

# Svensk-Danska Broförbindelsen

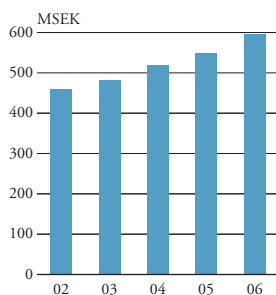
SVEDAB AB Delårsrapport januari–september 2006



- Fortsatt stark trafikutveckling på Øresundsbron. Marknadsandelen av fordonstrafiken över Öresund har ökat från 66 till 69 procent.
- Antalet vägresenärer ökade med 12 procent till drygt 10 miljoner. Antalet tågresenärer ökade med 18 procent till 5,7 miljoner passagerare
- Intäkterna från vägtrafiken steg med 12 procent.
- Rörelseresultatet förbättrades med 20 procent.

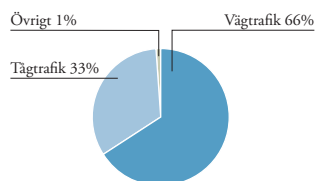
Nyckeltal	Januari–september		Oktober–september 2005/2006	Helår 2005
	2006	2005		
Intäkter, MSEK	596	550	767	721
Rörelseresultat, MSEK	267	223	318	274
Resultat före skatt, MSEK	163	–574	238	–498
Rörelsemarginal, %	45	41	41	38

**Intäkter**  
januari–september



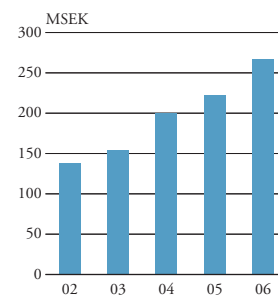
Intäkterna för niomånadersperioden ökade med drygt 8 procent jämfört med 2005.

**Fördelning av intäkter**  
januari–september 2006



Vägtrafikens andel av intäkterna fortsätter att öka.

**Rörelseresultat**  
januari–september



Rörelseresultatet förbättrades med 20 procent under perioden.

### Marknadsöversikt och trafikutveckling

Øresundsbron uppvisar en fortsatt stark trafikutveckling. För första gången ökar tågtrafiken snabbare än vägtrafiken tack vare det stigande antalet pendlare som reser med tåg. Under årets första nio månader ökade vägtrafiken på bron med 15 procent jämfört med motsvarande period förra året. Antalet vägresenärer steg med 12 procent till drygt 10 miljoner. Samtidigt ökade resandet med järnväg med 18 procent till cirka 5,7 miljoner resenärer.

Sammanlagt reste alltså cirka 15,8 miljoner personer över Øresundsbron under de första nio månaderna 2006 – en ökning med 14 procent jämfört med samma period föregående år. Andelen som reste med bil eller buss var 64 procent, medan 36 procent reste med tåg. Under nio månadersperioden trafikerades Øresundsbron i genomsnitt av cirka 15 900 fordon varje dygn (13 800).

Vägtrafikutvecklingen under årets tredje kvartal bekräftar de senaste årens trend, där den långväga semestertrafiken ökar måttligt medan den regionala trafiken – dvs pendling, affärs- och shoppingresor – ökar nästan dubbelt så fort. Den här trenden illustreras av trafikutvecklingen för månaderna augusti och september sedan Øresundsbron invigdes. Augustitrafiken har ökat

med 76 procent mellan 2000 och 2006. Ökningen av septembertrafiken under samma period var 141 procent.

Den regionala trafiken ökar kraftigt i takt med att den gemensamma arbets- och bostadsmarknaden över Øresund utvecklas och pendlingstrafiken överträffar nu alla prognoser. Under niomånadersperioden ökade den med i genomsnitt 1 166 fordon per dygn till 4 037 – dvs med 41 procent – jämfört med motsvarande period 2005. Affärstrafiken, dvs den regionala nyttotrafiken, ökade med 12 procent under niomånadersperioden. Lastbilstrafiken, dvs tunga transporter ökade med 16 procent medan busstrafiken noterar en minskning med 2 procent.

Øresundsbrons marknadsandel av den totala fordons- trafiken över Øresund steg från 66 till 69 procent under perioden. För personbilar ökade marknadsandelen med 4 procentenheter till 72 procent. Øresundsbrons marknadsandel av den tunga lastbilstrafiken var 45 procent (41).

### Intäkter och resultatutveckling

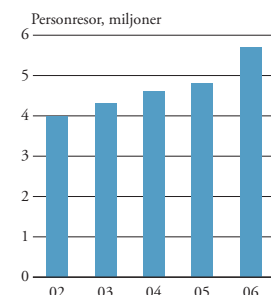
Intäkterna för SVEDAB-koncernen uppgick under niomånadersperioden till 596 MSEK (550), en ökning med drygt 8 procent jämfört med motsvarande period förra året. Intäkterna från vägtrafiken var 394 MSEK (351),

**Trafikutveckling, biltrafik**  
januari–september



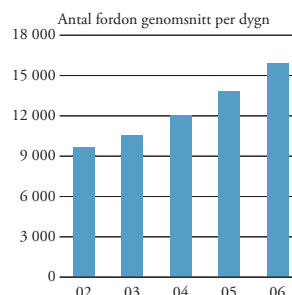
Biltrafiken har ökat kraftigt. Pendlingstrafiken överträffar nu alla prognoser.

**Trafikutveckling, tågtrafik**  
januari–september



Även tågtrafiken fortsätter att utvecklas positivt och ökar nu för första gången snabbare än vägtrafiken.

**Genomsnittlig daglig vägtrafik**  
januari–september



De första nio månaderna 2006 trafikerade i snitt 15 900 fordon Øresundsbron varje dygn, en ökning med drygt 15 procent.

vilket är 12 procent högre än föregående år. Intäkterna från järnvägstrafiken blev som beräknat 198 MSEK (193). Dessa avgifter regleras i fasta avtal och påverkas inte av förändringar i antalet resande. Den kraftiga ökningen av tågresenärer får således inte genomslag på intäktsidan.

Rörelseresultatet för de första nio månaderna uppgick till 267 MSEK (223), en förbättring med drygt 40 MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Resultatförbättringen beror på en fortsatt ökning av vägtrafikintäkterna.

Resultatet före skatt för niomånadersperioden blev 163 MSEK (–574). Räntekostnaderna har ökat med 23 Mkr till 458 Mkr för perioden. Det positiva resultatet från finansnettot är en konsekvens av att koncernens finansiella tillgångar och skulder värderas i enlighet med IAS 39 löpande till verkligt värde. I konsekvens med redovisningsprincipen ger därmed den allmänna räntehöjningen en positiv värdeförändring om 295 MSEK (–411) för perioden. Reglerna om löpande värdering till verkligt värde ökar samtidigt volatiliteten i det finansiella resultatet, som beroende på detta kommer att variera mellan kvartalen framöver.

Periodens resultat efter skatt förbättrades till 117 MSEK, jämfört med –413 MSEK för motsvarande period föregående år.

### Finansiell ställning

SVEDAB-koncernens nettolåneskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde uppgick per 30 september 2006 till 14,5 miljarder SEK (14,7). Den genomsnittliga finansieringskostnaden för perioden var 3,62 procent (3,54).

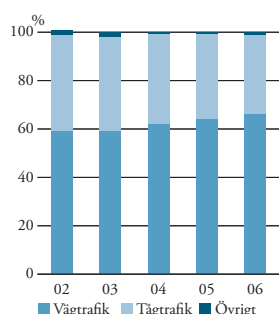
### Personal

Medelantalet anställda i koncernen under perioden var 85 (84), varav 51 (50) anställda i Sverige.

### Moderbolaget

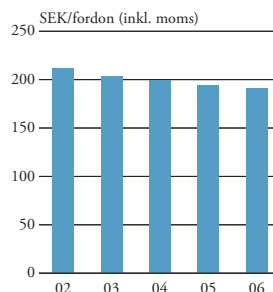
Moderbolaget SVEDABs verksamhet består av ekonomisk koncern- och bolagsförvaltning samt drift av de svenska landanslutningarna till Øresundsbron. Intäkterna under perioden januari–september 2006 uppgick till 2 MSEK (2). Rörelseresultatet för perioden blev –51 MSEK (–54) och resultatet efter skatt –78 MSEK (–86). Medelantalet anställda var 2 (3).

**Intäkternas fördelning**  
januari–september



Vägtrafikens andel av intäkterna fortsätter att öka. För perioden januari–september var ökningen 2 procentenheter.

**Genomsnittspris personbilar**  
januari–september



Genomsnittspriset sjunker till följd av införda rabattsystem. Genomsnittspriset var 191 kronor under de första nio månaderna 2006.

# Översikt/Nyckeltal

Koncernen, MSEK (där annat ej anges)	Jan–sept 2006	Jan–sept 2005	Juli–sept 2006	Juli–sept 2005	Okt–sept 2005/2006	Helår 2005
<b>RESULTATRÄKNING</b>						
Intäkter	596	550	229	217	767	721
Övriga kostnader	–141	–140	–45	–44	–197	–196
Avskrivningar	–188	–187	–62	–63	–252	–251
<b>Rörelseresultat</b>	<b>267</b>	<b>223</b>	<b>122</b>	<b>110</b>	<b>318</b>	<b>274</b>
Nettofinansieringskostnader	–399	–386	–140	–138	–536	–522
Värdetförändringar, netto	295	–411	–245	–2	456	–250
<b>Resultat före skatt</b>	<b>163</b>	<b>–574</b>	<b>–263</b>	<b>–30</b>	<b>238</b>	<b>–498</b>
Inkomstskatt	–46	161	74	8	–67	139
<b>Periodens resultat</b>	<b>117</b>	<b>–413</b>	<b>–189</b>	<b>–22</b>	<b>171</b>	<b>–359</b>
<b>BALANSRÄKNING</b>						
Anläggningstillgångar	16 195	16 485	16 195	16 485	16 195	16 542
Omsättningstillgångar	3 201	3 419	3 201	3 419	3 201	2 095
– varav likvida medel	1 941	1 231	1 941	1 231	1 941	619
<b>Summa tillgångar</b>	<b>19 396</b>	<b>19 904</b>	<b>19 396</b>	<b>19 904</b>	<b>19 396</b>	<b>18 637</b>
– varav räntebärande tillgångar	4 392	4 615	4 392	4 615	4 392	3 188
Eget kapital	–437	–623	–437	–623	–437	–582
Långfristiga skulder	17 334	17 281	17 334	17 281	17 334	–15 952
Kortfristiga skulder	2 499	3 246	2 499	3 246	2 499	3 267
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>19 396</b>	<b>19 904</b>	<b>19 396</b>	<b>19 904</b>	<b>19 396</b>	<b>18 637</b>
– varav räntebärande skulder	19 135	19 887	19 135	19 886	19 135	18 659
<b>NYCKELTAL</b>						
Rörelsemarginal, %	45	41	53	51	41	38
Genomsnittsintäkter per fordon, DKK	146	151	152	155	144	147
Omsättningstillväxt, %	8	5	5	7	10	8
Genomsnittlig finansieringskostnad, % <sup>1</sup>	3,62	3,54	3,87	3,74	3,65	3,55
Genomsnittlig finansieringskostnad, % <sup>2</sup>	1,58	6,17	5,51	3,60	0,53	5,11
Räntetäckningsgrad, ggr	0,71	0,63	0,89	0,82	0,64	0,58
Kassalikviditet, %	128	108	128	108	128	64
Bokfört värde bro + landanslutningar <sup>3</sup>	13 715	14 019	13 715	14 019	13 715	14 069
Bokfört värde bro + landanslutningar <sup>4</sup>	12 693	12 900	12 693	12 900	12 693	12 843

<sup>1</sup> Beräknat till upplupet anskaffningsvärde.

<sup>2</sup> Beräknat till verkligt värde.

<sup>3</sup> Omräknat till balansdagkurs vid idrifttagandet av bron, 2000-06-30.

<sup>4</sup> Omräknat till aktuell balansdagkurs 2006-09-30.

## Definitioner nyckeltal:

### Genomsnittlig finansieringskostnad

till upplupet anskaffningsvärde

Periodens nettofinansieringskostnader i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

till verkligt värde

Periodens nettofinansieringskostnader i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

### Kassalikviditet

Omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder.

### Räntetäckningsgrad

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i förhållande till finansiella kostnader exklusive värdetförändringar.

### Rörelsemarginal

Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

## Koncernens resultaträkning

MSEK	Jan–sept 2006	Jan–sept 2005	Juli–sept 2006	Juli–sept 2005	Okt–sept 2005/2006	Helår 2005
<b>Intäkter</b>	<b>596</b>	<b>550</b>	<b>229</b>	<b>217</b>	<b>767</b>	<b>721</b>
Övriga rörelsekostnader exkl avskrivningar	-141	-140	-45	-44	-197	-196
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-188	-187	-62	-63	-252	-251
	<b>-329</b>	<b>-327</b>	<b>-107</b>	<b>-107</b>	<b>-449</b>	<b>-447</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>267</b>	<b>223</b>	<b>122</b>	<b>110</b>	<b>318</b>	<b>247</b>
Finansiella intäkter	59	49	25	16	74	64
Finansiella kostnader	-458	-435	-165	-154	-610	-586
Värdeförändringar, netto	295	-411	-245	-2	456	-250
	<b>-104</b>	<b>-797</b>	<b>-385</b>	<b>-140</b>	<b>-80</b>	<b>-772</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>163</b>	<b>-574</b>	<b>-263</b>	<b>-30</b>	<b>238</b>	<b>-498</b>
Inkomstskatt	-46	161	74	8	-67	139
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>117</b>	<b>-413</b>	<b>-189</b>	<b>-22</b>	<b>171</b>	<b>-359</b>
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK	14 611	-51 650	-23 681	-2 710	21 433	-44 827
Antal aktier	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000

## Koncernens balansräkning

MSEK	30 sept 2006	30 sept 2005	31 dec 2005
<b>Tillgångar</b>			
Øresundsbron	11 040	11 293	11 355
Svenska landanslutningar	2 675	2 726	2 714
Övriga materiella anläggningstillgångar	51	28	43
Finansiella anläggningstillgångar	2 429	2 438	2 430
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	1 260	2 188	1 476
Kassa och bank	1 941	1 231	619
<b>Summa tillgångar</b>	<b>19 396</b>	<b>19 904</b>	<b>18 637</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital	-437	-623	-582
Långfristiga skulder	17 334	17 281	15 952
Kortfristiga skulder	2 499	3 246	3 267
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>19 396</b>	<b>19 904</b>	<b>18 637</b>

## Koncernens förändringar i eget kapital

MSEK	Hänförligt till moderbolagets aktieägare				Summa eget kapital
	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserad vinst	
<b>Ingående balans per 1 januari 2005</b>	<b>8</b>	<b>1 492</b>	<b>21</b>	<b>-1 660</b>	<b>-139</b>
Omräkningsdifferens			-46		-46
Utdelning avseende 2004				-25	-25
<b>Summa transaktioner som inte redovisas i resultaträkningen</b>			<b>-46</b>	<b>-25</b>	<b>-71</b>
Periodens resultat				-413	-413
<b>Utgående balans per 30 september 2005</b>	<b>8</b>	<b>1 492</b>	<b>-25</b>	<b>-2 098</b>	<b>-623</b>
<b>Ingående balans per 1 januari 2006</b>	<b>8</b>	<b>1 492</b>	<b>-38</b>	<b>-2 044</b>	<b>-582</b>
Omräkningsdifferens			28		28
<b>Summa transaktioner som inte redovisas i resultaträkningen</b>			<b>28</b>		<b>28</b>
Periodens resultat				117	117
<b>Utgående balans per 30 september 2006</b>	<b>8</b>	<b>1 492</b>	<b>-10</b>	<b>-1 927</b>	<b>-437</b>

Akkumulerade kursdifferenser som redovisats direkt mot eget kapital uppgick 2006-09-30 till -10.

## Koncernens kassaflödesanalys

MSEK	Jan–sept 2006	Jan–sept 2005	Helår 2005
Från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapital	454	412	526
Förändringar i rörelsekapital	-32	-7	12
Från investeringsverksamheten	-36	-18	-33
Från finansieringsverksamheten	1 032	-512	-1 262
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>1 418</b>	<b>-125</b>	<b>-757</b>
Likvida medel vid periodens början	530	1 248	1 248
Kursdifferens	-7	31	39
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>1 941</b>	<b>1 154</b>	<b>530</b>
Likvida medel i balansräkningen	1 941	1 231	619
Utnyttjad checkkredit	0	-77	-89
<b>Summa likvida medel</b>	<b>1 941</b>	<b>1 154</b>	<b>530</b>

## Kvartalsdata

MSEK	Jan–mars 2005	April–juni 2005	Juli–sept 2005	Okt–dec 2005	Jan–mars 2006	April–juni 2006	Juli–sept 2006
<b>RESULTATRÄKNING</b>							
Intäkter	156	176	217	172	168	198	229
Rörelseresultat	49	63	110	51	63	83	122
Resultat efter finansiella poster	–126	–418	–30	76	256	170	–263
<b>Periodens resultat</b>	<b>–91</b>	<b>–301</b>	<b>–22</b>	<b>55</b>	<b>184</b>	<b>122</b>	<b>–189</b>
Anläggningstillgångar	16 044	16 663	16 485	16 542	16 399	16 112	16 195
Omsättningstillgångar	3 184	3 033	3 419	2 095	1 925	1 761	3 201
<b>Summa tillgångar</b>	<b>19 228</b>	<b>19 696</b>	<b>19 904</b>	<b>18 637</b>	<b>18 324</b>	<b>17 873</b>	<b>19 396</b>
Eget kapital	–246	–624	–623	–582	–391	–244	–437
Långfristiga skulder	16 630	17 718	17 281	15 952	16 415	15 999	17 334
Kortfristiga skulder	2 844	2 602	3 246	3 267	2 300	2 118	2 499
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>19 228</b>	<b>19 696</b>	<b>19 904</b>	<b>18 637</b>	<b>18 324</b>	<b>17 873</b>	<b>19 396</b>
<b>NYCKELTAL</b>							
Rörelsemarginal, %	31	36	51	29	37	42	53
Omsättningstillväxt, %	8	1	7	15	8	13	5
Genomsnittlig finansieringskostnad, %							
Anskaffningsvärde	3,35	3,50	3,74	3,65	3,34	3,71	3,87
Verkligt värde	3,65	5,70	3,60	2,46	1,19	2,17	5,51
Räntetäckningsgrad, ggr	0,48	0,56	0,82	0,44	0,56	0,66	0,89
Kassalikviditet, %	112	117	108	57	84	83	128

Definitioner se sid 4.

## Övriga upplysningar

### Redovisningsprinciper

Delårsrapporten är upprättad enligt IAS 34, Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Detta innebär att samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har använts i delårsrapporten som i den senaste års- och koncernredovisningen.

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB samt det till hälften ägda Øresundsbro Konsortiet.

### Investeringar och utrangeringar av materiella anläggningstillgångar

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgår i koncernen för perioden januari–september till 37 MSEK (18 MSEK). Avyttringar med bokfört värde på 956 TSEK (476 TSEK) har gjorts och gav en förlust om 628 TSEK (–23 TSEK).

### Lån

Moderbolagets nyupplåning samt återbetalning av lån under perioden januari–september fördelar sig enligt följande:

#### *Moderbolaget, MSEK*

Nyupptagna lån	Fast/rörlig ränta	Nominell ränta, %	Löptid	Valuta	Nominellt belopp
Riksgäldkontoret	Fast	2,25	2 mån	SEK	325
Riksgäldkontoret	Fast	3,04	3 år	SEK	120
Riksgäldkontoret	Fast	3,59	5 år	SEK	105
Riksgäldkontoret	Rörlig	reporänta + 4bp	tillsvidare	SEK	160
					<b>710</b>
Återbetalda lån		Nominell ränta, %		Valuta	Nominellt belopp
Riksgäldkontoret		1,76–4,91		SEK	580
					<b>580</b>

### Lån

Øresundsbro Konsortiets nyupplåning samt återbetalning av lån under perioden januari – september fördelar sig enligt följande.

#### *Øresundsbro Konsortiet, MDKK*

Nyupptagna lån	Fast/rörlig ränta	Nominell ränta, %	Löptid	Valuta	Nominellt belopp
SMTN obligationslån	Fast	5,00	14 år	SEK	1 067
EMTN obligationslån	Fast	5,10	5 år	USD	1 318
					<b>2 385</b>
Återbetalda lån		Nominell ränta, %		Valuta	Nominellt belopp
EMTN obligationslån		3 mån US libor + 55bp		USD	59
Bilateralt lån		6 mån euribor 6 + 15bp		EUR	341
EMTN obligationslån		Nollkupong		ESP	166
					<b>566</b>



**Ansvarsförbindelser**

	2006-09-30 MSEK	2005-12-31 MSEK
Ansvarsförbindelser för vilka moderbolaget har solidariskt ansvar tillsammans med A/S Øresund består av:		
Solidariskt ansvar tillsammans med A/S Øresund för skulderna i Øresundsbro Konsortiet	31 465	30 482
I koncernredovisningen som redovisats enligt klyvningsmetoden ingår Øresundsbro Konsortiets skulder med halva beloppet varför koncernens ansvarsförbindelse minskar med samma belopp	-15 732	-15 241
<b>Summa</b>	<b>15 732</b>	<b>15 241</b>

Vidare har Øresundsbro Konsortiet ingått valutaoptionsavtal enligt följande:

- Ett optionsavtal som innebär, om avtalet blir effektivt, att Øresundsbro Konsortiet förpliktigas att köpa EUR och att sälja SEK för nominellt 1 367 MSEK till en genomsnittlig strikekurs om 9,11 SEK/EUR. Det verkliga värdet är -1,0 MDKK.
- Ett optionsavtal som innebär, om avtalet blir effektivt, att Øresundsbro Konsortiet förpliktigas att köpa SEK och att sälja EUR för nominellt 1 276 MSEK till en genomsnittlig strikekurs om 9,31 SEK/EUR. Det verkliga värdet är -4,7 MDKK.

Øresundsbro Konsortiet har mottagit premier på 12 MDKK för de sålda valutaoptionerna.

**Transaktioner med närstående**

SVEDAB-koncernens utbud av tjänster består av upplåtande av väg- och järnvägsförbindelsen på Øresundsbron. Upplåtandet av vägförbindelsen erbjuds allmänheten, staten, statliga myndigheter och statliga bolag i konkurrens och på normala kommersiella villkor. Järnvägsförbindelsen upplättes till diverse järnvägsoperatörer via Banverket och Banedanmark och för detta erhåller koncernen en av Sveriges och Danmarks regeringar fastställd avgift.

SVEDAB-koncernen köper produkter och tjänster från statliga myndigheter och bolag till marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Enskilt svarar varken staten, de statliga myndigheterna eller de statliga bolagen för en väsentlig del av SVEDAB-koncernens resultat.

Malmö 2006-11-17

Lars Christiansson  
Verkställande direktör

Delårsrapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

## Nästa rapporttillfälle

Bokslutskommuniké för 2006 publiceras den 31 januari 2007.

Rapporterna liksom årsredovisningen finns tillgängliga på företags hemsida [www.svedab.se](http://www.svedab.se)

De kan även beställas från SVEDAB AB, Box 4044, 203 11 Malmö

Tel: 040-660 98 80. Fax: 040-20 22 75. e-post: [svedab@svedab.se](mailto:svedab@svedab.se)

På hemsidan finns mer information om SVEDAB och dess verksamhet.

Ytterligare information kan erhållas av:

Lars Christiansson, verkställande direktör

Tel: 040-660 98 80

e-post: [lars.christiansson@svedab.se](mailto:lars.christiansson@svedab.se)

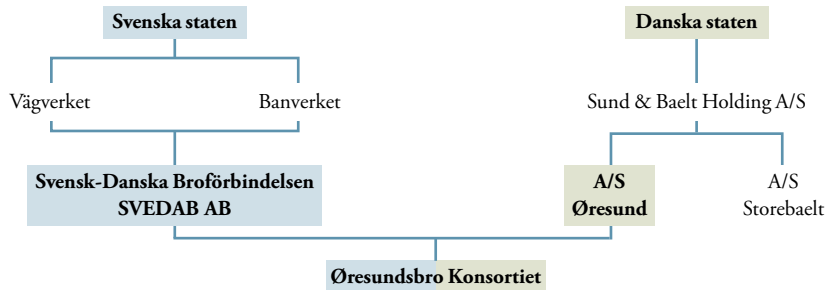
Ulrika Ekstrand, ekonomichef

Tel: 040-660 98 80

e-post: [ulrika.ekstrand@svedab.se](mailto:ulrika.ekstrand@svedab.se)

# Kort om SVEDAB

SVEDAB förvaltar den svenska ägarandelen i Øresundsbro Konsortiet som driver den självfinansierade Øresundsbron. SVEDAB äger och driver även de svenska landanslutningarna. Målet för SVEDABs verksamhet är att ge privatresenärer och näringsliv en tillfredsställande, säker och miljövänlig trafikförsörjning. Denna trafikförsörjning ska gynna regionen och integrationen mellan Sverige och Danmark, men också förenkla resor och transporter till övriga Europa. SVEDAB ägs av svenska staten genom Banverket och Vägverket.



*Øresundsbro Konsortiet ägs till lika delar av den svenska och danska staten via de helägda aktiebolagen SVEDAB och A/S Øresund.*





**Svensk-Danska Broförbindelsen**  
**SVEDAB AB**

Box 4044

203 11 Malmö

Besök: Östergatan 20

Tel: 040-660 98 80

Fax: 040-20 22 75

[svedab@svedab.se](mailto:svedab@svedab.se)

[www.svedab.se](http://www.svedab.se)

Org. nr. 556432-9083