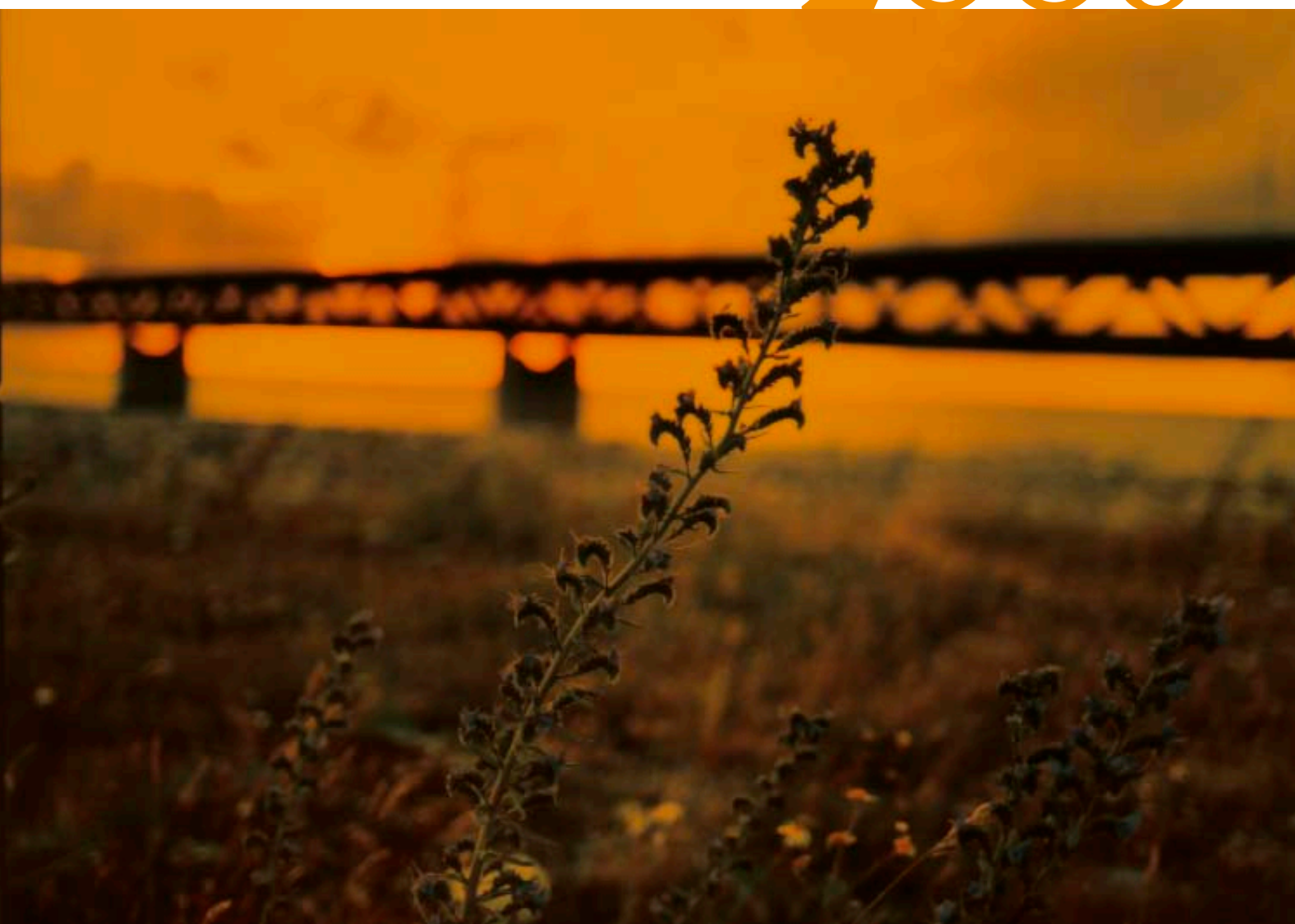


SVENSK-DANSKA BROFÖRBINDELSEN SVEDAB AB
ÅRSREDOVISNING 2008

2008



Innehåll

Detta är Svedab	3
Vd:s bedömning	4
Koncernen – året i korthet	6
Omvärld och marknad	7
Miljöansvaret	9
Ekonomi och finansiering	10
Flerårsöversikt	11
KONCERNENS ÅRSREDOVISNING	
Förvaltningsberättelse	13
Koncernens resultaträkning	16
Koncernens balansräkning	17
Koncernens förändringar i eget kapital	19
Koncernens kassaflödesanalys	20
Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter	21
MODERBOLAGETS ÅRSREDOVISNING	
Moderbolagets resultaträkning	34
Moderbolagets balansräkning	35
Moderbolagets förändringar i eget kapital	37
Moderbolagets kassaflödesanalys	38
Moderbolagets redovisningsprinciper och upplysningar i noter	39
Revisionsberättelse	44
Bolagsstyrningsrapport	45
Kort historik	49
Organisation	50
Finansiell kalender	50

Detta är Svedab

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, är ett statligt aktiebolag som bildades i enlighet med regeringens proposition 1990/91:158. Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Konsortiet byggde och finansierade den 16 km långa kust-till-kustförbindelsen Öresundsbron. Konsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabförvaltas av Näringsdepartementet.

Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet.

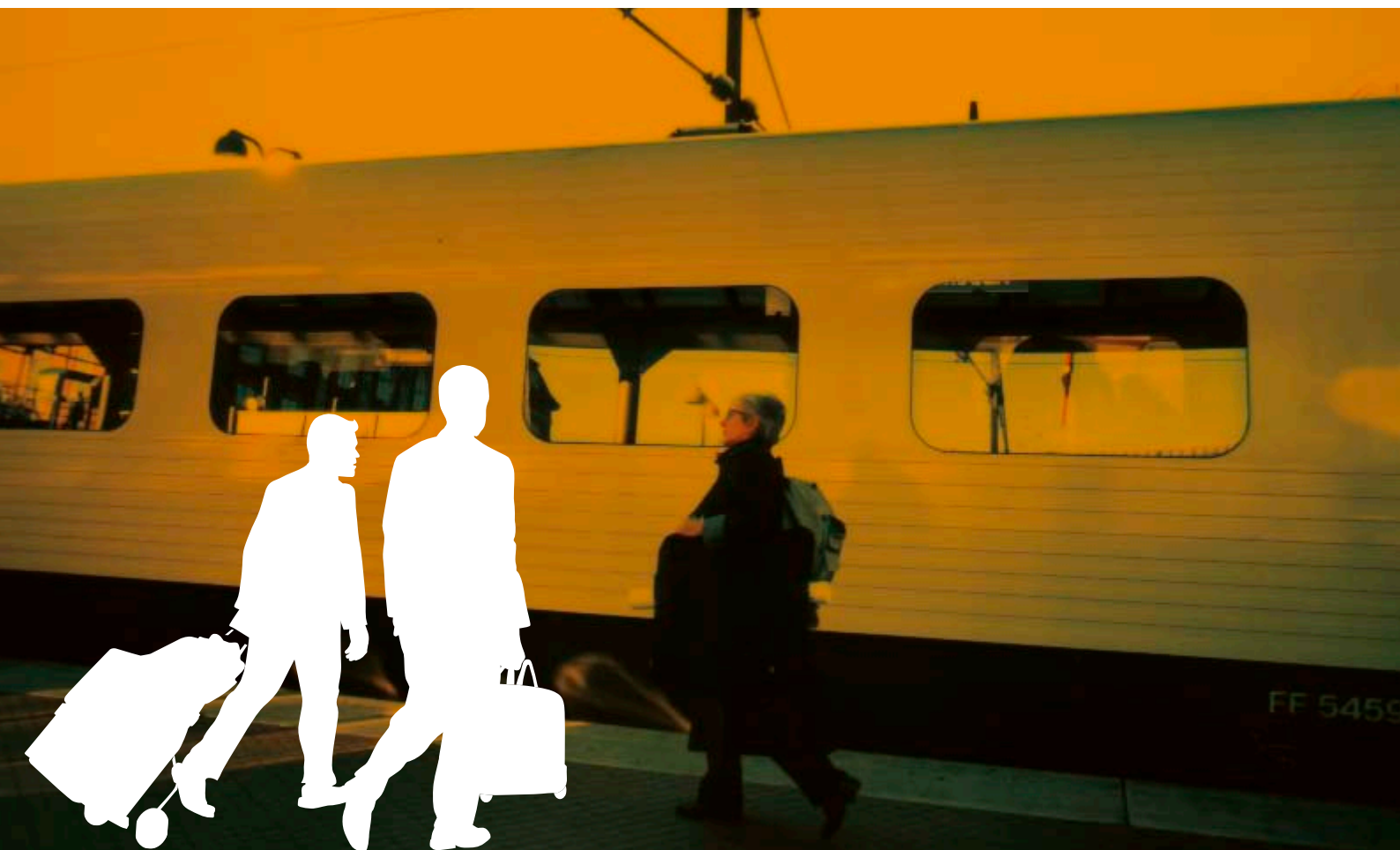
Svedab har byggt och äger de svenska landanslutningarna och ansvarar för dess drift och underhåll. Anslutningarna består av en mil motorväg och en mil järnväg. Motorvägen ansluter till Öresundsbron och till Yttre Ringvägen vid Petersborgs trafikplats. Järnvägen, som ansluter Öresundsbron med Kontinentalbanan, har byggts om och utökats till dubbla spår.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut, finansierat byggandet av landanslutningarna med hjälp av lån i Riksgälden.

Svedabs enda intäkt är en årlig ersättning från Banverket för användandet av järnvägen. Lånen ska amorteras med hjälp av den utdelning Öresundsbrokonsortiet kommer att lämna.

Svedab har tre huvuduppgifter:

- Bolaget ska genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde. Svedabs vd och tre av bolagets fyra ledamöter ingår i Öresundsbrokonsortiets styrelse. Det säkrar ett nära och konstruktivt samarbete med A/S Øresund för Öresundsbrokonsortiets utveckling.
- Bolaget ska utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport. Svedab har tecknat avtal med Banverket och Vägverket om drift och underhåll av anslutningarna.
- Bolaget ska verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalade senast år 2040.



Vd:s bedömning

Bro över oroliga vatten

2008 blev året då Öresundsbron för första gången upplevde en ekonomisk kris och en uppenbar lågkonjunktur. Under årets första 10 månader märktes emellertid ingenting. Trafiken fortsatte att öka i oförminskad takt. Men under hösten hopade sig orosmolnen.

Globaliseringen och IT har lett till att världens ekonomier aldrig varit så sammankopplade och beroende av varandra som idag. Finanskrisen som började i USA fick snabbt drastiska återverkningar i de flesta länder. I både Sverige och Danmark drabbades exportindustrin omedelbart och hårdare än vad någon kunnat förutse. Till skillnad från Danmark, domineras Sveriges exportmarknad av verkstadsindustri. Frakterna med lastbilar och tåg över Öresundsbron föll snabbt. I takt med att lågkonjunkturen i finanskrisens spår blev uppenbar och varsel om uppsägningar kom allt tätare, minskade trafiken över bron. Nu brottas vi med konsekvenserna av hur det slår på Öresundsbrons ekonomi.

Lågkonjunktursens första tecken visade sig kanske redan under sommaren i form av ett minskat antal semesterresenärer. Under andra halvåret avstannade trafiktillväxten successivt för att helt gå i stå under november och december. Men tack vare det starka första halvåret blev helårssiffrorna trots allt positiva.

VALUTAEFFEKT

Sverige står utanför eurosamarbetet och har en fritt flytande krona medan Danmark har bundit sin kronkurs till euron. När investerarna flydde de små valutorna till förmån för dollarn och euron, drabbades därför Sverige i högre grad än Danmark. Under året tappade den svenska kronan 13 procent i värde mot den danska kronan.

Eurodiskussionen har tagit fart i både Sverige och Danmark som en direkt följd av det ekonomiska läget. Mot slutet av året visade en enkätundersökning som publicerades i tidningen Politiken, att en majoritet av danskarna för första gången var för euron. Skälen sades vara finanskrisen och oro för höjda räntor. Sett ur brons perspektiv är en gemensam valuta att föredra. Det handlar inte bara om att undvika broprisjusteringar på grund av att valutorna går åt olika håll. En gemensam valuta skulle suddat ut gränserna mellan de båda länderna och främja handeln. Dessutom är det rimligt att anta att den eventuella fördelen med en självständig penningpolitik minskar i takt med EUs fortsatta ekonomiska integration. Sveriges finansminister Anders Borg talar om att det i längden kan bli alltför politiskt kostsamt att stå utanför valutasamarbetet.

Den svaga svenska kronan fick emellertid också en annan effekt. Priserna på allt från kläder till tandläkarbesök blev plötsligt attraktiva på den svenska sidan av Sundet och danskarna strömmade över bron för att handla. Vissa handlare i Malmö menade till och med att danskarna räddade årets julhandel.

INTEGRATION PÅ STAND BY

Tillfälliga bakslag förändrar inte bilden av bron som en katalysator för Öresundsregionens integration. Det har blivit allt tydligare att Malmö och Köpenhamn påverkar varandra som aldrig förr. Det syns i såväl handelsbalansen som på arbets- och bostadsmarknaden.

Sett i ett längre perspektiv kommer Öresundsbron att påverkas av återkommande ekonomiska upp- och nedgångar. Konjunktursvackor kommer alltid att göra tydliga hack i en långsiktigt uppåtgående kurva. Under fjärde kvartalet -08 minskade drastiskt antalet svenskar som skrevs in hos den danska skattemyndigheten jämför med sista kvartalet -07. Samtidigt gjorde sänkta bopriser i Köpenhamn att Malmös bostadsmarknad inte längre framstod som lika attraktiv som förut. Lågkonjunkturen har satt integrationsprocessen "på vänt". Men var så säker. Vänteläget kommer att upphöra när ekonomin åter kommer igång. Hur länge detta dröjer kan vi bara gissa. Men så länge finanssektorn inte är i balans och exportindustrins lager inte är tömda kommer det att dröja. Kanske flera år.

Pendlarna befäste under året sin position som brons viktigaste kundgrupp. Antalet tågresenärer fortsatte att öka i snabbare takt än antalet bilresenärer. Liksom under förra året förekom problem med förseningar och trängsel i den regionala tågtrafiken, trots tätare avgångar under rusningstid. Från och med 2009 tog DSB och företaget skotska samarbetspartner First Group över ansvaret för tågtrafiken. I Sverige heter bolaget Öresundstrafiken. Kraven kommer fortsatt att vara att finna lösningar på trängselproblematiken och skapa bekvämare tågresor över sundet. Först då detta har lösts kommer tåget att bli ett likvärdigt alternativ till bilen.

Oberoende av konjunkturläge står de nordiska länderna inför en demografisk utmaning. En allt större andel av befolkningen kommer i framtiden att befinna sig i icke yrkesverksam ålder. Problemet är större i Danmark än i Sverige och efterfrågan på svensk arbetskraft förväntas därför öka när konjunkturen vänder.

BLICKEN FRAMÅT



Nästa år ska enligt den nuvarande tidplanen Citytunneln i Malmö invigas. Då kommer 85 procent av alla tåg som anländer till Malmö att fortsätta genom Malmö Central. Idag måste tågen köra in till centralen och vända för att fortsätta söderut. Förändringen innebär större kapacitet, bättre tillgänglighet och kortare restider för Öresundsbroförbindelsens resenärer.

2018 är året då bron över Fehmarn Bält väntas stå klar. Den nya länken mellan Tyskland och Danmark får troligen störst betydelse för oss i Sverige. Bron över Fehmarn Bält kortar vägen mellan Malmö och kontinenten med 15 mil och ger därmed en rejäl tidsvinst. Men om den nya länken ska ge de eftertraktade fördelarna, måste vägar och järnvägar byggas som kan svälja den förväntade trafikökningen. Fehrman Bältleden förutsätter stora infrastrukturprogram både i Danmark och i Tyskland och till en del i Sverige. 2018 är därför det årtal som måste genomsyra såväl den svenska som danska och tyska infrastrukturplaneringen. Ännu så länge saknas exempelvis planer på flerspåriga förbindelser från Öresundsbron och genom Danmark till Fehmarn Bält-bron och från det tyska brofästet till de tyska järnvägscentra.

BRON STÅR STADIGT

Dagens finansiella situation är exceptionell. I december genomförde Riksbanken en sänkning av reporäntan med 1,75 procent. Sänkningen gav ett tydligt besked om att konjunkturnedgången bedömdes djupare än på mycket länge. Tyvärr pekar allt mot att det kommer att bli värre innan det blir bättre. En genomtänkt finansiell strategi hos konsortiet har dämpat de negativa ekonomiska effekterna för bron. Den långsiktiga intjäningen måste emellertid bedömas som ohotad. Målsättningen att betala tillbaka lånen senast 2040 kvarstår därmed som realistisk. Bron stod stadigt när det största jordskalvet på 100 år drabbade Skåne i december. Bron kommer också att ta sig igenom sin första lågkonjunktur. Samarbetet mellan ledningarna i Svedab, A/S Øresund och Öresundsbrokonsortiet utvecklades fortsatt väl under året. Tillsammans skapar vi de förutsättningar som krävs för en god affärsmässig utveckling av bron. Konjunkturerna går upp och ned. Men Öresundsbron kommer att bestå och utvecklas genom såväl dåliga som goda tider.

Lars Christiansson
Verkställande direktör

Koncernen

Året i korthet

KONCERNEN

- Finanskrisen och den därpå följande konjunkturedgången fick en negativ inverkan på resandet över bron under andra halvåret 2008. På grund av ett positivt första halvår ökade emellertid trafiken på helårsbasis. Personbilstrafiken ökade med 5 procent och antalet tågresenärer med 10 procent jämfört med 2007.
- Den försvagade kronan ledde till en omräkningseffekt i resultaträkningen på +3,8 procent jämfört med föregående år.
- Intäkterna ökade med 8 procent till 930 (858) MSEK. Intäkterna från vägtrafiken ökade med 9 procent till 632 (580) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till 453 (386) MSEK och rörelsemarginalen till 49 (45) procent.
- Finansnettot uppgick till -1 272 (-224) MSEK. Årets resultat efter skatt uppgick till -645 (116) MSEK.

SVEDAB

- Intäkterna uppgick till 2 (2) MSEK och rörelseresultatet till -72 (-72) MSEK.
- Finansnettot uppgick till -96 (-88) MSEK och årets resultat till -147 (-116) MSEK.

FINANSIELL INFORMATION

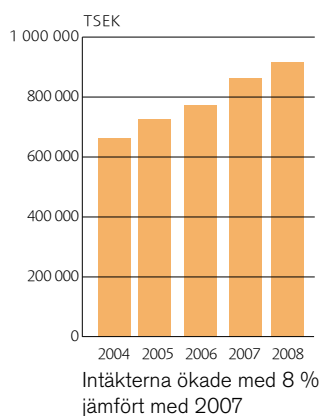
Koncernen

	Helår 2008	Helår 2007
Intäkter	930	858
Rörelseresultat, MSEK	453	386
Rörelsemarginal, %	49	45
Resultat före värdeförändring	-208	-215
Periodens resultat, MSEK	-645	116
Resultat per aktie, SEK	-80 644	14 490

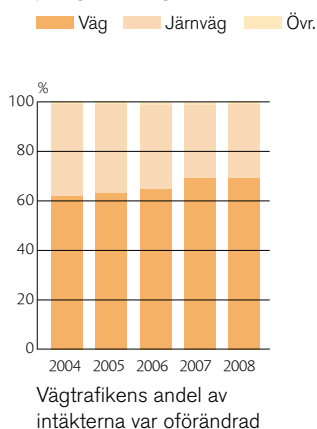
Svedab

	Helår 2008	Helår 2007
Intäkter	2	2
Rörelseresultat, MSEK	-72	-72
Rörelsemarginal, %	neg	neg
Resultat före värdeförändring	-	-
Periodens resultat, MSEK	-147	-116
Resultat per aktie, SEK	-18 433	14 459

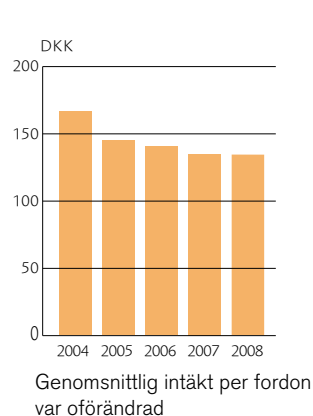
INTÄKTSUTVECKLING
JANUARI-DECEMBER



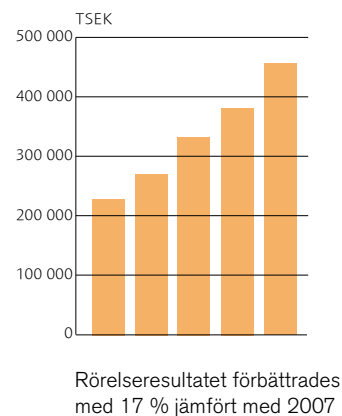
INTÄKTERNAS FÖRDELNING
JANUARI-DECEMBER



GENOMSNITTLIG
INTÄKT PER FORDON
JANUARI-DECEMBER



RÖRELSERESULTAT
JANUARI-DECEMBER



Omvärld och marknad

BRON MÖTER LÅGKONJUNKTUREN

Efter en trevande start har Öresundsbrons trafikutveckling uppvisat sju goda år. Varje år har inneburit ett nytt rekordår. 2008 såg ut att bli ännu ett i raden. Under första halvåret var trafiktillväxten 10 procent, helt i linje med förväntningarna.

På sensommaren kom de första tecknen på en trafikavmattning på bron. Under hösten blev det tydligt att finanskrisen i USA snabbt skulle påverka hela världsekonomin. Bakom krisen låg marknadens tappade förtroende för säkerheterna bakom de så kallade subprime-lånen på den amerikanska bostadsmarknaden. Finansmarknadens förgreningar över världen ledde till att oron spredde sig till de flesta andra ekonomier. Krisen i USA fördjupades i september då de två största bolåneinstitutens togs över av staten. Finanskrisen ledde till ett omedelbart stopp för krediter världen över. Detta innebar ett likaledes totalstopp för näringslivet, eftersom kunderna inte kunde finansiera sig med nya krediter. Allt detta skedde med en turbofart som snabbt övergick till lågkonjunktur. Både Sverige och Danmark drabbades och trafiktillväxten på bron avstannade. Årets starka inledning ledde trots allt till ett positivt resultat för året. Den totala trafiken ökade med 5 (10) procent.

TRAFIKTILLVÄXT

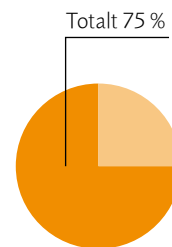
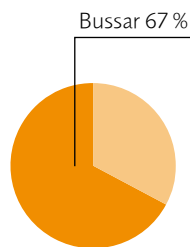
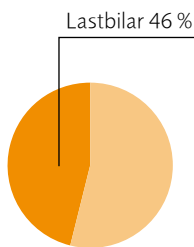
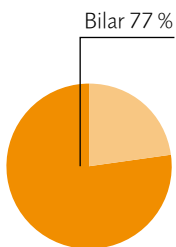
I november rullade bil nummer 40 000 000 över bron. Det totala antalet resenärer ökade med 4 (18) procent, från 24 800 till 25 700. Majoriteten av de resande, cirka 15 (14,8) miljoner, valde att använda bilen medan 10,7 (9,7) miljoner tog tåget.

Tågtrafiken fortsätter därmed sin trend att öka i snabbare takt än biltrafiken. Tågtrafiken är sannolikt mindre känslig för ekonomisk lågkonjunktur eller stigande energipriser. Problemen med trängsel och förseningar fortsatte emellertid att orsaka irritation. En fortsatt utveckling av tågtrafiken förutsätter en ökad turtäthet och bättre kvalitet. Den nya operatören Öresundstrafiken (DSB och skotska First Group), har en tung uppgift att reda ut denna situation på ett sådant sätt att tågen går i tid och att kvaliteten minst kommer upp i samma klass som pendeltågen i Stockholmsområdet.

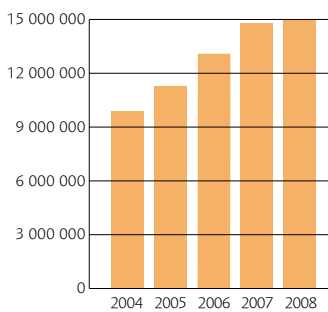
Jämfört med 2007 ökade antalet lastbilar med 1 procent till totalt 341 106. Antalet bussar minskade med 14 procent, från 55 989 år 2007 till 47 979 år 2008.

Öresundsbrotrafikens andel av den totala fordonstrafiken över Öresund ökade med 2 procent till totalt 75 procent.

ÖRESUNDSBRONS MARKNADSANDELAR AV ÖRESUNDS TOTALA FORDONSTRAFIK

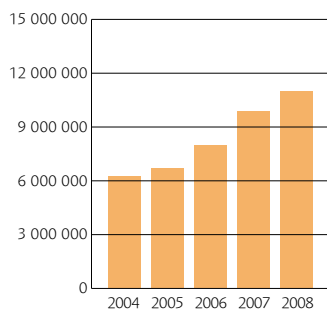


**TRAFIKUTVECKLING
BILTRAFIK
JANUARI-DECEMBER**
Personresor, miljoner



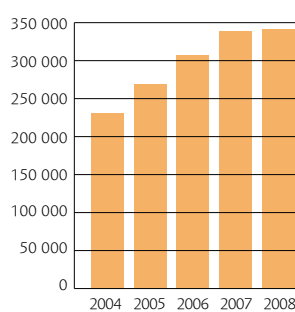
Personresor med bil ökade med 1 % jämfört med 2007

**TRAFIKUTVECKLING
TÅGTRAFIK
JANUARI-DECEMBER**
Personresor, miljoner



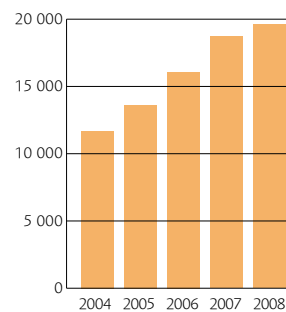
Tågresenärer ökade med 10 % jämfört med 2007

**TRAFIKUTVECKLING
LASTBILSTRAFIK
JANUARI-DECEMBER**
Antal lastbilar



Antalet lastbilar ökade med 1 % jämfört med 2007

**GENOMSNIITTLIG
DAGLIG VÄGTRAFIK
JANUARI-DECEMBER**
Antal fordon, genomsnitt per dygn



Under perioden trafikerade 19 400 fordon Öresundsbron varje dygn, en ökning med 5 %

INTEGRATION

Brons avgörande betydelse för att skapa den eftersträvade dynamiken i Öresundsregion har befästs år från år. Bron underlättar ekonomiskt och kulturellt utbyte och gör det möjligt att arbeta på ena sidan sundet och bo på den andra sidan. Bristen på arbetskraft i Danmark har lett till en strid ström av pendlare svenskar. Samtidigt har en attraktiv bostadsmarknad i Sverige fått många danskar att bosätta sig i Malmö men fortsätta arbeta i Danmark. Under 2008 pendlade 19 300 (18 000) personer över bron. Pendlarna är brons största kundgrupp och utgör 41 (36) procent av personbilstrafiken. Cirka 60 procent av tågresenärerna beräknas pendla. Nio av tio pendlare bor på svensk mark.

Arbetsmarknaden

Alla långsiktiga prognoser pekar på att integrationen på sikt kommer att öka. Men lågkonjunkturen får integrationsprocessen att tillfälligt gå på sparlåga. Under fjärde kvartalet minskade antalet svenskar som skrevs in hos den danska skattemyndigheten med 35 procent jämför med sista kvartalet -07. Detta ledde till att årssiffran blev något lägre än föregående år, 5 798 jämfört med 6 667 (källa: Øresundsinstitutet). 2008 års siffra är emellertid fortfarande högre än de sammanlagda talen för år 2005 och 2006.

Arbetslösheten i Danmark uppgick år 2003 till 6,1 procent. I slutet av 2008 var motsvarande siffra 1,7 procent. I Sverige var arbetslösheten vid årets slut 7,3 procent. Lågkonjunkturen väntas öka arbetslöshetstalen i båda länderna. Demografiska undersökningar visar emellertid att Danmarks befolkningsstruktur består av betydligt fler äldre än Sveriges. Den arbetsföra befolkningen beräknas därför minska under överskådlig tid. På sikt väntas detta leda till en ökad efterfrågan av svensk arbetskraft.

Bostadsmarknaden

Enligt SCBs statistik flyttade under året 3 822 personer från Danmark till Skåne. Antalet som flyttade i andra riktningen var 2 967. Flyttningsnettot, 855 personer, är det lägsta sedan 2001.

Främsta orsaken anses vara att finanskrisen fått bostadpriserna i Köpenhamn att falla. En ökad återflyttning är dessutom naturlig med tanke på senare års kraftiga inflyttning.

Under året gjorde Danmark en anpassning till EUs invandringspolitik som får direkta följder för de cirka 2 200 danska "kärleksflyktingar" som bor i Malmö med sina utländska partner. Bland dem finns 700 studenter som nu fått möjlighet att ansöka om att flytta hem.

VALUTADIFFERENS

Under hösten tappade den svenska kronan successivt i värde mot den danska. Medelkursen för den danska kronan uppgick i januari 2008 till 1,27 och i december till 1,44 SEK. Danska varor blev därmed drygt 10 procent dyrare under året – och de svenska priserna mer attraktiva för danskarna. Enligt en enkätundersökning bland medlemmar i "Svensk handel", har danskarnas inköp i Skåne mer än fördubblats sedan 2004. Under 2008 stod danskarna för nästan 13 procent av omsättningen. Motsvarande siffra 2004 var 5 procent. Svenskarna åker fortfarande till Köpenhamn, men spenderar inte lika mycket som innan kronfallet.

I OPTIMISMENS TECKEN

I nuläget kan ingen sia om hur djup och hur långvarig den nuvarande lågkonjunkturen kommer att bli. Många ekonomiska experter väntar ingen ljusning under 2009. Denna lågkonjunktur, som är betydligt värre än den vi gick igenom på 1990-talet, kan dra ut över flera år innan vändningen kommer. Bron fungerar som en konjunkturbarometer för hela Öresundsregionen. När den ekonomiska situationen ljusnar kommer det att synas ganska omgående på trafiksiffrorna. För 2009 och 2010 väntas därför brons tillväxttakt gå ner till 2 procent. Öresundsregionen har mycket att se fram emot. Den kommande Citytunneln i Malmö kommer att ytterligare förenkla resandet. Bron över Fehmarn Bält kommer att ta Sverige ännu ett steg närmare Europa. År 2025 pekar prognoser på en fördubblad trafik över Öresundsbron. Lastbilstrafiken väntas öka med hela 80 procent. Orsaken är att både det internationella och det regionala transportbehovet ökar.

Integrationsprocessen kommer med stor sannolikhet att ta ny fart så snart konjunkturen vänder. Enligt en opinionsundersökning som Öresundsbrokonsortiet genomförde hösten 2008, anser 54 procent av svenskarna i närområdet att Öresundsregionen nu är en realitet. Det är en ökning med 8 procent jämfört med 2006. Motsvarande siffra på den danska sidan är 35 procent, en minskning med en procent jämfört med 2006. Det innebär att banden mellan de båda länderna knyts allt starkare. I med- och motgång.

Miljöansvaret

Miljöarbete med grundvatten och buller

Svedabs miljöarbete följer de kontrollprogram som utgår från miljödomstolens beslut. Kontrollprogrammen för luft, dagvatten och buller har slutrapporterats till tillsynsmyndigheterna. Malmö stad ansvarar för kontrollprogrammen gällande grundvattnet och våtmarken vid Lernacken. Kontrollprogram för avsänkning av grundvatten vid fyra brolägen längs Yttre Ringvägen och för mätmetoder vid bullermätning löper vidare.

GRUNDTVATTENAVSÄNKNINGEN

För att sänka och hålla en konstant vattennivå, har anläggningar för grundvattenavsänkning installerats vid Yttre Ringvägen och Öresundsbanan. Mängden uttaget grundvatten och mängden som återinfiltreras i kalkberget registreras och sammanställs i årliga rapporter till tillsynsmyndigheten. Utfallet ligger inom de villkor som satts upp. Förutom viss minskad skörd vid brolägena, har ingen påverkan på omgivningen kunnat märkas utanför tillståndsgivna intressen. Under 2008 påbörjade Svedab arbetet med att anlägga fler återinfiltrationsbrunnar i enlighet med miljödomstolens dom från 2008-02-29. Arbetet kommer att skapa driftsäkrare anläggningar.

BULLERFRÅGAN

Bullerfrågan behandlades ingående i tillståndsprövningen som gjordes innan Öresundsbron byggdes. Regeringsbeslutet innefattar de bullervillkor som ska gälla längs Kontinentalbanan. Svedab slutförde 2001 omfattande åtgärder för att uppfylla kraven. Här ingick byggande av bullerplank och byten till ljudisolerande fönster. Den ökade tågtrafiken längs Kontinentalbanan, som främst är en följd av att Öresundsbron tagits i drift, vållar fortsatt vissa bullerproblem för ett fåtal boende. När Citytunneln tas i bruk år 2010 minskar Kontinentalbanans trafik betydligt. Persontrafiken ska gå genom tunneln. Under 2008 sammanställde Svedab en provotidsredovisning till miljödomstolen.

ÖRESUNDSBROKONSORTIET

Öresundsbrokonsortiet ansvarar för driften av bron och för driftcentret vid Lernacken. Konsortiet arbetar systematiskt med miljöfrågorna i enlighet med ett miljöledningssystem, baserat på ISO 14001. För övrig uppdaterad information om Öresundsbrokonsortiets miljöarbete hänvisas till www.oeresundsbron.com.



Ekonomi och finansiering

SVEDABS EKONOMI OCH FINANSIERING

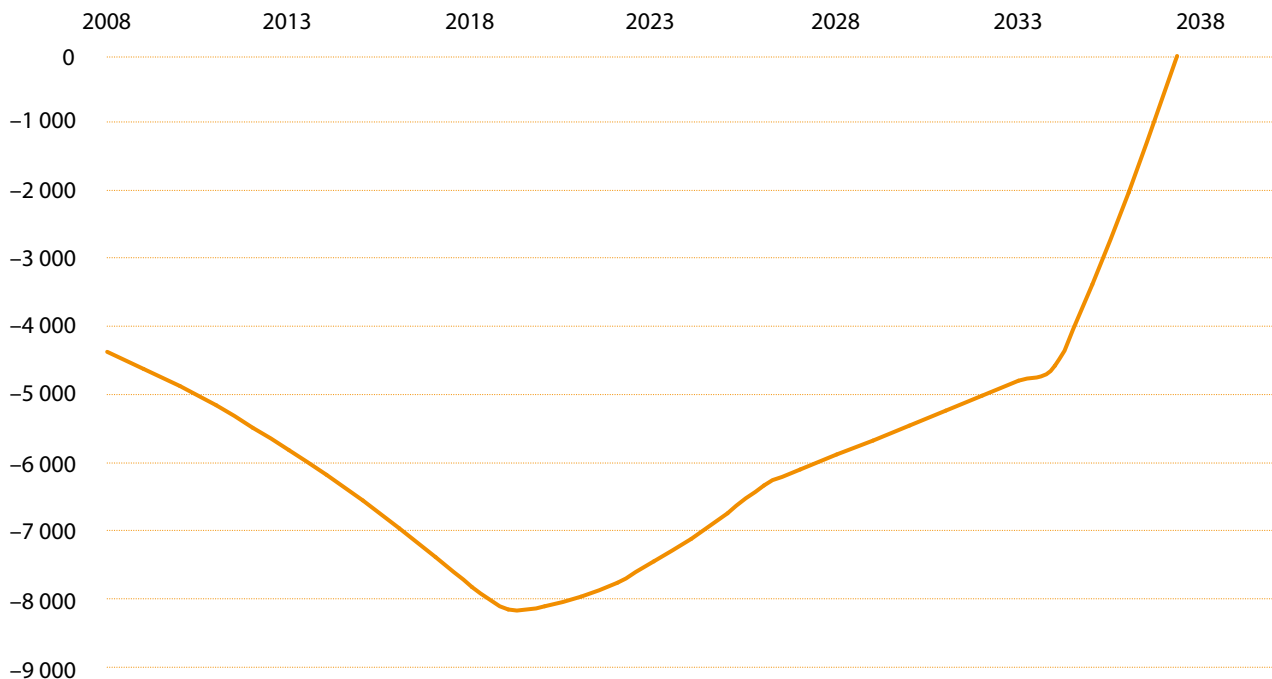
Resultaträkning

Svedabs nettoomsättning, 2 (2) MSEK avser den ersättning Banverket årligen erlägger för nyttjandet av järnvägsanläggningen. Driftkostnaderna som till stor del är fasta, uppgick till 24 (24) MSEK och avskrivningarna till 50 (50) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till -72 (-72) MSEK. Årets ränteintäkter uppgick till 72 (63) MSEK, varav 67 (62) MSEK avser ränta på aktieägartillskottet som staten har lämnat till Svedab. Årets räntekostnader uppgick till 168 (151) MSEK. Räntekostnaderna ökade som en följd av att räntorna steg under 2008 och att bolaget ökade sin nettouplåning med 177 (162) MSEK. Svedabs genomsnittliga finansieringskostnad uppgick till 3,8 procent (3,7 procent). Årets resultatet före skatt uppgick till -168 (-160) och efter skatt till -147 MSEK (-116 MSEK).

Balansräkning

De svenska landanslutningarna kostade drygt 3 miljarder SEK att bygga och finansierades genom lån i Riksgälden. Svedab bedriver ingen affärsverksamhet. Bolaget kommer att uppvisa underskott fram till den tidpunkt då Öresundsbroskonsortiet börjar dela ut vinstmedel. Enligt det konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund, kan Öresundsbroskonsortiet betala ut medel när deras verksamhet uppvisar fritt eget kapital. Detta beräknas ske under senare delen av 2010-talet. Fram till denna tidpunkt kommer den löpande driften fortsatt att finansieras genom upplåning. Moderbolagets skuld beräknas kulminera på drygt 8 miljarder kronor. Lånen beräknas vara amorterade senast år 2040.

FÖRVÄNTAD ÅTERBETALNING AV LÅNEN FÖR DE SVENSKA LANDANSLUTNINGARNA



Flerårsöversikt

Koncernen, MSEK (där annat ej anges)	IFRS				RR
	2008	2007	2006	2005	2004*
RESULTATRÄKNING					
Intäkter	930	858	779	721	669
Övriga kostnader	-207	-213	-196	-196	-192
Avskrivningar	-270	-259	-251	-251	-247
Rörelseresultat	453	386	332	274	230
Nettofinansieringskostnader	-661	-601	-548	-522	-546
Värdeförändringar netto	-611	377	423	-250	6
Resultat efter finansnetto	-819	162	207	-498	-310
Inkomstskatt	174	-46	-58	139	86
Årets resultat	-645	116	149	-359	-224
BALANSRÄKNING					
Anläggningstillgångar	17 906	16 234	15 887	16 542	16 135
Omsättningstillgångar	2 438	1 225	1 804	2 095	1 853
– varav likvida medel	1 669	193	672	619	1 305
Summa tillgångar	20 344	17 459	17 691	18 637	17 988
– varav räntebärande tillgångar	3 758	2 546	3 089	3 188	2 976
Eget kapital	-1 202	-314	-373	-582	56
Långfristiga skulder	15 852	14 614	15 326	15 952	15 220
Kortfristiga skulder	5 694	3 159	2 738	3 267	2 712
Summa eget kapital och skulder	20 344	17 459	17 691	18 637	17 988
– varav räntebärande skulder	20 803	17 103	17 496	18 659	17 406
NYCKELTAL					
Omsättningstillväxt, %	8	10	8	8	8
Genomsnittsinträkt per fordon, DKK	138	138	143	147	154
Resultat före värdeförändringar	-208	-215	-216	-248	e.t
Rörelsemarginal, %	49	45	43	38	34
Genomsnittlig finansieringskostnad, % ¹	4,24	4,15	3,81	3,58	3,75
Genomsnittlig finansieringskostnad, % ²	8,07	1,55	0,87	5,17	e.t
Räntetäckningsgrad, ggr	0,74	0,69	0,66	0,58	0,55
Kassalikviditet, %	43	39	66	64	68
Bokfört värde bro + landanslutningar, MSEK ³	15 135	13 680	13 405	14 069	14 315
Bokfört värde bro + landanslutningar, MSEK ⁴	12 220	12 434	12 644	12 843	13 067

* Redovisningsrådet 2004, IFRS 2005-2008

1. Beräknat till upplupet anskaffningsvärde.
2. Beräknat till verkligt värde.
3. Omräknat till aktuell balansdagskurs.
4. Omräknat till balansdagskurs vid idrifttagandet av bron, 2000-06-30.

Definitioner nyckeltal:

Rörelsemarginal

Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

Räntetäckningsgrad

Rörelseresultat + finansiella intäkter i förhållande till finansiella kostnader exkl värdeförändringar.

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder.

SVENSK-DANSKA BROFÖRBINDELSEN SVEDAB AB
KONCERNREDOVISNING 2008



Förvaltningsberättelse

gemensam för koncern och moderbolag

Styrelsen och verkställande direktören för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, avger härmed koncernredovisning och årsredovisning för räkenskapsåret 2008.

Förvaltningsberättelsen omfattar förutom dessa sidor även flerårsöversikten på sid 11, kommentarer som ges i anslutning till resultat- och balansräkningar på sid 18-19 och sid 34 och 36, respektive förändringar i eget kapital på sid 19 och 37 samt Not 3 Finansiell riskhantering på sid 23-24.

KONCERNEN

Koncernen omfattar det statligt ägda moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen Svedab AB (Svedab) och det till femtio procent ägda Öresundsbrokonsortiet (konsortiet), org.nr 946001-3387.

BOLAGSSTYRNING

Svedab omfattas av statens ägarpolicy och övriga riktlinjer. Statens riktlinjer bygger till en del på principen "följa eller förklara". Principen gör det möjligt för ett företag som Svedab, som intar en särställning bland de statliga bolagen, att upprätta en rapportering som är relevant med hänsyn till verksamhetens art och inriktning.

Svedabs uppdrag och ansvar är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag, i ett avtal mellan de svenska och danska regeringarna samt i ett konsortialavtal mellan Svedab och A/S Øresund. För ytterligare information om företagsledning och verksamhetsstyrning hänvisas till Svedabs bolagsstyrningsrapport.

Svedab har i enlighet med statens riktlinjer upprättat en hållbarhetsredovisning, som finns publicerad på Svedabs hemsida. Idag har Svedab i princip endast ett miljömässigt åtagande: att årligen till Länsstyrelsen inrapportera vattenflödena kring företagets grundvattensavsänkningar. Hållbarhet är mer intressant ur koncernen synvinkel och Svedabs hållbarhetsredovisning omfattar därför även konsortiet och dess verksamhet.

Ersättning till ledande befattningshavare

Svedab ska följa statens riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare. Styrelsens förslag till ersättningspolicy som ska gälla från och med 1 januari 2009 innebär följande:

- Lönerna ska vara konkurrenskraftiga, men inte löneledande.
- Ersättningen utgörs av fast lön, pension samt övriga förmåner.
- Ledande befattningshavare har rätt att gå i pension tidigast vid 62 års ålder efter överenskommelse mellan befattningshavaren och styrelsen. Om sådan överenskommelse inte föreligger sker pensioneringen från och med det år den anställde fyller 65 år.

- Uppsägningstiden ska uppgå till 6 månader. Vid uppsägning från Svedabs sida ska avgångsvederlag utgå med motsvarande 18 månaders lön och omfatta de förmåner befattningshavaren har. Avgångsvederlaget ska sammantaget omfatta 24 månader. Redan ingångna avtal påverkas inte.

VERKSAMHET

Konsortiets uppgift är att äga och driva den avgiftsfinansierade fasta förbindelsen över Öresund. Öresundbron utgör en viktig del i ett internationellt trafiksystem som ska bidra till integration och tillväxt i Öresundsregionen. Svedab och det danska moderbolaget A/S Øresund, svarar solidariskt gemensamt för varje förpliktelse som kan uppkomma i konsortiet i samband med dess verksamhet. De båda parterna ska dela varje vinst eller förlust som kan uppkomma i samband med konsortiets verksamhet.

Svedab har uppfört de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. Företaget har tre uppgifter. Den viktigaste är att genom sitt delägarskap i konsortiet, aktivt verka för att verksamheten bedrivs enligt sunda affärsmässiga principer och högt uppställda miljö- och säkerhetskrav. Svedab ska dessutom ansvara för driften och underhållet av de svenska landanslutningarna samt verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalda senast år 2040.

MARKNAD

2008 blev inte det framgångsrika år som hade förväntats. Både den svenska och danska ekonomin drabbades av en kraftig nedgång under hösten i samband med en global finanskris. Lågkonjunkturen slog hårt mot Öresundsbron och trafik-tillväxten avstannade nästan helt under sista halvåret.

Totala antalet resenärer ökade från 24,5 till 25,7 miljoner (+5 procent), varav 15,0 (14,8) miljoner valde bilen och resten, 10,7 (9,7) miljoner, valde tåget.

Totala antal fordon per dygn uppgick till 19 400 (+5 procent). Gruppen personbilar per dygn uppgick till 17 800 (+6 procent). Lastbilstrafiken var oförändrad och busstrafiken minskade.

Främst drabbades fritidsresandet av den försämrade konjunkturen medan pendlingen inte påverkades i samma utsträckning. Från november 2000 till november 2008 har pendlingen ökat från 2 800 till 19 300 personer om dagen. Pendlarna utgörs väsentligen av danskar som har flyttat till Sverige och arbetar i Danmark samt svenskar som arbetar i Danmark. Antalet svenskar som fick arbete i Danmark fortsatte att öka första halvåret 2008 för att sedan minska under sista halvåret. Öresundsbrons marknadsandelar av den totala fordonstrafiken över Öresund uppgick till 75 (73) procent under perioden, för personbilar till 77 (76) procent och för tung lastbilstrafik till 46 (45) procent. Marknadsandelen för busstrafiken var oförändrad och uppgick till 67 procent.

FINANSIERING

Byggnationen av Öresundsförbindelsen, d v s Öresundsbron och de svenska och danska landanslutningarna, finansierades uteslutande genom lån. Enligt propositionen 1996/97:161 ska förbindelsen bära sina egna kostnader. Det innebär att verksamhetens totala kostnader ska täckas av trafikantavgifter.

Sverige och Danmark beslutade också att transporter via järnvägen ska subventioneras genom att konsortiet erhåller en fast indexerad avgift, vilken enligt avtalet uppgår till 300 miljoner DKK per år, 150 miljoner DKK för vardera landet, enligt 1991 års prismetod, vilket motsvarade 441 miljoner DKK år 2008. Vägtrafiken ska täcka den absoluta merparten av intäktsbehovet. Trafikantavgifterna ska enligt konsortialavtalet fastställas av konsortiet.

Kostnaderna för Svedabs verksamhet ska på sikt täckas av årlig utdelning från konsortiet. Utbetalning av vinstmedel kan tidigast ske från det år konsortiet uppvisar fritt eget kapital. Vinstutdelning ska ske i enlighet med god affärssed med hänsyn tagen till konsortiets konsolideringsbehov, likviditet eller ställning i övrigt. Konsortiets övergripande prognos tyder på att en första utdelning kan ske tidigast 2018. Svedab täcker tills vidare sitt likviditetsbehov genom lån i Riksgälden, se not 19.

Svedab erhåller årligen en ersättning från Banverket för nyttjande av järnvägsanläggningen, se not V i moderbolagets årsredovisning.

RISKER OCH RISKHANTERING

Svedabkoncernen är exponerad för såväl affärsrisker som finansiella risker. Koncernens riskanalys ska identifiera och, om möjligt, eliminera de risker verksamheten kan drabbas av. Skulle något inträffa, ska en aktiv riskhantering säkerställa att effekterna begränsas. Svedabs styrelse ansvarar inför ägarna för koncernens riskanalys och riskhantering.

Affärsrisker

Verksamhetens förmåga till avkastning avgörs av faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftkostnader och realränta. Koncernens eget kapital är idag negativt och räntabiliteten inte mätbar. Detta är i överensstämmelse med den ursprungliga kalkylen och den finansiella konstruktionen. På längre sikt är utsikten för att uppnå en tillfredsställande räntabilitet mycket god.

Affärsrisken påverkas av sambandet mellan intäkter och finansieringskostnader. Det innebär att riskprofilen kan sänkas om skuldportföljen struktureras på ett sådant sätt att en positiv samvariation uppnås mellan intäkter och finansieringskostnader, avhängigt den ekonomiska tillväxten. Rörligt förräntade lån och realräntelån har en positiv samvariation med den generella ekonomiska tillväxten när den drivs av efterfrågan. Samvariationen är dock inte den enda faktor som påverkar riskprofilen när intäkter och finansieringskostnader bedöms i ett sammanhang. Därför kan en situation med stigande realräntor i kombination med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre tid, innebära en väsentlig risk.

Affärsmässiga risker hanteras genom en kontinuerlig övervakning av prisstrategi och finanspolicy samt en aktiv bevakning av efterfrågan.

Finansiella risker

Finansiella risker är relaterade till koncernens finansiella instrument såsom kundfordringar, likvida medel, obligationslån, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder och derivatinstrument. De finansiella risker som koncernen hanterar är marknads-, kredit- och likviditetsrisker. Marknadsriskerna delas upp i valuta-, ränte- och andra prISRISKER. Finansiella risker beskrivs och utvecklas i not 3.

MILJÖ

Koncernen bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken och i enlighet med de beslut som fattades av regeringen, koncessionsnämnden, vattendomstolen och miljödomstolen. Både konsortiet och Svedab är beroende av denna verksamhet. Tillståndsplikten avser byggande och drift av Öresundsbron och de svenska landanslutningarna. Dagens miljöpåverkan sker främst genom buller och utsläpp i luften från väg- och tågtrafik.

Konsortiet följer kontinuerligt upp eventuella bullerstörningar. Kontrollprogram visar att bullervillkoren uppfylls. Utsläppen i luften ökar något varje år som en direkt följd av ökad trafik på Öresundsbron. Nivåerna är dock avsevärt lägre än vad en fortsatt färjetrafik mellan Malmö och Köpenhamn skulle ha förorsakat. Miljööverdomstolen beslöt i september 2008 att konsortiet ska betala 70 000 SEK i årlig fiskeavgift till Fiskeriverket för fångstbortfall för det svenska yrkes- och fritidsfisket i Öresund. Konsortiet har överklagat Miljööverdomstolens dom.

Svedab uppfyllde gällande villkor i vattendomarna under 2008. År 2007 ansökte Svedab hos miljödomstolen om sänkta krav samt att få anlägga nya återinfiltrationsbrunnar. Miljödomstolen beslutade i februari 2008 att bifalla ansökan. Arbetet med de nya brunnarna beräknas vara färdigt under hösten 2009.

Svedab avlämnade sommaren 2008 en prövotidsredovisning till miljödomstolen avseende järnvägsbullret längs Kontinentalbanan. Tågtrafiken och bullret har ökat på banan sedan Öresundsbron öppnade. Det kommer att minska när persontågen börjar gå igenom Citytunneln. Svedabs bullermätningar under 2007 visade att de beslutade provisoriska villkoren uppfylls för samtliga fastigheter längs banan. Miljödomstolen kommer att besluta om slutliga villkor för Kontinentalbanan först efter att Citytunnelns avlastande effekt har analyserats. Om villkoren skärps kommer det att leda till mycket stora kostnader för nya bulleråtgärder längs Kontinentalbanan.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS UTGÅNG

Inga väsentliga händelser har inträffat efter räkenskapsårets utgång.

FRAMTIDA UTVECKLING

Tillväxten i både den svenska och den danska ekonomin förväntas bli låg 2009. Arbetslösheten beräknas öka kraftigt i båda länderna. Inflationen kommer enligt prognos att ligga på en betydligt lägre nivå än 2008. I Sverige kommer den korta räntan förmodligen att ligga på en låg nivå. Det är mer osäkert när pressen på den danska kronan minskar så att även Danmark kan sänka sin korta ränta. Nivån på de långa räntorna är mer osäker. Trafiken förväntas öka med ca 2 procent och den höga intjäningstakt som hittills uppvisats, kommer förmodligen att avta under några år. Den långa intjänings-takten är emellertid inte hotad.

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Moderbolaget

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel (SEK)	479 234 299
Årets förlust (SEK)	-147 460 532
	331 773 767

Styrelsen föreslår att vinstmedlen balanseras i ny räkning (SEK)

Utdelningspolicy

Svedab kommer att dela ut vinstmedel först när lånen från Riksgälden är återbetalda, varför ägaren inte uttalat några krav på utdelning.

Svedab och A/S Øresund beslutar om och i vilken utsträckning konsortiet ska dela ut vinstmedel till ägarna. Principerna för vinstutdelning är reglerade i konsortialavtalet som upprättats mellan de två ägarbolagen.

Koncernens resultaträkning

MSEK	Not	2008	2007
Intäkter	6	930	858
		930	858
Övriga rörelsekostnader	7, 8, 9	-138	-144
Ersättning till anställda	22	-69	-69
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	12	-270	-259
		-477	-472
Rörelseresultat		453	386
Finansiella intäkter	10	129	83
Finansiella kostnader	10	-790	-684
Värdetförändringar netto	10	-611	377
Resultat från finansiella investeringar		-1 272	-224
Resultat före skatt		-819	162
Inkomstskatt	11	174	-46
ÅRETS RESULTAT		-645	116
Hänförligt till moderbolagets aktieägare		-645	116
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK		-80 644	14 490
Antal aktier		8 000	8 000
Föreslagen utdelning per aktie, SEK		0	0

KOMMENTARER TILL KONCERNENS RESULTATRÄKNING

Den svenska kronans svaga ställning gentemot den danska kronan under 2008 ledde till en omräkningseffekt på +3,8 procent jämfört med 2007.

Koncernens totala intäkter ökade med 8 procent, från 858 MSEK år 2007 till 930 MSEK år 2008. Exklusive valutaeffekten blev ökningen 4 procent, vilket är den lägsta ökningen sedan Öresundsbron invigdes. Intäkterna från vägtrafiken uppgick till 632 (580) MSEK, vilket motsvarar en ökning med 9 procent. Genomsnittsintäkten för vägfordon uppgick till 138 DKK och har sedan år 2000 minskat med 81 DKK. Intäkterna från järnvägstrafiken uppgick till 287 (268) MSEK. Avgiften är fast och indexbaserad och påverkas inte av volymförändringar. Driftkostnaderna inklusive avskrivningar, ökade marginellt.

Trots den ekonomiska avmattningen uppvisade koncernen ett bättre rörelseresultat än föregående år, 453 (386) MSEK.

Nettofinansieringskostnaderna ökade på grund av stigande räntor under året. De ekonomiska konsekvenserna begränsades dock genom en medveten strategi att lägga om rörliga lån till fast förräntade lån och att med hjälp av caps säkra den variabelt förräntade skulden. Inflationen slog igenom på den samlade realränteskulden, som uppgick till knappt 20 procent av den totala skulden. Värdetförändringarna, som påverkades av de kraftigt fallande marknadsräntorna under fjärde kvartalet 2008, utgjordes av en valutakursvinst på 45 (79) MSEK och en marknadsvärdeförändring på -656 (298) MSEK, se not 2.

Årets resultat efter skatt uppgick till -645 (116) MSEK.

Koncernens balansräkning

MSEK	Not	2008-12-31	2007-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Öresundsbron	12	12 570	11 064
Svenska landanslutningar	12	2 565	2 615
Övriga materiella anläggningstillgångar	12	69	60
Fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott	13	1 492	1 492
Uppskjuten skattefordran	11	869	729
Andra fordringar	14	341	274
		17 906	16 234
Omsättningstillgångar			
Derivatinstrument	15	333	649
Kortfristiga fordringar	16	436	383
Likvida medel	17	1 669	193
		2 438	1 225
SUMMA TILLGÅNGAR		20 344	17 459
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	18	8	8
Övrigt tillskjutet kapital		1 492	1 492
Reserver		-278	-35
Balanserat resultat		-2 424	-1 779
		-1 202	-314
Långfristiga skulder			
Upplåning värderad till upplupet anskaffningsvärde	19	3 606	3 070
Upplåning värderad till verkligt värde	19	12 245	11 494
Uppskjuten skatteskuld	11	0	50
		15 851	14 614
Kortfristiga skulder			
Upplåning värderad till upplupet anskaffningsvärde	19	1 275	1 136
Upplåning värderad till verkligt värde	19	1 575	530
Derivatinstrument	15	2 103	872
Övriga skulder	20	742	621
		5 695	3 159
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		20 344	17 459
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser	21	16 558	13 419

KOMMENTARER TILL KONCERNENS BALANSRÄKNING

Den svenska kronans svaga ställning vid årsskiftet ledde till en stor valutakurseffekt vid omräkningen av konsortiets balansräkning. Omräkningsdifferensen i eget kapital uppgick till -243 (-57) MSEK.

Koncernens ackumulerade anskaffningsvärde för Öresundsbron uppgår till 14,6 miljarder SEK och för de svenska landanslutningarna till 3 miljarder SEK. Omräkningsdifferensen i Öresundsbrons bokförda värde uppgick till 1,7 miljarder SEK.

Fordran på staten avseende aktieägartillskott löper med rörlig ränta. Den räntefordran som uppkommer redovisas som långfristiga fordringar. För ytterligare information, se Koncernens förändringar i eget kapital.

Uppskjuten skattefordran har beräknats på Svedabs skattemässiga underskott på 2,8 miljarder SEK, se not 4.

Konsortiet har finansierat byggnationen av Öresundsbron genom lån på den fria kapitalmarknaden. Upplåningen är solidariskt garanterad av den svenska och den danska staten.

Svedab har finansierat byggnationen av de svenska landanslutningarna genom lån i Riksgälden. Lånen kommer att betalas tillbaka i takt med att konsortiet delar ut vinstmedel till ägarbolagen.

Koncernen tillämpar IAS 39 och redovisar vissa lån samt samtliga derivat-instrument till verkligt värde. Den resultateffekt som uppkommer redovisas över resultaträkningen. Till denna kategori hör konsortiets lån. Övriga finansiella skulder värderas till upplupet anskaffningsvärde. Till denna kategori hör moderbolagets lån.

Koncernens finansiella nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde, uppgick vid årets slut till 16,5 (14,7) miljarder SEK. Omräkningsdifferensen uppgick till 1,9 miljarder SEK

Koncernens förändringar i eget kapital

MSEK	Not	Hänförligt till moderbolagets aktieägare				Summa eget kapital
		Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	
Ingående balans per 1 januari 2007	18	8	1 492	22	-1 895	-373
Omräkningsdifferens				-57		-57
Årets resultat					116	116
Summa intäkter och kostnader för perioden				-57	116	59
Utgående balans per 31 december 2007		8	1 492	-35	-1 779	-314
Ingående balans per 1 januari 2008		8	1 492	-35	-1 779	-314
Omräkningsdifferens				-243		-243
Årets resultat					-645	-645
Summa intäkter och kostnader för perioden				-243	-645	-888
Utgående balans per 31 december 2008		8	1 492	-278	-2 424	-1 202

Omräkningsdifferenser som redovisats direkt mot eget kapital uppgick 2008-12-31 till -278 (-35) MSEK.

KOMMENTARER TILL KONCERNENS FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

Övrigt tillskjutet kapital

Svenska staten har till Svedab tillskjutet villkorade aktieägartillskott på sammanlagt 1 492 MSEK. Aktieägartillskottet svarar mot det totala värdet av de ackumulerade underskotten i Svedab under perioden 2001–2004. Tillskotten har i enlighet med 2001 års ekonomiska vårproposition, 2000/01:100, lämnats i form av reverser. Den därigenom uppkomna fordran på staten beräknas vara reglerad senast år 2030, genom att beloppet successivt kvittas mot framtida vinstmedel. Reverserna löper med rörlig ränta och kommer bolaget till godo i form av betalningsutfästelser, se not 14. Den räntefordran som kvarstår när tillskotten har reglerats kommer i sin tur att regleras mot vinstutdelning.

Koncernens kassaflödesanalys

MSEK	Not	2008	2007
Den löpande verksamheten	2		
Årets resultat		-645	116
Justeringar för:			
Skatt		-174	46
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar		270	259
Finansiella intäkter		-129	-83
Finansiella kostnader		790	685
Värdeförändring netto		611	-377
Förändring i rörelsekapital		11	1
Kassaflöde från den löpande verksamheten		734	647
Investeringsverksamheten			
Investering i Öresundsbron		-20	-23
Investering i svenska landanslutningar		0	-1
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar		-11	-15
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-31	-39
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån		1 964	133
Amortering av lån		-639	-525
Betald ränta		-619	-728
Erhållen ränta		42	18
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		748	-1 102
ÅRETS KASSAFLÖDE		1 451	-494
Likvida medel vid årets början		193	672
Kursdifferens i likvida medel		25	15
Likvida medel vid årets slut	17	1 669	193

Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter

NOT 1 FÖRETAGSINFORMATION

Koncernredovisningen för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) för räkenskapsåret 2008 har godkänts av styrelsen och verkställande direktören för publicering den 31 mars 2009 och kommer att föreläggas årsstämman 24 april 2009 för fastställelse. Svedab är ett privat aktiebolag med säte i Malmö, Sverige.

NOT 2 SAMMANFATTNING AV VIKTIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Valuta och enhet

Koncernens presentationsvaluta är SEK. Alla belopp anges i miljoner svenska kronor (MSEK), om inget annat framgår. Belopp inom parantes avser föregående år. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Uttalande om överensstämmelse med tillämpade regelverk

Koncernredovisningen är upprättad i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS), av EG-kommissionen godkända för tillämpning inom EU, samt Rådet för finansiell rapportering RFR 1.1 Kompletterande redovisningsregler för koncerner.

För 2008 har koncernen tillämpat följande IFRS, vilka är relevanta för koncernens verksamhet: IAS 1, IAS 7-8, IAS 10, IAS 12, IAS 14, IAS 16, IAS 18-19, IAS 21, IAS 23-24, IAS 27, IAS 31-33, IAS 36-37, IAS 39 samt IFRS 7.

Implementering av nya standarder och tolkningar sker från och med det året de träder i kraft. Implementeringen av IAS 39, IFRIC 11, 12 och 14 har inte lett till några ändringar i tillämpade redovisningsprinciper.

Grunder för upprättandet av redovisningen

Koncernredovisningen baseras på historiska anskaffningsvärden, med undantag för derivat och kategorin finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde. För mer upplysningar hänvisas till "Finansiella instrument".

Grunder för konsolidering

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB samt det till hälften ägda Öresundsbrokonsortiet. De finansiella rapporterna för Svedab och konsortiet som tas in i koncernredovisningen, avser samma period och är upprättade enligt de redovisningsprinciper som gäller för koncernen.

Konsortiet redovisas i koncernredovisningen enligt klyvningsmetoden, vilket innebär att koncernens andel av konsortiets samtliga tillgångar och skulder, intäkter och kostnader inräknas i balansräkningen och resultaträkningen.

Alla koncerninterna mellanhavanden, intäkter, kostnader, vinster eller förluster som uppkommer i transaktioner mellan företagen som omfattas av koncernredovisningen elimineras.

Omräkning av utländska enheter

Konsortiets funktionella valuta är DKK. Valutakursdifferensen som uppkommer vid omräkningen redovisas direkt i eget kapital. Omräkningskurserna framgår av nedanstående tabell:

	2008	2007
Resultaträkning	1,2884	1,2413
Tillgångar och skulder	1,4680	1,2705

Omräkning fordringar och skulder i utländsk valuta

Svedabs funktionella valuta är SEK. Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den kurs som gäller på transaktionsdagen. Fordringar och skulder i utländsk valuta redovisas i balansräkningen omräknade till den kurs som gäller på balansdagen.

Intäktsredovisning

Intäkter redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer koncernen tillgodo och när intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Intäkterna från motorvägen redovisas i takt med att bron nyttjas medan intäkter från tågförbindelsen utgår med ett fast belopp som årligen indexuppräknas.

Inkomstskatter

Uppskjuten skatt redovisas i enlighet med balansräkningsmetoden, som innebär att uppskjuten skatt beräknas för på balansdagens samtliga identifierade temporära skillnader, d v s mellan å ena sidan tillgångarnas eller skuldernas skattemässiga värden och å andra sidan deras redovisade värden.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för bolagets utnyttjade underskottsavdrag, i den utsträckning det är sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga och mot vilka de utnyttjade underskottsavdragen kan komma att utnyttjas. Värdering av samtliga skatteskulder respektive fordringar sker till nominella belopp och enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden prövas vid varje balansdag, se not 4.

Öresundsbrokonsortiet är inte något skattesubjekt. Beskattning sker i moderbolagen, Svedab respektive A/S Øresund.

Sänkt bolagsskatt

Regeringen beslutade i december 2008 att bolagsskatten ska sänkas från 28 till 26,3 procent. Koncernens och moderbolagets uppskjutna skattefordringar per 31 december 2007 har omvärderats. Nedskrivningen i koncernen uppgick till 55 MSEK, varav effekten i ingående balans med 44 MSEK, se not 11. Motsvarande belopp för moderbolaget var 26 respektive 23 MSEK.

Materiella anläggningstillgångar

Öresundsbron och de svenska landanslutningarna utgör koncernens mest väsentliga tillgångar. Övriga materiella anläggningstillgångar utgörs av maskiner och inventarier, datorer samt bilar.

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar samt eventuella nedskrivningar. Anskaffningsvärdet har reducerats med erhållna EU-bidrag, 187 MSEK.

Tillkommande utgifter redovisas som materiell anläggningstillgång om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med tillgången, kommer att komma koncernen till del och att tillgångens anskaffningsvärde kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Utgifter för löpande underhåll redovisas som kostnader i den period de uppkommer.

Av- och nedskrivningar

Avskrivningarna beräknas på tillgångarnas anskaffningsvärde. Avskrivningarna är linjära och fördelas över tillgångarnas nyttjandeperiod. Komponentavskrivning tillämpas. Detaljerade upplysningar om avskrivningar finns i not 12.

En tillgång skrivs ned om redovisat värde överstiger återvinningsvärdet. Med återvinningsvärde avses det högsta av nettoförsäljningsvärdet och nyttjandevärdet. Nyttjandevärdet utgörs av nuvärdet av de förväntade framtida kassaflödena. Beräkningen sker med en diskonteringsfaktor som avspeglar marknads förväntade krav på avkastning vid det tillfälle värderingen sker.

Nyttjandeperioden för Öresundsbrons grundkonstruktion har fastställts till 100 år. Nyttjandeperioden prövas varje år.

Något återvinningsvärde beräknas inte för Svedabs tillgångar. Dessa bildar tillsammans med Öresundsbron en gemensam kassaflödesgenererande enhet, se not 4.

Nedskrivningar redovisas över resultaträkningen.

Finansiella instrument

Finansiella tillgångar och skulder

Bland tillgångarna finns följande finansiella instrument: kundfordringar, finansiella placeringar och derivat och likvida medel. Bland skulder och eget kapital finns följande finansiella instrument: leverantörsskulder, låneskulder och derivat.

Finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen

Kategorin består av två undergrupper: finansiella tillgångar och skulder som innehas för handel och andra finansiella tillgångar och skulder, som konsortiet frivilligt valt att värdera till verkligt värde. Skälet till varför även vissa andra finansiella tillgångar och skulder värderas till verkligt värde, är att rapporteringen bedöms ge en mer rättvisande bild då denna grupp av finansiella tillgångar och skulder administreras och utvärderas på marknadsmässiga grunder.

Derivat används för att styra nettoskuldens räntebindning och tillhör kategorin "innehas för handel", se not 19.

Kvittning av positiva och negativa värden sker endast när en avtalsmässig rätt för kvittning föreligger.

Likvida medel tillhör gruppen andra finansiella tillgångar och skulder. Balansposten innefattar kassamedel, omedelbart tillgängliga tillgodohavanden hos banker och motsvarande institut samt kortfristiga likvida placeringar med en löptid från anskaffningstidpunkten understigande tre månader, vilka är utsatta för en obetydlig risk för värdefluktuationer och som är direkt omvandlingsbara till likvida medel.

Finansiella tillgångar och skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde

Till denna kategori hör sådana finansiella tillgångar och skulder som inte värderas till verkligt värde via resultaträkningen utan redovisas till upplupet anskaffningsvärde. Hit hör till exempel sådana lånefordringar och kundfordringar som har fastställda eller fastställbara betalningar och som inte noteras på en aktiv marknad.

Svedabs fordran hos ägaren avseende villkorat aktieägartillskott och Svedabs skulder till Riksgälden tillhör denna kategori.

Kundfordringar redovisas till det belopp som förväntas inflyta efter individuell bedömning. Kundfordringar och leverantörsskulder redovisas på deras generellt sett korta löptid, till nominella belopp.

Redovisning och värdering

Konsortiet tillämpar *Fair Value Option* i IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering. Svedab värderar finansiella instrument till upplupet anskaffningsvärde.

Tillämpningen av IAS 39 innebär att finansiella instrument redovisas till verkligt värde. Verkligt värde ska motsvara marknadsvärdet vid en given tidpunkt. Skulle noterade priser saknas, görs värderingen baserat på erkända värderingstekniker (låsta formler). Skillnaden mellan det upplupna anskaffningsvärdet och marknadsvärdet utgör en realiserad vinst eller förlust som redovisas över resultaträkningen, se Värdeförändringar.

Finansiella instrument redovisas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, vilket motsvarar instrumentets verkliga värde plus ett tillägg för eventuella transaktionskostnader. Härfter redovisas instrumenten fortlöpande till verkligt värde.

Transaktionskostnader avseende finansiella instrument tillhörande den grupp som enligt IAS 39 § 9(b) ska redovisas till verkligt värde, redovisas direkt i resultaträkningen.

Värdering till verkligt värde följer hierarkin i IAS 39, d v s aktuella börskurser för noterade värdepapper eller kursen för bankcertifikat och onoterade värdepapper, baserat på kommande och kända betalningsströmmar diskonterade med den faktiska räntesats som gäller på balansdagen. Verkligt värde för derivat fastställs med hjälp av aktuella marknadsdata. Optionsinstrument värderas enligt etablerade metoder som t ex Black-Scholes formel.

En finansiell tillgång eller skuld tas upp i balansräkningen när företaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor, till exempel som kundfordran när faktura har mottagits eller som skuld när motparten har presterat och avtalsenlig skyldighet föreligger att betala samt även om en räkning inte mottagits.

En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när rättigheten till avtalet realiserar, förfaller eller bolaget förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet har fullgjorts eller på annat sätt släcks ut.

För finansiella tillgångar och skulder som ska värderas till upplupet anskaffningsvärde, bestäms anskaffningsvärdet utifrån den effektiva räntan som gäller när fordringen eller skulden tas upp. Över- och underkurser och direkta emissionskostnader periodiseras över instrumentets löptid.

Verkligt värde anges i not för sådana finansiella anläggningstillgångar och skulder vars redovisade värde avviker från verkligt värde.

Förvärv och avyttringar redovisas på likviddagen.

Lån med kontraktmässigt förfall > 1 år redovisas som långfristig skuld.

Finansnetto

Finansiella intäkter och kostnader utgörs av nominella ränteintäkter och räntekostnader samt realiserad inflationsuppskrivning.

Värdeförändring

Värdeförändringar upptar förutom realiserade vinster och förluster som framkommer vid värdering av derivat och andra finansiella tillgångar och skulder till verkligt värde, även realiserade och realiserade valutakursvinster och valutakursförluster, kursvinster och kursförluster på lån. Under värdeförändringar redovisas även förändringar i över- och underkurser avseende värdepapper, skulder och derivat, se not 10.

Värdeförändringarna påverkar inte återbetalningsförmågan. Återbetalningsförmågan framgår av kassaflödesanalyserna och kreditrisken av tabellen som åskådliggör förfallotidpunkter i not 19.

Ersättningar till anställda

Pensionsförpliktelser

Inom koncernen finns i huvudsak avgiftsbestämda pensionsplaner, vilket innebär betalning av fastställda avgifter till separata juridiska enheter utan någon förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Pensionsplanerna finansieras huvudsakligen genom inbetalningar från respektive koncernbolag samt från de anställda. Koncernens rörelseresultat belastas med kostnader i takt med att förmånerna intjänas.

Tjänstemän som är anställda i Sverige, omfattas av ITP-planen. Pensionsförmånerna tryggas genom pensionsförsäkringar tecknade i Alecta. ITP-planen ska enligt ett uttalande från Rådet för finansiell rapportering, UFR 3, klassificeras som förmånsbestämda planer.

ITP-planens konstruktion är emellertid sådan, att det saknas förutsättningar för att beräkna överskott respektive underskott inom planen samt dess eventuella påverkan på framtida premier. ITP-planen redovisas därför i enlighet med IAS 19, p 30, som avgiftsbestämda planer, se not 22.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt IAS 7, indirekt metod. Den indirekta metoden utgår från nettoresultatet, vilket justeras för transaktioner som inte medfört in- och utbetalningar under perioden samt för intäkter och kostnader som hänförs till investerings- eller finansieringsverksamheten.

NOT 3

FINANSIELLA RISKER OCH FINANSIELL RISKHANTERING

(För ytterligare information och data hänvisas till not 19 Finansiella instrument.)

Riskstyrning

En sammanfattning av de finansiella riskerna återfinns i den för koncernen och moderbolaget gemensamma förvaltningsberättelsen, under rubriken Risker och riskhantering.

Den finansiella målsättningen är att uppnå lägsta möjliga finansieringskostnader för förbindelsen under dess livstid. Större fluktuationer kan således accepteras under kortare perioder.

Konsortiets respektive Svedabs finansiella riskhantering regleras dels i en överordnad finanspolicy, dels i en finansstrategi.

Finanspolicyen löper över flera år och reglerar den övergripande avvägningen mellan räntekostnader och vald riskprofil.

Finansstrategin fastställs årligen av respektive företags styrelse. I finansstrategin fastställs upplåning, tillåten valuta- och ränteeponering samt ramar för kredit- och valutarisker. Handel med derivat ingår som en del av riskstyrningen. De finansiella riskerna bevakas och kontrolleras mot bakgrund av dels de ramar som styrelsen fastställt, dels de statliga garantiernas riktlinjer.

Konsortiets upplåning garanteras solidariskt av den danska och den svenska staten (Finansministeriet i Danmark och Riksgälden i Sverige). Det betyder att konsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas.

Svedab lånar hos Riksgälden i enlighet med proposition 1996/97:161 och gällande garantiförordning. Den statliga garantin innebär att upplåningen sker till förmånliga villkor. För rörliga lån baseras avtalen på Riksgäldens reporänta med ett för 2008 administrativt påslag på mellan 0,03- 0,08 procent.

Valutarisker

Konsortiet får, enligt sin finanspolicy, utöver DKK endast ha valutaexponeringen EUR och SEK. Lån upptagna i andra valutor omvandlas främst med hjälp av valutaswapar. Det finns således inget direkt samband mellan den valuta lånet ursprungligen tagits upp i och konsortiets valutarisk. En samlad bedömning är att den totala valutarisken är begränsad.

Valutaexponering

Koncernens valutaexponering netto

	2008	2007
DKK	11 %	16 %
EUR	73 %	65 %
SEK	16 %	19 %

Exponeringen i EUR ökade under året och var relativt hög men å andra sidan fördelaktig mot bakgrund av den danska Nationalbankens räntehöjningar under året. Andelen EUR styrs av hur växelkursen och räntenivån mellan de båda valutorna utvecklas. På grund av den danska fastkurspolitiken bedöms exponering i EUR inte innebära någon hög risk.

Konsortiets exponering i SEK pendlade i intervallet 0 till 16 procent. Den låga nivån vid utgången av året var medvetet vald på grund av den vikande svenska kronkursen. Syftet med exponeringen i SEK är att säkra in- och utbetalningar som görs i den svenska valutan.

Valutakurskänsligheten för koncernens finansportfölj var ca 733 (520) MSEK vid en kursförändring på +/- 5 procent i andra valutor än redovisningsvalutan SEK. Kursförändringen är endast ett mått på känsligheten och uttrycker inte någon förväntad volatilitet i de valutor konsortiet har exponering i. Givet en bibehållen dansk fastkurspolitik mot EUR, innebär denna valutakurskänslighet en mot eget kapital redovisad omräknings-exponering för koncernen.

Svedabs upplåning sker i SEK. Poster i annan valuta än SEK är sällsynta. Valutaexponeringen vid omräkningen av konsortiets resultat- och balansräkning till SEK säkras inte.

Ränterisker

Exponering för ränterisker uppkommer på grund av att marknadsräntorna fluktuerar.

Koncernens nettofinansieringskostnader påverkas inte bara av den generella ränteutvecklingen utan även av hur låneportföljen är fördelad mellan fast, rörlig och real ränta, räntebindningstider och valutakursutvecklingen. Utöver dessa strategiska överväganden hanteras ränterisken av konkreta förväntningar på den kortsiktiga ränteutvecklingen.

Låneskuldens fördelning mellan fast, rörlig och realränta regleras i finansstrategin. I konsortiet sker styrningen med hjälp av ränte- och valutaswapar, optioner och andra finansiella instrument.

Rörligt förräntade lån och lån med kort löptid innebär å ena sidan normalt en högre risk jämfört med fast förräntade lån och lån med lång löptid. Å andra sidan stiger räntekostnaderna i takt med att löptiden ökar, eftersom risken ökar i takt med osäkerheten.

Av strategiska skäl finns det en grundläggande strävan efter att ha en relativt stor andel av koncernens portfölj rörligt förräntad. Marknaden är konjunkturkänslig. Låg ekonomisk tillväxt innebär en låg trafikökning. De ekonomiska effekterna av minskade intäkter i samband med en lågkonjunktur och lägre ekonomisk tillväxt kan då delvis motverkas av lägre räntekostnader.

Mot bakgrund av oroligheterna på finansmarknaderna valde emellertid konsortiet redan under 2007, och än mer under 2008, att öka durationen i syfte att minska ränterisken och säkra en större del av de rörligt förräntade lånen genom långa ränteswapar och swaptioner. Härmed begränsades ökningen i de korta marknadsräntorna och dess effekter på nettofinansieringskostnaderna.

Intäkterna i konsortiet förväntas följa inflationsutvecklingen över tiden. Konsortiets realräntelån innebär därför en låg risk på lång sikt. Realränteskulden uppgick till oförändrad nivå. Skulden påverkades dock i negativ riktning under 2008, särskilt av den höga inflationen i Danmark. Realränteskulden består både av egentliga lån och av ränteswapar. Realräntexponeringen kommer framgent att vara relaterad till svensk och dansk inflation.

Konsortiet har i syfte att minska ränterisken, även säkrat delar av de rörligt förräntade lånen genom köp av caps. Derivatet har fungerat effektivt under året på grund av de höga marknadsräntorna. Två tredjedelar löpte ut och durationen förlängdes genom fastförräntade ränteswaps.

Svedab har, liksom konsortiet, i syfte att minska ränterisken och öka durationen, tagit upp fastförräntade lån under 2008.

Räntefördelning

Koncernens räntefördelning netto*

	2008	2007
Rörlig	11 %	35 %
Fast	70 %	46 %
Real ränta	19 %	19 %

* Koncernens räntefördelning beräknas på upplåning, derivat, likvida medel och betalningsutfästelser inklusive upplupen ränta.

Moderbolagets räntefördelning netto*

	2008	2007
Rörlig	44 %	44 %
Fast	56 %	56 %

*Moderbolagets räntefördelning beräknas på upplåning och likvida medel.

Duration

Duration är ett mått på ränterisken och innebär att man mäter genomsnittlig räntebindningstid. En lång duration innebär en låg refinansieringsrisk. Durationen för den nominella skulden i konsortiet uppgick vid utgången av 2008 till 3,7 (3,2) år. Durationen för Svedabs nominella skuld uppgick till 2,7 (1,5) år.

Kreditrisk

Kreditrisk respektive motpartsrisik avser risker för förluster och/eller extrakostnader till följd av att en motpart i ett finansiellt kontrakt inte kan eller vill uppfylla sina förpliktelser.

Konsortiets kreditrisker är koncentrerade till motparter med AAA- eller AA-rating. Nya avtal ingås endast med motparter som lägst har en AA-rating, eller, om ett sk CSA-avtal föreligger (se nedan), A1/A+ rating.

Motpartsrisken i konsortiet hanteras med hjälp av ett limitsystem som innebär att den maximalt accepterade risken per motpart, generellt avgörs av dennes rating hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. För att ytterligare minska kreditrisken upprättar konsortiet CSA-avtal (Credit Support Annex), som innebär att en motpart i vissa fall kan krävas på säkerhet i form av kontanter eller obligationer. Konsortiet tillåts ingå avtal avseende swapar och liknande instrument endast under förutsättningen att det finns ett CSA-avtal.

Motpartsrisik

Bruttoexponeringen för motpartsrisken värderas till verkligt värde utan att hänsyn tas till nettingavtal med motparten, enligt IAS 32. För jämförelse anges även nettoexponeringen värderad till verkligt värde och med hänsyn tagen till nettingavtal och mottagna säkerheter enligt collateralavtal.

Konsortiets kreditrisk per ratingkategori, 2008-12-31

Total motpartsexponering (verkligt värde, MDKK)

Rating	Place- ringar	Derivat brutto	Derivat netto	Säker- het	Antal mot- parter
AAA	0	62	0	0	1
AA	658	69	0	0	7
A	831	371	240	153	6
Summa	1 489	502	240	153	14

Avtal om ställande av säkerhet har ingåtts med 14 av 20 motparter. Exponeringen för motparter med avtal om ställande av säkerhet, uppgår brutto till 164 MDKK och netto till -2 365 MDKK. Säkerheter har mottagits till ett värde av 153 MDKK. Exponeringen för motparter utan avtal om ställande av säkerhet, uppgår brutto till 337 MDKK och netto till -56 MDK. Den största exponeringen på en enskild motpart uppgår brutto till 276 MDKK och netto 240 MDKK och avser Banque AIG.

Svedabs finansiella fordringar utgörs av en långfristig fordran på staten avseende villkorat aktieägartillskott inklusive upplupen ränta. Den totala fordran uppgår till 1 833 (1 766) MSEK.

Styrelserna i respektive företag har gjort bedömningen att kreditrisken är begränsad.

Likviditetsrisker

Med likviditetsrisk förstås risken att koncernen drabbas av förluster eller extrakostnader till följd av likviditetsproblem.

Risken för att konsortiet ska sakna likvida medel bedöms vara låg. Konsortiets rating hos det internationella kreditvärderingsinstitutet Standard & Poor's är AAA. Om en sådan situation skulle inträffa, finns en finansiell beredskap att hantera den risk som skulle kunna uppkomma om konsortiet måste ta upp lån vid en tidpunkt när marknadsförhållanden är ofördelaktiga. Enligt finanspolycyn ska konsortiet förutom befintlig lånefinansiering, också ha en betalningsberedskap uppgående till minst sex månaders likviditetsförbrukning. Vid utgången av 2008 var målet för likviditetsreserven uppfyllt.

Svedabs upplåning är statligt garanterad och någon likviditetsrisk förelåg inte under 2008.

NOT 4

OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR

Värdering av tillgångar och skulder innehåller såväl antaganden om framtiden som uppskattningar och bedömningar. Förändringar i koncernens omvärld kan innebära att antagandena eller uppskattningarna måste omprövas, vilket väsentligt kan komma att påverka framtida resultat.

Räntabilitet

Konsortiet beslutade 2005 att, fr o m räkenskapsåret 2006, sänka den långsiktiga realräntan som används till räntabilitetsberäkningarna, från 4 till 3,5 procent. (Den tidigare använda realräntan fastställdes 1994.) Bakgrunden till sänkningen framgår av förvaltningsberättelsen i konsortiets årsredovisning för 2005.

På grund av osäkerheten i framtida trafikutveckling arbetar konsortiet med tre alternativa scenarier: tillväxt-, medel- samt stagnationsscenario. Trafikscenarierna justerades 2008 mot bakgrund av det senaste årets erfarenheter, påverkade av finanskrisen och den globala recessionen, samt förväntningarna inför de närmast kommande åren. De största osäkerhetsfaktorerna är den långsiktiga trafikutvecklingen och realräntan. Andra parametrar är inflation och behovet av reinvesteringar.

I medelscenariot förväntas en avmattning i trafikökningen till 2 procent under de kommande åren, varefter den stiger till cirka 7 procent på medellång sikt. Härefter avtar tillväxten gradvis fram mot en långtids-trend på ca 2 procent. För samtliga scenarier är utvecklingen under de närmaste 10-20 åren avgörande för utvecklingen av Öresundsbronns räntabilitet, eftersom räntebördan är störst under dessa år. Utifrån medelscenariot bedöms konsortiets skuld vara återbetalad 2034. Det är fyra år senare än i prognosen som gjordes för ett år sedan. Konsortiets ekonomi och möjligheten att betala tillbaka skulden bedöms vara förhållandevis robust mot ändringar i beräkningsförutsättningarna.

Svedab är helt beroende av konsortiets avkastningsförmåga för att bolaget i sin tur ska kunna betala sin skuld. Svedabs verksamhet kommer årligen att gå med underskott fram till den tidpunkt konsortiet börjar betala ut vinstmedel. I beräkningen av återbetalningstiden för konsortiets skuld tas hänsyn till utdelningar enligt de principiella riktlinjerna i konsortialavtalet som tecknats mellan de två ägarbolagen. Den första utdelningen beräknas kunna ske 2018, liksom ovan fyra år senare än den prognos som gjordes för ett år sedan. Svedabs lån beräknas enligt medelscenariot vara återbetalda senast 2040.

Vid ställningstagande till eventuella nedskrivningsbehov för materiella anläggningstillgångar, görs antaganden om diskonteringsränta, framtida trafiktillväxt, inflation och driftskostnaderna storlek.

Finansiella instrument

Värdering av finansiella instrument till verkligt värde sker med hjälp av uppskattningar av framtida inflation, diskonteringsränta samt volatilitet i referensräntor och valutor.

Uppskjuten skatt

Svedabs skattemässiga underskott uppgår till 2,8 miljarder SEK. Med de antaganden om trafikutveckling som gjorts, räknar Svedab med att kunna utnyttja underskottet första gången år 2016 och att det är fullt utnyttjat senast 2026. Sannolikheten i de antaganden som gjorts bedöms vara hög, varför Svedab redovisar en uppskjuten skattefordran avseende underskottet.

NOT 5 SEGMENTSUPPLYSNINGAR

Enligt IFRS ska ett företag lämna information om sina olika slag av produkter och tjänster och om de olika geografiska områden inom vilka det verkar. Svedabkoncernens verksamhet saknar förutsättningar för uppdelning i olika segment.

NOT 6 INTÄKTER

Intäkter från vägförbindelsen avser avgifter för passager. Intäkter från järnvägen avser ersättning från Banverket och dess danska motsvarighet Banedanmark för nyttjande av tågförbindelsen. Övriga intäkter avser fiberoptik och telefonledningar i Öresundsbron.

	2008	2007
Intäkter från vägförbindelsen	632	580
Intäkter från järnvägen	287	268
Övriga intäkter	11	10
Summa	930	858

NOT 7 ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER

I övriga rörelsekostnader ingår kostnader för driften av Öresundsbron och de svenska landanslutningarna i form av direkta drift- och underhållskostnader, marknadsföringskostnader, lokalkostnader, administrationskostnader och kostnader för IT.

NOT 8 REVISIONSARVODE OCH ANDRA KOSTNADSERSÄTTNINGAR

Revision (TSEK)

	2008	2007
Deloitte	438	0
KPMG C Jespersen	194	548
Rigsrevisionen (Danmark)	126	16
Riksrevisionen	232	101
Öhrlings PricewaterhouseCoopers	869	904
Summa	1 859	1 569

Övrigt (TSEK)

	2008	2007
KPMG C Jespersen	36	316
Öhrlings PricewaterhouseCoopers	290	839
Summa	326	1 155

Övrigt avser främst revisionsnära rådgivning i redovisnings- och rapporteringsfrågor.

NOT 9 OPERATIONELLA LEASINGAVTAL

Leasingkostnader avseende operationella leasingavtal

	2008	2007
Lokalhyror	2,9	2,6

Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal fördelar sig på förfallotidpunkter enligt följande

	2008	2007
0 – 1 år	3,1	2,6
Summa	3,1	2,6

NOT 10 FINANSIELLA POSTER

Ränteintäkter hänförliga till finansiella tillgångar som inte redovisas till verkligt värde uppgår till 67 (63) MSEK. Räntekostnader hänförliga till finansiella skulder som inte redovisas till verkligt värde uppgår till -168 (-151) MSEK. Ytterligare information om finansnettot finns i not 2, rubrik Finansiella instrument.

Finansiella intäkter

	2008	2007
Ränteintäkter från finansiella anläggningstillgångar	67	78
Övriga ränteintäkter	62	5
Summa	129	83

Finansiella kostnader

	2008	2007
Räntekostnader lån	-843	-774
Ränteintäkter derivat	53	93
Övriga finansiella poster, netto	0	-3
Summa	-790	-684

Summa nettofinansieringskostnader -661 -601

Värdet förändringar netto	2008	2007
Värdepapper	2	-2
Lån	890	644
Valuta- och ränteswapar	-1 536	-268
Ränteoptioner	17	-25
Valutaoptioner	16	28
Summa värdeförändringar	-611	377
Resultat från finansiella investeringar	-1 272	-224

Justerat finansnetto

I sammanställningen presenteras finansiella intäkter och kostnader, inklusive över- och underkurser, värderade till upplupet anskaffningsvärde. Realiserade värde-förändringar har klassificerats som justerade nettofinansieringskostnader, vilket innebär att nettot av realiserade värdeförändringar, -660 MSEK, framkommer. Summa justerade finansieringskostnader för 2008 är 113 MSEK högre än föregående år.

Justerade nettofinansieringskostnader

	2008	2007
Summa nettofinansieringskostnader enligt resultaträkningen	-661	-601
Periodiserade över- och underkurser m m	9	19
Valutakursförändringar och periodiserade premier	39	81
Realiserade värdeförändringar	1	2
Summa justerade nettofinansieringskostnader	-612	-499

Justerade värdeförändringar

	2008	2007
Värdet förändringar netto enligt resultaträkningen	-611	377
Avgår justeringar ovan	-49	-102
Summa justerade värdeförändringar	-660	275

Resultat från finansiella investeringar -1 272 -224

NOT 11 INKOMSTSKATT

Uppskjuten skatt har beräknats på outnyttjat skattemässigt underskott med 26,3 (28) procent. Ytterligare information finns i not 2, rubrik Inkomstskatter samt not 4.

Hur inkomstskatten fördelar sig mellan underskott och temporära skillnader respektive uppskjutna skattefordringar och uppskjuten skatteskuld, framgår nedan:

Inkomstskatt fördelar sig enligt följande

	2008	2007
Förändring i uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	166	-74
Uppskjuten skatt som belöper på årets underskottsavdrag	8	28
Summa inkomstskatt	174	-46

Skillnad mellan redovisat skatteintäkt och skatteintäkt enligt gällande skattesats, 28 %

	2008	2007
Redovisat resultat före skatt	-819	162
Skatteintäkt/skattekostnad	229	-46
Nedskrivning till följd av sänkt företagsskatt	-55	0
Skatt på årets resultat enligt resultaträkningen	174	-46

Uppskjutna skattefordringar	2008	2007
Skillnad mellan redovisat och skattemässigt värde långfristiga skulder	171	0
Skillnad mellan redovisat och skattemässigt värde derivatinstrument	-38	0
Underskottsavdrag	736	729
Summa uppskjutna skattefordringar	869	729

Uppskjuten skatteskuld

	2008	2007
Skillnad mellan redovisat och skattemässigt värde långfristiga skulder	0	10
Skillnad mellan redovisat och skattemässigt värde derivatinstrument	0	40
Summa uppskjuten skatteskuld	0	50

NOT 12 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Följande procentsatser har använts vid avskrivning:

Öresundsbron och svenska landanslutningar, baskonstruktionerna	1 %
Fasad- & bullerdämpande åtgärder, svenska landanslutningar	2 %
Byggnation väg & järnväg, svenska landanslutningar	2,5 %
Byggnader Öresundsbrokonsortiet	4 %
Mekaniska och bantekniska installationer, Öresundsbron & svenska landanslutningar	4 %
Kopplingsstationer, Öresundsbron	5 %
Programvara & elektriska installationer, Öresundsbron	10 %
Övriga materiella anläggningstillgångar	20 %

Öresundsbron

	2008-12-31	2007-12-31
Ingående ackumulerat anskaffningsvärde	12 576	11 989
Nyanskaffningar	20	23
Kursdifferens	1 958	564

Utgående ackumulerat anskaffningsvärde 14 554 12 576

Ingående ackumulerade avskrivningar	-1 512	-1 248
Årets avskrivningar	-208	-200
Kursdifferens	-264	-64

Utgående ackumulerade avskrivningar -1 984 -1 512

Utgående planenligt restvärde 12 570 11 064

Svenska landanslutningar

	2008-12-31	2007-12-31
Ingående ackumulerat anskaffningsvärde	2 987	2 986
Nyanskaffningar	0	1
Avyttringar och utranteringar	0	0

Utgående ackumulerat anskaffningsvärde 2 987 2 987

Ingående ackumulerade avskrivningar	-371	-322
Årets avskrivningar	-51	-49
Avyttringar och utranteringar	0	0

Utgående ackumulerade avskrivningar -422 -371

Utgående planenligt restvärde 2 565 2 616

Övriga materiella anläggningstillgångar

	2008-12-31	2007-12-31
Ingående ackumulerat anskaffningsvärde	82	64
Nyanskaffningar	12	15
Avyttringar och utrangeringar	-5	-1
Kursdifferenser	11	4
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	100	82
Ingående ackumulerade avskrivningar	-22	-13
Årets avskrivningar	-12	-9
Avyttringar och utrangeringar	5	1
Kursdifferenser	-2	-1
Utgående ackumulerade avskrivningar	-31	-22
Utgående planenligt restvärde	69	60

Några taxeringsvärden är ej åsatta koncernens anläggningstillgångar.

NOT 13

FORDRAN PÅ ÄGARE AVSEENDE VILLKORAT AKTIEÄGARTILLSKOTT

(Ytterligare information finns under Koncernens förändringar i eget kapital.)

	2008-12-31	2007-12-31
Ingående fordran avseende beslutade aktieägartillskott	1 492	1 492
Utgående fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott	1 492	1 492

NOT 14

ANDRA FORDRINGAR

Andra fordringar utgörs av upplupen ränta avseende villkorat aktieägartillskott. Ytterligare information finns under Koncernens förändringar i eget kapital.

	2008-12-31	2007-12-31
Ingående balans	274	213
Årets upplupna ränta	67	61
Utgående balans avseende andra fordringar	341	274

NOT 15

DERIVATINSTRUMENT

	2008-12-31			2007-12-31		
Redovisade värden	Tillgång	Skuld	Netto	Tillgång	Skuld	Netto
Ränteswapar	118	-412	-294	250	-57	193
Valutaswapar	194	-1 407	-1 213	373	-792	-419
Valutaterminer	19	-233	-214	4	-14	-10
Ränteoptioner	2	-48	-46	20	0	20
Valutaoptioner	0	-3	-3	2	-9	-7
Summa	333	2 103	-1 770	649	-872	-223

NOT 16

KORTFRISTIGA FORDRINGAR

	2008-12-31	2007-12-31
Kundfordringar och övriga fordringar	83	83
Övriga fordringar	2	2
Upplupna intäkter	2	2
Förutbetalda kostnader	9	11
Periodiserade räntor:		
Valuta- och ränteswapar	340	285
Summa	436	383

Motpartsrisk och kreditrisk i kundfordringar

Kreditprövning sker enligt en schablonmetod, baserad på kreditkvalitet och ålder. Kundfordringarna utgör en liten andel av koncernens samlade tillgångar. Den totala risken i kundfordringar har bedömts vara låg.

Andelen förfallna fordringar har minskat jämfört med föregående år, från 65 till 60 procent. Kreditrisken har bedömts vara oförändrad.

Motpartsrisken och kreditrisken i kundfordringar åskådliggörs i nedanstående tabeller.

Kreditsäkerhet i kundfordringar

	2008-12-31	2007-12-31
Betalkortsföretag	10	6
Företagskunder – med kreditprövning	55	63
Företagskunder – ingen kreditprövning	11	8
Privata kunder – med kreditprövning	1	0
Privata kunder – ingen kreditprövning	5	6
Summa	82	83

Fördelning mellan ej förfallna/förfallna fordringar

	2008-12-31	2007-12-31
Betalkortsföretag	10	6
Kundfordringar, ej förfallna eller nedskrivna	24	23
Företagskunder förfallna men ej nedskrivna	50	55
Nedskrivna kundfordringar	0	0
Årets reservering för osäkra fordringar	-2	-1
Summa	82	83

Åldersfördelning gruppen Kundfordringar, ej förfallna eller nedskrivna

	2008-12-31	2007-12-31
Mindre än en månad	47	47
1-3 månader	2	8
3-6 månader	1	0
6-12 månader	0	0
Mer än 12 månader	0	0
Summa	50	55

Årets reservering för osäkra fordringar

	2008-12-31	2007-12-31
Ingående balans	-1	-2
Under året konstaterade förluster	3	2
Under året konstaterade förluster utöver reserverat/återfört och utnyttjat belopp	-2	0
Reservering för osäkra fordringar	-2	-1
Summa	-2	-1

NOT 17

LIKVIDA MEDEL

	2008-12-31	2007-12-31
Banktillgodohavanden	1 594	113
Kortfristiga bankplaceringar	75	80
Summa	1 669	193

Checkräkningskredit

Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till 75 (75) MSEK.

NOT 18 EGET KAPITAL

Aktier

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 SEK. Alla aktier har lika röstvärde.

Övrigt tillskjutet kapital

Villkorade aktieägartillskott på sammanlagt 1 492 MSEK (1 492) MSEK. Ytterligare upplysningar finns under Koncernens förändringar i eget kapital.

NOT 19 forts.

Koncernens finansiella nettoskuld fördelade sig enligt följande

2008-12-31	DKK	EUR	SEK	Övriga valutor	Redovisat värde	Verkligt värde
Finansiella anläggningstillgångar	0	0	-1 833	0	-1 833	-1 833
Likvida medel	-779	-344	-545	-1	-1 669	-1 669
Upplåning	473	1 222	9 824	7 181	18 700	18 791
Valuta- och ränteswapar	2 530	9 265	-3 207	-7 081	1 507	1 507
Övriga derivat	1	2 078	-1 703	-112	264	264
Periodiserade räntor	37	172	105	1	315	315
Summa	2 262	12 393	2 641	-12	17 284	17 375

2007-12-31	DKK	EUR	SEK	Övriga valutor	Redovisat värde	Verkligt värde
Finansiella anläggningstillgångar	0	0	-1 766	0	-1 766	-1 766
Likvida medel	-114	-13	-48	-17	-193	-193
Upplåning	2 112	989	7 992	6 895	16 230	16 149
Valuta- och ränteswapar	0	7 060	-2 066	-6 880	226	226
Övriga derivat	0	927	-928	-2	-3	-3
Periodiserade räntor	25	128	97	2	252	252
Summa	2 377	9 092	3 281	-3	14 746	14 665

Nettoskuldens räntebindningstid

Ränterisk

Räntebindningstid används som ett uttryck för risken i kassaflödet då framtida kassaflöden kommer att vara exponerade för ränteförändringar. Vid bedömning av risken ska effekter av räntesäkringar beaktas. Räntebindningstiden avser perioden fram till förfallotidpunkt eller den tidpunkt nästa räntjustering infaller om denna tidpunkt infaller tidigare. Med rörligt förräntad skuld menas sådan skuld som antingen har en förfallotidpunkt eller en räntjustering som infaller under det kommande året.

Räntebindningstiden för koncernens fast förräntade lån fördelar sig relativt jämt mellan 1-5 år respektive 5-10 år, medan realränteskulden har en löptid på mellan 5-20 år. För moderbolagets del har 80 procent av skulden en räntebindningstid på 1-5 år. Målsättningen är att öka durationen under kommande år.

Konsortiets kreditvärdighet är oförändrad jämfört med föregående år och har inte påverkat värdering av lån till verkligt värde. Skillnaden mellan nettoskuldens nominella värde respektive verkliga värde,

NOT 19 FINANSIELLA INSTRUMENT

Finansiell nettoskuld

Koncernens finansiella nettoskuld uppgick till 17 284 (14 746) MSEK och moderbolagets till 2 646 (2 499) MSEK. Koncernens räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde, uppgick till 16 508 (14 720) MSEK och för moderbolaget till 2 613 (2 417) MSEK. För ytterligare information om moderbolagets finansiella nettoskuld, se not XIII i "Moderbolagets redovisningsprinciper och upplysningar i noter". Information om valutarisker finns i not 3.

avspeglar skillnaden mellan den kontraktssenliga förpliktelsen vid förfall och skuldens verkliga värde på balansdagen. Räntebindningstiden för koncernens respektive moderbolagets nettoskuld till nominellt värde framgår av tabellerna på sidan 29.

Svedabs fordran på svenska staten avseende aktieägartillskott klassificeras som ett finansiellt instrument. Det är sannolikt att bolaget inte kommer att erhålla några faktiska betalningar, utan tillskottet kommer att kvittas mot framtida vinstmedel. Instrumentet har på grund av sin speciella karaktär exkluderats från beräkningen av räntebindningstider och förfallotider för nettoskulden. Svedab har inga realränteinstrument.

Räntegarantier

Det samlade nominella värdet av koncernens räntegarantier, caps m m uppgick till 0,7 (1,8) miljarder SEK, med en ränta på 3,25 procent och en förfallotid på 1-2 år. Vid utgången av 2008 var 100 (46) procent av den rörligt förräntade skulden säkrad. Svedab har inga avtal om räntegarantier.

Koncernen							Nettoskuld	
2008-12-31	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år ¹	Nom värde	Verkligt värde
Räntebindningstid								
Likvida medel	-1 669	0	0	0	0	0	-1 669	-1 669
Upplåning	5 041	1 372	2 232	0	2 156	6 873	17 673	19 101
Ränteswapar	-11 412	3 332	564	821	3 285	3 442	32	381
Valutaswapar	9 652	-932	-1 767	0	-1 481	-3 559	1 913	1 136
Övriga derivat	394	0	0	0	-160	0	234	260
Summa	2 006	3 772	1 029	821	3 800	6 755	18 183	19 209

1. Räntebindningstiden för gruppen > 5 år sträcker sig mellan 5-20 år. 4 595 MSEK förfaller inom perioden 5-10 år.

I nettoskulden per 2008-12-31 ingår realränteinstrument enligt följande:

Räntebindningstid	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nom värde	Verkligt värde
Realränteinstrument, netto	0	0	111	0	0	3 272	3 383	3 372

2007-12-31							Nettoskuld	
Räntebindningstid	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år ²	Nom värde	Verkligt värde
Likvida medel	-193	0	0	0	0	0	-193	-80
Upplåning	3 850	2 015	1 212	1 217	370	7 273	15 937	16 304
Ränteswapar	-6 490	-71	513	505	709	4 869	35	-143
Valutaswapar	7 450	-695	-772	-752	0	-4 754	477	354
Övriga derivat	1 154	-4	0	0	-212	-927	11	-5
Summa	5 771	1 245	953	970	867	6 461	16 267	16 430

2. Räntebindningstiden för gruppen > 5 år sträcker sig mellan 5-20 år. 4 498 MSEK förfaller inom perioden 5-10 år.

I nettoskulden per 2007-12-31 ingår realränteinstrument enligt följande:

Räntebindningstid	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nom värde	Verkligt värde
Realränteinstrument, netto	33	0	0	122	0	2 930	3 085	3 052

Moderbolaget							Nettoskuld	
2008-12-31	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nom värde	Verkligt värde
Räntebindningstid								
Likvida medel	-501	0	0	0	0	0	-501	-501
Upplåning	2 441	440	465	0	675	860	4 881	5 071
Summa	1 940	440	465	0	675	860	4 380	4 570

2007-12-31							Nettoskuld	
Räntebindningstid	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nom värde	Verkligt värde
Likvida medel	-3	0	0	0	0	0	-3	-3
Upplåning	1 851	775	440	465	370	305	4 206	4 219
Summa	1 848	77	440	465	370	305	4 203	4 216

Känslighetsanalys

Nettoskuldens verkliga värde påverkas av svängningar i marknadsräntorna. Risken är störst för den reala och nominella fastförräntade delen av nettoskulden med lång löptid. Det förklaras av diskonterings-effekten, vilken motsvarar den alternativkostnad som är förknippad med fastförräntade skulder jämfört med en finansiering till rörliga och aktuella marknadsräntor.

Durationen för koncernens nettoskuld var 4,8 år vid utgången av 2008, där durationen för den nominella delen av skulden var 3,4 år och för realränteskulden 11,3 år. När räntekurvan parallellförskjuts med 1 bp/punkt är kurskänsligheten 9,8 MSEK för hela nettoskulden.

Durationen för moderbolagets nettoskuld var 2,7 år vid utgången av 2008. När räntekurvan förskjuts med 1 bp/punkt är kurskänsligheten 1,2 MSEK för hela nettoskulden.

Koncernen	2008			2007		
	Duration i år	BPV*	Verkligt värde	Duration i år	BPV*	Verkligt värde
Nominell ränta	3,4	5,2	15 837	2,7	3,4	13 371
Realränta	11,3	4,6	3 372	11,0	3,6	3 059
Totalt nettoskuld	4,8	9,8	19 209	4,2	7,0	16 430

*Basis Point Value anger kurskänsligheten när räntekurvan parallellförskjuts med 1 bp/punkt.

Moderbolaget	2008			2007		
	Duration i år	BPV*	Verkligt värde	Duration i år	BPV*	Verkligt värde
Nominell ränta	2,7	1,2	4 570	1,5	0,7	4 216
Totalt nettoskuld	2,7	1,2	4 570	1,5	0,7	4 216

Förfallotid för upplåning, finansiella instrument och räntebetalningar

Likviditetsrisk

Förfallotidpunkterna för koncernens nettoskuld är relativt jämt fördelad över tiden och likviditetsrisken är begränsad. I Svedab förfaller däremot 4 miljarder SEK, ca 80 procent, inom 5 år. Svedabs målsättning är att öka durationen, se även Duration under not 3, Ränterisker.

förräntade lånen och enligt den implicita forwardräntan för den rörligt förräntade nettoskulden. Räntebetalningarna är fördelade på den aktuella nettoskulden och det ingår varken refinansiering av nettoskulden eller likviditetspåverkan från driften, i enlighet med IFRS 7. Beloppen redovisas till nominella värden och motsvarar således den kontraktssenliga förpliktelsen vid förfall.

Belopp som förfaller till betalning och tidpunkt framgår av nedanstående tabeller. Räntebetalningar har beräknats enligt avtalade villkor för de fast

Koncernen

2008-12-31

Förfallotidpunkt	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nettoskuld 2008-12-31
<i>Tillgångar och skulder</i>							
Skuld	4 012	1 372	2 595	0	2 320	7 374	17 673
Derivat, skuld	6 344	1 600	2 473	0	1 847	4 092	16 356
Derivat, tillgång	-5 800	-1 250	-2 088	2	-1 484	-3 590	-14 214
Övriga tillgångar	-1 583	0	0	0	0	0	-1 583
Summa	2 973	1 722	2 980	2	2 683	7 876	18 232
<i>Räntebetalningar</i>							
Skuld	688	582	530	434	433	2 528	5 195
Derivat, skuld	536	498	341	285	267	1 113	3 040
Derivat, tillgång	-486	-441	-371	-280	-281	-970	-2 829
Summa	739	639	500	439	419	2 671	5 406

Moderbolaget

2008-12-31

Förfallotidpunkt	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nettoskuld 2008-12-31
<i>Tillgångar och skulder</i>							
Skuld	2 441	440	465	0	675	860	4 881
Övriga tillgångar	-501	0	0	0	0	0	-501
Summa	1 940	440	465	0	675	860	4 380
<i>Räntebetalningar</i>							
Skuld, netto	145	90	76	59	59	148	577
Summa	145	90	76	59	59	148	577

Särskilda upplysningar avseende upplåning

Konsortiet har upprättat standardiserade MTN-program på två av företagets viktiga lånemarknader. Ett Euro Medium Term Notes (EMTN) lån med en maximal låneram om 3,0 miljarder USD, varav 2,2 (2,0) miljarder USD har utnyttjats samt ett Swedish Medium Term Notes (SMTN) lån om 10 miljarder SEK, varav 5,6 (5,9) miljarder SEK har utnyttjats. Inom gällande låneramar kan obligationer löpande ställas ut, baserade på de standardiserade avtalen.

Konsortiets nettoskuld minskade med 385 (296) MDKK. Refinansieringsbehovet under 2009 beräknas uppgå till 1,8 MDKK, utöver eventuella extraordinära återköp av existerande lån.

Svedab får, enligt proposition 1996/97:161, i Riksgälden maximalt låna upp till 2,6 miljarder SEK, i prisnivå januari 1997, för planering, byggande och drift av de svenska landanslutningarna, exklusive moms och räntekostnader. Bolaget får obegränsat låna till räntebetalningar. Marginalen till låneramen uppgick vid årets slut till 61 MSEK beräknat i prisnivå januari 1997. Utrymmet beräknas vara utnyttjat i slutet av 2011. Svedab har fått besked om att regeringen i budgetpropositionen för 2010 avser att lägga ett förslag om utökad låneram.

Svedabs skuld till Riksgälden uppgick vid årets slut till 4 881 MSEK i löpande prisnivå. Nettouplåningen uppgick till 177 (162) MSEK. Refinansieringen för 2009 är beräknad till 2 441 MSEK. Svedabs likviditetsreserv motsvarade vid årets slut 12 månaders förbrukning. Målsättningen är 6 månader, varför ytterligare upplåning inte kommer att vara aktuell.

NOT 20 ÖVRIGA SKULDER

	2008-12-31	2007-12-31
Leverantörsskulder	31	37
Övriga skulder	15	14
Upplupna kostnader	31	27
Förutbetalda intäkter	9	8
Periodiserade räntor:		
Lån	310	268
Valuta- och ränteswapar	346	267
Summa	742	621

NOT 21 ANSVARSFÖRBINDELSER, EVENTUALFÖRPLIKTELSE OCH ÅTAGANDEN

	2008-12-31	2007-12-31
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	33 116	26 838
Koncernredovisningen upprättas enligt klyvningsmetoden, varför koncernens ansvarsförbindelser reduceras med halva beloppet	-16 558	-13 419
Summa	16 558	13 419

Åtaganden

Öresundsbrokonsortiet har ingått drift- och underhållsavtal som gäller fram till 2016 med ett totalt nettobelopp på 192 MSEK. Övriga åtaganden vid årets utgång uppgår till 50 MSEK.

Moderbolaget Svedab har ingått drifts- och underhållsavtal som gäller dels till 31 december 2010 med ett totalt nettobelopp på 14 MSEK och dels till 30 juni 2050 med ett totalt nettobelopp på 29 MSEK. Därutöver finns ett driftavtal som löper tills vidare, med en beräknad årligt kostnad på 2 MSEK.

NOT 22 ERSÄTTNING TILL ANSTÄLLDA, STYRELSE OCH ÖVRIGA LEDANDEN BEFATTNINGSHAVARE

Särskilda upplysningar

Några rörliga respektive aktierelaterade ersättningar har inte utgått. Uppgifterna om ersättning till styrelse, vd och andra befattningshavare i koncernen har beräknats enligt koncernmässiga principer.

Ersättning till samtliga anställda

	2008	2007
Löner och andra ersättningar	50,9	50,0
Sociala kostnader	15,6	17,3
(varav pensionskostnader)	(5,2)	(6,0)

Ersättning till styrelse, vd och andra befattningshavare i koncernen (TSEK)

Moderbolaget

	2008	2007
Löner och andra ersättningar	1 443	1 314
Pensioner	363	641
Antal personer	5	5

Öresundsbrokonsortiet

	2008	2007
Löner och andra ersättningar	5 104	4 299
Pensioner	750	550
Antal personer	6	6

Koncernen

	2008	2007
Löner och andra ersättningar	6 547	5 613
Pensioner	1 113	1 191
Antal personer	11	11

Moderbolaget

Sammanlagd ersättning till styrelse och vd (TSEK)

	2008	2007
Styrelsens ordförande	367	267
Annell, Elisabet	183	133
Brändström, Hans	60	60
Skogö, Ingemar	183	150
Verkställande direktör ¹	1 264	1 024
Avgående styrelseledamöter	0	270
Summa	2 057	1 904
1. Varav övriga förmåner	191	155

Pensionskostnader (TSEK)

	2008	2007
Verkställande direktör	363	641

Särskilda villkor:

Svedabs verkställande direktör: Vid eventuell uppsägning utgår lön under uppsägningstiden, som omfattar 6 månader, samt ett avgångsvederlag motsvarande 18 månaders löne- och anställningsförmåner. Vid ny anställning ska avgångsvederlaget reduceras med belopp som motsvarar den nya inkomsten. Vd äger rätt att själv säga upp sin anställning med rätt till avgångsvederlag enligt ovan, om bolagets verksamhet förändras på ett avgörande sätt eller om bolaget fusioneras med annat bolag, säljs eller privatiseras eller om verksamheten på annat sätt förändras så att de idag gällande förutsättningarna inte längre föreligger. Detta avviker från regeringens riktlinjer. Vd omfattas av ITP-planen. Ordinarie pensionsålder är 65 år.

Öresundsbrokonsortiets verkställande direktör och högsta ledning: Vid eventuell uppsägning från bolagets sida har vd och anställda tillhörande ledningsgruppen rätt till avgångsvederlag om 12 månadslöner exklusive pensionsavsättningar med full avräkning. För övriga medarbetare finns inga särskilda villkor.

Pensionsförsäkringar hos Alecta (TSEK)

	2008	2007
Inbetalda avgifter	1 668	2 039

Alecta meddelade i slutet av december 2007 att bolagets konsolideringsnivå låg över den långsiktiga nivån. För att förhindra en framtida överkonsolidering infördes en premierabatt. Alectas styrelse beslöt att premierna för förmånsbestämd ålders- och familjepension skulle sänkas med 40 procent. Rabatten kom koncernen tillgodo under hela 2008.

Vid utgången av 2008 uppgick Alectas överskott i form av den kollektiva konsolideringsnivån till 112 (152) procent. Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkringsåtagandet, beräknad enligt Alectas försäkringstekniska beräkning, vilken inte överensstämmer med IAS 19. Upplysningar om redovisningsprinciper finns i not 2.

Medelantal anställda

	2008		2007	
	Antal	Varav män	Antal	Varav män
Sverige	60	41 %	59	41 %
Danmark	32	56 %	33	57 %

NOT 23

UPPLYSNINGAR OM NÄRSTÅENDE

Transaktioner med närstående

Svedabkoncernens utbud av tjänster består av upplåtande av väg- och järnvägsförbindelsen på Öresundsbron. Upplåtandet av vägförbindelsen erbjuds allmänheten, staten, statliga myndigheter och statliga bolag i konkurrens och enligt kommersiella villkor. Järnvägsförbindelsen upplåts till Banverket och Banedanmark och för detta erhålls en fastställd avgift.

Svedabkoncernen köper produkter och tjänster från statliga myndigheter och bolag till marknadsmässiga priser och enligt kommersiella villkor. Konsortiet och Svedab erlägger ingen garantiprovision till den svenska eller danska staten för deras garantier av de båda företagens skulder.

SVENSK-DANSKA BROFÖRBINDELSEN SVEDAB AB
ÅRSREDOVISNING 2008



Moderbolagets resultaträkning

MSEK	Not	2008	2007
Rörelsens intäkter m m			
Nettoomsättning	V	2	2
Summa rörelsens intäkter		2	2
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	VI	-21	-21
Personalkostnader	VII	-3	-3
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	IX	-50	-50
Summa rörelsens kostnader		-74	-74
Rörelseresultat		-72	-72
Resultat från finansiella investeringar			
Ränteintäkter från finansiella anläggningstillgångar		72	63
Räntekostnader och liknande resultatposter		-168	-151
Summa resultat från finansiella investeringar		-96	-88
Resultat före skatt		-168	-160
Skatt på årets resultat	VIII	21	44
ÅRETS RESULTAT		-147	-116

Kommentarer till moderbolagets resultaträkning

Nettoomsättningen utgörs av den ersättning Banverket årligen erlägger för nyttjandet av järnvägsanläggningen. Driftkostnaderna är till största delen fasta kostnader.

Resultatet från finansiella investeringar försämrades som en följd av en fortsatt ökad upplåning och den höga räntenivån under 2008. Av ränteintäkter är 67 (62) MSEK upplupen ränta på aktieägartillskott, se Moderbolagets förändringar i eget kapital. Nettoupplåningen ökade med 177 (162) MSEK. Räntekostnaderna ökade med 17 MSEK, 11 procent. Svedabs genomsnittliga finansieringskostnad uppgick till 3,82 (3,65) procent.

Skatt på årets resultat är den uppskjutna skatten som belöper dels på årets skattemässiga underskott, dels på den temporära skillnaden mellan det i Svedab bokförda värdet på kapitalandelen i konsortiet och andelens skattemässiga värde. Skatt på årets resultat har belastats med en nedskrivning till följd av regeringens beslut att sänka företagsskatten, se not II, rubrik Inkomstskatter.

Förändringen i årets resultat jämfört med föregående år, -31 MSEK, förklaras av nedskrivning av skattefordran enligt ovan samt av de ökade räntekostnaderna.

Moderbolagets balansräkning

MSEK	Not	2008-12-31	2007-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>	IX		
Svenska landanslutningar		2 565	2 615
		2 565	2 615
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>	X		
Kapitalandel Öresundsbrokonsortiet		23	23
Fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott		1 492	1 492
Uppskjuten skattefordran	VIII	736	729
Långfristiga fordringar		342	275
		2 593	2 519
Summa anläggningstillgångar		5 158	5 134
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Fordringar på Öresundsbrokonsortiet		1	2
Övriga fordringar		1	2
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	XI	3	2
		5	6
Kassa och bank	XIV	501	3
Summa omsättningstillgångar		506	9
SUMMA TILLGÅNGAR		5 664	5 143

Moderbolagets balansräkning

MSEK	Not	2008-12-31	2007-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	XII		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		8	8
Reservfond		2	2
		10	10
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst		479	595
Årets resultat		-147	-116
		332	479
Summa eget kapital		342	489
Avsättningar			
Uppskjuten skatt	VIII	335	349
Summa avsättningar		335	349
Långfristiga skulder	XIII		
Upplåning		3 606	3 070
Summa långfristiga skulder		3 606	3 070
Kortfristiga skulder			
Upplåning		1 275	1 136
Leverantörsskulder		4	5
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	XV	102	94
Summa kortfristiga skulder		1 381	1 235
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		5 664	5 143
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser	XVI	33 116	26 834

Kommentarer till moderbolagets balansräkning

Anskaffningsvärdet för de svenska landanslutningarna uppgår till 3 miljarder SEK och finansierades genom lån i Riksgälden. Avskrivningar sker enligt fastställda principer.

Uppskjuten skattefordran har beräknas på bolagets taxeringsmässiga underskott, 2,8 miljarder SEK, och den uppskjutna skatteskulden på temporära skillnader mellan det i Svedab bokförda värdet på kapitalandelen i konsortiet och andelens skattemässiga värde, se not II samt not IV.

Fordran på staten avseende aktieägartillskott löper med rörlig ränta. Den räntefordran som uppkommer redovisas som en långfristig fordran, se Moderbolagets förändringar i eget kapital.

Upplåningen ökade vilket förklaras av att Svedabs verksamhet lånefinansieras. Svedab kommer att öka upplåningen fram till den tidpunkt konsortiet börjar dela ut medel. Första gången detta kan ske är beräknad till år 2018.

Moderbolagets förändringar i eget kapital

MSEK	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserad vinst	Årets resultat	Summa eget kapital
Eget kapital 2006-12-31	8	2	701	-106	605
Behandling av resultat			-106	106	0
Summa förändringar i eget kapital som inte redovisas i resultaträkningen			-106	106	0
Årets resultat				-116	-116
Eget kapital 2007-12-31	8	2	595	-116	489
Behandling av resultat			-116	116	0
Summa förändringar i eget kapital som inte redovisas i resultaträkningen			-116	116	0
Årets resultat				-147	-147
Eget kapital 2008-12-31	8	2	479	-147	342

Kommentarer till förändringar i eget kapital

Balanserad vinst

Svenska staten har tillskjutet villkorade aktieägartillskott på sammanlagt 1 492 MSEK. Tillskotten har i enlighet med 2001 års ekonomiska vårproposition, 2000/01:100, lämnats i form av reverser och redovisats mot balanserat resultat. Den därigenom uppkomna fordran på staten beräknas vara reglerad senast år 2030, genom att beloppet successivt kvittas mot framtida vinstmedel. Reverserna löper med rörlig ränta och kommer bolaget till godo i form av betalningsutfästelser, se not X. Den räntefordran som kvarstår när tillskotten har blivit reglerade, kommer i sin tur att regleras mot vinstutdelning.

Aktieägartillskotten motsvarade det totala värdet av de ackumulerade underskotten i Svedab under perioden 2001-2004. Under denna period redovisades Svedabs andel i konsortiet enligt kapitalandelsmetoden. Från och med år 2005 upprättas koncernredovisningen enligt IFRS och Svedabs andel i konsortiet redovisas enligt anskaffningsvärdemetoden. Det fria kapital som kom bolaget till godo i samband med övergången har kunnat täcka de årliga underskott i Svedabs verksamhet 2005 och därefter.

Moderbolagets kassaflödesanalys

MSEK	2008	2007
Den löpande verksamheten		
Årets resultat	-147	-116
Justeringar för:		
Skatt	-21	-44
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar	50	50
Finansiella intäkter	-72	-63
Finansiella kostnader	168	151
Övrigt	0	0
Förändring i rörelsekapital	0	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-22	-22
Investeringsverksamheten		
Investering i svenska landanslutningar	0	-1
Kassaflöde från investeringsverksamheten	0	-1
Finansieringsverksamheten		
Upptagna lån	675	130
Betald ränta	-160	-139
Erhållen ränta	5	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	520	-9
ÅRETS KASSAFLÖDE	498	-32
Likvida medel vid årets början	3	35
Likvida medel vid årets slut	501	3

Moderbolagets redovisningsprinciper och upplysningar i noter

NOT I FÖRETAGSINFORMATION

Årsredovisningen för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) för räkenskapsåret 2008 har godkänts av styrelsen och verkställande direktören för publicering den 31 mars 2009 och kommer att föreläggas årsstämman den 24 april 2009 för fastställande. Moderbolaget är ett svenskt aktiebolag med säte i Malmö, Sverige.

NOT II SAMMANFATTNING AV VIKTIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Valuta och enhet

Alla belopp anges i miljoner svenska kronor (MSEK), om inget annat framgår. Belopp inom parentes avser föregående år. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Uttalande om överensstämmelse med tilläpade regelverk

Moderbolagets årsredovisning är upprättad i enlighet med svensk lag och med tillämpning av Redovisningsrådets rekommendation RFR 2.2 Kompletterande redovisningsregler för juridiska personer. Värderings- och upplysningsreglerna enligt IFRS tillämpas med de avvikelser som framgår nedan.

Grunder för upprättandet av redovisningen

Redovisningen baseras på historiska anskaffningsvärden.

Intresseföretag

Kapitalandelen i Öresundsbrokonsortiet redovisas enligt anskaffningsvärdemetoden med avdrag för eventuella nedskrivningar. Skillnaden mellan kapitalandelens anskaffningsvärde och konsortiets resultatandel utgör en temporär skillnad som ligger till grund för beräkning av latent skatt. Som intäkt redovisas endast eventuell erhållen utdelning av vinstmedel.

Intäktsredovisning

Intäkter redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Intäkter från de svenska landanslutningarna

Redovisning av intäkter från de svenska landanslutningarna sker i takt med att anläggningen nyttjas.

Inkomstskatter

Uppskjuten skatt redovisas i enlighet med balansräkningsmetoden, innebärande att uppskjuten skatt beräknas för på balansdagens samtliga identifierade temporära skillnader, d v s mellan å ena sidan tillgångarnas eller skuldernas skattemässiga värden och å andra sidan deras redovisade värden.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för bolagets outnyttjade under-skottsavdrag, i den utsträckning det är sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga och mot vilka de outnyttjade underskottsavdragen kan komma att utnyttjas. Värdering av samtliga skatteskulder respektive fordringar sker till nominella belopp samt enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden provas vid varje balansdag, se not IV.

Sänkt bolagsskatt

Regeringen beslutade i december 2008 att bolagsskatten ska sänkas från 28 till 26,3 procent. Uppskjutna skattefordringar per 31 december 2007 har omvärderats. Nedskrivningen uppgick till 26 MSEK, varav effekten i ingående balans med 23 MSEK, se not II.

Materiella anläggningstillgångar

Viktiga materiella anläggningstillgångar är de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. Anskaffningsvärdet uppgår till 3 miljarder SEK, varav andelen aktiverade lånekostnaderna utgör 13 procent.

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar samt eventuella nedskrivningar. Anskaffningsvärdet har minskats med erhållna EU-bidrag.

Tillkommande utgifter redovisas som materiell anläggningstillgång om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelarna som är förknippade med tillgången, kommer att komma bolaget till del och tillgångens anskaffningsvärde kan mätas på tillförlitligt sätt. Utgifter för löpande underhåll redovisas som kostnader i den period de uppkommer.

Av- och nedskrivningar

Avskrivningarna beräknas på tillgångarnas anskaffningsvärde. Avskrivningarna är linjära och fördelas över tillgångarnas nyttjandeperiod. Komponentavskrivning tillämpas. Grundkonstruktionen skrivs av på 100 år. Detaljerade upplysningar om avskrivningar finns i not IX.

En tillång skrivs ned om redovisat värde överstiger återvinningsvärdet. Med återvinningsvärde avses det högsta av nettoförsäljningsvärdet och nyttjandevärdet. Nyttjandevärdet utgörs av nuvärdet av de förväntade framtida kassaflödena. Beräkningen sker med en diskonteringsfaktor som avspeglar marknadens förväntade krav på avkastning vid det tillfälle värderingen sker. Nedskrivningsbehovet provas årligen. Nedskrivningar redovisas över resultaträkningen. Något återvinningsvärde beräknas inte för Svedabs tillgångar. Dessa bildar tillsammans med Öresundsbron en gemensam kassaflödesgene-rerande enhet, se not IV.

Finansiella instrument

Likvida medel, låneskulder och lånekostnader

Likvida medel och låneskulder redovisas enligt likviditetsprincipen. Likvida medel utgörs av kassa- och banktillgodohavanden. Låneskulder redovisas till upplupet anskaffningsvärde. Låneskulder bokas bort vid amortering.

Summan av räntor och andra kostnader för lånen bildar tillsammans de totala lånekostnaderna. Lånekostnader belastar resultatet i den period till vilken de hänför sig.

Redovisat och verkligt värde

I de fall det verkliga värdet för de finansiella tillgångarna och skulderna avviker från det redovisade värdet, anges det i not.

Ersättningar till anställda

Pensionsförpliktelser

Svedab är ansluten till ITP-planen. Pensionsförmånerna tryggas genom pensionsförsäkringar tecknade i Alecta. ITP-planen ska enligt ett uttalande från Rådet för finansiell rapportering, UFR 3, klassificeras som förmånsbestämda planer. ITP-planens konstruktion är emellertid sådan, att det saknas förutsättningar för att beräkna överskott respektive underskott inom planen samt dess eventuella påverkan på framtida premier. ITP-planen redovisas därför som avgiftsbestämda planer, se not VII.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Den indirekta metoden utgår från nettoresultatet, vilket justeras för transaktioner som inte medfört in- och utbetalningar under perioden samt för intäkter och kostnader som hänförs till investerings- eller finansieringsverksamheten.

NOT III FINANSIELL RISKER OCH FINANSIELL RISKHANTERING

För information om finansiella risker och riskhantering hänvisas till koncernredovisningen, not 3 samt not 19. Svedab har inga derivat.

NOT IV OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR

Värdering av tillgångar och skulder innehåller såväl antaganden om framtiden som uppskattningar och bedömningar. Förändringar i företagets omvärld kan innebära att antagandena eller uppskattningarna måste justeras, vilket väsentligt kan komma att påverka det framtida resultatet.

Nedskrivningar

Svedabs anläggning bildar tillsammans med Öresundsbron en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Eventuella nedskrivningsbehov framkommer via konsortiets räntabilitetsberäkningar, se koncernredovisningen not 4.

Uppskjuten skatt

Svedabs verksamhet kommer årligen att uppvisa underskott fram till den tidpunkt konsortiet börjar betala ut vinstmedel. Scenariot är i linje med förutsättningarna som regeringarna i Sverige och Danmark angav i samband med beslutet om Öresundsförbindelsen. Svedabs skattemässiga underskott uppgår till 2,8 miljarder SEK. Med de antaganden om trafik-utveckling som gjorts, räknar Svedab med att utnyttja underskottet första gången år 2016 och att det är fullt utnyttjat senast 2026. Sannolikheten i de antaganden som gjorts bedöms vara hög, varför Svedab redovisar en uppskjuten skattefordran avseende underskottet.

NOT V NETTOOMSÄTTNING

Nettoomsättningen omfattar banavgifter från Banverket för nyttjande av järnvägen.

	2008	2007
Intäkter från järnvägen	2	2
Summa	2	2

NOT VI REVISIONSARVODE OCH ANDRA KOSTNADSERSÄTTNINGAR

Revision (TSEK)	2008	2007
Riksrevisionen	117	51
Öhrlings PricewaterhouseCoopers	341	350
Summa	458	401

Övrigt (TSEK)	2008	2007
Riksrevisionen	0	0
Öhrlings PricewaterhouseCoopers	232	678
Summa	232	678

Övrigt avser revisionsnära rådgivning angående redovisnings- och rapporteringsfrågor.

NOT VII ERSÄTTNING TILL ANSTÄLLDA, STYRELSE OCH ÖVRIGA LEDANDEN BEFATTNINGSHAVARE

Ersättning till anställda

	2008	2007
Löner och andra ersättningar	2,0	1,9
Sociala kostnader	1,3	1,6
(varav pensionskostnader)	0,5	1,0

Ersättning till styrelse och vd (TSEK)

	2007	2008
Styrelsens ordförande	121	121
Annell, Elisabet	60	60
Brändström, Hans	60	60
Skogö, Ingemar	60	30
Verkställande direktör ¹	1 264	951
Avgående styrelseledamöter	0	90
Summa	1 565	1 312
1 Varav övriga förmåner	191	155

Pensionskostnader (TSEK)

	2007	2008
Verkställande direktör	363	641

Särskilda upplysningar

Några rörliga respektive aktierelaterade ersättningar har inte utgått.

Verkställande direktör

Vid eventuell uppsägning utgår lön under uppsägningstiden, som omfattar 6 månader, samt ett avgångsvederlag motsvarande 18 månaders löne- och anställningsförmåner. Vid ny anställning ska avgångsvederlaget reduceras med belopp som motsvarar den nya inkomsten. Vd äger rätt att själv säga upp sin anställning med rätt till avgångsvederlag enligt ovan, om bolagets verksamhet förändras på ett avgörande sätt eller om bolaget fusioneras med annat bolag, säljs eller privatiseras eller om verksamheten på annat sätt förändras så att de idag gällande förutsättningarna inte längre föreligger. Detta avviker från regeringens riktlinjer. Vd omfattas av ITP-planen. Ordinarie pensionsålder är 65 år.

Pensionsförsäkringar hos Alecta (TSEK)

	2008	2007
Inbetalda avgifter	444	736

Alecta meddelade i slutet av december 2007 att bolagets konsolideringsnivå låg över den långsiktiga nivån. För att förhindra en framtida överkonsolidering infördes en premierabatt. Alectas styrelse beslöt att premierna för förmånsbestämd ålders- och familjepension skulle sänkas med 40 procent. Rabatten kom koncernen tillgodo under hela 2008. Vid utgången av 2008 uppgick Alectas överskott i form av den kollektiva konsolideringsnivån till 112 (152) procent. Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkrings åtagandet, beräknad enligt Alectas försäkringstekniska beräkning, vilken inte överensstämmer med IAS 19. Upplysningar om redovisningsprinciper finns i not 2.

Medelantal anställda	2008		2007	
	Antal	Varav män	Antal	Varav män
Sverige	2	50 %	2	50 %

Styrelseledamöter och ledande befattningshavare	2008		2007	
	Antal på balansdagen	Varav män	Antal på balansdagen	Varav män
Styrelseledamöter	4	50 %	4	50 %
Verkställande direktör	1	100 %	1	100 %

NOT VIII INKOMSTSKATT

Inkomstskatt fördelar sig enligt följande	2008	2007
Förändring i uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	13	16
Uppskjuten skatt avseende ackumulerat underskottsavdrag	8	28
Summa inkomstskatt	21	44

Skillnad mellan redovisad skatteintäkt och skatteintäkt enligt gällande skattesats, 28 %	2008	2007
Redovisat resultat före skatt	-168	-160
Skatteintäkt	47	44
Nedskrivning till följd av sänkt företagsskatt, se not II	-26	0
Skatt på årets resultat enligt resultaträkningen	21	44

Temporära skillnader

Uppskjuten skattefordran	2008	2007
Underskottsavdrag	736	729
Summa uppskjuten skattefordran	736	729

Uppskjuten skatteskuld	2008	2007
Kapitalandel Öresundsbrokonsortiet	335	349
Summa uppskjuten skatteskuld	335	349

NOT IX MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Följande procentsatser har använts vid avskrivning:	
Svenska landanslutningar, baskonstruktionen	1 %
Fasad- & bulleråtgärder, svenska landanslutningar	2 %
Byggnation väg & järnväg, svenska landanslutningar	2,5 %
Mekaniska och tekniska installationer, svenska landanslutningar	4 %
Övriga materiella anläggningstillgångar	20 %

Svenska landanslutningar	2008-12-31	2007-12-31
Ingående ackumulerat anskaffningsvärde	2 987	2 986
Investering	0	1
Försäljning och utträngning	0	0

Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	2008-12-31	2007-12-31
	2 987	2 987

Ingående ackumulerade avskrivningar	2008-12-31	2007-12-31
Årets avskrivningar	-372	-322
Försäljning och utträngning	-50	-50
	0	0

Utgående ackumulerade avskrivningar	2008-12-31	2007-12-31
	-422	-372

Utgående planenligt restvärde	2008-12-31	2007-12-31
	2 565	2 615

Övriga materiella anläggningstillgångar	2008-12-31	2007-12-31
---	------------	------------

Ingående ackumulerat anskaffningsvärde	0,3	0,4
Investering	0	0
Försäljning och utträngning	0	-1

Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	2008-12-31	2007-12-31
	0,3	0,3

Ingående ackumulerade avskrivningar	-0,2	-0,3
Årets avskrivningar	0	0
Försäljning och utträngning	0	0,1

Utgående ackumulerade avskrivningar	2008-12-31	2007-12-31
	-0,2	-0,2

Utgående planenligt restvärde	2008-12-31	2007-12-31
	0,1	0,1

NOT X FINANSIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet

Svedab äger 50 procent i Öresundsbrokonsortiet, org nr 946001-3387, med säte i Malmö och Köpenhamn. Anskaffningsvärdet uppgår till nominellt värde 25 MDKK. Värdet omräknas till en fast växelkurs, fastställd 1992, och uppgår till 23 MSEK. Resterande 50 procent ägs av A/S Øresund som i sin tur ägs av danska staten.

Konsortiet uppvisade per 2008-12-31 ett negativt eget kapital. Det föreligger inga legala krav på att underskottet ska täckas av ägarna i form av kapitaltillskott.

Fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott	2008-12-31	2007-12-31
--	------------	------------

Ingående fordran avseende beslutade aktieägartillskott	1 492	1 492
--	-------	-------

Utgående fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott	2008-12-31	2007-12-31
	1 492	1 492

Långfristiga fordringar

Upplupen ränta på fordran avseende villkorat aktieägartillskott	2008-12-31	2007-12-31
---	------------	------------

Ingående balans	275	213
Årets upplupna ränta	67	62

Summa	2008-12-31	2007-12-31
	342	275

Ytterligare information finns under Moderbolagets förändringar i eget kapital.

NOT XI
FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	2008-12-31	2007-12-31
Upplupen rörelseintäkt	2	2
Förutbetalda hyres- och försäkringskostnader	1	0
Summa	3	2

NOT XII
EGET KAPITAL

Aktier

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 SEK. Alla aktier har samma röstvärde.

Villkorat aktieägartillskott

Aktieägarna har lämnat villkorat aktieägartillskott som uppgår till sammanlagt 1 492 (1 492) MSEK. Ytterligare upplysningar finns under Moderbolagets förändringar i eget kapital.

NOT XIII
UPPLÅNING

Finansiell nettoskuld

Moderbolagets finansiella nettoskuld uppgår till 2 646 (2 530) MSEK. Skuldens fördelning framgår av nedanstående tabeller.

Räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde uppgick vid årets slut till 2 613 (2 498) MSEK. Upplysningar om räntebindning, effektiv ränta och förfallotider samt känslighetsanalys avseende moder bolagets upplåning finns i not 19 i avsnittet "Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter".

Finansiell nettoskuld

	2008-12-31	
	Nominellt värde	Verkligt värde
Finansiella anläggningstillgångar	-1 833	-1 833
Likvida medel	-501	-501
Skulder till kreditinstitut	4 881	5 072
Periodiserade räntor	99	99
Summa	2 646	2 837

Finansiell nettoskuld

	2007-12-31	
	Nominellt värde	Verkligt värde
Finansiella anläggningstillgångar	-1 767	-1 767
Likvida medel	-3	-3
Skulder till kreditinstitut	4 206	4 127
Periodiserade räntor	94	94
Summa	2 530	2 451

NOT XIV
CHECKRÄKNINGSKREDIT

Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till 75 (75) MSEK.

NOT XV
UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	2008-12-31	2007-12-31
Upplupna löner, semesterlöner och sociala avgifter	0	1
Upplupna räntekostnader	99	92
Övriga upplupna kostnader	3	1
Summa	102	94

NOT XVI
ANSVARSFÖRBINDELSER OCH ÅTAGANDEN

	2008-12-31	2007-12-31
Samtliga skulder i Öresundsbro-konsortiet för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	33 116	26 834
Summa	33 116	26 834

Åtaganden

Svedab har ingått drift- och underhållsavtal som gäller dels till 31 december 2010 med ett totalt nettobelopp på 14 MSEK och dels till 30 juni 2050 med ett totalt nettobelopp på 29 MSEK. Därutöver finns ett driftsavtal som löper tills vidare, med en beräknad årligt kostnad på 2 MSEK.

NOT XVII
UPPLYSNINGAR OM NÄRSTÅENDE

Ägarförhållanden

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt bolag, vars aktier förvaltas av Näringsdepartementet.

Transaktioner med närstående

Svedabs utbud av tjänster består av upplåtande av den anslutande väg- och järnvägsförbindelsen till Öresundsbron. Vägförbindelsen upplåts avgiftsfritt. Järnvägsförbindelsen upplåts till Banverket som erlagger avgift enligt avtal. Svedab köper, via Vägverket och Banverket, tjänster för drift och underhåll av landanslutningarna till marknads-mässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Svedab lånar uteslutande hos Riksgälden. För den statligt garanterade upplåningen utgår ingen garantiprovision.

Härmed försäkras att koncernredovisningen har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards, såsom de antagits av EU, att årsredovisningen har upprättats enligt god redovisningssed, att års- och koncernredovisningen ger en rättvisande bild av koncernens och moderbolagets ställning och resultat samt att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande översikt över utvecklingen av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och Öresundsbrokonsortiet står inför.

Malmö 2009-03-26



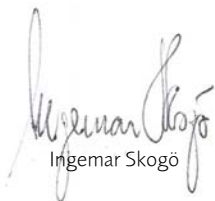
Karin Starrin
Ordförande



Elisabet Annell



Hans Brändström



Ingemar Skogö



Lars Christiansson
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse avseende denna årsredovisning har avgivits 2009-03-26.



PricewaterhouseCoopers AB
Mats Åkerlund
Auktoriserad revisor



Förordnad av Riksrevisionen
Carin Rytoft Drangel
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till årsstämman i
Svensk-Danska Broförbindelsen Svedab AB
Org nr 556432-9083

Vi har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i Svensk-Danska Broförbindelsen Svedab AB för år 2008. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 11–43. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen samt för att internationella redovisningsstandarder IFRS, sådana de antagits av EU och årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av koncernredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen, koncernredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions sed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra oss om att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen och verkställande direktören gjort när de upprättat årsredovisningen och koncernredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen och koncernredovisningen. Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är erättningskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av bolagets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS, sådana de antagits av EU och årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av koncernens resultat och ställning. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen, disponerar vinsten i moderbolaget enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Malmö den 26 mars 2009

Mats Åkerlund
Auktoriserad revisor

Carin Ryttoft Drangel
Auktoriserad revisor

Bolagsstyrningsrapport

Svedab presenterar härmed sin bolagsstyrningsrapport. Med bolagsstyrning avses det regelverk och den struktur som ligger till grund för att på ett effektivt och kontrollerat sätt styra och leda verksamheten i ett aktiebolag. Bolagsstyrning syftar ytterst till att tillgodose aktieägarnas krav på avkastning och att ge samtliga intressenter fullgod och korrekt information om bolaget och dess utveckling.

Revisorernas granskning

Revisorerna har inte granskat denna rapport och den utgör inte en del av den formella årsredovisningen.

Statens ägarpolicy

Statliga företag ska utöver aktiebolagslagen och årsredovisningslagen följa statens ägarpolicy, statens riktlinjer för extern rapportering samt statens riktlinjer för ersättning till ledande befattningar. Av ägarpolicyen framgår att Svensk kod för bolagsstyrning (Koden), utgör en del av regeringens ramverk för ägarförvaltningen.

Svedab

Svedab följer statens riktlinjer. Företaget äger och förvaltar hälftenandelen i Öresundsbrokonsortiet (konsortiet), samt de svenska anslutningarna till Öresundsbron. Svedab har rollen som svensk delägare i konsortiet. Verksamheten utgår från ett mellanstatligt avtal mellan Sverige och Danmark. I enlighet med avtalet har Svedab slutit ett konsortialavtal med sin danska motsvarighet A/S Øresund, som äger den andra halvan av konsortiet. Den speciella bolagskonstruktionen för ägandet, förvaltningen och driften av Öresundsbron härrör främst från hur finansieringsfrågan löstes.

Svedab har beslutat att följande avsteg från Koden är nödvändiga:

1 Bolagsstämma

Samtliga regler som gäller för bolagsstämma är inte tillämpliga för Svedab. Regeringen utser en representant som ska närvara vid stämman. Datum fastställs i samråd med Näringsdepartementet.

2 Valberedning

Regeringen utser Svedabs styrelse. Svedabs styrelse föreslår revisor till bolagsstämman och fungerar i detta fall som valberedning.

8 Utvärdering av styrelse och verkställande direktör

Styrelsen utvärderar sitt och vd:s arbete en gång per år.

9 Ersättningar till ledande befattningshavare

Styrelsearvodet fastställs av ägaren. Styrelsen kommer, inför årsstämman 2009, att lägga fram ett förslag till ersättningspolicy för ledande befattningshavare för beslut. Förslaget innebär följande:

- Lönerna ska vara konkurrenskraftiga, men inte löneledande
- Ersättningen utgörs av fast lön, pension samt övriga förmåner
- Ledande befattningshavare har rätt att gå i pension tidigast vid 62 års ålder efter överenskommelse mellan befattningshavaren och styrelsen. Om sådan överenskommelse inte föreligger sker pensioneringen från och med det år den anställde fyller 65 år
- Uppsägningstiden ska uppgå till 6 månader. Vid uppsägning från Svedabs sida ska avgångsvederlag utgå med motsvarande 18 månaders lön och omfatta de förmåner befattningshavaren har. Avgångsvederlaget ska sammantaget omfatta 24 månader

10 Revisionsutskott, finansiell rapportering och intern kontroll

Bolaget har inget revisionsutskott. Styrelsen finner det mer ändamålsenligt att själv fullgöra de uppgifter ett revisionsutskott skulle ha haft. Svedabs ekonomiska verksamhet är tydlig och fullt överblickbar. Styrelsen bedömer vidare att Svedab har de system som krävs för att säkerställa den interna kontrollen. Se vidare avsnittet Intern kontroll och riskhantering.

Revisorer

Revisorerna rapporterar varje år sina personliga iakttagelser från granskningen och bedömningen av bolagets interna kontroll. Enligt styrelsens arbetsordning ska detta ske genom att företagets revisor närvarar vid det sammanträde då årsredovisningen godkänns och undertecknas. Revisorerna utvärderar hur företagsledningen och styrelsen lever upp till regeringens riktlinjer avseende extern rapportering och anställningsavtal. En löpande dialog ska föras mellan revisorerna och tjänstemännen inom regeringskansliet, som ansvarar för förvaltningen av de helägda statliga bolagen.

Svedabs styrelse

Svedabs styrelse består av fyra ledamöter. Några suppleanter har inte utsetts. Inga nyval har skett under året. Inga av styrelsens ledamöter är operativt verksamma i företaget. Vd ingår inte i styrelsen utan deltar som föredragande.

Regeringen har utsett följande styrelse i Svedab:



Karin Starrin,
f 1947.

Generaltulldirektör Tullverket.
Ordförande i Länsförsäkringar Halland.
Vice ordförande i Öresundsbrokonsortiet
och Arbetsgivarverket.
Styrelsens ordförande sedan 2007.



Elisabet Annell,
f 1945.

Direktör.
Styrelseledamot i Öresundsbrokonsortiet, JM,
TradeDoubler, Teligent, Atria Scandinavia,
Lantmännen, Catella och Skandia Liv.
I styrelsen sedan 2007.



Hans Brändström,
f 1958.

Departementsråd vid Näringsdepartementet.
Styrelseledamot i A-banan projekt AB.
I styrelsen sedan 2007.



Ingemar Skogö,
f 1949.

Generaldirektör Vägverket.
Styrelseordförande i MAX-lab. Styrelseledamot i
Öresundsbrokonsortiet, AB Dalaflyget och
Arbetsgivarverket.
I styrelsen sedan 1994.

Styrelsens arbetsfördelning

Styrelsens arbetsordning och vd:s instruktioner fastställs årligen. Detta innebär samtidigt en prövning av dokumentens relevans och aktualitet. Arbetsordningen upptar styrelsens ansvar och befogenheter, storlek och sammansättning, anvisningar för sammanträden och protokoll samt arbetsfördelning mellan styrelseordförande, vd och styrelsen i övrigt.

Styrelsens ordförande har ansvaret för att genom kontinuerliga kontakter med vd följa Svedabs utveckling.

Styrelsen ska inom de ramar som anges av regeringsavtalet, konsortialavtalet och tilläggsprotokollet i huvudsak ansvara för Svedabs långsiktiga verksamhet. Styrelsen ska fastställa målsättningar, väsentliga policier och strategiska planer för Svedab samt övervaka efterlevnaden av dessa. Styrelsens utvärderar sitt arbete kontinuerligt genom en kritisk och öppen diskussion.

All operativ verksamhet av Öresundsbron sker i konsortiet. Svedabs finansiella rapportering utgår väsentligen från konsortiets rapportering. Konsortiets styrelse ska se till att ägarbolagen och Sveriges och Danmarks regeringar bereds full insyn i dess verksamhet. Styrelsen i Svedab ska tillsammans med styrelsen i A/S Øresund och i samråd med konsortiet, fastställa rapporteringsrutiner för rapportering till det svenska och det danska ägarbolaget. Styrelsen ska även övervaka att konsortiets verksamhet bedrivs i enlighet med regeringsavtalet, konsortialavtalet och tilläggsprotokollet.

Styrelsens arbete 2008

Under verksamhetsåret 2008 har fem ordinarie styrelsemöten hållits. Följande huvudpunkter har avhandlats:

Mars

Årsredovisning och koncernredovisning för 2007 samt revisorernas avrapportering.

Maj

Kvartalsrapport Q1 2008 och finansiering.

Augusti

Kvartalsrapport Q2 2008 samt delårsrapport, finansiering och hållbarhetsredovisning.

Oktober

Kvartalsrapport Q3 2008 samt delårsrapport och finansiering.

December

Budget 2009, riskhantering, fastställande av finanspolicy samt finansstrategi.

Stående punkter vid Svedabs styrelsemöten är styrelseordförandes rapport från konsortiet samt vd:s rapport avseende Svedabs verksamhet och Svedabs engagemang i Öresundsregionens utveckling.

Utvecklingen i Öresundsregionen och konsortiets verksamhet följs noga. Detta arbete är en viktig del av Svedabs riskhantering. Svedabs förmåga att återbetala sina skulder till Riksgälden är beroende av det kassaflöde som trafikantavgifterna genererar eftersom skulderna ska återbetalas med hjälp av de vinstmedel som konsortiet kommer att dela ut.

Förvaltningen av Svedabs låneportfölj har löpande behandlats under året. Svedabs skuld är idag 4,8 miljarder kronor och beräknas uppgå till cirka 8 miljarder innan amorteringarna påbörjas. För att främja en kostnadseffektiv hantering av finansiella flöden i enlighet med Svedabs finanspolicy, beslutade styrelsen att finansförvaltningen skulle läggas ut hos konsortiets finansavdelning. Detta skedde per 1 januari 2009.

Regeringen beslutade den 29 november 2007 om nya riktlinjer för extern rapportering för företag med statligt ägande. I riktlinjerna har fastställts att styrelserna i de statligt ägda företagen ansvarar för att företagen presenterar en hållbarhetsredovisning enligt Global Reporting Initiative's (GRI) riktlinjer. Styrelsen har under året fastställt nivån på Svedabs hållbarhetsredovisning till C+ samt angett ramarna.

Styrelsen har under året taget fram ett styrdokument för Svedab: "Svedab: Företaget och affären". En affärsplan bedömdes inte vara relevant eftersom företaget inte bedriver någon operativ affärsverksamhet. Ett viktigt avsnitt i dokumentet är beskrivningen av Svedabs väsentliga risker och hanteringen av dessa.

Styrelseledamöternas mötesfrekvens 2008

	Mars	Maj	Aug	Okt	Dec
K Starrin	x	x	x	x	x
E Annell	x	x	x	x	x
H Brändström	–	x	x	x	x
I Skogö	x	x	–	–	x

Verkställande direktör

f 1946.

Lars Christiansson

Vd för Svedab sedan 2006.

Styrelseledamot i Öresundsbrokonsortiet. Tidigare marknadsdirektör i Nova Naturgas och kommunikationsdirektör i Scania. Har också arbetat som talesman och presschef för regeringen, Svenska Dagbladets utrikeskorrespondent i Washington och säkerhetspolitisk korrespondent.

Övriga uppdrag:

Vd är styrelseledamot i Öresundsbrokonsortiet och i Svenska Dagbladet AB och har inte några intressen i bolag som Svedab har affärsförbindelser med.

Intern kontroll och riskhantering

Intern kontroll

Svedabs verksamhet är begränsad. Kostnaderna är till största delen fasta och kostnadsstrukturen har hittills uppvisat ett stabilt mönster. Styrelsen har därför bedömt att det är effektivt att budgetstyra verksamheten. Budgetuppföljningen sker kvartalsvis och godkänns vid Svedabs styrelsemöten. Styrelsen godkänner också Svedabs delårsrapporter. Bolagets revisorer granskar översiktligt tredje kvartalets rapport. Den interna kontrollen i företaget bedöms årligen genom styrelsens granskning av Svedabs system för intern kontroll, t ex attestinstruktioner.

I normalfallet är Svedabs bemanning tillräcklig. Sjukdom skulle emellertid kunna skapa förseningar vid exempelvis upprättande av delårsrapporter och årsbokslut. Två av medarbetarna kan obehindrat sköta den löpande redovisningen och medarbetarna har hemifrån tillgång till Svedabs tekniska plattform. Det föreligger däremot ett personberoende vid upprättande av bokslut. Extremt höga dokumentationskrav på företagets bokslutsprocess innebär dock att en redovisningskonsult med kort framförhållning kan upprätta koncernkonsolideringen.

Finansiella risker

Svedab är beroende av konsortiets resultat. Skulle den ekonomiska utvecklingen av Öresundsbron inte ske enligt de ursprungliga kalkylerna, riskerar Svedab att inte kunna betala tillbaka sina lån i tid. Detta ska enligt propositionen ske före år 2040. En viktig uppgift för Svedabs styrelse är därför att bevaka konsortiets system för riskhantering.

Staten har för Svedab räkning utfärdat en kapitaltäckningsgaranti som avser att skydda det egna kapitalet i bolaget. Det innebär att staten tillskjuter aktieägartillskott i form av reverser om kapitalet skulle understiga 50 procent av det registrerade aktiekapitalet.

Genom att förlägga finansförvaltningen till konsortiet, vill styrelsen minska risken för okontrollerade svängningar i räntekostnaderna och försäkra sig om en kostnadseffektiv hantering av finansiella flöden och risker. I Svedabs finanspolicy regleras motpartsfrågan samt hur ansvaret för aktiviteterna inom det finansiella området ska fördelas mellan styrelsen och den verkställande direktören.

Kort historik

1991

Det grundläggande beslutet togs att bygga den fasta förbindelsen över Öresund. Sveriges och Danmarks regeringar undertecknade det mellanstatliga avtalet i mars och Svedab bildades i september.

1992

Öresundsbrokonsortiet bildades i januari.

1994

Den svenska regeringen godkände i juni förslaget till utformning av bron, efter ingående miljökonsekvensutredningar.

1995

Kontrakt tecknades med de entreprenörer som skulle svara för byggnationen av bron. I december togs det första spadtaget för de svenska landanläggningarna.

2000

Förbindelsen invigdes den 1 juli, före fastlagd tidplan och inom ramarna för budget och högt ställda miljökrav. Under andra halvåret trafikerade totalt 1,7 miljoner vägfordon bron, motsvarande knappt 9 200 fordon per dygn. Utvecklingen motsvarade förväntningarna, bortsett från den tunga lastbilstrafiken som blev mindre än beräknat.

2001

Utfallet för vägtrafiken blev totalt 3 miljoner fordon eller 8 100 fordon per dygn, vilket var lägre än förväntat. Prissättningen justerades och rabattsystem infördes. Tågtrafiken visade en positiv utveckling.

2002

Totalt under året trafikerade 3,4 miljoner vägfordon bron – motsvarande 9 400 fordon per dygn – en ökning med 16 procent. Tågtrafiken ökade med 11 procent. I slutet av året hade över 20 miljoner bilresenärer passerat över bron och mer än 13 miljoner hade åkt tåg över bron.

2003

I snitt trafikerades bron varje dygn av 10 360 fordon, totalt 3,8 miljoner fordon under året. Vägtrafiken ökade med 10 procent och tågresandet med 6 procent. Ett skatteavtal ingicks mellan Sverige och Danmark som förväntas underlätta för alla som pendlar över sundet.

2004

I januari hade sammanlagt 50 miljoner resenärer färdats över bron sedan öppningen och i september passerade fordon nummer 15 000 000 Lernackens betalstation. Totalt omfattade vägtrafiken 4,3 miljoner fordon – i snitt 11 800 per dygn. Vägtrafiken ökade med 14 procent och tågtrafiken med 9 procent, vilket överträffade prognoserna.

2005

BroPass introducerades, vilket innebär att kunderna betalar en fast årsavgift och ges ett rabatterat pris under 12 månader. Trafiken fortsatte att öka.

2006

Den regionala trafiken står för merparten av trafikökningen. Under året ökar pendlingstrafiken med hela 43 procent jämfört med året innan.

2007

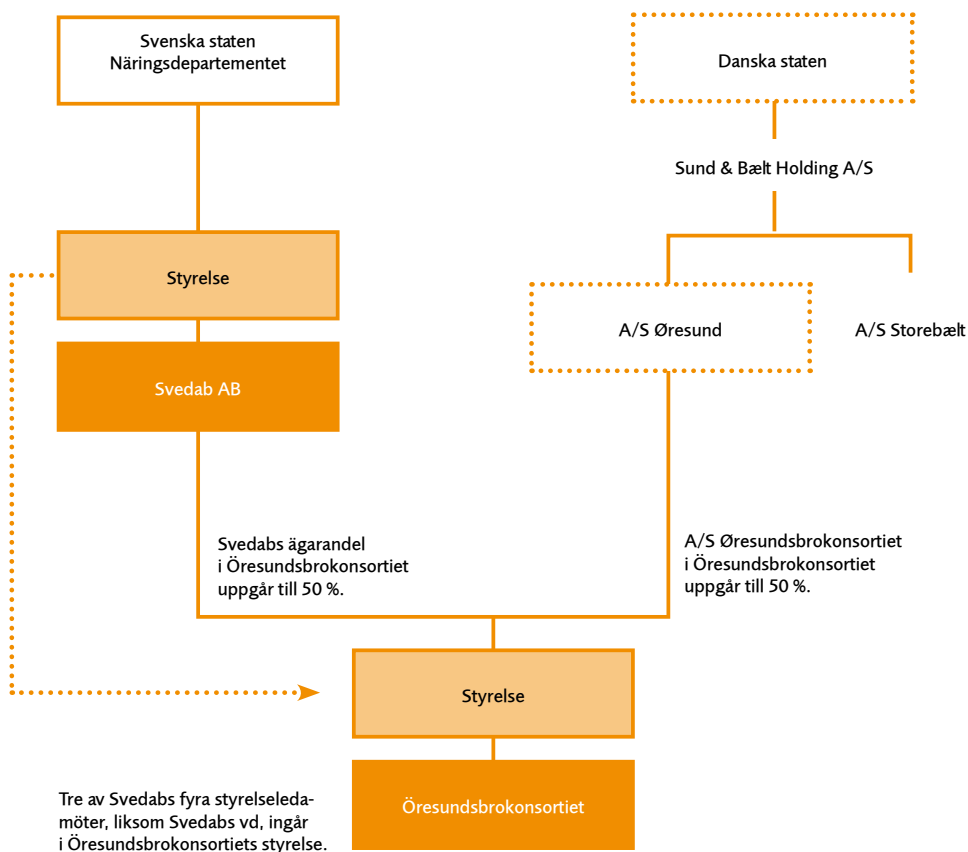
25 miljoner personer färdas över bron. Pendlingstrafiken når nya höjder och står nu för en tredjedel av brons totala trafik.

2008

Under hösten möter bron sin första lågkonjunktur och trafikökningarna avstannar även om helårssiffrorna fortfarande är positiva. Bron stoltserar med att bli korad till ett av Sveriges ståtligaste betongverk i en tävling arrangerad av tidningen Betong.

Organisation

Verkställande direktör, *Lars Christiansson*
Ekonomichef, *Erna Ahlfors*
Driftansvarig, *Fredrik Liljeqvist*



Finansiell kalender

Årsredovisning för 2008

Årsstämma

Delårsrapporten för perioden januari-mars 2009

Delårsrapporten för perioden januari-juni 2009

Delårsrapporten för perioden januari-september 2009

31 mars 2009

24 april 2009

30 april 2009

14 augusti 2009

30 oktober 2009

Rapporterna finns tillgängliga på företagets hemsida www.svedab.se.

De kan även beställas från: Svedab AB, Box 4044, 203 11 Malmö.

Tel. 040 – 660 98 80, Fax: 040 – 20 22 75. E-post: info@svedab.se

På hemsidan finns mer information om Svedab och dess verksamhet.



Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
Östergatan 20, Box 4044, 203 11 Malmö, Sverige
Tfn: +46 40 660 98 80 E-post: info@svedab.se
www.svedab.se