

Svensk-Danska Broförbindelsen  
SVEDAB AB



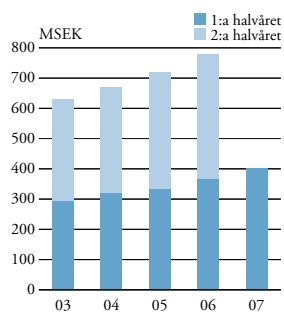
Delårsrapport januari–juni 2007

## Kvartalet i korthet

- Mycket stark trafikutveckling under första halvåret. Biltrafiken ökade med 19 procent under första halvåret jämfört med samma period 2006.
- Antalet tågtrafikanter ökade med 26 procent under första halvåret.
- Intäkterna från vägtrafiken steg med 15 procent till 264 MSEK (230).
- Rörelseresultatet förbättrades med 13 procent till 165 MSEK (145).
- Rörelsemarginalen uppgick till 41 procent (40).

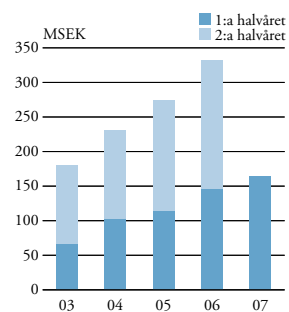
Nyckeltal	Januari–juni		April–juni		Juli–juni	Helår
	2007	2006	2007	2006	2006/2007	2006
Intäkter, MSEK	402	367	223	198	814	779
Rörelseresultat, MSEK	165	145	96	83	351	332
Resultat före skatt, MSEK	325	425	291	170	106	207
Rörelsemarginal, %	41	40	43	42	43	43

### Intäktsutveckling



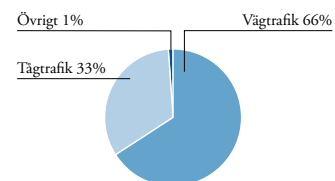
Intäkterna ökade med 10 procent under första kvartalet jämfört med 2006.

### Rörelseresultatets utveckling



Rörelseresultatet förbättrades med 13 procent jämfört med 2006.

### Intäkternas fördelning januari–juni



Vägtrafikens andel av intäkterna fortsatte att öka.



## Marknadsöversikt och trafikutveckling

Trafiken över Øresundsbron fortsätter att öka. Ökningen under första halvåret 2007 omfattar alla kundgrupper, med pendlarna i spetsen.

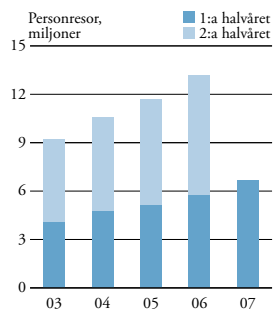
Biltrafiken ökade med 19 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Totalt åkte 6,7 miljoner personer med bil över Øresundsbron under första halvåret, en ökning med 16 procent. I genomsnitt motsvarar det ca 17 000 bilar per dygn. Andelen pendlare utgjorde i sin tur 37 procent (30) av personbilstrafiken – och mycket talar för att pendlingstrafiken kommer att fortsätta att öka. Det är inte enbart danskar som väljer att bo i Sverige och arbeta i Danmark utan antalet svenskar som har fått arbete i Danmark har nästan tredubblats. Trafikutvecklingen är speciellt glädjande mot bakgrund av vår vision att Øresundsregionen skall utvecklas till att bli ett nytt europeiskt tillväxtcentrum.

Tillströmningen av pendlare hade en gynnsam effekt på tågtrafiken. Antalet tågpassagerare ökade under första halvåret med 26 procent till 4,3 miljoner.

Lastbilstrafiken ökade med 13 procent. Antalet överfarter med lastbil uppgick i genomsnitt till 900 per dygn.

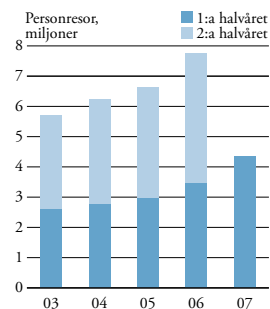
Øresundsbrons marknadsandel av Øresundstrafiken uppgick till 73 procent under perioden (71).

### Trafikutveckling, personresor med bil



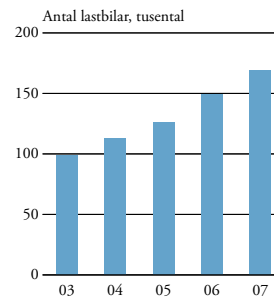
Biltrafiken har ökat med 19 procent under perioden.

### Trafikutveckling, personresor med tåg



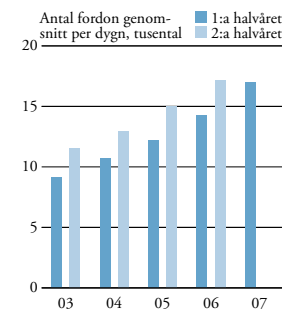
Tågtrafiken har haft en fortsatt mycket positiv utveckling. Antalet passagerare ökade med 26 procent under perioden.

### Trafikutveckling lastbilstrafik januari–juni



Allt större andelar av den tunga trafiken utnyttjar Øresundsbron. Under första halvåret har antalet lastbilar på bron ökat med 13 procent.

### Genomsnittlig daglig vägtrafik



Under första halvåret 2007 trafikerade i snitt 17 000 fordon Øresundsbron varje dygn, en ökning med ca 19 procent.

## Intäkter och resultatutveckling

Den starka trafikutvecklingen under första halvåret 2007 bidrog till att SVEDAB-koncernens intäkter ökade med 10 procent till 402 MSEK (367) jämfört med samma period förra året. Rörelsemarginalen uppgick till 41 procent (40).

Vägtrafiken står för 66 (63) procent av de totala intäkterna och tågtrafiken står för 33 procent (36), 1 procent (1) utgör övriga intäkter.

Intäkterna från vägtrafiken ökade med 15 procent till 264 MSEK (230) jämfört med motsvarande period föregående år. Den genomsnittliga intäkten per fordon fortsätter emellertid att sjunka och uppgår till 172 SEK (178). Intäkterna ökar inte i samma takt som trafiken. Det hänger samman med de rabattsystem som Øresundsbro Konsortiet tillhandahåller. Prisstrategin utvärderas löpande. Syftet med strategin är att stimulera en fortsatt ökning av antalet överfarter.

Intäkterna från tågtrafiken styrs av ett fastprisavtal mellan Banverket och Øresundsbro Konsortiet. Enligt avtalet erlägger Banverket en årlig avgift om 300

MDDK i 1991 års prisnivå. En ökning av antalet passagerare påverkar således inte koncernens intäkter. Av detta följer att det är vägtrafiken som bidrar till intäktsökningen. Koncernens intäkter från tågtrafiken uppgick till 134 MSEK (133) under första halvåret.

Koncernens totala driftskostnader ökade från 96 till 108 MSEK. Det beror främst på högre kostnader för drift och underhåll samt marknadsföringsaktiviteter. Rörelseresultatet för första halvåret uppgick till 165 MSEK (145), en ökning med 20 MSEK, 13 procent, jämfört med samma period föregående år.

Øresundsbro Konsortiet opererar på den internationella kapitalmarknaden för att uppnå en effektiv finansiering. Räntekostnaderna har stigit under det senaste året vilket också fått konsekvenser för Øresundsbro Konsortiet. I enlighet med den finanspolicy Øresundsbro Konsortiets styrelse lagt fast säkras delar av låneportföljen mot räntehöjningar, varför räntehöjningar inte fullt ut slår igenom

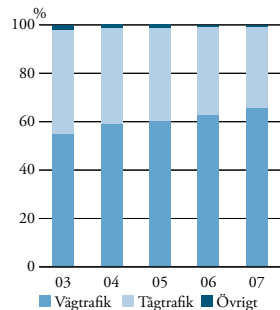


på resultatet. Moderbolagets låneportfölj löper till största delen med fast ränta vilket innebär att räntehöjningarna inte nämnvärt påverkat räntekostnaderna. Nettofinansieringskostnaderna för koncernen uppgick till 283 MSEK, vilket är en ökning med 23 MSEK jämfört med förra året.

Koncernen tillämpar IAS 39 vilket innebär att finansiella instrument löpande redovisas till verkligt värde. Resultatpåverkande poster utgörs förutom av förändringar i marknadsvärden även av förändringar i valutakurser. Värderingen av Øresundsbro Konsortiets skulder får därmed en positiv värdeförändring i en situation med stigande räntor och fallande valutakurser. Värdeförändringar första halvåret uppgår till 443 MSEK (540). Koncernens resultat före värdeförändringar uppgår till -118 MSEK (-115).

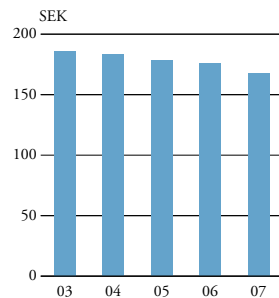
Resultatet före skatt uppgick till 325 MSEK (425). Periodens resultat uppgick till 234 MSEK jämfört med 306 MSEK föregående år. Att resultatet är lägre för halvåret 2007 kan i allt väsentlig förklaras av förändringen i resultatposten värdeförändringar.

**Intäkternas fördelning**  
januari–juni



Vägtrafikens andel av intäkterna fortsatte att öka.

**Genomsnittligt pris per överfart för personbilar**  
januari–juni



Sedan Øresundsbron invigdes har genomsnittspriset för personbilar successivt sjunkit.

## Översikt – nyckeltal

Koncernen, MSEK (där annat ej anges)	Jan-juni 2007	Jan-juni 2006	April-juni 2007	April-juni 2006	Juli-juni 2006/2007	Helår 2006
<b>RESULTATRÄKNING</b>						
Intäkter	402	367	223	198	814	779
Övriga kostnader	-108	-96	-62	-52	-209	-196
Avskrivningar	-129	-126	-65	-63	-254	-251
<b>Rörelseresultat</b>	<b>165</b>	<b>145</b>	<b>96</b>	<b>83</b>	<b>351</b>	<b>332</b>
Nettofinansieringskostnader	-283	-260	-144	-135	-572	-548
Värdeförändringar, netto	443	540	339	222	327	423
<b>Resultat före skatt</b>	<b>325</b>	<b>425</b>	<b>291</b>	<b>170</b>	<b>106</b>	<b>207</b>
Inkomstskatt	-91	-119	-82	-48	-30	-58
<b>Periodens resultat</b>	<b>234</b>	<b>306</b>	<b>209</b>	<b>122</b>	<b>76</b>	<b>149</b>
<b>BALANSRÄKNING</b>						
Anläggningstillgångar	16 056	16 112	16 056	16 112	16 056	15 887
Omsättningstillgångar	1 765	1 761	1 765	1 761	1 765	1 804
– varav likvida medel	573	591	573	591	573	672
<b>Summa tillgångar</b>	<b>17 821</b>	<b>17 873</b>	<b>17 821</b>	<b>17 873</b>	<b>17 821</b>	<b>17 691</b>
– varav räntebärande tillgångar	3 021	3 032	3 021	3 032	3 021	3 089
Eget kapital	-170	-244	-170	-244	-170	-373
Långfristiga skulder	14 906	15 999	14 906	15 999	14 906	15 326
Kortfristiga skulder	3 085	2 118	3 085	2 118	3 085	2 738
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>17 821</b>	<b>17 873</b>	<b>17 821</b>	<b>17 873</b>	<b>17 821</b>	<b>17 691</b>
– varav räntebärande skulder	17 232	17 500	17 232	17 500	17 232	17 496
<b>NYCKELTAL</b>						
Rörelsemarginal, %	41	40	43	42	43	43
Genomsnittsintäkt per fordon, DKK	139	143	143	145	141	143
Omsättningstillväxt, %	10	10	13	13	8	8
Genomsnittlig finansieringskostnad, % <sup>1)</sup>	3,95	3,56	3,99	3,71	3,95	3,81
Genomsnittlig finansieringskostnad, % <sup>2)</sup>	0,86	-0,14	1,66	2,17	1,71	0,87
Räntetäckningsgrad, ggr	0,64	0,61	0,71	0,66	0,67	0,66
Kassalikviditet, %	57	53	57	53	57	66
Bokfört värde bro + landanslutningar, MSEK <sup>3)</sup>	13 550	13 724	13 550	13 724	13 550	13 405
Bokfört värde bro + landanslutningar, MSEK <sup>4)</sup>	12 545	12 747	12 545	12 747	12 545	12 644

### Definitioner nyckeltal:

#### Rörelsemarginal

Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

#### Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

#### Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

#### Räntetäckningsgrad

Rörelseresultat + finansiella intäkter i förhållande till finansiella kostnader exkl. värdeförändringar.

#### Kassalikviditet

Omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder.

<sup>1)</sup> Beräknat till upplupet anskaffningsvärde.

<sup>2)</sup> Beräknat till verkligt värde.

<sup>3)</sup> Omräknat till aktuell balansdagskurs.

<sup>4)</sup> Omräknat till balansdagskurs vid idrifttagandet av bron, 2000-06-30.

## Koncernens resultaträkning

MSEK	Jan-juni 2007	Jan-juni 2006	Apr-juni 2007	Apr-juni 2006	Juli-juni 2006/2007	Helår 2006
Intäkter	402	367	223	198	814	779
	<b>402</b>	<b>367</b>	<b>223</b>	<b>198</b>	<b>814</b>	<b>779</b>
Övriga rörelsekostnader exkl avskrivningar	-108	-96	-62	-52	-209	-196
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-129	-126	-65	-63	-254	-251
	<b>-237</b>	<b>-222</b>	<b>127</b>	<b>-115</b>	<b>-463</b>	<b>-447</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>165</b>	<b>145</b>	<b>96</b>	<b>83</b>	<b>351</b>	<b>332</b>
Finansiella intäkter	43	34	23	18	91	83
Finansiella kostnader	-326	-294	-167	-153	-663	-631
Värdoförändringar netto	443	540	339	222	327	423
	<b>160</b>	<b>280</b>	<b>195</b>	<b>87</b>	<b>-245</b>	<b>-125</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>325</b>	<b>425</b>	<b>291</b>	<b>170</b>	<b>106</b>	<b>207</b>
Inkomstskatt	-91	-119	-82	-48	-30	-58
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>234</b>	<b>306</b>	<b>209</b>	<b>122</b>	<b>76</b>	<b>149</b>
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK	29 192	38 292	26 148	15 289	9 468	18 568
Antal aktier	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000

## Koncernens balansräkning

MSEK	30 juni 2007	30 juni 2006	31 dec 2006
<b>Tillgångar</b>			
Øresundsbron	10 910	11 035	10 741
Svenska landanslutningar	2 640	2 689	2 664
Övriga materiella anläggningstillgångar	58	47	51
Finansiella anläggningstillgångar	2 448	2 341	2 431
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	1 192	1 170	1 132
Kassa och bank	573	591	672
<b>Summa tillgångar</b>	<b>17 821</b>	<b>17 873</b>	<b>17 691</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital	-170	-244	-373
Långfristiga skulder	14 906	15 999	15 326
Kortfristiga skulder	3 085	2 118	2 738
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>17 821</b>	<b>17 873</b>	<b>17 691</b>



## Koncernens förändringar i eget kapital

MSEK	Hänförligt till moderbolagets aktieägare				Summa eget kapital
	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserad vinst	
<b>Ingående balans per 1 januari 2006</b>	<b>8</b>	<b>1 492</b>	<b>-38</b>	<b>-2 044</b>	<b>-582</b>
Omräkningsdifferens			32		32
Periodens resultat				306	306
<b>Summa intäkter och kostnader för perioden</b>			<b>32</b>	<b>306</b>	<b>338</b>
<b>Utgående balans per 30 juni 2006</b>	<b>8</b>	<b>1 492</b>	<b>-6</b>	<b>-1 738</b>	<b>-244</b>
<b>Ingående balans per 1 januari 2007</b>	<b>8</b>	<b>1 492</b>	<b>21</b>	<b>-1 895</b>	<b>-374</b>
Omräkningsdifferens			-30		-30
Periodens resultat				234	234
<b>Summa intäkter och kostnader för perioden</b>			<b>-30</b>	<b>234</b>	<b>204</b>
<b>Utgående balans per 30 juni 2007</b>	<b>8</b>	<b>1 492</b>	<b>-9</b>	<b>-1 661</b>	<b>-170</b>

Akkumulerade kursdifferenser som redovisas direkt mot eget kapital uppgick 2007-06-30 till -9 MSEK (-6).

## Koncernens kassaflödesanalys

MSEK	Jan-juni 2007	Jan-juni 2006	Helår 2006
Från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapital	294	270	581
Förändringar i rörelsekapital	21	18	-28
Från investeringsverksamheten	-27	-27	-48
Från finansverksamheten	-400	-189	-349
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-112</b>	<b>72</b>	<b>156</b>
Likvida medel vid periodens början	672	530	530
Kursdifferens	13	-11	-14
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>573</b>	<b>591</b>	<b>672</b>



## Kvartalsdata

MSEK	April-juni 2006	Juli-sept 2006	Okt-dec 2006	Jan-mars 2007	Apr-juni 2007
Intäkter	198	229	184	179	223
Rörelseresultat	83	122	64	68	96
Resultat före skatt	170	-263	44	34	291
<b>Periodens resultat</b>	<b>122</b>	<b>-189</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>209</b>
Anläggningstillgångar	16 112	16 195	15 887	16 182	16 056
Omsättningstillgångar	1 761	3 201	1 804	1 622	1 765
<b>Summa tillgångar</b>	<b>17 873</b>	<b>19 396</b>	<b>17 691</b>	<b>17 804</b>	<b>17 821</b>
Eget kapital	-244	-437	-373	-390	-170
Långfristiga skulder	14 779	16 104	15 326	15 556	14 906
Kortfristiga skulder	3 338	3 729	2 738	2 638	3 085
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>17 873</b>	<b>19 396</b>	<b>17 691</b>	<b>17 804</b>	<b>17 821</b>
Rörelsemarginal, %	42	53	35	38	43
Omsättningstillväxt, %	13	5	6	6	13
Genomsnittlig finansieringskostnad, %					
Anskaffningsvärde	3,71	3,98	4,13	3,84	3,99
Verkligt värde	2,17	5,63	3,20	3,10	1,66
Räntetäckningsgrad, ggr	0,66	0,89	0,51	0,56	0,71
Kassalikviditet, %	53	86	66	61	57

## Övriga upplysningar

### Redovisningsprinciper

Bokslutskommunikén är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Detta innebär att samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har använts i bokslutskommunikén som i den senaste års- och koncernredovisningen.

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB samt det till hälften ägda Øresundsbro Konsortiet.

### Investeringar och avyttringar av materiella anläggningstillgångar

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgår i koncernen för perioden januari-juni till 27 MSEK (27 MSEK). Några avyttringar har ej gjorts under perioden eller under motsvarande period föregående år.

### Lån, moderbolaget, MSEK

Moderbolagets nyupplåning samt återbetalning av lån under perioden januari-juni fördelar sig enligt följande.

Nyupptagna lån	Valuta	Nominell ränta	Fast/rörlig ränta	Löptid	Nominellt belopp
Riksgäldskontoret	SEK	3,95%	Fast	6,5 år	305
Riksgäldskontoret	SEK	reporänta + 6 bp	Rörlig	tillsvidare	365
					<b>670</b>

Återbetalda lån	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
Riksgäldskontoret	SEK	3,28%	260
Riksgäldskontoret	SEK	4,00%	40
Riksgäldskontoret	SEK	3,45%	260
			<b>560</b>

### Lån, Øresundsbro Konsortiet, MDKK

Øresundsbro Konsortiet har inte tagit upp eller återbetalat några lån under perioden.

### Ansvarsförbindelser

Koncernen	2007-06-30	2006-06-30
Ansvarsförbindelser för vilka moderbolaget har solidariskt ansvar tillsammans med A/S Øresundsförbindelsen består av:		
Solidariskt ansvar tillsammans med A/S Øresundsförbindelsen för skulderna i Øresundsbro Konsortiet	27 329 339	28 106 216
I koncernredovisningen som redovisats enligt klyvningsmetoden ingår Øresundsbro Konsortiets skulder med halva beloppet varför koncernens ansvarsförbindelse minskar med samma belopp	-13 664 670	14 053 108
<b>Summa</b>	<b>13 664 670</b>	<b>14 053 108</b>

Øresundsbro Konsortiet har ingått två valutaoptionsavtal som löper ut 28 september 2007, enligt följande:

- Ett optionsavtal som, om avtalet blir effektivt, innebär köp av EUR och försäljning av SEK för nominellt 1 368 MSEK till en genomsnittlig strikekurs på 9,12 SEK/EUR. Verkligt värde uppgår till 2,7 MSEK.
- Ett optionsavtal som, om avtalet blir effektivt, innebär köp av SEK och försäljning av EUR för nominellt 1 867 MSEK till en genomsnittlig strikekurs på 9,34 SEK/EUR. Verkligt värde uppgår till 8,3 MSEK.

Emottagna premier för de två valutaoptionsavtalen uppgår till 15,3 MSEK.

### Transaktioner med närstående

SVEDAB-koncernens utbud av tjänster består av upplåtande av väg- och järnvägsförbindelsen på Øresundsbron. Upplåtandet av vägförbindelsen erbjuds allmänheten, staten, statliga myndigheter och statliga bolag i konkurrens och på normala kommersiella villkor. Järnvägsförbindelsen upplåtes till diverse järnvägsoperatörer via Banverket och Banedanmark och för detta erhåller koncernen en av Sveriges och Danmarks regeringar fastställd avgift.

SVEDAB-koncernen köper produkter och tjänster från statliga myndigheter och bolag till marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Enskilt svarar varken staten, de statliga myndigheterna eller de statliga bolagen för en väsentlig del av SVEDAB-koncernens resultat.

Malmö 2007-08-24



Lars Christiansson  
Verkställande direktör

## Nästa rapporttillfälle

Delårsrapport för perioden januari–september publiceras i slutet av november 2007.

Delårsrapporter och årsredovisningar finns tillgängliga på företags hemsida [www.svedab.se](http://www.svedab.se). De kan även beställas från:

SVEDAB AB  
Box 4044  
203 11 Malmö

Tel: 040-660 98 80  
Fax: 040-20 22 75  
e-post: [info@svedab.se](mailto:info@svedab.se)

På hemsidan finns mer information om SVEDAB och dess verksamhet.

## Kontaktpersoner

Ytterligare information kan erhållas av:

Lars Christiansson, verkställande direktör  
Tel: 040-660 98 80  
e-post: [lars.christiansson@svedab.se](mailto:lars.christiansson@svedab.se)

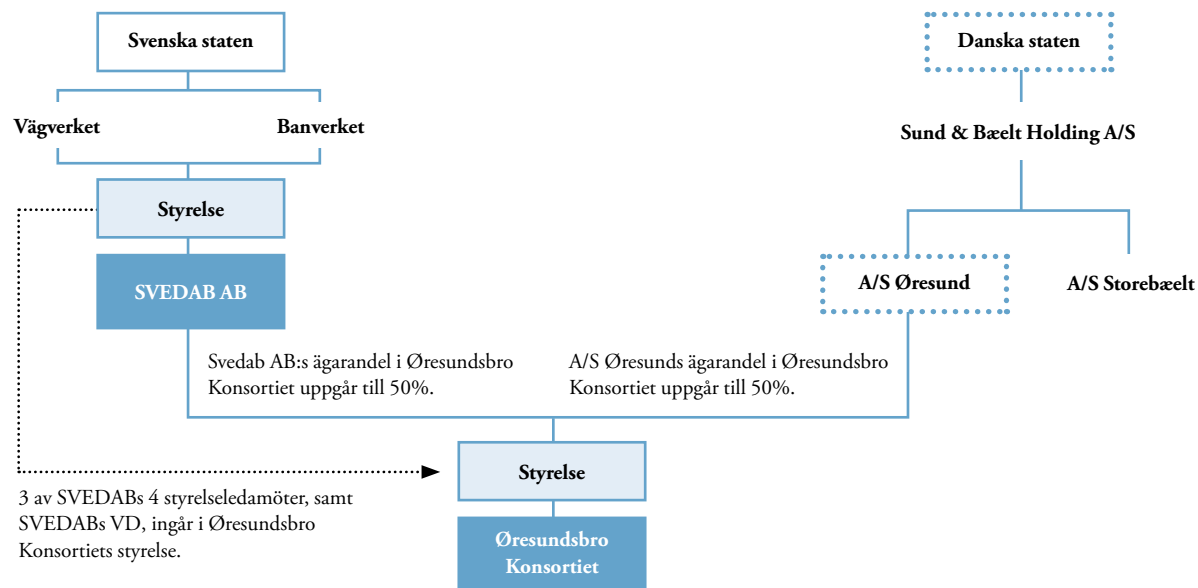
Erna Ahlfors, ekonomichef  
Tel: 040-660 98 80  
e-post: [erna.ahlfors@svedab.se](mailto:erna.ahlfors@svedab.se)



## Kort om SVEDAB

SVEDAB förvaltar den svenska ägarandelen i Øresundsbro Konsortiet som driver den självfinansierade Øresundsbron. SVEDAB äger och driver även de svenska landanslutningarna. Målet för SVEDABs verksamhet är att ge privatresenärer och näringsliv en tillfredsställande, säker och miljövänlig trafikförsörjning. Denna

trafikförsörjning ska gynna regionen och integrationen mellan Sverige och Danmark, men också förenkla resor och transporter till övriga Europa. SVEDAB ägs av svenska staten genom Banverket och Vägverket.



*Øresundsbro Konsortiet ägs till lika delar av den svenska och danska staten via de belägda aktiebolagen SVEDAB och A/S Øresund. Den valda bolagskonstruktionen med hälftenäggande – och det mellanstatliga avtalet som reglerar arbetsformer och ansvar – innebär att Konsortiet är ett dotterbolag som agerar med stor självständighet.*



**Svensk-Danska Broförbindelsen**

**SVEDAB AB**

Box 4044

203 11 Malmö

Besök: Östergatan 20

Tel: 040-660 98 80

Fax: 040-20 22 75

[svedab@svedab.se](mailto:svedab@svedab.se)

[www.svedab.se](http://www.svedab.se)

Org. nr. 556432-9083