden för koncernens fast förräntade lån fördelar sig relativt jämt mellan 1–5 år respektive 5–10 år medan realränteskulden har en löptid på mellan 5–25 år.

Räntebindingstiden avser perioden fram till förfallotidpunkt eller den tidpunkt nästa räntjustering infaller om denna tidpunkt infaller tidigare. Med rörligt förräntad skuld menas sådan skuld som antingen har en förfallotidpunkt eller en räntjustering som infaller under det kommande året.

Konsortiets kreditvärdighet är oförändrad jämfört med föregående år och har inte påverkat värdering av lån till verkligt värde. Skillnaden mellan nettoskuldens nominella värde respektive verkliga värde, avspeglar skillnaden mellan den kontraktsenliga förpliktelsen vid förfall och skuldens verkliga värde på balansdagen. Räntebindingstiden för koncernen respektive moderbolagets nettoskuld till nominellt värde framgår av bredvidstående tabeller.

### Särskilda upplysningar

Svedabs fordran på svenska staten avseende aktieägartillskott är ett finansiellt instrument. Det kan anses sannolikt att bolaget inte kommer att erhålla betalningar avseende aktieägartillskott, varför tillskottet i så fall kommer att regleras mot framtida vinstmedel. Instrumentet har på grund av dess speciella karaktär, exkluderats från beräkningen av räntebindingstider och förfallotider för nettoskulden.

Svedab har inga realränteinstrument.

Koncernen 2007-12-31 Räntebindingstid	0–1 år	1–2 år	2–3 år	3–4 år	4–5 år	>5 år	Nettoskuld	
							Nom värde	Verkligt värde
Likvida medel	–193	0	0	0	0	0	–193	–80
Upplåning kreditinstitut	3 850	2 015	1 212	1 217	370	7 273	15 937	16 304
Ränteswapar	–6 490	–71	513	505	709	4 869	35	–143
Valutaswapar	7 450	–695	–772	–752	0	–4 754	477	354
Övriga derivat	1 154	–4	0	0	–212	–927	11	–5
<b>Summa</b>	<b>5 771</b>	<b>1 245</b>	<b>953</b>	<b>970</b>	<b>867</b>	<b>6 461</b>	<b>16 267</b>	<b>16 430</b>

I nettoskulden per 2007-12-31 ingår realränteinstrument enligt följande:

Räntebindingstid	0–1 år	1–2 år	2–3 år	3–4 år	4–5 år	>5 år	Nom värde	Verkligt värde
Realränteinstrument, netto	33	0	0	122	0	2 930	3 085	3 052

Koncernen 2006-12-31 Räntebindingstid	0–1 år	1–2 år	2–3 år	3–4 år	4–5 år	>5 år	Nettoskuld	
							Nom värde	Verkligt värde
Upplåning kreditinstitut	3 277	1 549	1 963	1 264	1 267	6 762	16 082	16 840
Ränteswapar	–4 615	222	–90	491	510	3 627	145	159
Valutaswapar	7 005	133	–645	–824	–802	–4 623	244	–74
Övriga derivat	–510	0	–168	0	0	2	–676	–688
<b>Summa</b>	<b>5 157</b>	<b>1 904</b>	<b>1 060</b>	<b>931</b>	<b>975</b>	<b>5 768</b>	<b>15 795</b>	<b>16 237</b>

forts. Not 19 Finansiella instrument

Moderbolaget 2007-12-31 Räntebindningstid	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nettoskuld	
							Nom värde	Verkligt värde
Likvida medel	-3	0	0	0	0	0	-3	-3
Upplåning	1 851	775	440	465	370	305	4 206	4 219
<b>Summa</b>	<b>1 848</b>	<b>775</b>	<b>440</b>	<b>465</b>	<b>370</b>	<b>305</b>	<b>4 203</b>	<b>4 216</b>

Moderbolaget 2006-12-31 Räntebindningstid	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nettoskuld	
							Nom värde	Verkligt värde
Likvida medel	-35	0	0	0	0	0	-35	-35
Upplåning	1 260	1 136	775	440	465	0	4 076	4 119
<b>Summa</b>	<b>1 225</b>	<b>1 136</b>	<b>775</b>	<b>440</b>	<b>465</b>	<b>0</b>	<b>4 041</b>	<b>4 084</b>

## Räntegarantier

Det samlade nominella värdet av Konsortiets räntegarantier, caps m m, uppgick till 1,8 miljarder kronor med en ränta på 3,25-4 procent och en förfallotid på 1-3 år. Vid utgången av 2007 var 46 procent av den rörligt förräntade skulden säkrad och motsvarande andel 2006 var 50 procent.

Svedab har inga avtal om räntegarantier.

## Känslighetsanalys

Nettoskuldens verkliga värde påverkas av svängningar i marknadsräntorna. Risken är störst för den reala och nominella fastförräntade delen av nettoskulden med lång löptid. Det förklaras av diskonterings-effekten, vilken motsvarar den alternativkostnaden som är förknippad med fastförräntade skulder jämfört med en finansiering till rörliga och aktuella marknadsräntor.

Durationen för koncernens nettoskuld var 4,2 år vid utgången av 2007, där durationen för den nominella delen av skulden var 2,7 år och för realränteskulden 11,0 år. Om räntan ökar med 100 bp/punkt ökar räntekostnaderna med 35,7 MSEK och vid en motsvarande sänkning reduceras räntekostnaderna med 37,6 MSEK.

Durationen för Svedabs nettoskuld var 1,5 år vid utgången av 2007. Om räntan ökar med 1 procent ökar räntekostnaderna med 14,9 MSEK och reduceras med samma belopp vid en motsvarande sänkning.

Koncernen	2007			2006		
	Duration i år	BPV*	Verkligt värde	Duration i år	BPV*	Verkligt värde
Nominell ränta	2,7	3,4	13 371	2,6	3,3	13 124
Realränta	11,0	3,6	3 059	11,6	3,9	3 113
<b>Totalt nettoskuld</b>	<b>4,2</b>	<b>7,0</b>	<b>16 430</b>	<b>4,3</b>	<b>7,2</b>	<b>16 237</b>

\*Basis Point Value anger kurskänsligheten när räntekurvan parallellförskjuts med 1 bp/punkt.

Moderbolaget	2007			2006		
	Duration i år	BPV*	Verkligt värde	Duration i år	BPV*	Verkligt värde
Nominell ränta	1,5	0,7	4 216	1,6	0,6	4 084
<b>Totalt nettoskuld</b>	<b>1,5</b>	<b>0,7</b>	<b>4 216</b>	<b>1,6</b>	<b>0,6</b>	<b>4 084</b>

# Koncernens noter

forts. Not 19 Finansiella instrument

## Förfallotid för upplåning, finansiella instrument och räntebetalningar

Förfallotidpunkterna för koncernens nettoskuld är relativt jämt fördelad över tiden och likviditetsrisken är därmed begränsad. I moderbolaget förfaller drygt 60 procent av skulden till Riksgälden under de kommande två åren.

Belopp som förfaller till betalning och tidpunkt framgår av nedanstående tabeller. Räntebetalningar har beräknats enligt avtalade villkor för de fast förräntade lånen och enligt den implicita forwardräntan för de rörligt förräntade lånen. Beloppen redovisas till nominella värden och motsvarar således den kontraktssenliga förpliktelsen vid förfall. Det verkliga värdet anges.

### Koncernen

2007-12-31							Nettoskuld
Förfallotidpunkt	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	>5 år	2007-12-31
<i>Tillgångar och skulder</i>							
Skuld	2 379	2 396	1 212	1 632	370	7 798	15 787
Derivat, skuld	6 133	1 754	1 381	1 277	0	4 821	15 366
Derivat, tillgång	-6 095	-1 706	-1 141	-1 140	-2	-4 781	-14 866
Övriga tillgångar	-79	0	0	0	0	0	-79
<b>Summa</b>	<b>2 338</b>	<b>2 444</b>	<b>1 451</b>	<b>1 768</b>	<b>368</b>	<b>7 838</b>	<b>16 207</b>
<i>Räntebetalningar</i>							
Skuld	694	605	509	449	392	2 916	5 565
Derivat, skuld	582	426	367	294	248	1 274	3 191
Derivat, tillgång	-630	-486	-402	-334	-281	-1 344	-3 477
<b>Summa</b>	<b>646</b>	<b>545</b>	<b>474</b>	<b>409</b>	<b>359</b>	<b>2 846</b>	<b>5 279</b>

### Moderbolaget

2007-12-31							Nettoskuld
Förfallotidpunkt	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	>5 år	2007-12-31
<i>Tillgångar och skulder</i>							
Skuld	1 851	775	440	465	370	305	4 206
<b>Summa</b>	<b>1 851</b>	<b>775</b>	<b>440</b>	<b>465</b>	<b>370</b>	<b>305</b>	<b>4 206</b>
<i>Räntebetalningar</i>							
Skuld	132	85	57	43	27	12	356
<b>Summa</b>	<b>132</b>	<b>85</b>	<b>57</b>	<b>43</b>	<b>27</b>	<b>12</b>	<b>356</b>

## Not 20 Övriga skulder

	2007-12-31	2006-12-31
Leverantörsskulder	37	27
Övriga skulder	14	13
Upplupna kostnader	27	26
Förutbetalda intäkter	8	8
Periodiserade räntor:		
Lån	268	257
Valuta- och ränteswapar	267	237
<b>Summa</b>	<b>621</b>	<b>568</b>

## Not 21 Ansvarförbindelser, eventalförbindelser och åtaganden

	2007-12-31	2006-12-31
Ansvarförbindelser för vilka moderbolaget har solidariskt ansvar tillsammans med A/S Øresund består av:		
Solidariskt ansvar tillsammans med A/S Øresund för skulderna i Øresundsbrokonsortiet	26 838	27 804
Koncernredovisningen upprättas enligt klyvningsmetoden, varför koncernens ansvarförbindelser reduceras med halva beloppet	-13 419	-13 902
<b>Summa</b>	<b>13 419</b>	<b>13 902</b>

### Åtaganden

Øresundsbrokonsortiet har ingått drifts- och underhållsavtal som gäller fram till 2010 med ett totalt nettobelopp på 143 MSEK. Övriga åtaganden vid årets utgång uppgår till 78 MSEK.

Moderbolaget Svedab har ingått drifts- och underhållsavtal som gäller dels till 31 december 2010 med ett totalt nettobelopp på 20 MSEK och dels till 31 december 2050 med ett totalt nettobelopp på 31 MSEK. Därutöver finns ett driftsavtal som löper tills vidare, med en beräknad årligt kostnad på 2 MSEK.

## Not 22 Ersättning till anställda, styrelse och övriga ledanden befattningshavare

### Särskilda upplysningar

Några rörliga respektive aktierelaterade ersättningar har inte utgått. Uppgifterna om ersättning till styrelse, vd och andra befattningshavare i koncernen har beräknats enligt koncernmässiga principer, se not 2 under rubriken Grunder för konsolidering.

### Ersättning till samtliga anställda

	2007	2006
Löner och andra ersättningar	50,0	47,8
Sociala kostnader (varav pensionskostnader)	17,3 (6,0)	15,4 (6,0)

### Ersättning till styrelse, vd och andra befattningshavare i koncernen

Moderbolaget	2007	2006
Löner och andra ersättningar	1 314	1 008
Pensioner	641	568
Antal personer	5	5

Öresundsbrokonsortiet	2007	2006
Löner och andra ersättningar	4 299	4 721
Pensioner	550	800
Antal personer	6	6

Koncernen	2007	2006
Löner och andra ersättningar	5 613	5 729
Pensioner	1 191	1 368
Antal personer	11	11

## Sammanlagd ersättning till styrelse och vd i moderbolaget

TSEK	Grundlön/ styrelse- arvode	Övriga förmåner	Pensions- kostnader	Summa
Styrelsens ordförande	267	–	–	267
<i>Styrelseledamöter:</i>				
Ahlström, Göran	90	–	–	90
Andersson, Jörgen	180	–	–	180
Annell, Elisabet	133	–	–	133
Brändström, Hans	60	–	–	60
Skogö, Ingemar	150	–	–	150
Verkställande direktör	869	155	641	1 665
<b>Summa</b>	<b>1 749</b>	<b>155</b>	<b>641</b>	<b>2 275</b>

### Särskilda villkor:

Svedabs verkställande direktör: Vid eventuell uppsägning utgår lön under uppsägningstiden, som omfattar 6 månader, samt ett avgångsvederlag motsvarande 18 månaders löne- och anställningsförmåner. Vid ny anställning ska avgångsvederlaget reduceras med belopp som motsvarar den nya inkomsten. Vd äger rätt att själv säga upp sin anställning med rätt till avgångsvederlag enligt ovan, om bolagets verksamhet förändras på ett avgörande sätt eller om bolaget fusioneras med annat bolag, säljes eller privatiseras eller om verksamheten på annat sätt förändras så att de idag gällande förutsättningarna inte längre föreligger. Vd omfattas av ITP-planen.

Öresundsbrokonsortiets verkställande direktör och högsta ledning: Vid eventuell uppsägning från bolagets sida har vd och anställda tillhörande ledningsgruppen rätt till avgångsvederlag om 12 månadslöner exklusive pensionsavsättningar med full avräkning.

För övriga medarbetare finns inga särskilda villkor.

forts. Not 22 Ersättning till anställda, styrelse och övriga ledande befattningshavare

### **Pensionskostnader**

#### *Pensionsförsäkring i Alecta*

Årets avgifter för pensionsförsäkringar som är tecknade i Alecta uppgår till 1 941 TSEK (1 861 TSEK). Alectas överskott kan fördelas till försäkringstagarna och/eller de försäkrade. Vid utgången av 2007 uppgick Alectas överskott i form av den kollektiva konsolideringsnivån till 164 procent (143,1 procent). Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkringsåtagandet, beräknad enligt Alectas försäkringstekniska beräkning, vilken inte överensstämmer med IAS 19.

Upplýsningar om redovisningsprinciper finns i not 2.

	2007		2006	
	Antalet anställda	Varav män	Antalet anställda	Varav män
<b>Medelantal anställda</b>				
Sverige	59	41 %	52	39 %
Danmark	33	57 %	35	55 %

### **Not 23 Upplysningar om närstående**

#### *Transaktioner med närstående*

Svedab-koncernens utbud av tjänster består av upplåtande av väg- och järnvägsförbindelsen på Öresundsbron. Upplåtandet av vägförbindelsen erbjuds allmänheten, staten, statliga myndigheter och statliga bolag i konkurrens och på normala kommersiella villkor. Järnvägsförbindelsen upplåtes till diverse järnvägsoperatörer via Banverket och Banedanmark och för detta erhåller koncernen en av Sveriges och Danmarks regeringar fastställd avgift.

Svedab-koncernen köper produkter och tjänster från statliga myndigheter och bolag till marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Enskilt svarar varken staten, de statliga myndigheterna eller de statliga bolagen för en väsentlig del av Svedab-koncernens resultat.

För mer information hänvisas till not 6.

Svensk-Danska Broförbindelsen Svedab AB

*Årsredovisning 2007*



## Moderbolagets resultaträkning

MSEK	Not	2007	2006
<b>Rörelsens intäkter m m</b>			
Nettoomsättning	V	2	2
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Övriga externa kostnader	VI	-21	-17
Personalkostnader	VII	-3	-3
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	IX	-50	-50
Övriga rörelsekostnader		0	-1
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-74</b>	<b>-71</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-72</b>	<b>-69</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>			
Ränteintäkter från finansiella anläggningstillgångar		63	62
Räntekostnader och liknande resultatposter		-151	-140
<b>Summa resultat från finansiella investeringar</b>		<b>-88</b>	<b>-78</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-160</b>	<b>-147</b>
Skatt på årets resultat	VIII	44	41
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>-116</b>	<b>-106</b>

Noterna på sid 38 till 46 utgör en integrerad del av denna årsredovisning.

### Kommentarer till moderbolagets resultaträkning

Nettoomsättningen utgörs av den ersättning Banverket årligen erlägger för deras nyttjande av järnvägsanläggningen och är dessutom bolagets enda intäktskälla.

Driftskostnaderna är till största delen fasta.

Resultatet från finansiella investeringar är alltså negativt, som en följd av en fortsatt ökad upplåning och en högre räntenivå. Ränteintäkterna 63 MSEK (62 MSEK) avser ränta på aktieägartillskott, 1 492 MSEK, vilket tillskjutits i form av reverser. Räntekostnaderna ökade med 11 MSEK. Svedabs genomsnittliga finansieringskostnad uppgick till 3,7 procent (3,5 procent).

Skatt på årets resultat är den uppskjutna skatten som belöper dels på årets skattemässiga underskott, dels på den temporära skillnaden mellan det i Svedab bokförda värdet på kapitalandelen i Konsortiet och andelens skattemässiga värde.

Förändringen i årets resultat jämfört med föregående år förklaras av de ökade räntekostnaderna.

## Moderbolagets balansräkning

MSEK	Not	2007-12-31	2006-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Svenska landanslutningar	IX	2 615	2 664
		<b>2 615</b>	<b>2 664</b>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Kapitalandel Öresundsbrokonsortiet	X	23	23
Fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott		1 492	1 492
Uppskjuten skattefordran	VIII	729	701
Långfristiga fordringar		275	213
		<b>2 519</b>	<b>2 429</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>5 134</b>	<b>5 093</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Fordringar på Öresundsbrokonsortiet		2	1
Övriga fordringar		2	3
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	XI	2	1
		<b>6</b>	<b>5</b>
<b>Kassa och bank</b>	XIV	<b>3</b>	<b>35</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>9</b>	<b>40</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>5 143</b>	<b>5 133</b>

Noterna på sid 38 till 46 utgör en integrerad del av denna årsredovisning.

### Kommentarer till moderbolagets balansräkning

De svenska landanslutningarna kostade drygt 3 miljarder att bygga och finansierades genom lån i Riksgälden. Avskrivningar sker enligt fastställda principer.

Uppskjuten skattefordran har beräknas på bolagets taxeringsmässiga underskott och den uppskjutna skatteskulden på den temporära skillnaden mellan det i Svedab bokförda värdet på kapitalandelen i Konsortiet och andelens skattemässiga värde.

Aktieägartillskotten har tillskjutits bolaget i form av reverser som löper med ränta, vilken årligen också tillskjuts i form av betalningsutfästelser. Den räntefordran som uppkommer redovisas som långfristiga fordringar.

Upplåningen ökade vilket förklaras av att Svedab inte bedriver en intäktsgenererande verksamhet och finansierar den löpande driften genom upplåning. Svedab kommer att öka upplåningen fram till den tidpunkt Konsortiet börjar dela ut medel kring år 2015.

MSEK	Not	2007-12-31	2006-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		8	8
Reservfond		2	2
		<b>10</b>	<b>10</b>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst		595	701
Årets resultat		-116	-106
		<b>479</b>	<b>595</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>489</b>	<b>605</b>
<b>Avsättningar</b>			
Uppskjuten skatt	VII	349	365
<b>Summa avsättningar</b>		<b>349</b>	<b>365</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Upplåning	XIII	3 070	3 186
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>3 070</b>	<b>3 186</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Upplåning		1 136	890
Leverantörsskulder		5	2
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	XV	94	85
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>1 235</b>	<b>977</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>5 143</b>	<b>5 133</b>
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser	XVI	26 834	27 804

## Moderbolagets förändringar i eget kapital

MSEK	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserad vinst	Årets resultat	Summa eget kapital
<b>Eget kapital 2005-12-31</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>816</b>	<b>-115</b>	<b>711</b>
Behandling av resultat			-115	115	0
<b>Summa förändringar i eget kapital som inte redovisas i resultaträkningen</b>			<b>-115</b>	<b>115</b>	<b>0</b>
Årets resultat				-106	-106
<b>Eget kapital 2006-12-31</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>701</b>	<b>-106</b>	<b>605</b>
Behandling av resultat			-106	106	0
<b>Summa förändringar i eget kapital som inte redovisas i resultaträkningen</b>			<b>-106</b>	<b>106</b>	<b>0</b>
Årets resultat				-116	-116
<b>Eget kapital 2007-12-31</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>595</b>	<b>-116</b>	<b>489</b>

Noterna på sid 38 till 46 utgör en integrerad del av denna årsredovisning.

### Kommentarer till förändringar i eget kapital

#### *Aktieägartillskott*

Svenska staten har genom Banverket och Vägverket, tidigare förvaltare av Svedabs aktier, tillskjutet villkorade aktieägartillskott på totalt 1 492 MSEK. Tillskotten har lämnats i form av betalningsutfästelser och beräknas vara reglerade senast år 2020. För den fordran som Svedab därigenom har fått gentemot Banverket och Vägverket har de både statliga verken årligen erlagt ränta, som också tillskjutits i form av betalningsutfästelser. Den räntefordran som eventuellt kvarstår när tillskotten är reglerade kommer i sin tur att regleras mot utdelning.

## Moderbolagets kassaflödesanalys

MSEK	2007	2006
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Årets resultat	-116	-106
Justeringar för:		
Skatt	-44	-41
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar	50	50
Finansiella intäkter	-63	-62
Finansiella kostnader	151	140
Övrigt	0	-1
Förändring i rörelsekapital	0	-2
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-22</b>	<b>-22</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Investering i svenska landanslutningar	-1	-1
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-1</b>	<b>-1</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Upptagna lån	130	190
Betald ränta	-139	-141
Erhållen ränta	0	0
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-9</b>	<b>49</b>
<b>ÅRETS KASSAFLÖDE</b>	<b>-32</b>	<b>26</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>	<b>35</b>	<b>9</b>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>3</b>	<b>35</b>
<b>Likvida medel vid årets slut fördelar sig enligt följande:</b>		
Bankmedel	3	35
<b>Summa</b>	<b>3</b>	<b>35</b>

Noterna på sid 38 till 46 utgör en integrerad del av denna årsredovisning.

## Not I Företagsinformation

Årsredovisningen för Svensk-Danska Broförbindelsen Svedab AB (Svedab) för räkenskapsåret 2007 har godkänts av styrelsen och verkställande direktören för publicering den 28 mars 2008 och kommer att föreläggas årsstämman den 28 april 2008 för fastställande. Moderbolaget är ett svenskt aktiebolag med säte i Malmö, Sverige.

## Not II Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper

### *Valuta och enhet*

Alla belopp anges i miljoner svenska kronor (MSEK), om inget annat framgår. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

### *Uttalande om överensstämmelse med tillämpade regelverk*

Moderbolagets årsredovisning är upprättad i enlighet med svensk lag och med tillämpning av Redovisningsrådets rekommendation RR 32 Redovisning för juridiska personer. Värderings- och upplysningsreglerna enligt IFRS tillämpas med de avvikelser som framgår nedan.

### *Grunder för upprättandet av redovisningen*

Redovisningen baseras på historiska anskaffningsvärden.

### *Intresseföretagsredovisning*

Kapitalandelen i Öresundsbrokonsortiet redovisas enligt anskaffningsvärdemetoden med avdrag för eventuella nedskrivningar, vilket innebär att Konsortiets resultatandel inte inräknas i kapitalandelens anskaffningsvärde. Skillnaden mellan kapitalandelens anskaffningsvärde och Konsortiets resultatandel utgör en temporär skillnad som ligger till grund för beräkning av latent skatt. Som intäkt redovisas endast erhållen utdelning av vinstmedel.

### *Intäktsredovisning*

Intäkter redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

### *Intäkter från de svenska landanslutningarna*

Redovisning av intäkter från de svenska landanslutningarna sker i takt med att anläggningen nyttjas.

### *Inkomstskatter*

Uppskjuten skatt redovisas i enlighet med balansräkningsmetoden, innebärande att uppskjuten skatt beräknas för på balansdagens samtliga identifierade temporära skillnader, d v s mellan å ena sidan tillgångarnas eller skuldernas skattemässiga värden och å andra sidan deras redovisade värden.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för bolagets outnyttjade underskottsavdrag, i den utsträckning det är sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga och mot vilka de outnyttjade underskottsavdragen kan komma att utnyttjas. Värdering av samtliga skatteskulder respektive fordringar sker till nominella belopp samt enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden prövas vid varje balansdag.

### *Materiella anläggningstillgångar*

Viktiga materiella anläggningstillgångar är de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. Anskaffningsvärdet uppgår till 3 miljarder SEK varav andelen aktiverade lånekostnaderna utgör 13 procent.

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar samt eventuella nedskrivningar. Anskaffningsvärdet har minskats med erhållna EU-bidrag.

Tillkommande utgifter redovisas som materiell anläggningstillgång om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelarna, som är förknippade med tillgången, kommer att komma bolaget till del och tillgångens anskaffningsvärde

kan mätas på tillförlitligt sätt. Utgifter för löpande underhåll redovisas som kostnader i den period de uppkommer.

### *Av- och nedskrivningar*

Avskrivningarna beräknas på tillgångarnas anskaffningsvärde. Avskrivningar är linjära och fördelas över tillgångarnas nyttjandeperiod. Grundkonstruktionen skrivs av på 100 år. Komponentavskrivning tillämpas. Detaljerade upplysningar om avskrivningar finns i not IX.

En tillång skrivs ned om redovisat värde överstiger återvinningsvärdet. Med återvinningsvärde avses det högsta av nettoförsäljningsvärdet och nyttjandevärdet. Nyttjandevärdet utgörs av nuvärdet av de förväntade framtida kassaflödena. Diskontering sker med en faktor som beaktar en relevant och marknadsmässig kapitalstruktur. Nedskrivningsbehovet prövas årligen.

Något återvinningsvärde beräknas inte för Svedabs tillgångar, utan dessa bildar tillsammans med Öresundsbron en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Koncernen har endast en kassaflödesgenererande enhet och det är Öresundsbron.

Nedskrivningar redovisas över resultaträkningen.

### **Finansiella instrument**

#### *Likvida medel, låneskulder och lånekostnader*

Likvida medel och låneskulder redovisas enligt likviditetsprincipen.

Likvida medel utgörs av kassa- och banktillgodohavanden.

Låneskulder redovisas till upplupet anskaffningsvärde. Låneskulder bokas bort vid amortering.

De totala lånekostnaderna är summan av räntor och andra kostnader för lånen. Lånekostnader belastar resultatet i den period till vilken de hänförs.

#### *Redovisat och verkligt värde*

I de fall det verkliga värdet för de finansiella tillgångarna och skulderna avviker från det redovisade värdet, anges det i not.

### **Ersättningar till anställda**

#### *Pensionsförpliktelser*

Svedab är ansluten till ITP-planen. Pensionsförmånerna tryggas genom pensionsförsäkringar tecknade i Alecta. Pensionsplanen ska enligt Redovisningsrådets Akutgrupp URA 42 klassificeras som en förmånsbestämd plan. Bolaget har för 2007 inte haft tillgång till tillräcklig information för att upprätta en dylik redovisning utan redovisar istället planen som om den vore en avgiftsbestämd plan. För mer information hänvisas till not VII.

### **Kassaflödesanalys**

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Den indirekta metoden utgår från nettoresultatet, vilket justeras för transaktioner som inte medfört in- och utbetalningar under perioden samt för intäkter och kostnader som hänförs till investerings- eller finansieringsverksamheten.

### **Not III Finansiell riskhantering och exponering**

För information om finansiella risker och riskhantering hänvisas till koncernredovisningen, not 3 Finansiella risker och finansiell riskhantering samt not 19 Finansiella instrument.

Svedab har inte några derivat.

### **Not IV Osäkerhet i uppskattningar**

Värdering av tillgångar och skulder innehåller såväl antaganden om framtiden som uppskattningar och bedömningar. Detta får betydelse för bolagets resultat och ställning. Det finns en risk för att förändringar i bolagets omvärld kan innebära att antagandena eller uppskattningarna måste justeras, vilket påverkar framtida resultat. De områden där denna risk bedöms som störst under 2008 är följande:

Vid ställningstagande till värdeminskningssavdrag för materiella anläggningstillgångar görs antaganden om den framtida realränteutvecklingen, trafiktillväxten och behovet av reinvesteringar.



## Moderbolagets noter

Svedab har redovisat förluster de senaste åren och kommer att fortsätta att redovisa underskott fram till den tidpunkt Konsortiet börjar betala ut medel. Scenariot är i linje med förutsättningarna som regeringarna i Sverige och Danmark angav i samband med beslutet om en fast Öresundsförbindelse. Med de antaganden om trafikutveckling som gjorts, kommer Svedab att kunna utnyttja underskottsavdragen senast år 2020. Sannolikheten i de antaganden som gjorts bedöms vara hög, varför Svedab redovisar en uppskjuten skattefordran avseende det ackumulerade underskottet.

### Not V Nettoomsättning

Nettoomsättningen omfattar banavgifter från Banverket för nyttjande av järnvägen.

	2007	2006
Intäkter från järnvägen	2	2
<b>Summa</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

### Not VI Revisionsarvode och andra kostnadsersättningar

TSEK	Revision		Övrigt	
	2007	2006	2007	2006
Riksrevisionen	51	15	0	0
Öhrlings PricewaterhouseCoopers	350	480	678	385
<b>Summa</b>	<b>401</b>	<b>495</b>	<b>678</b>	<b>385</b>

Övrigt avser främst revisionsnära rådgivning angående övergången till International Financial Reporting Standards (IFRS) och redovisnings- och rapporteringsfrågor.

### Not VII Ersättning till anställda, styrelse och övriga ledanden befattningshavare

#### Särskilda upplysningar

Några rörliga respektive aktierelaterade ersättningar har inte utgått.

	2007	2006
Löner och andra ersättningar	1,7	1,6
Sociala kostnader	1,6	1,5
(varav pensionskostnader)	1,0	(1,1)

### Ersättning till styrelse och vd i moderbolaget (TSEK)

2007	Grundlön/ styrelsearvode	Övriga förmåner	Pensions- kostnader	Summa
Styrelsens ordförande	121	–	–	121
<i>Styrelseledamöter:</i>				
Ahlström, Göran	30	–	–	30
Andersson, Jörgen	60	–	–	60
Annell, Elisabet	60	–	–	60
Brändström, Hans	60	–	–	60
Skogö, Ingemar	30	–	–	30
Verkställande direktör	796	155	641	1 592
<b>Summa</b>	<b>1 157</b>	<b>155</b>	<b>641</b>	<b>1 953</b>

#### 2006

Styrelsens ordförande	119	–	–	119
<i>Styrelseledamöter:</i>				
Ahlström, Göran	60	–	–	60
Verkställande direktör	680	149	568	1 397
<b>Summa</b>	<b>859</b>	<b>149</b>	<b>568</b>	<b>1 576</b>

#### Verkställande direktör

Vid eventuell uppsägning utgår lön under uppsägningstiden, som omfattar 6 månader, samt ett avgångsvederlag motsvarande 18 månaders löne- och anställningsförmåner. Vid ny anställning ska avgångsvederlaget reduceras med belopp som motsvarar den nya inkomsten. Vd äger rätt att själv säga upp sin anställning med rätt till avgångsvederlag enligt ovan, om bolagets verksamhet förändras på ett avgörande sätt eller om bolaget fusioneras med annat bolag, säljs eller privatiseras eller om verksamheten på annat sätt förändras så att de idag gällande förutsättningarna inte längre föreligger. Vd omfattas av ITP-planen.

## Pensionskostnader

### Pensionsförsäkring i Alecta

Årets avgifter för pensionsförsäkringar tecknade i Alecta uppgår till 638 TSEK (558 TSEK). Alectas överskott kan fördelas till försäkringstagarna och/eller de försäkrade. Vid utgången av 2007 uppgick Alectas överskott i form av den kollektiva konsolideringsnivån till 164 procent (143,1 procent). Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkringsåtagandet, beräknad enligt Alectas försäkringstekniska beräkning, vilken inte överensstämmer med IAS 19.

Upplysningar om redovisningsprinciper finns i not II.

	2007		2006	
	Antalet anställda	Varav män	Antalet anställda	Varav män
<b>Medelantal anställda</b>				
Sverige	2	50%	2	50%

	2007		2006	
	Antal på balansdagen	Varav män	Antal på balansdagen	Varav män
<b>Styrelseledamöter och ledande befattningshavare</b>				
Styrelseledamöter	4	50%	4	100%
Verkställande direktörer	1	100%	1	100%

## Not VIII Inkomstskatter

	2007	2006
<b>Inkomstskatter fördelar sig enligt följande</b>		
Förändring i uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	16	-17
Uppskjuten skatt avseende ackumulerat underskottsavdrag	28	58
<b>Summa inkomstskatt</b>	<b>44</b>	<b>41</b>
<b>Skillnad mellan redovisad skatteintäkt och skatteintäkt baserad på gällande skattesats, 28%</b>		
Redovisat resultat före skatt	-160	-147
Skatteintäkt enligt gällande skattesats	44	41
<b>Skatt på årets resultat enligt resultaträkningen</b>	<b>44</b>	<b>41</b>
<b>Temporära skillnader</b>		
Temporära skillnader föreligger i de fall tillgångars eller skulders redovisade respektive skattemässiga värden är olika. Temporära skillnader avseende följande poster har resulterat i uppskjutna skattefordringar och uppskjutna skatteskulder:		
<b>Uppskjuten skattefordran</b>		
Underskottsavdrag	729	701
<b>Summa uppskjuten skattefordran</b>	<b>729</b>	<b>701</b>
<b>Uppskjuten skatteskuld</b>		
Kapitalandel Öresundsbrokonsortiet	349	365
<b>Summa uppskjuten skatteskuld</b>	<b>349</b>	<b>365</b>

## Not IX Materiella anläggningstillgångar

Följande procentsatser har använts vid avskrivning:

Svenska landanslutningar, baskonstruktionen	1 %
Fasad- & bulleråtgärder, svenska landanslutningar	2 %
Byggnation väg & järnväg, svenska landanslutningar	2,5 %
Mekaniska och tekniska installationer, svenska landanslutningar	4 %
Övriga materiella anläggningstillgångar	20 %

	Svenska landanslutningar		Övriga materiella anläggningstillgångar	
	2007	2006	2007	2006
<b>Ingående ackumulerat anskaffningsvärde</b>	<b>2 986</b>	<b>2 987</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>
Investering	1	0	0	0
Försäljning och utrangering	0	-1	-0,1	-0,1
<b>Utgående ackumulerat anskaffningsvärde</b>	<b>2 987</b>	<b>2 986</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>
Ingående ackumulerade avskrivningar	-322	-273	-0,3	-0,3
Årets avskrivningar	-50	-50	0	0
Försäljning och utrangering	0	1	0,1	0
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-372</b>	<b>-322</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,3</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>2 615</b>	<b>2 664</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>

## Not X Finansiella anläggningstillgångar

### Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet

Svedab äger 50 procent i Öresundsbrokonsortiet, org nr 946001-3387, med säte i Malmö och Köpenhamn. Anskaffningsvärdet uppgår till nominellt värde 25 MDKK och omräknas enligt en fast växelkurs, fastställd 1992, 23 MSEK. Resterande 50 procent ägs av A/S Øresund som i sin tur ägs av danska staten. Konsortiet uppvisade per 2007-12-31 ett negativt eget kapital. Det föreligger inga legala krav på att underskottet ska täckas av ägarna i form av kapitaltillskott.

### Fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott

Kapitaltillskott, som Svedab behöver för att eget kapital vid varje tillfälle ska uppgå till det registrerades aktiekapitalet, ska enligt 2001 års ekonomiska vårproposition tillskjutas i form av betalningsutfästelser (reverser). Reverserna löper med ränta som fastställs årligen och som också tillförs i form av betalningsutfästelser. Långfristiga fordringar upptar den intjänade ränteintäkten.

	2007	2006
Ingående fordran avseende beslutade aktieägartillskott	1 492	1 492
<b>Utgående fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott</b>	<b>1 492</b>	<b>1 492</b>
<b>Långfristiga fordringar</b>		
Ingående balans	213	151
Upplupen ränta på fordran avseende villkorat aktieägartillskott	62	62
<b>Summa</b>	<b>275</b>	<b>213</b>

## Not XI Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2007	2006
Upplupen rörelseintäkt	2	0
Förutbetalda hyres- och försäkringskostnader	0	1
<b>Summa</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

## Not XII Eget kapital

### Aktier

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 SEK. Alla aktier har samma röstvärde.

### Villkorat aktieägartillskott

Aktieägarna har lämnat villkorat aktieägartillskott som uppgår till totalt 1 492 MSEK (1 492 MSEK).

## Not XIII Upplåning

### *Finansiell nettoskuld*

Moderbolagets finansiella nettoskuld uppgår till 2 530 MSEK (2 417 MSEK). Skuldens fördelning framgår av nedanstående tabell.

Räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde uppgick vid årets slut till 2 498 MSEK (2 398 MSEK). Upplysningar om räntebindning, effektiv ränta och förfallotider samt känslighetsanalys avseende moderbolagets upplåning finns i not 19 i avsnittet ”Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter”.

	2007		2006	
	Nominellt värde	Verkligt värde	Nominellt värde	Verkligt värde
Finansiella anläggningstillgångar	-1 767	-1 767	-1 704	-1 704
Likvida medel	-3	-3	-35	-35
Skulder till kreditinstitut	4 206	4 127	4 076	4 038
Periodiserade räntor	94	94	80	80
<b>Summa</b>	<b>2 530</b>	<b>2 451</b>	<b>2 417</b>	<b>2 379</b>

## Not XIV Checkräkningskredit

Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till 75 MSEK (75 MSEK).

## Not XV Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2007	2006
Upplupna löner, semesterlöner och sociala avgifter	1	1
Upplupna räntekostnader	92	80
Övriga upplupna kostnader	1	4
<b>Summa</b>	<b>94</b>	<b>85</b>

## Not XVI Ansvarsförbindelser och åtaganden

	2007	2006
Ansvarsförbindelser för vilka moderbolaget har solidariskt ansvar tillsammans med A/S Øresund består av:		
Solidariskt ansvar tillsammans med A/S Øresund för skulderna i Öresundsbrokonsortiet	26 834	27 804
<b>Summa</b>	<b>26 834</b>	<b>27 804</b>

### *Åtaganden*

Svedab har ingått fasta drifts- och underhållsavtal som gäller dels till 31 december 2010 med ett totalt nettobelopp på 20 MSEK, dels till 31 december 2050 med ett totalt nettobelopp på 31 MSEK. Därutöver finns ett driftsavtal som löper tills vidare, med en beräknad årligt kostnad på 2 MSEK.

### Not XVII Upplysningar om närstående

#### *Ägarförhållanden*

Svensk-Danska Broförbindelsen Svedab AB är ett statligt bolag. Från och med 1 januari 2008 förvaltas aktierna av Näringsdepartementet. Före detta datum förvaltade Banverket och Vägverket vardera 50 procent av aktierna.

#### *Transaktioner med närstående*

Svedabs utbud av tjänster består av upplåtande av den anslutande väg- och järnvägsförbindelsen till Öresundsbron. Vägförbindelsen upplåts avgiftsfritt till allmänheten. Järnvägsförbindelsen upplåts till diverse järnvägsoperatörer genom Banverket och för detta erhåller Svedab marknadsmässig ersättning.

Svedab köper, via Vägverket och Banverket, tjänster för drift och underhåll av landanslutningarna.

I övrigt köper Svedab produkter och tjänster från statliga myndigheter och bolag till marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Enskilt svarar varken staten, de statliga myndigheterna eller de statliga bolagen för en väsentlig del av Svedabs resultat.

### Not XVIII Information om bolaget

Svensk-Danska Broförbindelsen Svedab AB är ett privat aktiebolag med säte i Malmö. Bolaget är registrerat i Sverige, och dess huvudkontor har adressen: Östergatan 20, Box 4044, 203 11 MALMÖ.

Resultat- och balansräkningarna fastställs på årsstämma 2008-04-28.

Malmö 2008-03-28



Karin Starrin

*Ordförande*



Elisabet Annell



Hans Brändström



Ingemar Skogö



Lars Christiansson

*Verkställande direktör*

Vår revisionsberättelse avseende denna årsredovisning  
har avgivits 2008-03-28

Mikael Eriksson  
*Auktoriserad revisor*

Bertil Forsslundh  
*Auktoriserad revisor*

## Revisionsberättelse

Till årsstämman i  
Svensk-Danska Broförbindelsen Svedab AB  
Org nr 556432-9083

Vi har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i Svensk-Danska Broförbindelsen Svedab AB för år 2007. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 11–48. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen samt för att internationella redovisningsstandarder IFRS sådana de antagits av EU och årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av koncernredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen, koncernredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra oss om att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen och verkställande direktören gjort när de upprättat årsredovisningen och koncernredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen och koncernredovisningen. Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller

verkställande direktören är ersättningskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av bolagets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS sådana de antagits av EU och årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av koncernens resultat och ställning. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen, disponerar vinsten i moderbolaget enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Malmö den 28 mars 2008

Mikael Eriksson  
*Auktoriserad revisor*

Bertil Forsslundh  
*Auktoriserad revisor*

## Styrelse, ledning och revisorer



**Karin Starrin,**  
f 1947,  
Generaltulldirektör Tullverket.  
Ordförande i Länsförsäkringar Halland.  
Vice ordförande i Öresundsbrokonsortiet och  
Arbetsgivarverket.  
Styrelsens ordförande sedan 2007.



**Elisabet Annell,**  
f 1945,  
Direktör.  
Styrelseledamot i Öresundsbrokonsortiet, JM,  
TradeDoublers, Teligent, Atria Scandinavia,  
Lantmännen, Catella och Skandia Liv.  
I styrelsen sedan 2007.



**Hans Brändström,**  
f 1958,  
Departementsråd vid Näringsdepartementet.  
Styrelseledamot i A-banan projekt AB.  
I styrelsen sedan 2007.



**Ingemar Skogö,**  
f 1949,  
Generaldirektör Vägverket.  
Styrelseordförande i MAX-lab. Styrelseledamot i  
Öresundsbrokonsortiet, AB Dalaflyget och Arbetsgivar-  
verket.  
I styrelsen sedan 1994.

**Revisorer**  
**Mikael Eriksson**  
Auktoriserad revisor  
Örhilings PricewaterhouseCoopers  
Revisor i Svedab sedan 1999.

**Bertil Forsslundb**  
Auktoriserad revisor  
Riksrevisionen  
Revisor i Svedab sedan 2003.

**Företagsledning**  
**Lars Christiansson,**  
f 1946  
Verkställande direktör  
Anställd sedan 2006.



## Statens ägarroll

De statliga företagen ska utöver aktiebolagslagen och bokföringslagen även följa statens riktlinjer för extern rapportering. Företag med statligt ägande ägs ytterst av svenska folket och har därmed ett stort allmänintresse. Företagen ska därför vara minst lika genomlysta som de bästa börsnoterade företagen. Regeringskansliet har uppdrag att aktivt följa och förvalta statens tillgångar så att värdeutvecklingen blir den bästa möjliga och i de fall det är aktuellt de särskilda samhällsintressena infrias. Uppföljningen och utvärderingen sker genom såväl ekonomiska analyser som genom styrelsearbete och dialoger med styrelsens ordförande. Målet för Regeringskansliets rapportering är att lämna en konsekvent och tydlig rapportering med relevanta jämförelsetal. Det ankommer på företagens styrelser att tillse att kvartalsrapporter och årsredovisningar uppfyller statens riktlinjer. Regeringens mål är att styrelserna ska ha hög kompetens som är väl anpassade till företagets verksamhet.

## Revisorerna

Revisorerna ska utöver den sedvanliga granskningen även utvärdera hur företagsledningen och styrelsen lever upp till regeringens riktlinjer avseende extern rapportering och anställningsavtal. Revisorerna och tjänstemännen inom regeringskansliet som ansvarar för förvaltningen av de helägda statliga bolagen ska föra en löpande dialog.

## Svedab-koncernen

Svedab koncernen består av Svedab och det till 50 procent ägda Öresundsbrokonsortiet. Samverkan mellan Svedab och Konsortiet är fastställt i ett konsortialavtal. I avtalet regleras arbetsformer och ansvar, samt kravet på insyn i Konsortiet angelägenheter. Den operativa verksamheten sker i Konsortiet och Svedabs redovisningar utgår väsentligen från underlag som rapporteras av Konsortiet. Konsortiets styrelse ska tillse att ägarbolagen och Sveriges och Danmarks regeringar bereds full insyn i Konsortiets angelägenheter. I Svedabs arbetsordning för styrelsen är det fastlagt att styrelsen tillsammans med det danska moderbolaget och i samråd med Konsortiet fastställer rapporteringsrutinerna för Öresundsbro-

konsortiet till moderbolagen. Styrelsen ska fortlöpande bevaka att rapportrutinerna tillämpas.

## Styrelsens arbete 2007

Svedabs styrelse består av fyra ledamöter, varav två är ägarrepresentanter. Vid bolagsstämman i april 2007 valdes Karin Starrin till ny ordförande efter Jörgen Andersson. Elisabet Annell och Hans Brändström valdes in som nya ledamöter efter Sven Bårström och Göran Ahlström. Några suppleanter har inte utsetts. Verkställande direktören ingår inte i styrelsen utan deltar som föredragande.

Under verksamhetsåret 2007 har fem ordinarie styrelsemöten hållits med följande huvudpunkter:

mars	Bokslut, genomgång med revisorerna
maj	Kvartalsrapport, finansiering
augusti	Halvårsbokslut, miljöfrågor
november	Kvartalsrapport, finansiering
december	Budget, genomgång med revisorerna, finansiering

Vid sammanträdena har även behandlats bland annat trafikantavgifterna på Öresundsbron, implementering av bolagskoden och överföringen av Svedabs förvaltning från Banverket och Vägverket till Näringsdepartementet. I arbetsordningen för styrelsen finns angivet dess ansvar och befogenheter, storlek och sammansättning, anvisningar för sammanträden och protokoll samt arbetsfördelning mellan styrelseordförande och vd m m. Styrelsens instruktion och arbetsordning ses över och fastställs varje år. Revisorerna rapporterar varje år personligen sina iakttagelser från granskningen och bedömningen av bolagets interna kontroll. Styrelsen och revisorerna träffas även i samband med den översiktliga granskning som görs av Q3-rapporten. Ersättning till styrelsen har utgått med 361 000 kr, varav 121 000 kr avser arvode till styrelsens ordförande.

Svedab ägs till 100 procent av den Svenska Staten. Aktierna förvaltas av Näringsdepartementet. Svedabs uppgift är att äga 50 procent av Öresundsbro-

konsortiet. Konsortiets uppgift är att äga och operativt driva den avgiftsfinansierade fasta förbindelsen över Öresund. Detta ska göras med utgångspunkt från sunda affärsmässiga principer och högt uppställda miljö- och säkerhetskrav. Svedab och det danska moderbolaget A/S Øresund svarar solidariskt gentemot tredje man för varje förpliktelse som kan uppstå i Konsortiets verksamhet. De båda parterna ska till lika delar, dela varje vinst eller förlust som kan uppkomma i Konsortiets verksamhet.

Svedab har att följa statens riktlinjer. Bolagets ansvar och verksamhet är fastlagd dels i det mellanstatliga avtalet mellan Sverige och Danmark, dels i konsortialavtalet mellan Svedab och A/S Øresund. Bolagets ska genom sitt delägarskap i Konsortiet aktivt verka för en affärsmässig och sund ekonomisk utveckling av Öresundsbron. Svedab har vidare ansvaret för driften och underhållet av de svenska landanslutningarna. Slutligen ska Svedab verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalda senast år 2040.

Den genomgång och analys av styrning kontroll och uppföljning i anledning av den sk koden som gjorts inom såväl moderbolag som dotterbolag i samarbete med Öhrlings PricewaterhouseCoopers har lett till en skärpning av vissa rutiner. Styrelserna i de båda bolagen har emellertid valt att inte gå vidare med en reguljär implementering av kodens struktur.

Bolagskonstruktionen för ägande, förvaltning och drift av Öresundsbron är speciell. Ägarkontrollen regleras ingående i ett konsortialavtal mellan det danska moderbolaget A/S Øresund och det svenska moderbolaget Svedab, som äger

50 procent var i Öresundsbron och i det operativa dotterbolaget Öresundsbrokonsortiet. Konsortiets uppgift är att äga bron samt finansiera och operativt driva densamma. Verksamheten i Konsortiet finansieras med omfattande lån i enlighet med beslut fattade av den svenska och den danska regeringen. Utöver det ordinarie revisionsarbetet, som på både svensk och dansk sida även omfattar granskning av riksrevisor eller motsvarande, innehåller även konsortialavtalet regler för styrning, kontroll och insyn så att både Sveriges och Danmarks regeringar bereds full insyn i Konsortiets angelägenheter. Sverige och Danmark garanterar Konsortiets lån. Konsortiets styrelse fastställer årligen en finansstrategi inom ramen för de finansiella riktlinjer, som upprättats. Strategin och riktlinjerna samt uppföljningen är också förankras i enlighet med den överenskommelse som Konsortiet har med Riksgäldskontoret och Danmarks Nationalbank om insyn och kontroll av bolagets finansiella verksamhet.

Mot bakgrund av dels Öresundsbrokonsortiets speciella struktur, som angivits ovan, dels p g a av den speciella ägarkonstruktionen, har moderbolaget Svedab samt Konsortiet bedömt att den insyn och kontroll som Koden för bolagsstyrning rekommenderar i allt väsentligt är uppfyllda inom ramen för nuvarande strukturer. Detta bekräftades också av den analys som gjordes under 2006 med hjälp av Öhrlings PricewaterhouseCoopers.

Slutligen kan konstateras att såväl Svedab som Konsortiet följer de riktlinjer som satts upp för statens bolag.

## Kort historik

### 1991

Det grundläggande beslutet togs att bygga den fasta förbindelsen över Öresund. Sveriges och Danmarks regeringar undertecknade det mellanstatliga avtalet i mars 1991.

Svedab bildades i september 1991.

### 1992

Öresundsbrokonsortiet bildades i januari 1992.

### 1994

Den svenska regeringen godkände i juni 1994 förslaget till utformning av bron efter ingående miljökonsekvensutredningar.

### 1995

Kontrakt tecknades med de entreprenörer som skulle svara för byggnationen av Öresundsbron.

I december 1995 togs det första spadtaget avseende de svenska landanläggningarna.

### 2000

Förbindelsen invigdes den 1 juli 2000, före fastlagd tidplan och inom ramarna för budget och högt ställda miljökrav.

Under andra halvåret 2000 trafikerade totalt 1,7 miljoner vägfordon Öresundsbron, motsvarande knappt 9 200 fordon per dygn. Utvecklingen motsvarade förväntningarna bortsett från den tunga lastbilstrafiken som blev mindre än beräknat.

### 2001

Utfallet för vägtrafiken blev totalt 3 miljoner fordon eller 8 100 fordon per dygn, vilket var lägre än förväntat. Prissättningen justerades och rabattsystem infördes.

Tågtrafiken visade en positiv utveckling.

### 2002

Totalt under året trafikerade 3,4 miljoner vägfordon bron – motsvarande 9 400 fordon per dygn – en ökning med 16 procent. Tågtrafiken ökade med 11 procent.

I slutet av 2002 hade över 20 miljoner bilresenärer passerat över Öresundsbron och mer än 13 miljoner hade åkt med tågen över bron.

### 2003

I snitt trafikerades bron varje dygn av 10 360 fordon, totalt 3,8 miljoner fordon under året. Vägtrafiken ökade med 10 procent och tågtrafiken ökade med 6 procent.

Ett skatteavtal ingicks mellan Sverige och Danmark som förväntas underlätta för alla som pendlar över sundet mellan bostad och arbete.

### 2004

Totalt omfattade vägtrafiken 4,3 miljoner fordon – i snitt 11 816 per dygn. Vägtrafiken ökade med 14 procent och tågtrafiken med 9 procent, vilket väl överträffade prognoserna.

I januari hade sammanlagt 50 miljoner resenärer färdats över Öresundsbron sedan den öppnades och i september passerade fordon nummer 15 000 000 över bron.

### 2005

BroPass introducerades, vilket innebär att kunderna betalar en fast årsavgift och ges ett rabatterat pris under 12 månader.

### 2006

Den regionala trafiken står för merparten av trafikökningen. Under året ökar pendlingstrafiken med 43 procent jämfört med året innan.

### 2007

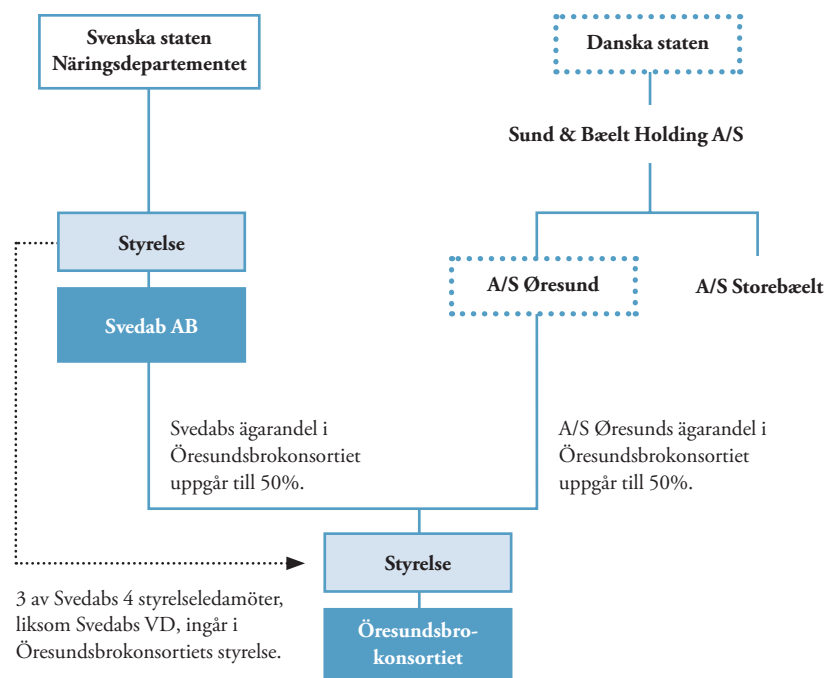
25 miljoner personer färdas över bron. Pendlingstrafiken når nya höjder och står nu för en tredjedel av bronns totala trafik.

## Organisation

Verkställande direktör, *Lars Christiansson*

Ekonomichef, *Erna Ahlfors*

Driftsansvarig, *Fredrik Liljeqvist*



## Tidpunkter för ekonomisk information

Svedab har avlämnat följande ekonomiska rapporter om verksamhetsåret 2007:

Delårsrapport januari – mars, 25 maj 2007

Delårsrapport januari – juni, 31 augusti 2007

Delårsrapport januari – september, 23 november 2007

Bokskultskommuniké – 31 januari 2008

Årsredovisning 2007 – 31 mars 2008

Rapporterna finns tillgängliga på företagets hemsida [www.svedab.se](http://www.svedab.se)

De kan även beställas från Svedab AB, Box 4044, 203 11 Malmö

Tel: 040-660 98 80. Fax: 040-20 22 75. e-post: [svedab@svedab.se](mailto:svedab@svedab.se)

På hemsidan finns mer information om Svedab och dess verksamhet.