

An aerial photograph showing a complex multi-level highway interchange with several roundabouts and overpasses. A long, curved bridge extends from the highway into a large body of water. The surrounding landscape includes fields, some residential buildings, and a distant city skyline under a blue sky with light clouds.

2012 BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

SVEDABKONCERNEN

Svedabkoncernen

Koncernen består av Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB samt 50 procent av andelarna i Öresundsbrokonsortiet (konsortiet).

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab)

Svedab är ett statligt ägt aktiebolag, vars aktier förvaltas av regeringen (Näringsdepartementet). Svedabs verksamhet och ansvar är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag och i ett avtal mellan Sverige och Danmark.

Svedab äger och förvaltar de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och hälften av andelarna i konsortiet. Resterande andelar ägs av det danska bolaget A/S Øresund.

Ägarnas ansvar och skyldigheter regleras i ett konsortialavtal.

Svedab uppförde landanslutningarna, som består av cirka en mil motorväg och två mil järnväg.

Landanslutningarna finansierades med hjälp av lån i Riksgälden och ska återbetalas med vinstmedel från konsortiet. En av Svedabs viktigaste uppgifter är därför att genom delägarskapet i konsortiet verka för en affärsmässig och sund utveckling av Öresundsbron.

Svedabs landanslutningar utgör tillsammans med Öresundsbron en viktig länk i ett internationellt infrastruktursystem som knyter samman Öresundsregionen och Sverige med övriga Europa.

Öresundsbrokonsortiet

Konsortiet äger och svarar för all drift och underhåll av den avgiftsfinansierade Öresundsbron. Trafikantavgifterna ska enligt konsortialavtalet fastställas av konsortiets styrelse. Öresundsbron är finansierad med lån upptagna på den internationella kreditmarknaden. Konsortiets låneportfölj förvaltas internt av företagens finansavdelning. Avkastningen från Öresundsbron ska bära de totala investeringskostnaderna, d v s även investeringarna i landanslutningarna på båda sidorna om Öresund. Utdelning till ägarna kommer att ske vid den tidpunkt konsortiet redovisar fritt eget kapital, vilket enligt aktuella räntabilitetsberäkningar beräknas ske år 2021 .



PERIODEN I KORTHET

Januari-december

- Rörelseintäkter uppgick till 18 (3) MSEK och rörelseresultatet till -57 (-72) MSEK.
- Finansnettot uppgick till -66 (-79) MSEK.
- Resultatet från andel i konsortiet uppgick till 46 (-647) MSEK, varav -170 (-813) MSEK avser orealiserade värdeförändringar.
- Resultat efter skatt uppgick till -251 (-588) MSEK och totalresultatet till -168 (-579) MSEK.
- Resultat per aktie uppgick till -31 430 (-73 509) SEK, (inga utspädningseffekter finns).

September-december

- Rörelseintäkter uppgick till 0(0) MSEK, och rörelseresultatet till -19 (-19) MSEK.
- Finansnettot uppgick till 16 (-20) MSEK.
- Resultatet från andel i konsortiet uppgick till 61 (-466) MSEK, varav 29 (-472) MSEK avser orealiserade värdeförändringar.
- Resultat efter skatt uppgick till -175 (-372) MSEK och totalresultatet till -215 (-308) MSEK.



INTÄKTER OCH RESULTATUTVECKLING

Intäkter

Intäkterna blev 15 MSEK högre än föregående år, 18 (3) MSEK. Beloppet motsvarar en av Skatteverket gjord utbetalning av tidigare ej medgivna avdrag för ingående moms för åren 2001-2006 (se Övriga upplysningar/Intäkter). Resterande intäkter utgör ersättningar från Trafikverket och Arlanda Infrastructure AB (AIAB). Trafikverket erlägger en ersättning för den rättighet verket har att nyttja Svedabs järnvägsanläggning. Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB). Tjänsterna är fördelade med 50 procent i vardera bolaget. Huvudanställningen är förlagd till Svedab, som till AIAB vidarefakturerar hälften av de sammanlagda löne- och lönebikostnaderna.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet, -57 (-72) MSEK, blev 15 MSEK bättre till följd av den återbetalda momsen. Svedabs driftskostnader är till stor del fasta eftersom de regleras i avtal med långa löptider. Normalt förekommer därför sällan stora variationer i rörelseresultatet mellan åren.

Finansiella intäkter och kostnader

Räntenettot, -66 (-79) MSEK, blev lägre på grund av dels låga räntenivåer, dels att bolaget under året gjorde en strategisk omplacering av två lån.

Resultatandel i konsortiet

Resultatandelen i konsortiet uppgick till 46 (-647) MSEK. Rörelseresultatet blev 2 MSEK bättre och räntenettot 47 MSEK bättre. Värderingen av finansiella instrument till marknadsvärde, bidrog mest till det förbättrade resultatet genom att nettot av marknadsvärdesförändringarna inklusive valutaförändringar, -170 MSEK, blev 644 MSEK bättre än förra året. Förklaringen är att ränteutvecklingen och inflationen ledde till lägre realiserade och negativa marknadsvärdesförändringar, -91 (-843), på grund av att räntorna fallit något mindre under året jämfört med föregående år, samtidigt som inflationsförväntningarna legat på en lägre nivå. Svenska kronan stärktes mot den danska kronan. Genomsnittskursen uppgick till 1,16 (1,21). Omräkningsdifferensen i eget kapital uppgick till 83 (9) MSEK.

Periodens resultat

Periodens resultat efter skatt uppgick till -251 (-588) MSEK och totalresultatet för perioden till -168 (-579) MSEK.

Personal

Medelantalet anställda var 4 (4).

ÖVERSIKT NYCKELTAL

Koncernen, MSEK om inget annat anges

RESULTATRÄKNING	Jan-dec 2012	Jan-dec 2011	Okt-dec 2012	Okt-dec 2011
Intäkter	18	3	0	0
Rörelseresultat	-57	-72	-19	-19
Resultat före resultatandel i konsortiet	-123	-151	-35	-39
Resultatandel i konsortiet	46	-647	61	-466
Periodens resultat	-251	-588	-175	-372
Totalresultat för perioden	-168	-579	-215	-308
Resultat per aktie, SEK	-31 430	-73 509	-21 888	-35 658

BALANSRÄKNING	31 dec 2012	31 dec 2011
Svenska landanslutningar	2 369	2 419
Eget kapital	-2 008	-1 840
Kapitalandel konsortiet	-2 358	-2 503
Räntebärande nettoskuld	3 000	2 919

NYCKELTAL	Jan-dec 2012	Jan-dec 2011	Okt-dec 2012	Okt-dec 2011
Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	2,3	2,8	2,0	2,9



KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

Koncernens rapport över totalresultat, MSEK

	Jan-dec 2012	Jan-dec 2011	Okt-dec 2012	Okt-dec 2011
Intäkter	18	3	0	0
Övriga rörelsekostnader	-25	-25	-7	-6
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-50	-50	-12	-13
	-75	-75	-19	-19
Rörelseresultat	-57	-72	-19	-19
Finansiella intäkter	48	55	12	13
Finansiella kostnader	-114	-134	-28	-33
	-66	-79	-16	-20
Resultat före resultatandel konsortiet	-123	-151	-35	-39
Resultatandel i konsortiet	46	-647	61	-466
Resultat före skatt	-77	-798	26	-505
Inkomstskatt	-174	210	-201	133
Periodens resultat	-251	-588	-175	-372
Övrigt totalresultat				
Valutakursdifferenser	83	9	-40	64
Summa totalresultat för perioden	-168	-579	-215	-308

Periodens resultat såväl som totalresultat är hänförligt till moderföretagets ägare.

KONCERNENS BALANSRÄKNING

Koncernens balansräkning, MSEK

	31 dec 2012	31 dec 2011
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Svenska landanslutningar	2 369	2 419
Inventarier	1	1
Finansiella anläggningstillgångar	3 014	3 159
	5 384	5 579
Omsättningstillgångar		
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	7	9
Kassa och bank	39	85
	46	94
Summa tillgångar	5 430	5 673
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	-2 008	-1 840
Andel i Öresundsbrokonsortiet	2 358	2 503
Långfristiga skulder	5 015	4 928
Kortfristiga skulder	65	82
Summa eget kapital och skulder	5 430	5 673

KONCERNENS FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

Koncernens förändringar i eget kapital, MSEK

	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2011	8	1 492	75	-2 836	-1 261
Årets resultat				-588	-588
Övrigt totalresultat			9		9
Summa totalresultat för perioden	8	1 492	84	-3 424	-1 840
Transaktioner med aktieägare	0	0	0	0	0
Utående balans per 31 december 2011	8	1 492	84	-3 424	-1 840

	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2012	8	1 492	84	-3 424	-1 840
Årets resultat				-251	-251
Övrigt totalresultat			83		83
Summa totalresultat för perioden	8	1 492	167	-3 675	-2 008
Transaktioner med aktieägare	0	0	0	0	0
Utående balans per 31 december 2012	8	1 492	167	-3 675	-2 008

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

Koncernens kassaflödesanalys, MSEK

	Jan-dec 2012	Jan-dec 2011
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	-7	-22
Förändringar i rörelsekapital	-3	2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-10	-20
Från investeringsverksamheten	0	0
Från finansieringsverksamheten	-36	-479
Periodens kassaflöde	-46	-499
Likvida medel vid periodens början	85	584
Likvida medel vid periodens slut	39	85

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

Moderbolagets resultaträkning, MSEK

	Jan-dec 2012	Jan-dec 2011
Intäkter	18	3
Övriga rörelsekostnader	-25	-25
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-50	-50
	-75	-75
Rörelseresultat	-57	-72
Ränteintäkter från finansiella anläggningstillgångar	48	55
Räntekostnader och liknande resultatposter	-114	-134
	-66	-79
Resultat före skatt	-123	-151
Skatt på periodens resultat	-128	-11
Årets resultat	-251	-162

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

Moderbolagets balansräkning, MSEK

	31 dec 2012	31 dec 2011
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Svenska landanslutningar	2 369	2 419
Inventarier	1	1
Finansiella anläggningstillgångar	2 682	2 765
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	7	9
Kassa och bank	39	85
Summa tillgångar	5 098	5 279
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	18	269
Långfristiga skulder	5 015	4 928
Kortfristiga skulder	65	82
Summa eget kapital och skulder	5 098	5 279

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

REDOVISNINGSPRINCIPER

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB och 50 procent av andelarna Öresundsbrokonsortiet (konsortiet).

Bokslutskommunikén är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt årsredovisningslagen.

Öresundsbrokonsortiet

Konsortiets redovisning upprättas enligt IFRS. Konsortiet har valt att utnyttja den så kallade Fair Value Option i IAS 39. Detta innebär att samtliga finansiella transaktioner, lån, placeringar och derivat värderas till verkligt värde och att värdeförändringen redovisas över resultaträkningen.

Byte av redovisningsprincip

Svedab har bytt redovisningsprincip för redovisningen av innehavet av andelarna i konsortiet. Från och med den 1 januari 2012 redovisas andelarna i konsortiet enligt kapitalandelsmetoden (tidigare enligt klyvningsmetoden). Bytet har skett mot bakgrund av IFRS 11 Joint Arrangements som antogs 2012 med tvingande tillämpning från och med 1 januari 2013. Därmed är redovisning enligt klyvningsmetoden inte längre tillåten. Bytet av redovisningsprincip fick inte några effekter på vare sig årets resultat eller eget kapital, men väsentlig påverkan på klassificeringar och balansomslutning. Samtliga jämförelsetal för 2011 har räknats om.

Effekter av byte av redovisningsprincip

Koncernens balansräkning, MSEK

	2010-12-31	Effekter	2011-01-01	2011-12-31	Effekter	2012-01-01
Tillgångar						
Anläggningstillgångar						
Öresundsbron	10 019	-10 019	0	9 864	-9 864	0
Svenska landanslutningar	2 469	0	2 469	2 419	0	2 419
Övriga materiella anläggningstillgångar	64	-64	0	78	-77	1
Finansiella anläggningstillgångar	2 901	0	2 901	3 159	0	3 159
	15 453	-10 083	5 370	15 520	-9 941	5 579
Omsättningstillgångar						
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	1 821	-1 813	8	1 292	-1 283	9
Kassa och bank	1 267	-683	584	230	-145	85
	3 088	-2 496	592	1 522	-1 428	94
Summa tillgångar	18 541	-12 579	5 962	17 042	-11 369	5 673
Eget kapital och skulder						
Eget kapital	-1 261	0	-1 261	-1 840	0	-1 840
Kapitalandel i konsortiet	0	1 868	1 868	0	2 503	2 503
Långfristiga skulder	15 350	-10 549	4 801	16 198	-11 270	4 928
Kortfristiga skulder	4 452	-3 898	554	2 684	-2 602	82
Summa eget kapital och skulder	18 541	-12 579	5 962	17 042	-11 369	5 673

Effekter av byte av redovisningsprincip forts.

Koncernens rapport över totalresultat, MSEK

	Jan-dec 2011 före byte	Effekter	Jan-dec 2011 efter byte
Intäkter	940	-937	3
Övriga rörelsekostnader	-200	175	-25
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-207	157	-50
Rörelseresultat	533	-605	-72
Finansiella intäkter	58	-3	55
Finansiella kostnader inkl värdeförändringar	-1389	1 255	-134
Resultat från konsortiet	0	-647	-647
Resultat före skatt	-798	0	-798
Inkomstskatt	210	0	210
Periodens resultat	-588	0	-588
Övrigt totalresultat			
Valutakursdifferenser	9	0	9
Summa totalresultat för perioden	-579	0	-579

Definitioner nyckeltal

Rörelsemarginal:

Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde:

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde:

Årets nettofinansieringskostnad, inklusive värdeförändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

Övriga definitioner

Svedab är inget moderbolag enligt aktiebolagslagen definition eftersom bolaget endast äger 50 procent av andelarna i konsortiet och inte heller på något annat sätt föfogar över beslutanderätten. Benämningen används av praktiska skäl.

RISKER OCH RISKHANTERING

Affärsrisker

Svedabs intäkter är idag obetydliga i förhållande till kostnaderna. Svedabs förmåga att amortera sina skulder är beroende av konsortiets framtida avkastning. Vid långsiktiga räntabilitetsberäkningar och beräkningar av återvinningsvärde, bildar de båda företagen en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Svedabs verksamhet är således beroende av faktorer som trafikvolym, prisstrategier, utvecklingen av de båda bolagens driftskostnader samt realräntan. Koncernens eget kapital är idag negativt. Detta är i överensstämmelse med den ursprungliga finansiella konstruktionen. Enligt de senaste beräkningarna förväntas konsortiet uppvisa fritt eget kapital år 2021. Därefter är utsikten att uppnå en tillfredsställande räntabilitet mycket god. En situation där stigande realränta kombineras med låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period skulle kunna utgöra en väsentlig risk.

Finansiell riskhantering och exponering

Svedab är beroende av hur både det egna och konsortiets system för finansiell riskhantering fungerar. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut endast låna i Riksgälden och låna härigenom till förmånliga villkor. Konsortiets upplåning garanteras solidariskt av den svenska och den danska staten (Riksgälden i Sverige och Finansministeriet i Danmark). Det betyder att konsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas. Systemen för finansiell riskhantering omfattar risker enligt nedan.

Valutarisker

Svedabs funktionella valuta är SEK och konsortiets DKK. Svedab lånar enbart i SEK. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när konsortiets resultat- och balansräkning räknas om till SEK, valutasäkras inte. Konsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR.

Ränterisker

Ramarna för ränterisikexponeringen är fastställd i Svedabs respektive konsortiets finanspolicy och anger hur portföljerna ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindingstider justeras i konsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab handlar inte med derivat.

Kreditrisker

Kreditrisker till följd av att en motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse bedöms vara begränsade för både Svedab och konsortiet. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten. Motpartsrisken i konsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. För att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), vilket innebär att en motpart i vissa fall kan krävas på säkerhet i form av kontanter eller obligationer. Konsortiet kan exempelvis ingå avtal avseende swapar och liknande instrument endast under förutsättningen att det finns ett CSA-avtal.

Likviditetsrisker

Risken för förluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Svedab får obegränsat låna till amorteringar och räntebetalningar. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2009/10:1 låna upp till 3,4 miljarder SEK (prisnivå 2009). Utrymmet bedöms räcka fram till den tidpunkt då Öresundsbrokonsortiet beräknas dela ut vinstmedel till sina ägare. Likviditetsrisken i konsortiet begränsas av att verksamhet solidariskt garanteras av svenska och danska staten.

INTÄKTER

Svedab har enligt beslut av Skatteverket haft begränsad avdragsrätt för ingående mervärdesskatt. Svedab inledde en process genom att överklaga Skatteverkets beslut för åren 2001–2006. Kammarrätten biföll överklagandet, vilket innebär att Svedab inte längre har begränsad avdragsrätt utan ska medges avdrag för all ingående mervärdesskatt. Bolaget överklagade därefter Skatteverkets beslut för åren 2007–2011. Skatteverket har betalat ut ett sammanlagt belopp för 2001–2011 på 15 MSEK.

SKATT

Svedabs beskattningsunderlag inkluderar resultatandel i Öresundsbrokonsortiet, vilket innebär att skattekostnaden kan fluktuera mellan perioderna.

Regeringen har beslutat att bolagsskatten ska sänkas från 26,3 till 22 procent. Koncernens och moderbolagets uppskjutna skattefordringar per 31 december 2012 har omvärderats. I koncernen innebar detta en nedskrivning med 195 MSEK och i moderbolaget med 125 MSEK.

ANDELAR ÖRESUNDSBROKONSORTIET

Kapitalandel i konsortiet, MSEK	31 dec 2012	31 dec 2011
Redovisat värde vid årets början	-2 503	-1 867
Periodens andel i konsortiets resultat	46	-647
Periodens omräkningsdifferens	99	11
Redovisat värde vid periodens slut	-2 358	-2 503

Övriga upplysningar avseende konsortiet

Resultaträkning, MDKK	Jan-dec 2012	Jan-dec 2011
Intäkter	1 597	1 545
Rörelsekostnader	-551	-546
Rörelseresultat	1 046	999
Finansiella intäkter	2	6
Finansiella kostnader	-677	-730
Värdeförändringar	-292	-1342
Periodens resultat	79	-1 067

Balansräkning, MDKK	31dec 2012	31 dec 2011
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	16 328	16 523
Finansiell nettoskuld	-20 407	-20 646
Rörelsekapital	-3	-37
Summa eget kapital	-4 082	-4 160

Ägd andel, %	50	50
--------------	----	----

Nyckeltal

Omsättningstillväxt, %	3	2
Vägtrafikens andel av de totala intäkterna, %	69	68
Genomsnittlig intäkt per fordon, DKK	162	151
Rörelsemarginal, %	66	65
Årets resultat exklusive värdeförändringar	371	275
Genomsnittlig finansieringskostnad:		
beräknad till marknadsvärde, %	4,8	10,3
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	3,8	4,0
Räntebärande nettoskuld:		
beräknad till marknadsvärde, MDKK	20 237	20 418
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, MDKK	17 446	17 781
Antal anställda	180	183

Trafiken över bron	2012	2011	Ökn +/ Minsk
Vägfordon per dygn	18 490	19 150	-3,4 %

Vinstutdelning

Frågan om vinstutdelning regleras i det konsortialavtal som tecknats mellan ägarna till konsortiet och innebär att vinstutdelning först kan ske när företaget redovisar fritt eget kapital. Mellan tidpunkterna då konsortiet redovisar fritt eget kapital fram till den tidpunkt konsortiets skulder är fullt amorterade, begränsas utdelningen enligt beslut av konsortiets styrelse.

INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Några investeringar i materiella anläggningstillgångar eller avyttringar har, i likhet med motsvarande period föregående år, inte gjorts.

UPPTAGNING/AMORTERING AV LÅN

Koncernens/moderbolagets upplåning och återbetalning av lån under perioden framgår av nedanstående tabell.

<u>Nyupptagna lån, MSEK</u>	<u>Valuta</u>	<u>Nominell ränta %</u>	<u>Fast/rörlig</u>	<u>Löptid</u>	<u>Nominellt belopp</u>
Riksgälden	SEK	1,93	Fast	10 år	100
Riksgälden	SEK	1,31	Fast	5 år	675
Riksgälden	SEK	2,12	Fast	20 år	900

<u>Återbetalda lån, MSEK</u>	<u>Valuta</u>	<u>Nominell ränta %</u>	<u>Fast/rörlig</u>	<u>Nominellt belopp</u>
Riksgälden	SEK	4,02	Fast	370
Riksgälden	SEK	3,95	Fast	305
Riksgälden	SEK	1,52	Avista	900

KASSAFLÖDESANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel, i enlighet med IAS 7, som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

ANSVARSFÖRBINDELSER

<u>MSEK</u>	<u>31 dec 2012</u>	<u>31 dec 2011</u>
Koncernen/moderbolag		
Värdet av samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidartiskt ansvar	28 071	27 747

Transaktioner med närstående

Svedab upplåter Kontinentalbanan till Trafikverket mot ersättning och upphandlar tjänster från detsamma för drift och underhåll av landanslutningarna. Det utgår ingen garantiprovision för Svedabs upplåning hos Riksgälden. Enskilt svarar varken de statliga verken eller bolagen för en väsentlig del av koncernens resultat, men väl för Svedabs resultat.

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Malmö den 15 februari, 2013

Ulf Lundin
Verkställande direktör

RAPPORTTILLFÄLLEN 2013

Årsredovisningen för 2012	2 april 2013
Delårsrapporten för perioden januari-mars	2 maj 2013
Delårsrapporten för perioden januari-juni	15 augusti 2013
Delårsrapporten för perioden januari-september	31 oktober 2013

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på företagets hemsida **www.svedab.se**

De kan även beställas från:

Svedab AB
Box 404
203 11 Malmö.

Tel: 040 - 660 98 80

Fax: 040 - 660 98 89

e-post: info@svedab.se

På hemsidan finns mer information om Svedab och dess verksamhet.

KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör
tel mobil: +46 70 372 48 31
e-post: ulf.lundin@svedab.se

Erna Ahlfors, ekonomichef
tel direkt: +46 40 660 98 82
tel mobil: +46 70 324 96 32
e-post: erna.ahlfors@svedab.se

The logo for SVEDAB, consisting of the word "SVEDAB" in a bold, blue, sans-serif font. The letters are closely spaced and have a slight shadow effect.

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
Stortorget 25, Malmö, Box 4044, 203 11 Malmö, Sverige
Tfn: +46 40 660 98 80 E-post: info@svedab.se
www.svedab.se