

**SVENSK-DANSKA BROFÖRBINDELSEN  
SVEDAB AB**

**BOKSLUTSKOMMUNIKÉ**



**2010**

## Svedabkoncernen

Koncernen består av det statligt ägda moderbolaget Svensk–Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) och det till 50 procent ägda Öresundsbrokonsortiet. Svedab har uppfört de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och ansvarar för dess drift och underhåll. Bolagets verksamhet och ansvar är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag och i ett avtal mellan Sverige och Danmark samt i det konsortialavtal som slutits mellan delägarna i konsortiet, Svedab och A/S Øresund. Huvudbudskapet är att bolaget genom sitt delägarskap i konsortiet aktivt ska verka för en affärsmässig och sund utveckling av Öresundsbron. Konsortiets uppgift är att äga och driva den avgiftsfinansierade fasta förbindelsen över Öresund.



## Året i korthet

- Trafiken över bron var i stort oförändrad för tredje året i rad.
- Svenska kronan stärktes mot den danska.
- Totala intäkter minskade med 5 procent till 980 MSEK. Intäkterna från vägtrafiken minskade med 4 procent till 669 MSEK.
- Rörelseresultatet ökade till 527 (523) MSEK och rörelsemarginalen till 54 (51) procent.
- Finansnettot uppgick till -706 (-903) MSEK, varav värdeförändringar -165 (-283) MSEK.
- Resultat efter skatt uppgick till -131 (-281) MSEK och totalresultatet till 121 (-180) MSEK.
- Resultat per aktie uppgick till -16 430 (-35 084) kr (inga utspädningseffekter finns).

## Kvartalet i korthet

- Totala intäkter minskade med 6 procent till 213 MSEK. Intäkterna från vägtrafiken minskade med 5 procent till 138 MSEK.
- Rörelseresultatet ökade till 102 (94) MSEK och rörelsemarginalen till 48 (42) procent.
- Finansnettot uppgick till 219 (-85) MSEK, varav värdeförändringar 353 (45) MSEK.
- Resultat efter skatt uppgick till 236 (6) MSEK och totalresultatet till 253 (-19) MSEK.

Tusental	Jan-dec 2010	Jan-dec 2009	Ökn +/ Minsk -
Totala antalet vägfordon	7 077	7 104	-0,4 %
Vägfordon per dygn	19,4	19,5	-0,4 %
Totala antalet personbilar	6 500	6 565	-1,0 %
varav pendlare med bil	2 733	2 722	0,4 %
Bilar per dygn	17,8	18,0	-1,0 %
Totala antalet resenärer	25 525	26 168	-2,5 %

# Marknadsöversikt och trafikutveckling

2010 var året när Öresundsbron fyllde 10 år och Citytunneln i Malmö invigdes. Båda evenemangen riktade strålkastarljuset mot bron och dess betydelse för Öresundsregionens ekonomiska och kulturella integration. Men 2010 blev framför allt ett år i återhämtningens tecken. Under sista kvartalet levererades positiva nyckeltal från båda sidor av Atlanten. Samtidigt varnade bankanalytiker i USA för en "andra finanskris", som kan komma att utlösas av de lokala politiska styrena.

Tack var den ökade ekonomiska verksamheten och regeringarnas nedskärningar, väntas omkring hälften av EU-länderna få ett lägre budgetunderskott för 2010 än 2009. Det är dock stora skillnader mellan länderna.

Sverige och Tyskland är de EU-ekonomier som gått bäst under det gångna året. OECDs generalsekreterare José Angel Gurría jämförde till och med den svenska ekonomins styrka med Pippi Långstrumps. Han höjde dock ett varnande finger för att Sverige är sårbart på grund av sin lilla och öppna ekonomi.

Även om svensk och dansk ekonomi påminner om varandra, har Sverige hittills återhämtat sig snabbare än sitt grannland. Sveriges export ökade betydligt mer än den danska. Antalet arbetslösa i de båda länderna ligger på samma nivå. Däremot är Danmarks arbetslöshet bland unga (upp till 25 år) betydligt lägre.

När lågkonjunkturen slog till med full kraft under 2009 halverades nyrekryteringen av svenskar till danska arbetsplatser. Trots en ljusare ekonomi fortsatte den negativa trenden under året som gått. 2010 började cirka 2 200 svenskar arbeta på andra sidan sundet, att jämföra med 6 000 personer under rekordåret 2008.

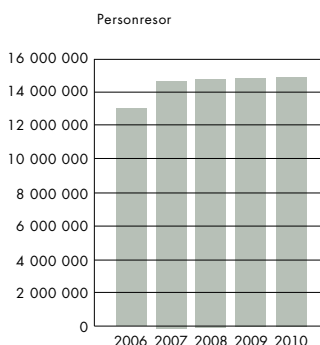
Danskarnas intresse för shopping avtog i takt med att den svenska kronans stärktes. En snöig inledning och avslutning på året bidrog också till ett lägre intresse för fritidsresande.

Under 2010 minskade för första gången den totala fordonstrafiken, om än marginellt. Nergången förklaras främst av det hårda vintervädret som gjorde att biltrafiken föll med i genomsnitt 5 procent under januari, februari och december. Under övriga månader steg biltrafiken med i genomsnitt 1 procent. Även antalet tågresenärer minskade.

En ökad satsning på fraktrafiken var framgångsrik. Antalet lastbilar ökade med 10 procent och antalet bussar med drygt 4 procent. Under andra halvåret ökade dessutom bron sin totala marknadsandel av lastbiltrafiken över sundet till rekordsiffran 48 procent.

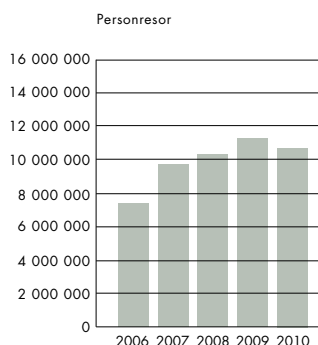
## Trafikutveckling januari-december

### BILTRAFIK



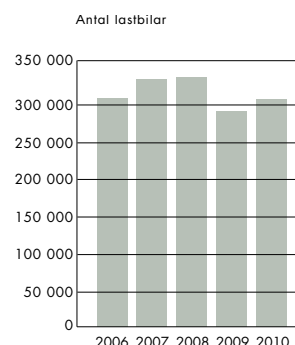
Personresor med bil minskade med 1 %.

### TÅGTRAFIK



Tågresenärer minskade med 5 %.

### LASTBILSTRAFIK



Antalet lastbilar ökade med 10 %.

# Intäkter och resultatutveckling

## KONCERNEN

### Valutaeffekt av stark svensk återhämtning

Svenska kronan stärktes mot den danska. Genomsnittskursen uppgick till 1,28 (1,43), en förstärkning motsvarande 10 procent. Omräkningsdifferensen i eget kapital uppgick under perioden till +252 (+101) MSEK.

### Rörelseresultat

Intäkterna minskade med 53 MSEK (–5 procent), från 1 033 till 980 MSEK. Den genomsnittliga intäkten per fordon ökade till 148 (138) DKK. Intäkterna från vägtrafiken minskade med 4 procent till 669 (698) MSEK. (Vägtrafiken genererade drygt två tredjedelar av de totala intäkterna.)

Intäkterna från järnvägstrafiken styrs av ett fastprisavtal. Trafikverket betalar årligen 150 MDKK i 1991 års prinsnivå, vilket för koncernen motsvarade 299 (323) MSEK under året.

Lägre kostnader i form av driftkostnader –7 MSEK och avskrivningar –50 MSEK (sammanlagt –11 procent), ledde till ett i stort sett oförändrat rörelseresultat, 527 (523) MSEK. Rörelsemarginalen uppgick till 54 (51) procent.

Förändringen i rörelseresultatet förklaras av den stärkta svenska kronan. Konsortiets intäkter ökade under året med 5 procent jämfört samma period föregående år och rörelsemarginalen stärktes från 58 till 61 procent.

### Finansiellt resultat

Nettofinansieringskostnaderna före värdeförändringar blev –541 (–620) MSEK, (–13 procent). Låga räntor samt omläggningar till rörliga lån, bidrog till totalt lägre räntekostnader jämfört med föregående år. Måttligt fallande långa

räntor och förväntningar om ökad inflation fick inte lika stor negativ effekt vid lånestockens marknadsvärdering som föregående år. Värdeförändringarna uppgick till –165 (–283) MSEK. (Posten "värdeförändringar" är en redovisningsteknisk post och påverkar inte den långsiktiga räntabiliteten.) Resultatet före värdeförändringar var 14 (–97) MSEK. Resultat före skatt blev –179 (–380) MSEK, en förbättring med 201 MSEK.

### Fjärde kvartalet 2010

Intäkterna minskade med 14 MSEK (–6 procent) från 227 till 213 MSEK, och intäkterna från vägtrafiken med 5 procent, från 145 till 138 MSEK. Driftkostnader blev 22 MSEK lägre (–17 procent), vilket ledde till ett rörelseresultat på 102 (94) MSEK. Rörelsemarginalen förbättrades och uppgick till 48 (42) procent.

### Årets resultat och totalresultat

Årets resultat uppgick till –131 (–281) MSEK och totalresultatet till 121 (–180) MSEK.

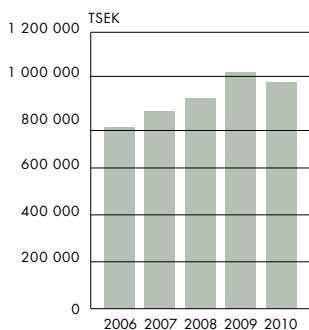
### Personal

Medelantalet anställda var 92 (92), varav 61 (61) i Sverige.

### MODERBOLAGET

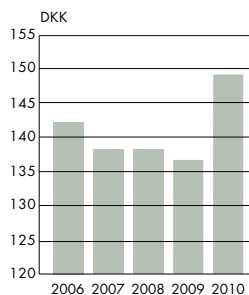
Svedabs intäkter uppgick till 5 (2) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till –71 (–72) MSEK. Driftkostnaderna för Svedabs anläggning är till största delen fasta, vilket innebär att rörelseresultatet inte varierar nämnvärt mellan åren. Låga räntor bidrog till ett lägre finansnetto som stannade på –67 (–77) MSEK. Årets resultat blev till –109 (199) MSEK. Vinsten föregående år uppkom genom återföring av en uppskjuten skatteskuld på 335 MSEK. Medelantalet anställda var 3 (2).

## INTÄKTER



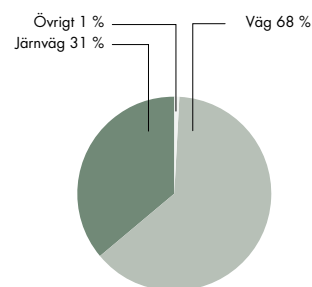
Intäkterna minskade med 5 %.

## GENOMSnittLIG INTÄKT PER FORDON



Genomsnittsintäkten ökade med 7 %.

## FÖRDELNING AV INTÄKTER



Vägtrafikens andel av intäkterna var oförändrade.

# Översikt - nyckeltal

Koncernen, MSEK (om inget annat anges)

	Helår 2010	Helår 2009	Okt-dec 2010	Okt-dec 2009
<b>RESULTATRÄKNING</b>				
Intäkter	980	1 033	213	227
Rörelseresultat	527	523	102	94
Resultat före värdeförändringar	-14	-97	-32	-36
Periodens resultat	-131	-281	236	6
Totalresultat för perioden	121	-180	253	-19
Resultat per aktie, SEK	-16 430	-35 084	29 527	804

	31 dec 2010	31 dec 2009
<b>BALANSRÄKNING</b>		
Bokfört värde för Öresundsbron + landanslutningar:		
enligt balansdagens kurs	12 488	14 233
enligt den kurs som gällde vid idrifttagandet per 2000-06-30	11 824	12 011
Eget kapital	-1 261	-1 382
Räntebärande nettoskuld:		
beräknad till upplupet anskaffningsvärde	14 599	16 399
beräknad till verkligt värde	13 843	15 582

	Helår 2010	Helår 2009	Okt-dec 2010	Okt-dec 2009
<b>NYCKELTAL</b>				
<b>Koncernen</b>				
Omsättningstillväxt, %	-5	11	-6	1
Genomsnittsintäkt per fordon, DKK	148	138	138	126
Rörelsemarginal, %	54	51	48	42
Genomsnittlig finansieringskostnad:				
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	3,68	3,87	3,82	3,36
beräknad till verkligt värde, %	4,56	5,41	1,23	2,91
Räntetäckningsgrad, ggr	0,98	0,86	0,79	0,75
Kassalikviditet, %	69	59		
<b>Moderbolaget</b>				
Genomsnittlig finansieringskostnad:				
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	2,47	2,93	2,50	2,65

## DEFINITIONER NYCKELTAL

### Rörelsemarginal

Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

### Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderat till upplupet anskaffningsvärde.

### Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderat till verkligt värde.

### Räntetäckningsgrad

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i förhållande till finansiella kostnader exklusive värdeförändringar.

### Kassalikviditet

Omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder.

## Koncernens rapport över totalresultat

RESULTATRÄKNING	Helår 2010	Helår 2009	Okt-dec 2010	Okt-dec 2009
Intäkter	980	1 033	213	227
	980	1 033	213	227
Övriga rörelsekostnader	-208	-215	-57	-60
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-245	-295	-54	-73
	-453	-510	-111	-133
Rörelseresultat	527	523	102	94
Finansiella intäkter	57	78	16	14
Finansiella kostnader	-598	-698	-150	-144
Värdetförändringar netto	-165	-283	353	45
	-706	-903	219	-85
Resultat före skatt	-179	-380	321	9
Inkomstskatt	48	99	-85	-3
<b>Periodens resultat</b>	<b>-131</b>	<b>-281</b>	<b>236</b>	<b>6</b>
Övrigt totalresultat				
Valutakursdifferenser	252	101	17	-25
<b>Summa totalresultat för perioden</b>	<b>121</b>	<b>-180</b>	<b>253</b>	<b>-19</b>

## Koncernens balansräkning

MSEK	31 dec 2010	31 dec 2009
<b>Tillgångar</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Öresundsbron	10 019	11 714
Svenska landanslutningar	2 469	2 519
Övriga materiella anläggningstillgångar	64	64
Finansiella anläggningstillgångar	2 901	2 840
	<b>15 453</b>	<b>17 137</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	1 821	613
Kassa och bank	1 267	1 238
	<b>3 088</b>	<b>1 851</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>18 541</b>	<b>18 988</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>		
Eget kapital	-1 261	-1 382
Långfristiga skulder	15 350	17 244
Kortfristiga skulder	4 452	3 126
	<b>18 541</b>	<b>18 988</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>18 541</b>	<b>18 988</b>

## Koncernens förändring i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2009	8	1 492	-278	-2 424	-1 202
Summa totalresultat för perioden			101	-281	-180
Utgående balans per 31 december 2009	8	1 492	-177	-2 705	-1 382
MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2010	8	1 492	-177	-2 705	-1 382
Summa totalresultat för perioden			252	-131	121
Utgående balans per 31 december 2010	8	1 492	75	-2 836	-1 261

## Koncernens kassaflödesanalys

MSEK	Helår 2010	Helår 2009
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	772	819
Förändringar i rörelsekapital	11	12
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>783</b>	<b>831</b>
Från investeringsverksamheten	-49	-42
Från finansieringsverksamheten	16	-1 167
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>750</b>	<b>-378</b>
Likvida medel vid årets början	1 238	1 669
Kursdifferens	-130	-53
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>1 858</b>	<b>1 238</b>



## Moderbolagets resultaträkning

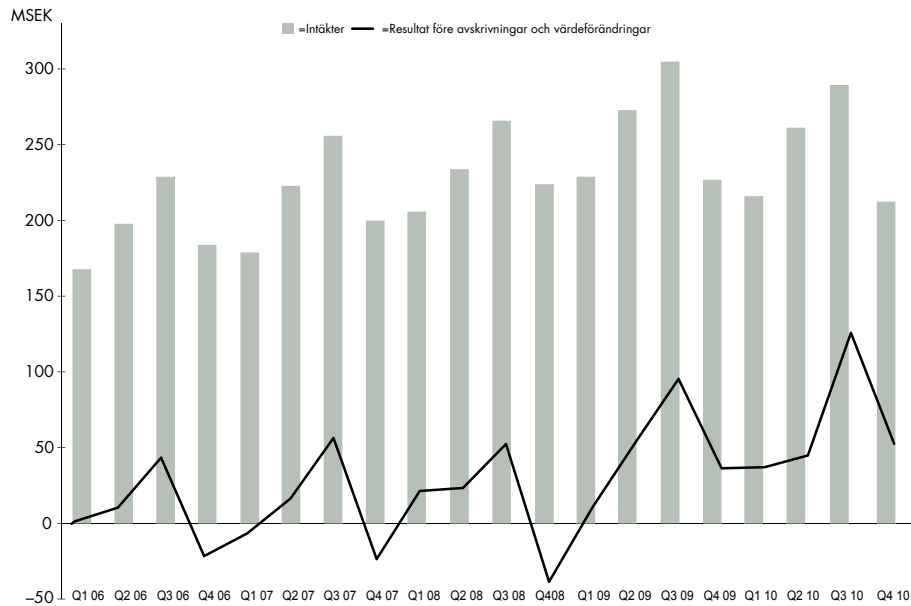
MSEK	Helår 2010	Helår 2009
Intäkter	5	2
Övriga rörelsekostnader	-26	-24
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-50	-50
	-76	-74
Rörelseresultat	-71	-72
Ränteintäkter från finansiella anläggningstillgångar	47	52
Räntekostnader och liknande resultatposter	-114	-129
Resultat från finansiella investeringar	-67	-77
Resultat före skatt	-138	-149
Skatt på årets resultat	29	348
<b>ÅRETS RESULTAT</b>	<b>-109</b>	<b>199</b>

## Moderbolagets balansräkning

MSEK	31 dec 2010	31 dec 2009
<b>Tillgångar</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Svenska landanslutningar	2 470	2 520
Finansiella anläggningstillgångar	2 725	2 653
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	8	8
Kassa och bank	584	565
<b>Summa tillgångar</b>	<b>5 787</b>	<b>5 746</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>		
Eget kapital	431	541
Långfristiga skulder	4 801	4 666
Kortfristiga skulder	555	539
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>5 787</b>	<b>5 746</b>

# Kvartalsdata i ett femårsperspektiv

Svedabkoncernen: intäkter samt resultat före avskrivningar och värdeförändringar



Diagrammet visar koncernens intäkter samt resultat före avskrivningar och värdeförändringar per kvartal under de fem senaste åren. Historiskt sett är intäkterna alltid som högst under Q3 då turist- och semestertrafiken är som mest intensiv.

Öresundsbrokonsortiet: räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde



Diagrammet visar Öresundsbrokonsortiets räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde vid utgången av respektive kvartal under en femårsperiod.

# Övriga upplysningar

## REDOVISNINGSPRINCIPER

Bokslutskommunikén är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt årsredovisningslagen. Detta innebär att samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har använts i delårsbokslutet som i den senaste års- och koncernredovisningen.

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB samt det till hälften ägda Öresundsbrokonsortiet.

## AFFÄRSRISK

Verksamhetens förmåga till avkastning beror på faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftskostnader och realränta. Koncernens eget kapital är idag negativt och räntabiliteten inte mätbar. Detta är i överensstämmelse med den ursprungliga kalkylen och finansiella konstruktionen. Konsortiet förväntas uppvisa fritt eget kapital år 2018. Därefter är utsikten för att uppnå en tillfredsställande räntabilitet mycket god. En väsentlig risk är dock en situation där en stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre tid.

## FINANSIELL RISKHANTERING OCH EXPONERING

Koncernens system för finansiell riskhantering omfattar risker enligt nedan:

### Valutarisker

Konsortiets funktionella valuta är DKK och Svedabs är SEK. Konsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när konsortiets resultat- och balansräkning räknas om till SEK, valutasäkras inte. Svedabs upplåning sker enbart i SEK.

### Ränterisker

Ramarna för ränterisiksexponeringen är fastställd i konsortiets respektive Svedabs finanspolicy och anger hur portföljen ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och realränta. Räntebindingstider justeras i konsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut enbart låna hos Riksgälden. Svedab handlar inte med derivat.

## Kreditrisker

Koncernens kreditrisker till följd av att motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse är begränsade. Motpartsrisken i konsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. Genom sina höga kreditvärdigheter kan konsortiet träffa fördelaktiga avtal. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten.

## Likviditetsrisker

Risken för koncernförluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Konsortiets finansiella verksamhet garanteras solidariskt av den danska och den svenska staten. Svedab får obegränsat låna till amorteringar och räntebetalningar. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2009/10:1 låna upp till 3,4 miljarder (prisnivå 2009). Utrymmet bedöms räcka fram till år 2019, det är Öresundsbrokonsortiet beräknas dela ut vinstmedel till sina ägare.

## SKATT

Ändringar i skattelagstiftningen innebär att det inte längre föreligger någon temporär skillnad mellan det bokförda värdet på kapitalandelen i konsortiet respektive andelens skattemässiga värde, varför en uppskjuten skatteskuld till ett värde av 335 MSEK återfördes i moderföretaget 2009.

Svedabs beskattningsunderlag inkluderar resultatet från Öresundsbron, vilket innebär att skatt på årets resultat kan fluktueras mellan perioderna.

## KASSAFLÖDESANALYS

I kassaflödesanalysen utgörs likvida medel vid årets slut av placeringar med en löptid på högst tre månader samt kassa och bank.

## INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick i koncernen till 49 (44) MSEK. Några avyttringar har i likhet med föregående år inte gjorts.

**LÅN ÖRESUNDBROKONSORTIET, MDKK**

Konsortiets upplåning och återbetalning av lån under året fördelar sig enligt följande:

Nyupptagna lån	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
EMTN	SEK	2,96	Fast	5 år	367
EMTN	SEK	3mdr Stibor +15bp	Rörlig	5 år	367
EMTN	SEK	3,82	Fast	10 år	539
SMTN	SEK	3mdr Stibor -1bp	Rörlig	2 år	798
SMTN	SEK	3mdr Stibor +15bp	Rörlig	5 år	320
SMTN	SEK	2,63	Fast	5 år	279
					<b>2 670</b>
Återbetalda lån	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig		Nominellt belopp
EMTN	DKK	6,25	Fast		593
EMTN	USD	4,59	Fast		1 243
EMTN	USD	7,49	Fast		57
					<b>1 893</b>

**LÅN MODERBOLAGET, MSEK**

Svedabs upplåning och återbetalning av lån under året fördelar sig enligt följande:

Nyupptagna lån	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	0,76	Rörlig	600
				<b>600</b>
Återbetalda lån	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	3,04	Fast	120
Riksgälden	SEK	3,14	Fast	320
				<b>440</b>

**ANSVARSFÖRBINDELSER**

MSEK	31 dec 2010	31 dec 2009
<b>Koncernen</b>		
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	28 895	30 334
Koncernredovisningen upprättas enligt klyvningsmetoden. Öresundsbrokonsortiets skulder ingår med halva beloppet, varför beloppet reduceras med hälften	-14 448	-15 167
<b>Summa</b>	<b>14 447</b>	<b>15 167</b>
<b>Moderbolaget</b>		
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	28 895	30 334
<b>Summa</b>	<b>28 895</b>	<b>30 334</b>

### TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Konsortiet upplåter järnvägsförbindelsen på Öresundsbron till Trafikverket och Banedanmark och erhåller för detta en av Sveriges och Danmarks regeringar fastställd avgift. Svedab upplåter Kontinentalbanan till Trafikverket mot avgift.

Koncernen köper produkter och tjänster från statliga myndigheter och bolag till marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor.

Svedab köper, via Trafikverket, tjänster för drift och underhåll av landanslutningarna. Svedab lånar hos Riksgälden och för detta utgår ingen garantiprovision. Enskilt svarar varken staten, de statliga myndigheterna eller de statliga bolagen för en väsentlig del av Svedabkoncernens resultat.

Malmö den 14 februari 2011



Ulf Lundin  
Verkställande direktör

# Rapporttillfällen 2011

- Årsredovisningen för 2010 31 mars
- Delårsrapporten för perioden januari-mars 2 maj
- Delårsrapporten för perioden januari-juni 15 augusti
- Delårsrapporten för perioden januari-september 31 oktober

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på [www.svedab.se](http://www.svedab.se)  
De kan även beställas från:

Svedab AB  
Box 4044  
203 11 Malmö

Tel: 040-660 98 80  
Fax: 040-660 98 89  
e-post: [info@svedab.se](mailto:info@svedab.se)

På hemsidan finns mer information om Svedab och dess verksamhet.

## Kontaktpersoner

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör  
Tel mobil: +46 70 372 48 21  
e-post: [ulf.lundin@svedab.se](mailto:ulf.lundin@svedab.se)

Erna Ahlfors, ekonomichef  
Tel: +46 40 660 98 82  
Tel mobil: +46 703 24 96 32  
e-post: [erna.ahlfors@svedab.se](mailto:erna.ahlfors@svedab.se)

# SVEDAB

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB  
Isbergs gata 7, Malmö, Box 4044, 203 11 Malmö, Sverige  
Tfn: +46 40 660 98 80 E-post: [info@svedab.se](mailto:info@svedab.se)  
[www.svedab.se](http://www.svedab.se)