

SVENSK-DANSKA BROFÖRBINDELSEN SVEDAB AB



Delårsrapport januari-mars

2009

# Svedabkoncernen

---

Koncernen består av det statligt ägda moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) och det till 50 procent ägda Öresundsbrokonsortiet. Svedab har uppfört de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och ansvarar för dess drift och underhåll. Bolagets verksamhet och ansvar är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag och i ett avtal mellan Sverige och Danmark samt i det konsortialavtal som slutits mellan delägarna i konsortiet, Svedab och A/S Øresund. Huvudbudskapet är att bolaget genom sitt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet aktivt ska verka för en affärsmässig och sund utveckling av Öresundsbron. Konsortiets uppgift är att äga och driva den avgiftsfinansierade fasta förbindelsen över Öresund.

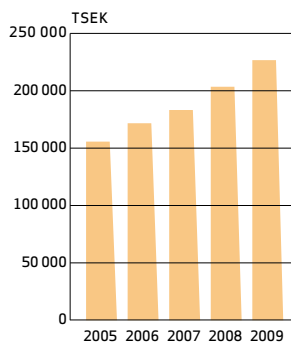


# Perioden i korthet

- Trafiktillväxten avstannade.
- Svenska kronan tappade nästan 15 % mot den danska kronan sedan första kvartalet 2008.
- Intäkterna ökade med 11 % till 229 (206) MSEK. Intäkterna från vägtrafiken ökade med 9 % till 144 (132) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till 98 (94) MSEK och rörelsemarginalen till 43 (46) procent.
- Finansnettot uppgick till - 497 (- 308) MSEK, varav värdeförändringar med - 335 (- 170) MSEK.
- Periodens resultat efter skatt uppgick till - 294 (- 154) MSEK.

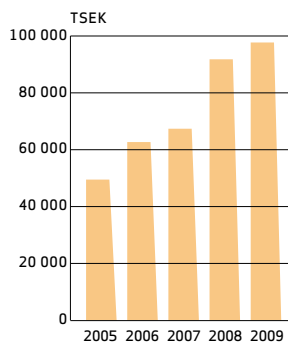
Nyckeltal	Januari-mars 2009	Januari-mars 2008	April-mars 2008/2009	Helår 2008
Intäkter, MSEK	229	206	954	930
Rörelseresultat, MSEK	98	94	457	453
Rörelsemarginal, %	43	46	48	49
Periodens resultat, MSEK	-294	-154	-785	-645
Resultat per aktie, SEK	-36 752	-19 287	-98 109	-80 644

**INTÄKTSUTVECKLING  
JANUARI - MARS**



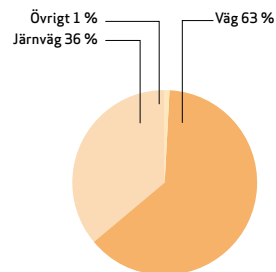
Intäkterna ökade med 11 % jämfört med samma period -08

**RÖRELSERESULTAT  
JANUARI - MARS**



Rörelseresultatet förbättrades med 4 % jämfört med samma period -08

**FÖRDELNING AV  
INTÄKTER  
JANUARI - MARS**



Vägtrafikens andel av intäkterna minskade med 1 % jämfört med samma period -08

# Marknadsöversikt och trafikutveckling

Trafiktillväxten fortsatte att avmattas under årets första kvartal. Tendensen från senare delen av 2008 var således tydlig även under denna period. Antalet bilar per dygn ökade med 0,9 procent, en klar skillnad jämfört med 2008 års första kvartal, som gav en ökning med 15 procent. Den påtagliga stagnationen av vägtrafiken är en direkt följd av den globala finanskris som dragit ner den ekonomiska aktiviteten i såväl Sverige som i Danmark.

För boende i Malmö med omnejd, har arbetsmarknaden i Köpenhamn sedan brons tillkomst fått allt större betydelse. Den stora efterfrågan på arbetskraft i Danmark i kombination med att viss arbetslöshet rått i Skåne, har varit en avgörande drivkraft för integrationen i Öresundsregionen. Pendlingen har varit den enskilt största orsaken till att trafiken på bron har ökat. Trots nedgången i ekonomin på båda sidor av Öresund fortsatte pendlingen att öka något under perioden. Ökningen stannade på + 4,9 procent, vilket är en tydlig negativ utveckling jämfört med 30 procent under första kvartalet 2008.

Arbetslösheten är på väg att öka även i Danmark, vilket har lett till att antalet svenskar som fått arbete i Danmark minskat. Den danska arbetslösheten ligger emellertid fortfarande på en historiskt låg nivå. Danska experter bedömer att det fortsatt behövs importerad arbetskraft inom många verksamheter. En bidragande orsak är att många danskar går i pension under de närmaste åren.

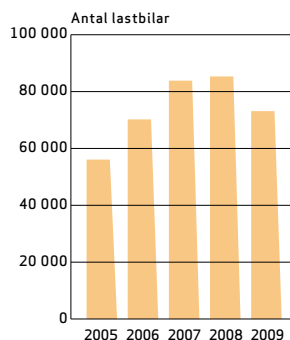
Svenskarna åkte under perioden i allt mindre utsträckning över bron för att shoppa. Denna tendens märktes redan under hösten -08. Förklaringen är att den svenska kronan under det senaste året tappat nästan 15 procent i värde mot den danska. Den sinande svenska resandeströmmen uppvägdes i viss utsträckning av att valutakursförändringarna samtidigt gjorde det mer förmånligt för danskar att handla varor och tjänster i Sverige. Valutan och en ny helgrabatt på bron, ledde till att helgtrafiken i riktning mot Sverige ökade med cirka 55 procent jämfört med första kvartalet 2008.

Lastbilstrafiken på bron minskade med 9 procent. Trots det ökade marknadsandelarna för lastbilstrafiken över Öresund totalt, från 45 till 48 procent. Busstrafiken minskade både vad gäller antal och andel av den totala busstrafiken över Öresund.

Tusental	Jan-mars 2009	Jan-mars 2008	Ökn +/ Minsk -	Helår 2008
Totala antalet vägfordon	1 550	1 553	-0,2 %	7 088
Vägfordon per dygn	17,2	17,1	0,9 %	19,4
Totala antalet bilar	1 443	1 436	0,5 %	6 502
varav pendlare med bil (%)	47 %	45 %	-	41 %
Bilar per dygn	16,0	15,8	1,6 %	17,8
Totala antalet resenärer	-*	5 362	-* %	25 700

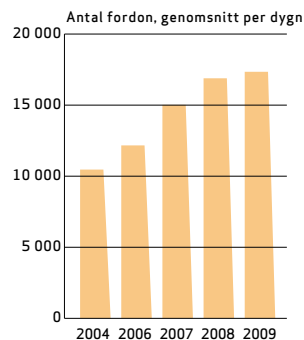
\*Rapporteringen av periodens antal tågresenärer är försenad, varför det inte är möjligt att ange totala antalet resenärer.

## TRAFIKUTVECKLING LASTBILSTRAFIK



Antalet lastbilar minskade med 9 % jämfört med samma period -08

## GENOMSNITTLIG DAGLIG VÄGTRAFIK



Drygt 17 000 fordon per dygn trafikerade Öresundsbron, en ökning med 1 % jämfört med samma period -08

# Intäkter och resultatutveckling

## KONCERNEN

### Effekter av finanskrisen

Finanskrisen fortsatte att påverka den svenska valutan negativt. Enligt Riksbankens valutannotering uppgick genomsnittskursen för den danska kronan första kvartalet 2009 till 1,47 (1,26). Därmed tappade den svenska kronan nästan 15 procent mot den danska under det senaste året. Den danska kronan är peggad mot euron medan den svenska kronan flyter fritt och värdesätts därmed dagligen av marknaden. Större delen av värdetappet skedde under 2008 och medförde en omräkningsdifferens i koncernens eget kapital på -243 MSEK. Omräkningsdifferensen i eget kapital för första kvartalet uppgick till -8 (+10) MSEK.

### Rörelseresultat

Koncernens intäkter ökade med 23 MSEK (+11 procent), från 206 till 229 MSEK. Ökningen beror på den försärgade svenska kronan. (Konsortiets intäkter minskade med 4 procent.)

Intäkterna från vägtrafiken ökade med 9 (18) procent och uppgick till 144 (132) MSEK. Vägtrafiken genererar cirka två tredjedelar av de totala intäkterna. Den genomsnittliga intäkten per fordon föll till 126 (135) DKK.

Intäkterna från järnvägstrafiken styrs av ett fastprisavtal som innebär att Banverket och Banedanmark vardera årligen erlägger 150 MDKK i 1991 års prisnivå. Intäkterna uppgick till 83 (70) MSEK under perioden, vilket motsvarar en nominell ökning med 18 procent. Efter eliminering av valutakurseffekten återstår cirka 3 procent, vilket motsvarar beräknad inflation.

Rörelsens kostnader, inklusive avskrivningar, ökade med 19 MSEK (+17 procent) vilket bidrog till ett relativt sett försämrat rörelseresultatet. Rörelseresultatet blev 98 (94) MSEK (+ 4 procent) och rörelsemarginalen uppgick till 43 (46) procent.

### Finansiellt resultat

Nettofinansieringskostnaderna före värdeförändringar uppgick till 162 (138) MSEK (+17 procent). Nivån motsvarar i stort första kvartalet 2008 efter eliminering av valutakurseffekten. Den tilltagande finansiella krisen har utlöst en realekonomisk global avmattning med historiskt sett låga räntor och utsikter till en markant fallande inflation. Konsortiet säkrade huvuddelen av skulden med rörliga räntor under fjärde kvartalet 2008. Under första kvartalet minskade det danska räntespannet i förhållande till euroområdet. Detta skapar utsikter för väsentligt lägre ränteutgifter 2009 som en följd av lägre inflationsförväntningar och lägre marknadsräntor.

Värdeförändringarna uppgick till -335 (-170) MSEK och påverkades av fallande marknadsräntor 2009 och högre inflationsförväntningar för lån med längre löptider, framförallt i Sverige. Posten "värdeförändringar" är en redovisningsteknisk post och påverkar inte den långsiktiga räntabiliteten.

### Periodens resultat

Periodens resultat efter skatt uppgick till -295 (-154) MSEK.

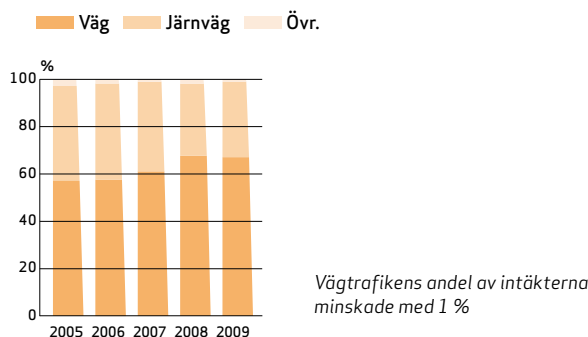
### Personal

Medelantalet anställda var 90 (91), varav 60 (60) i Sverige.

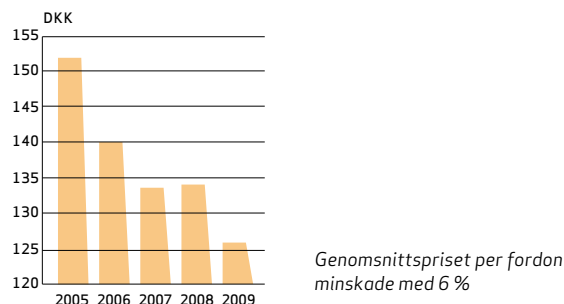
## MODERBOLAGET

Svedabs intäkter uppgick till 1 (1) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till -18 (-18) MSEK. Driftkostnaderna för Svedabs anläggning är till största delen fasta, vilket innebär att rörelseresultatet inte varierar nämnvärt mellan åren. Finansnettot uppgick till -21 (-23) MSEK. Periodens resultat uppgick till -29 (-30) MSEK. Medelantalet anställda var 2 (2).

### INTÄKTERNAS FÖRDELNING JANUARI-MARS



### GENOMSnittLIG INTÄKT PER FORDON



# Översikt – nyckeltal

Koncernen, MSEK (om inget annat anges)	Jan-mars 2009	Jan-mars 2008	April-mars 2008/2009	Helår 2008
<b>RESULTATRÄKNING</b>				
Intäkter	229	206	954	930
Rörelseresultat	98	94	457	453
Resultat före värdeförändringar	-64	-44	-228	-208
Periodens resultat	-294	-154	-785	-645
Totalresultat för perioden	-302	-144	-1 046	-888
<b>BALANSRÄKNING</b>				
	<b>31 mars 2009</b>	<b>31 mars 2008</b>	<b>31 mars 2009</b>	<b>31 dec 2008</b>
Anläggningstillgångar	18 007	16 110	18 007	17 906
Omsättningstillgångar	2 420	2 194	2 420	2 438
- varav likvida medel	1 640	1 101	1 640	1 669
<b>Summa tillgångar</b>	<b>20 427</b>	<b>18 304</b>	<b>20 427</b>	<b>20 344</b>
- varav räntebärande tillgångar	3 807	3 514	3 807	3 758
Eget kapital	-1 504	-458	-1 504	-1 202
Långfristiga skulder	17 095	16 000	17 095	15 852
Kortfristiga skulder	4 836	2 762	4 836	5 694
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>20 427</b>	<b>18 304</b>	<b>20 427</b>	<b>20 344</b>
- varav räntebärande skulder	21 211	18 096	21 211	20 803
<b>NYCKELTAL</b>				
Omsättningstillväxt, %	11	15	8	8
Genomsnittsintäkt per fordon, DKK	126	135	136	138
Rörelsemarginal, %	43	46	48	49
Genomsnittlig finansieringskostnad:				
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	3,92	3,77	4,41	4,24
beräknad till verkligt värde, %	5,71	4,96	9,13	8,07
Räntetäckningsgrad, ggr	0,67	0,73	0,79	0,74
Kassalikviditet, %	50	79	50	43
Bokfört värde för Öresundsbron + landanslutningar:				
enligt aktuell kurs på balansdagen	15 118	13 525	15 118	15 135
enligt den kurs som gällde vid idrifttagandet 2000-06-30	12 168	12 380	12 168	12 220
<b>Moderbolaget</b>				
Genomsnittlig finansieringskostnad:				
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	3,23	3,69	3,65	3,82

## DEFINITIONER NYCKELTAL

### Rörelsemarginal

Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

### Genomsnittlig finansieringskostnad

beräknad till upplupet anskaffningsvärde  
Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld, värderad till upplupet anskaffningsvärde.

### Genomsnittlig finansieringskostnad

#### beräknad till verkligt värde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld, värderad till verkligt värde.

### Räntetäckningsgrad

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i förhållande till finansiella kostnader exklusive värdeförändringar.

### Kassalikviditet

Omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder.

## Koncernens rapport över totalresultat

MSEK	Jan-mars 2009	Jan-mars 2008	April-mars 2008/2009	Helår 2008
Intäkter	229	206	954	930
	229	206	954	930
Övriga rörelsekostnader	-56	-46	-219	-207
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-75	-66	-278	-270
	-131	-112	-497	-477
<b>Rörelseresultat</b>	<b>98</b>	<b>94</b>	<b>457</b>	<b>453</b>
Finansiella intäkter	29	26	132	129
Finansiella kostnader	-191	-164	-817	-790
Värdeförändringar netto	-335	-170	-776	-611
	-497	-308	-1 461	-1 272
Resultat före skatt	-399	-214	-1 004	-819
Inkomstskatt	105	60	219	174
<b>Periodens resultat</b>	<b>-294</b>	<b>-154</b>	<b>-785</b>	<b>645</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>				
Valutakursdifferenser	-8	10	-261	-243
	-8	10	-261	-243
<b>Summa totalresultat för perioden</b>	<b>-302</b>	<b>-144</b>	<b>-1 046</b>	<b>-888</b>

## Koncernens balansräkning

MSEK	31 mars 2009	31 mars 2008	31 dec 2008
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Öresundsbron	12 564	10 922	12 570
Svenska landanslutningar	2 554	2 603	2 565
Övriga materiella anläggningstillgångar	68	58	69
Finansiella anläggningstillgångar	2 821	2 527	2 702
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	780	1 093	769
Kassa och bank	1 640	1 101	1 669
<b>Summa tillgångar</b>	<b>20 427</b>	<b>18 304</b>	<b>20 344</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital	-1 504	-458	-1 202
Långfristiga skulder	17 095	16 000	15 851
Kortfristiga skulder	4 836	2 762	5 695
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>20 427</b>	<b>18 304</b>	<b>20 344</b>

## Koncernens förändring i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat kapital	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2008	8	1 492	-35	-1 779	-314
Summa totalresultat för perioden			10	-154	-144
<b>Utgående balans per 31 mars 2008</b>	<b>8</b>	<b>1 492</b>	<b>-25</b>	<b>-1 993</b>	<b>-458</b>

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat kapital	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2009	8	1 492	-278	-2 424	-1 202
Summa totalresultat för perioden			-8	-294	-302
<b>Utgående balans per 31 mars 2009</b>	<b>8</b>	<b>1 492</b>	<b>-286</b>	<b>-2 718</b>	<b>-1 504</b>

## Koncernens kassaflödesanalys

MSEK	Jan-mars 2009	Jan-mars 2008	Helår 2008
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	173	160	723
Förändringar i rörelsekapital	32	-1	11
Från investeringsverksamheten	-10	-6	-31
Från finansieringsverksamheten	-225	756	748
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-30</b>	<b>909</b>	<b>1 451</b>
Likvida medel vid periodens början	1 669	193	193
Kursdifferens	1	-1	25
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>1 640</b>	<b>1 101</b>	<b>1 669</b>



## Moderbolagets resultaträkning

MSEK	Jan-mars 2009	Jan-mars 2008	Helår 2008
Intäkter	1	1	2
	1	1	2
Övriga rörelsekostnader	-7	-7	-24
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-12	-12	-50
	-19	-19	-74
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-18</b>	<b>-18</b>	<b>-72</b>
Ränteintäkter från finansiella anläggningstillgångar	16	16	72
Räntekostnader och liknande resultatposter	-37	-39	-168
	-21	-23	-96
Resultat före skatt	-39	-41	-168
Skatt på periodens resultat	10	11	21
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>-29</b>	<b>-30</b>	<b>-147</b>

## Moderbolagets balansräkning

MSEK	31 mars 2009	31 mars 2008	31 dec 2008
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Svenska landanslutningar	2 554	2 603	2 565
Finansiella anläggningstillgångar	2 620	2 551	2 593
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	7	4	5
Kassa och bank	389	3	501
<b>Summa tillgångar</b>	<b>5 570</b>	<b>5 161</b>	<b>5 664</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital	312	460	342
Avsättningar	339	353	335
Långfristiga skulder	4 236	3 745	3 606
Kortfristiga skulder	683	603	1 381
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>5 570</b>	<b>5 161</b>	<b>5 664</b>

# Kvartalsdata

Mkr	Jan-mars 2008	April-juni 2008	Juli-sep 2008	Okt-dec 2008	Jan-mars 2009
<b>Resultaträkning</b>					
Nettoomsättning	206	234	266	224	229
Rörelseresultat	94	111	155	93	98
Resultat före skatt	-214	275	-289	-591	-399
<b>Periodens resultat</b>	<b>-154</b>	<b>198</b>	<b>-208</b>	<b>-481</b>	<b>-294</b>
<b>Balansräkning</b>					
Anläggningstillgångar	16 110	16 149	16 464	17 906	18 007
Omsättningstillgångar	2 194	2 692	2 260	2 438	2 420
<b>Summa tillgångar</b>	<b>18 304</b>	<b>18 841</b>	<b>18 724</b>	<b>20 344</b>	<b>20 427</b>
Eget kapital	-458	-266	-515	-1 202	-1 504
Långa skulder	16 000	14 520	14 619	15 852	17 095
Korta skulder	2 762	4 587	4 620	5 694	4 836
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>18 304</b>	<b>18 841</b>	<b>18 724</b>	<b>20 344</b>	<b>20 427</b>
<b>Nyckeltal</b>					
Omsättningstillväxt, %	15	5	4	12	11
Rörelsemarginal, %	46	47	58	41	43
Genomsnittlig finansieringskostnad:					
anskaffningsvärde, %	3,77	4,20	4,60	5,10	3,92
verkligt värde, %	4,96	3,03	6,51	8,04	5,71
Räntetäckningsgrad, ggr	0,73	0,76	0,93	0,55	0,67
Kassalikviditet, %	79	59	49	43	50

## Övriga upplysningar

### REDOVISNINGSPRINCIPER

Bokslutskommunikén är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt årsredovisningslagen. Detta innebär att samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har använts i delårsbokslutet som i den senaste års- och koncernredovisningen.

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB samt det till hälften ägda Öresundsbrokonsortiet.

### AFFÄRSRISK

Verksamhetens förmåga till avkastning beror på faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftkostnader och realränta. Koncernens eget kapital är idag negativt och räntabiliteten inte mätbar. Detta är i överensstämmelse med den ursprungliga kalkylen och finansiella konstruktionen. Konsortiet förväntas uppvisa fritt eget kapital år 2018. Därefter är utsikten för att uppnå en tillfredsställande räntabilitet god.

En väsentlig risk är dock en situation där en stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre tid.

### FINANSIELL RISKHANTERING OCH EXPONERING

Koncernens verksamhet exponeras för finansiella risker. Koncernens system för finansiell riskhantering omfattar risker enligt nedan:

#### Valutarisker

Konsortiets funktionella valuta är DKK och Svedabs är SEK. Konsortiet exponeras för valutarisker eftersom man agerar på den internationella kapitalmarknaden. Finanspolicyn begränsar exponeringen till SEK och EUR. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när konsortiets resultat- och balansräkning räknas om till SEK, valutasäkras inte. Svedabs upplåning sker enbart i SEK.

## Övriga upplysningar, fortsättning

**Ränterisker**

Förändringar i räntenivån påverkar koncernens resultat, positivt eller negativt. Ramarna för ränteriskexponeringen är fastställd i konsortiets respektive Svedabs finanspolicy och anger hur portföljen ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindningstider justeras i konsortiet med hjälp av räntederivat-instrument. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut enbart låna hos Riksgälden. Svedab handlar inte med derivat.

**Kreditrisker**

Koncernens kreditrisker till följd av att motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse är begränsade. Motpartsrisken i konsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. Genom sina höga kreditvärdigheter kan såväl konsortiet som Svedab, träffa fördelaktiga avtal. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten, varför bolagets kreditrisk bedöms vara begränsad.

**Likviditetsrisker**

Risken för koncernförluster till följd av likviditetsproblem är begränsad eftersom konsortiets finansiella verksamhet garanteras solidariskt av den danska och den svenska staten. Enligt finanspolicyn ska likviditetsreserven, utöver befintlig lånefinansiering, uppgå till minst sex månaders likviditetsförbrukning. Svedabs upplåning sker i Riksgälden. Svedab får enligt propositionen 1996/97:161 låna upp till 2,6 miljarder SEK i 1997 års prisnivå. Marginalen till lånetaket är 56 MSEK. Låneramen bedöms vara utnyttjad under senare delen av 2011. Regeringen skriver att man avser att i budgetpropositionen för 2010 återkomma med besked om utökad låneram.

**INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR**

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgår i koncernen för perioden januari-mars till 10 (6) MSEK. Några avyttringar har ej gjorts under perioden eller motsvarande period föregående år.

**LÅN ÖRESUNDBROKONSORTIET, MDKK**

Konsortiet har under perioden januari-mars inte tagit upp några nya eller återbetalt några lån.

**LÅN MODERBOLAGET, MSEK**

Moderbolagets nyupplåning samt återbetalning av lån under perioden januari-mars fördelar sig enligt följande:

Nyupptagna lån	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	2,69	Fast	10 år	500
Riksgälden	SEK	2,12	Fast	5 år	250
Riksgälden	SEK	2,33	Fast	6 år	320
					<b>1 070</b>

Återbetalda lån	Valuta	Nominell ränta %			Nominellt belopp
Riksgäldskontoret	SEK	3,30	Fast	3 mån	500
Riksgäldskontoret	SEK	3,83	Fast	5 år	250
Riksgäldskontoret	SEK	4,01	Fast	6 år	320
					<b>1 070</b>

Övriga upplysningar, fortsättning

## ANSVARSFÖRBINDELSER

MSEK	2009-03-31	2008-03-31
<b>Koncernen</b>		
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	34 024	28 818
Koncernredovisningen upprättas enligt klyvningsmetoden. Öresundsbrokonsortiets skulder ingår med halva beloppet, varför beloppet reduceras med hälften	-17 012	-14 409
	<b>17 012</b>	<b>14 409</b>
<b>Moderbolaget</b>		
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	34 024	28 818
<b>Summa</b>	<b>34 024</b>	<b>28 818</b>

## SÄNKT BOLAGSSKATT

Regeringen beslutade i december 2008 att bolagsskatten ska sänkas från 28 till 26,3 procent. Inkomstskatten har för första kvartalet 2009 beräknats med 26,3 procent och med 28 procent för första kvartalet 2008.

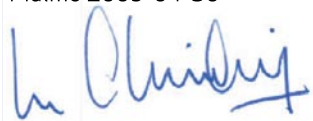
## TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Konsortiet upplåter järnvägsförbindelsen på Öresundsbron till Banverket och Banedanmark och erhåller för detta en av Sveriges och Danmarks regeringar fastställd avgift. Svedab upplåter Kontinentalbanan till Banverket mot avgift. Koncernen köper produkter och tjänster från statliga myndigheter och bolag till marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor.

Svedab köper, via Banverket och Vägverket, tjänster för drift och underhåll av landanslutningarna.

Svedab lånar uteslutande hos Riksgälden. För den statligt garanterade upplåningen utgår ingen garanti-provision. Enskilt svarar varken staten, de statliga myndigheterna eller de statliga bolagen för en väsentlig del av Svedabkoncernens resultat.

Malmö 2009-04-30



Lars Christiansson  
verkställande direktör

# Rapporttillfällen 2009

---

Årsredovisningen för 2008 publicerades 31 mars 2009.

- Delårsrapporten för perioden januari-mars 30 april 2009
- Delårsrapporten för perioden januari-juni 14 augusti 2009
- Delårsrapporten för perioden januari-september 30 oktober 2009

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på [www.svedab.se](http://www.svedab.se)

De kan även beställas från:

Svedab AB  
Box 4044  
203 11 Malmö

Tel: 040-660 98 80  
Fax: 040-20 22 75  
e-post: [info@svedab.se](mailto:info@svedab.se)

På hemsidan finns mer information om Svedab och dess verksamhet.

## Kontaktpersoner

---

Ytterligare information kan erhållas av:

Lars Christiansson, verkställande direktör  
Tel mobil: +46 705 90 50 80  
e-post: [lars.christiansson@svedab.se](mailto:lars.christiansson@svedab.se)

Erna Ahlfors, ekonomichef  
Tel: +46 40 20 22 66 Tel mobil: +46 703 24 96 32  
e-post: [erna.ahlfors@svedab.se](mailto:erna.ahlfors@svedab.se)



Svensk-Danska Broförbindelsen  
SVEDAB AB

Box 4044 | 203 11 Malmö | Besök: Östergatan 20  
Tel: 040-660 98 80 | Fax: 040-20 22 75 | [info@svedab.se](mailto:info@svedab.se) | [www.svedab.se](http://www.svedab.se)  
Org. nr. 556432-9083