

SVENSK-DANSKA BROFÖRBINDELSEN SVEDAB AB
Årsredovisning

2009

Innehåll

Detta är Svedab	3
Vd:s kommentar	4
Koncernen – året i korthet	6
Omvärld och marknad	7
Miljöansvaret	9
Ekonomi och finansiering	10
Flerårsöversikt	11
KONCERNREDOVISNING	12
Förvaltningsberättelse	13
Koncernens rapport över totalresultat	16
Koncernens balansräkning	17
Koncernens förändringar i eget kapital	18
Koncernens kassaflödesanalys	19
Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter	20
MODERBOLAGETS ÅRSREDOVISNING	30
Moderbolagets resultaträkning	31
Moderbolagets balansräkning	32
Moderbolagets förändringar i eget kapital	34
Moderbolagets kassaflödesanalys	35
Moderbolagets redovisningsprinciper och upplysningar i noter	36
Revisionsberättelse	42
Bolagsstyrningsrapport	43
Kort historik	47
Ägarstruktur	48
Finansiell kalender	48

Detta är Svedab

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, är ett statligt aktiebolag som bildades i enlighet med regeringens proposition 1990/91:158. Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Konsortiet byggde och finansierade den 16 km långa kust-till-kustförbindelsen Öresundsbron. Konsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabförvaltas av Näringsdepartementet.

Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet.

Svedab har byggt och äger de svenska landanslutningarna och ansvarar för dess drift och underhåll. Anslutningarna består av en mil motorväg och en mil järnväg. Motorvägen ansluter till Öresundsbron och till Yttre Ringvägen vid Petersborgs trafikplats. Järnvägen, som ansluter Öresundsbron med Kontinentalbanan, har byggts om och utökats till dubbla spår.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut, finansierat byggandet av landanslutningarna med hjälp av lån i Riksgälden.

Svedabs enda intäkt är en årlig ersättning från Banverket för användandet av järnvägen. Lånen ska amorteras med hjälp av den utdelning Öresundsbrokonsortiet kommer att lämna.

Svedab har tre huvuduppgifter:

- Bolaget ska genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde. Svedabs vd och tre av bolagets fyra ledamöter ingår i Öresundsbrokonsortiets styrelse. Det säkrar ett nära och konstruktivt samarbete med A/S Øresund för Öresundsbrokonsortiets utveckling.
- Bolaget ska utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport. Svedab har tecknat avtal med Banverket och Vägverket om drift och underhåll av anslutningarna.
- Bolaget ska verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalade senast år 2040.



Vd:s kommentar

En bro till nya världar



Lågkonjunkturen kastade sin skugga över Öresundsbron under 2009. Den finansiella oron och minskade ekonomiska aktiviteter har demonstrerat att broaffären är konjunkturkänslig. Minskad svensk export innebar färre lastbilstransporter över bron. Arbetslösheten på båda sidor av sundet ledde till en stagnerad pendling.

Men Öresundsbron kommer att leva länge. Den kommer att utsättas för flera låg- och hög-

konjunkturer under sin livstid. Det är viktigt att hålla i minnet att bronns första fem år präglades av en uppåtgående konjunktur och att det gångna årets recession innebar ett hack i en annars god utvecklingskurva. Givet de ekonomiska omständigheterna, blev koncernens minusresultat på 180 miljoner bättre än förväntat.

Det finns tecken som tyder på att 2010 blir ett bättre ekonomiskt år än det som vi nu har tagit oss igenom. Den svenska exportindustrin börjar få in fler order än under 2009, vilket brukar vara ett gott tecken på att vi har passerat botten på konjunktursvackan. Men det är, när detta skrivs, alltså för tidigt att dra några slutsatser. Även om svensk ekonomi förefaller vara på väg mot en förbättring, saknar många av den svenska industrins viktiga marknader alltså sådana positiva tecken. Dessutom skapade krisen svarta hål i majoriteten av EU-ländernas ekonomier. När subventionerna som använts för att täcka dessa hål dras tillbaka, är det ovisst vad som kommer att hända.

ÖRESUNDSBRONS EKONOMISKA MODELL

Sambandet mellan Öresundsbrons ekonomiska utveckling och den rådande ekonomiska konjunkturen är, som påpekats ovan, uppenbart. I detta perspektiv är det intressant och viktigt att kunna konstatera att modellen för bronns finansiering har visat sig vara robust och väl fungerande.

Det råder inte heller någon tvekan om att en väl utbyggd och utvecklad infrastruktur, är en av de grundläggande förutsättningarna för ekonomisk tillväxt. Samtidigt är utbyggnad av infrastruktur kostnadskrävande. Den svenska staten är inte ensam om att brottas med finansieringsproblem av infrastruktur. Problemet finns också i de flesta andra EU-länderna. Därför är den svensk-danska finansieringsmodellen av Öresundsbron intressant.

Grundtanken är att användarna betalar bron medan staten garanterar lånen. Priserna på överfarterna sätts så att återbetalningen av lånen är möjlig inom den tid som stipulerats. Olika aktörer inom infrastrukturområdet studerar finansieringsmodellen för Öresundsbron och överväger liknande modeller för andra infrastrukturella projekt. Ett annat avgiftsfinansierat projekt är Svinesundsbron mellan Sverige och Norge. Regeringen har också utrett betalmodellen offentlig-privat samverkan (OPS). Arlandabanan är i nuläget det enda svenska OPS-projektet. Dessa finansieringsmodeller tydliggör att satsningar på infrastruktur inte i varje läge behöver betyda investeringar med enbart statliga pengar, men väl att staten har en viktig roll i sammanhanget. Det finns säkert fler modeller som skulle kunna användas för att finansiera utbyggnad av infrastrukturen. Statens roll kan variera samtidigt som dess medverkan ofta är viktig för att garantera projektets trovärdighet. Vi är i början av en process som leder till att viktiga investeringar nu kommer till stånd. Förhoppningsvis leder den pågående diskussionen till att ytterligare idéer om finansiering kommer fram. Tidigare politiska lösningar verkar höra till historien.

HINDER PÅ VÄGEN

Finansieringsmodellen för Öresundsbron bygger på ett visst mått av tillväxt. För att skapa dynamik och därmed tillväxt i en region krävs emellertid mer än en fungerande infrastruktur. Trots bronns framgångar, återstår mycket än för att visionen om en Öresundsregion ska bli verklighet. Statsrådet Christina Husmark Pehrsson, ansvarig för nordiska samarbetsfrågor, uttryckte under året sin frustration över att processen med att ta bort gränshinder går så långsamt. För att nå målet krävs en stark drivkraft i den pågående administrativa och juridiska anpassningsprocessen mellan Sverige och Danmark.

PENDLARNA BÄR BRON

Det var främst den ekonomiska och finansiella nedgången som ledde till att integrationen mattades av under 2009. På lite sikt kommer regionens inneboende demografiska obalans att innebära en ökad pendling via bron, vilket kommer att betyda ökad trafik på motorvägen och järnvägen. Pendlarna kommer med stor sannolikhet att fortsätta att vara bronns viktigaste resandegrupp.

DSBFirst tog över tågtrafiken över Öresundsbron i januari 2009. Tyvärr är alltså fortfarande många tåg fortfarande försenade. Vintern har varit besvärligare än vanligt. Men bakom orsakerna till förseningarna finns många andra problem. DSBFirst har utlovat kraftfulla åtgärder för att förbättra situationen. Det är viktigt att tåg är ett bra alternativ till bil för pendlarna och andra resenärer.

DANSKAR PÅ UPPTÄCKTSFÄRD

Den svaga svenska kronan ledde till en kraftigt ökad ström av danska fritidsresande. Den svenska kronkursen i kombination med en framgångsrik marknadsföring, har gjort allt från shopping till tandläkarbesök och minisemestrar attraktivt för våra danska grannar. Ett exempel är att var femte privatperson som har kört till Sverige på sin fritid har gjort det för att köpa reservdelar till sin bil eller för att serva den. När kronan blir starkare och prisnivån inte längre fungerar som magnet, kvarstår fortfarande en positiv effekt: många danskar har hunnit upptäcka Malmö och Skåne.

SVERIGE I VÄRLDEN

Den regionala trafiken utgör huvuddelen av brons samlade trafik. Men bron är samtidigt en del av ett europeiskt kommunikationsnät. Därför måste vi lyfta blicken och se bron i ett större perspektiv. Sverige är synnerligen beroende av sin export och ett utbyggt och välplanerat järnvägsnät över nationsgränserna är en förutsättning för att det inte bara blir lastbilstrafiken som förbinder Sverige med resten av Europa. Fehmarn Bält-bron i Danmark och Europabanan/Göteborgsbanan i Sverige, är två infrastrukturprojekt som positivt kommer att påverka Öresundsregionens förutsättningar och brons utveckling under de närmaste decennierna. Ambitionen måste vara att få till stånd en fungerande järnvägskorridor mellan Skandinavien och kontinenten med startpunkter i Oslo, i Stockholm och i Bergslagen och med ändpunkter söderut i Milano och österut i Berlin.

FORSKNING I FOKUS

EU fattade under året beslutet att lokalisera forskningsanläggningen ESS till Lund. Främsta konkurrent var Spanien. Byggkostnaden beräknas till 13 miljarder SEK, hälften av vad bron kostade. ESS väntas stå klart cirka 2018. Intill ESS planeras synktronanläggningen Max IV. Tillsammans kommer de båda anläggningarna att utgöra ett världsledande forskningscenter. Dessa beslut ska ses i ett större perspektiv. Hamburg och Öresundsregionen binds samman till ett europeiskt centrum inom materialforskning. Även i detta hänseende är den utbyggda moderna järnvägen av avgörande betydelse.

EN BLICK FRAMÅT

Efter en tid av global finanskris och efterföljande lågkonjunktur, är det nu många som tycker sig se ljuset i tunneln. Än är det emellertid lite för tidigt att uttala sig om det är skenet från en snar ekonomisk återhämtning eller lyktorna på ett mötande tåg, lastat med ännu fler problem. Flera risker kvarstår. Arbetslösheten fortsätter att stiga och den offentliga sektorn uppvisar underskott i de flesta EU-länder. Underskotten beror i hög grad på de statliga subventioner som sattes in för att bemästra finanskrisen. Sverige har klarat sig bättre än de allra flesta EU-länderna. Men den väntade uppgången är bräcklig och vanskelig att prognostisera. Företagens resultatförbättringar beror mer på kostnadsreduktioner än på tillväxt. Listan kan göras lång.

DAGS FÖR FEST

Oavsett hur det går de närmaste åren, står Öresundsbron stadigt. Nu rustar vi inför jubileumsåret 2010. Sport- och kulturevenemangen kommer att dugga tätt och broloppet är redan fulltecknat. Öresundsbron har gått från omstritt projekt till en självklar del av regionens vardag. Efter 10 år är den på god väg att bli allt vad vi hoppades: en bro som förbinder två folk och en svensk länk till kontinenten.



Lars Christiansson
Verkställande direktör

Koncernen

Året i korthet

KONCERNEN

- Lågkonjunkturen ledde till att brons trafikutveckling i princip stagnerade. Vägtrafiken per dygn ökade med 0,5 procent och totala antalet resande ökade med 2,5 procent. Antalet tågresenärer ökade med 5 procent.
- Den svenska kronan stärktes mot den danska kronan och kursen uppgick vid årets slut till 1,39 (1,47). Omräkningsdifferensen i eget kapital uppgick till +101 (-243) MSEK.
- Intäkterna ökade med 11 procent till 1033 (930) MSEK. Intäkterna från vägtrafiken ökade med 11 procent till 698 (632) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till 523 (453) MSEK och rörelsemarginalen till 51(49) procent.
- Finansnettot uppgick till -903 (-1 272) MSEK och resultatet efter skatt till -281 (-645) MSEK.

Finansiell information koncernen

	Helår 2009	Helår 2008
Intäkter, MSEK	1 033	930
Rörelseresultat, MSEK	523	453
Rörelsemarginal, %	51	49
Resultat före värdeförändring, MSEK	-97	-208
Årets resultat efter skatt, MSEK	-281	-645
Totalresultat för året, MSEK	-180	-888
Resultat per aktie, SEK	-35 084	-80 644

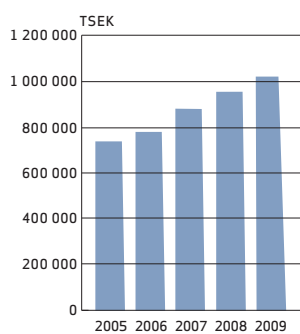
SVEDAB

- Nettoomsättningen uppgick till 2 (2) MSEK och avser den ersättning Banverket årligen erlägger för nyttjande av järnvägsanläggningen.
- Finansnetto minskade med 19 MSEK till -77 (-96) MSEK.
- Svedab löste under året upp en uppskjuten skatteskuld på 335 MSEK.

Finansiell information Svedab

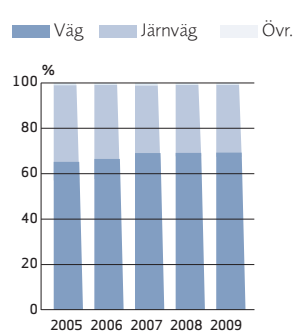
	Helår 2009	Helår 2008
Intäkter, MSEK	2	2
Rörelseresultat, MSEK	-72	-72
Rörelsemarginal, %	neg	neg
Årets resultat efter skatt, MSEK	199	-147
Resultat per aktie, SEK	24 852	-18 433

INTÄKTSUTVECKLING
JANUARI-DECEMBER



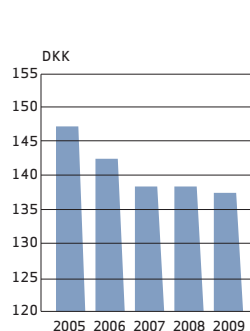
Intäkterna ökade med 11 %

INTÄKTERNAS FÖRDELNING
JANUARI-DECEMBER



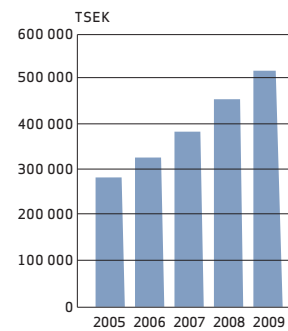
Vägtrafikens andel av intäkterna var oförändrad

GENOMSNITTLIG
INTÄKT PER FORDON
JANUARI-DECEMBER



Genomsnittsintäkten minskade med 0,4 %

RÖRELSERESULTAT
JANUARI-DECEMBER



Rörelseresultatet förbättrades med 16 %

Omvärld och marknad

Den globala lågkonjunkturen fortsatte att förmörka Sveriges och Danmarks ekonomiska situation. Detta avspeglades i Öresundsbronns trafikutveckling. Under andra halvåret kom vissa tecken på att krisen nått sin bottennivå och hösten visade tecken på en viss återhämtning. Vid årets slut var emellertid Sveriges och Danmarks ekonomiska kapacitetsutnyttjande och inflationstryck fortsatt lågt. Sveriges BNP minskade under året med 4,9 procent, den största minskningen sedan efterkrigstiden. I Danmark sjönk BNP:n med 3,4 procent. Läget i resten av Europa var liknande.

Analytiker av den makroekonomiska utvecklingen i euroområdet, bedömde att den genomsnittliga reala BNP-ökningen för 2009 skulle bli mellan -4,1 och -3,9 procent. Motsvarande siffror beräknas 2010 bli mellan 0,1 och 1,5 procent och 2011 mellan 0,2 och 2,2 procent. Siffrorna tyder på en långsam världsekonomisk återhämtning.

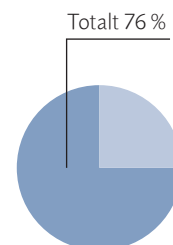
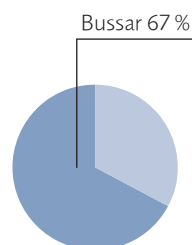
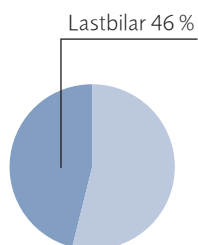
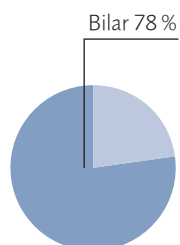
Den fortsatta nedgången i tung lastbilstrafik över bron bekräftade att svensk export ännu inte börjat komma igång. Under året minskade lastbilstrafiken med 13 procent och busstrafiken med 11 procent.

Både Danmark och Sverige mötte en svagare internationell efterfrågan. Själland drabbades av betydligt större prisfall än vad som skedde i Skåne.

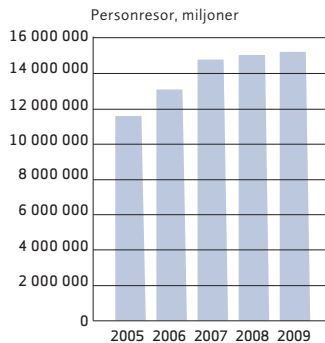
INFRASTRUKTUR

För att främja den långsiktiga tillväxten, satsar Danmark bland annat på att bygga ut broar och övrig infrastruktur. Ett exempel är bron över Fehmarn Bält mellan Rödby och Puttgarden. Bron blir 19 kilometer lång och därmed Europas längsta. Brobygget, som beräknas stå klart år 2018, kommer att spela en viktig roll för den svenska exportindustrin samtidigt som den ger ökad trafik över Öresundsbron. Sträckan Malmö-Hamburg är 350 km och Öresundsbron i kombination med bron till Tyskland, gör att Sverige får en snabb och direkt land- och tågväg till kontinenten. Tyskland är inte lika entusiastiskt över projektet, varför det helt bekostas av Danmark. Det idag ljumma tyska intresset för denna nord-syd led framgår också av att den tyska järnvägen som ansluter till bron får dubbelspår först i mitten av 2020-talet.

ÖRESUNDSBRONS MARKNADSANDELAR AV ÖRESUNDS TOTALA FORDONSTRAFIK

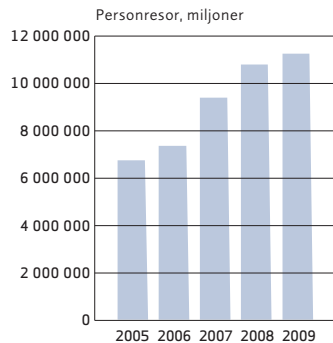


TRAFIKUTVECKLING BILTRAFIK JANUARI-DECEMBER



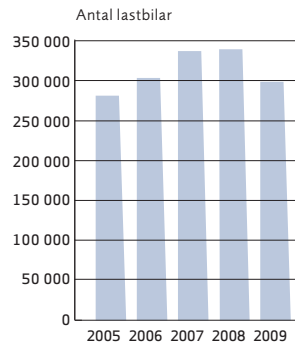
Personresor med bil ökade med 1 %

TRAFIKUTVECKLING TÅGTRAFIK JANUARI-DECEMBER



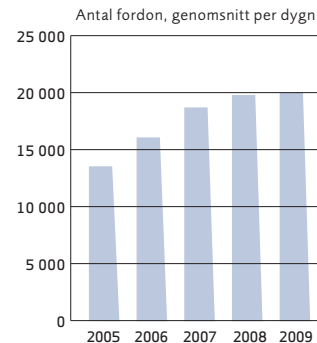
Tågresenärer ökade med 5 %

TRAFIKUTVECKLING LASTBILSTRAFIK JANUARI-DECEMBER



Under året minskade antalet lastbilar med 13 %

GENOMSNIITTLIG DAGLIG VÄGTRAFIK JANUARI-DECEMBER



Knappt 20 000 fordon trafikerade bron varje dygn, en ökning med 0,5 %

De tyska infrastruktursatsningarna är alltjämt inriktade på att få till stånd en fungerande infrastruktur i väst-östlig riktning. Det kan inte uteslutas att varuutbytet mellan Skandinavien och Tyskland utvecklas väl och skapar det tryck på tyska myndigheter som krävs för att dubbelspåret ska komma till stånd tidigare.

INTEGRATION PÅ SPARLÅGA

Sedan bronns tillkomst har integrationen i Öresundsregionen utvecklats snabbt. Under 2008 och 2009 dämpades emellertid ökningstakten. Arbetslösheten steg i båda länderna. För Danmarks del rörde det sig om en ökning från en mycket låg nivå. Antalet arbetslösa i Sverige var procentuellt dubbelt så hög. Cirka 94 procent av de dagliga bropendlarna var svenskar med arbete på den danska sidan. Den danska befolkningens åldersstruktur kommer att göra Danmark fortsatt beroende av kvalificerad utländsk arbetskraft. Därför beräknas antalet pendlare svenskar fortsätta öka. Det är därmed sannolikt att pendlarna även fortsatt kommer att utgöra brotrafikens största kundgrupp. Antalet pendlare med bil ökade med 2,5 procent under året och totala antalet tågresenärer ökade med 5 procent. Den totala vägtrafiken ökade per dygn med blygsamma 0,5 procent.

Även om de senaste åren har visat att bronns ekonomi är konjunkturkänslig, börjar nu kraften i integrationsprocessen bli så stark att utvecklingen fortsätter, trots ekonomiskt svåra tider. Åtskilliga gränsöverskridande organisationer inom utbildning, forskning och företag har bildats. Hur snabbt integrationen går, hänger inte bara på ekonomi utan också på Danmarks och Sveriges förmåga och vilja att undanröja administrativa, politiska och juridiska hinder mellan de båda länderna.

UPPTÄCKARGLÄDJE

Den svaga svenska kronan fick färre svenskar att åka över bron. Detta kompenseras emellertid av att danskarna åkte till Sverige för att shoppa, semestra och utnyttja allt från svenska bilmekaniker till tandläkare. Öresundsbrokonsortiet förstärkte trenden genom framgångsrik marknadsföring och helgrabatter för bilresor. Totalt ökade fritidsresandet över bron med 3 procent.

EN OPTIMISTISK REGION

Öresundsregionens ekonomi klarade sig under lågkonjunkturen något bättre än övriga delar av Sverige och Danmark. Förklaringen är främst att exportindustrin svarar för en lägre andel av sysselsättningen här. Regionen domineras av tjänsteföretag, administration och utbildningscentra. Framtidstron är fortsatt stark.

Bron har också gjort det möjligt att attrahera större arrangemang till regionen än vad som tidigare varit möjligt. I december hölls Förenta nationernas klimatkonferens i Köpenhamn och 15 000 delegater deltog. Utan hotellkapaciteten på båda sidor sundet, hade värdskapet inte kunnat genomföras.

Listan kan göras lång över företag och institutioner som börjat se regionen i ett helt nytt, mer positivt, ljus. Bron har inte ens funnits i 10 år och är redan en självklar del av mångas vardag.

Miljöansvaret

Miljöarbete med grundvatten och buller

Svedabs miljöarbete följer de kontrollprogram som utgår från miljödomstolens beslut. Kontrollprogrammen för luft, dagvatten och buller har slutrapporterats till tillsynsmyndigheterna. Malmö stad ansvarar för kontrollprogrammen gällande grundvattnet och våtmarken vid Lernacken. Kontrollprogram för avsänkning av grundvatten vid fyra brolägen längs Yttre Ringvägen och för mätmetoder vid bullermätning löper vidare.

GRUNDVATTENAVSÄNKNINGEN

För att sänka och hålla en konstant vattennivå, har anläggningar för grundvattenavsänkning installerats vid yttre Ringvägen och Öresundsbanan. Mängden uttaget grundvatten och mängden som återinfiltreras i kalkberget registreras och sammanställs i årliga rapporter till tillsynsmyndigheten. Utfallet ligger inom de villkor som ställts upp. Förutom viss minskad skörd vid brolägena, har ingen påverkan på omgivningen kunnat märkas. Under 2009 avslutade Svedab arbetet med att anlägga fler återinfiltrationsbrunnar i enlighet med miljödomstolens dom från 2008-02-29. Arbetet kommer att skapa driftsäkrare anläggningar. Malmö stad, Vägverket och Svedab har träffat avtal om anläggandet av ytterligare en trafikplats på Yttre Ringvägen.

För att möjliggöra denna utbyggnad har Svedab ansökt hos Miljödomstolen om en miljödom för att sänka av grundvattenet kring trafikplatsen.

BULLERFRÅGAN

Bullerfrågan behandlades ingående i tillståndsprövningen som gjordes innan Öresundsbron byggdes. Regeringsbeslutet innefattar de bullervillkor som ska gälla längs Kontinentalbanan. Den ökade tågtrafiken längs Kontinentalbanan, som främst är en följd av att Öresundsbron tagits i drift, vållar fortsatt vissa bullerproblem för ett fåtal boende. När Citytunneln tas i bruk år 2010 minskar Kontinentalbanans trafik betydligt, eftersom persontrafiken kommer att gå genom tunneln.

ÖRESUNDSBROKONSORTIET

Öresundsbrokonsortiet ansvarar för driften av bron och för driftcentret vid Lernacken. Konsortiet arbetar systematiskt med miljöfrågorna i enlighet med ett miljöledningssystem, baserat på ISO 14001. För övrig uppdaterad information om Öresundsbrokonsortiets miljöarbete hänvisas till www.oeresundsbron.com.



Ekonomi och finansiering

SVEDABS EKONOMI OCH FINANSIERING

Resultaträkning

Svedabs nettoomsättning, 2 (2) MSEK, avser den ersättning Banverket årligen erlägger för nyttjandet av järnvägsanläggningen. Driftkostnaderna som till stor del är fasta, uppgick till 24 (24) MSEK och avskrivningarna till 50 (50) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till -72 (-72) MSEK.

Ränteintäkter uppgick till 52 (72) MSEK, varav 48 (67) MSEK avser ränta på aktieägartillskottet som staten har lämnat till Svedab. Räntan ska för varje räkenskapsår beräknas enligt en räntesats motsvarande Svedabs genomsnittliga ränta för utestående lån hos Riksgälden under året.

Räntekostnader uppgick till 129 (168) MSEK. Räntekostnaderna minskade som en följd av under året sjunkande räntor och för att en del av de refinansierade lånen tagits upp på kortare tid. Knappt en tredjedel av dessa, 430 MSEK av 1 500 MSEK, löper med rörlig ränta till fördelaktiga villkor. Nettofinansieringskostnaderna uppgick till -77 (-96) MSEK och Svedabs genomsnittliga finansieringskostnad uppgick till 2,9 (3,8) procent.

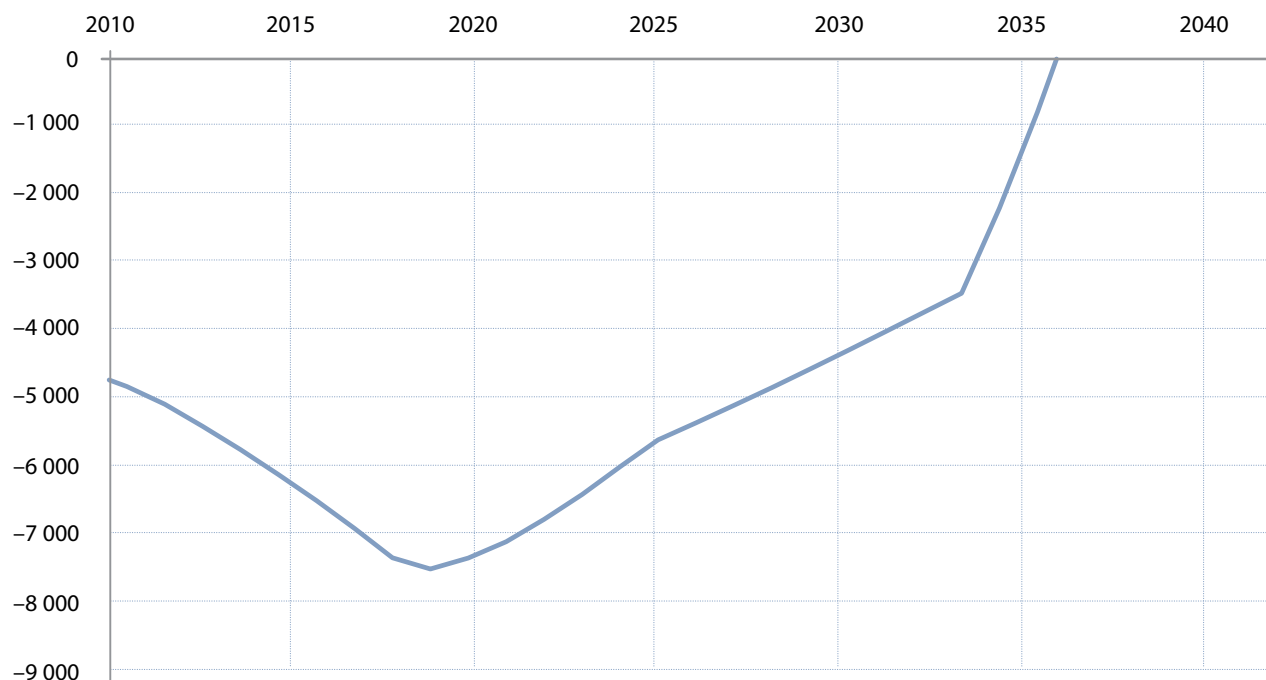
Resultat före skatt uppgick till -149 (-168). Skatt på årets resultat uppgick till +348 MSEK. Ändringar inom skattelagsstiftningen har medfört att det inte längre föreligger en temp-

orär skillnad mellan det i Svedab bokförda värdet på kapitalandelen i konsortiet och dess skattemässiga värde, varför en uppskjuten skatteskuld på 335 MSEK har återförts. Årets resultat efter skatt uppgick till 199 (-147) MSEK.

Balansräkning

De svenska landanslutningarna kostade drygt 3 miljarder SEK att bygga och finansierades genom lån i Riksgälden. Svedab bedriver ingen affärsverksamhet. Bolaget kommer att uppvisa underskott fram till den tidpunkt då Öresundsbroskonsortiet börjar dela ut vinstmedel. Enligt det konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund, kan konsortiet betala ut medel när deras verksamhet uppvisar fritt eget kapital. Detta beräknas ske under senare delen av 2010-talet. Fram till denna tidpunkt kommer den löpande driften att fortsatt finansieras genom upplåning. Moderbolagets skuld beräknas kulminera på ca 7,5 miljarder kronor. Lånen beräknas vara amorterade senast år 2040. Finansiell nettoskuld uppgick, nominellt, till 2,7 (2,6) MSEK.

FÖRVÄNTAD ÅTERBETALNING AV LÅNEN FÖR DE SVENSKA LANDANSLUTNINGARNA



Flerårsöversikt

Koncernen, MSEK (där annat ej anges)	2009	2008	2007	2006	2005
RESULTATRÄKNING					
Intäkter	1033	930	858	779	721
Övriga kostnader	-215	-207	-213	-196	-196
Avskrivningar	-295	-270	-259	-251	-251
Rörelseresultat	523	453	386	332	274
Nettofinansieringskostnader	-620	-661	-601	-548	-522
Värdeförändringar netto	-283	-611	377	423	-250
Resultat efter finansnetto	-380	-819	162	207	-498
Inkomstskatt	99	174	-46	-58	139
Årets resultat	-281	-645	116	149	-359
Totalresultat för året	-180	-888	59	209	-418
BALANSRÄKNING					
Anläggningstillgångar	17 137	17 906	16 234	15 887	16 542
Omsättningstillgångar	1 851	2 438	1 225	1 804	2 095
– varav likvida medel	1 238	1 669	193	672	619
Summa tillgångar	18 988	20 344	17 459	17 691	18 637
– varav räntebärande tillgångar	3 396	3 758	2 546	3 089	3 188
Eget kapital	-1 382	-1 202	-314	-373	-582
Långfristiga skulder	17 244	15 852	14 614	15 326	15 952
Kortfristiga skulder	3 126	5 694	3 159	2 738	3 267
Summa eget kapital och skulder	18 988	20 344	17 459	17 691	18 637
– varav räntebärande skulder	19 794	20 803	17 103	17 496	18 659
NYCKELTAL					
Omsättningstillväxt, %	11	8	10	8	8
Genomsnittsintäkt per fordon, DKK	138	138	138	143	147
Resultat före värdeförändringar	-97	-208	-215	-216	-248
Rörelsemarginal, %	51	49	45	43	38
Genomsnittlig finansieringskostnad, % ¹	3,87	4,24	4,15	3,81	3,58
Genomsnittlig finansieringskostnad, % ²	5,41	8,07	1,55	0,87	5,17
Räntetäckningsgrad, ggr	0,86	0,74	0,69	0,66	0,58
Kassalikviditet, %	59	43	39	66	64
Bokfört värde bro + landanslutningar, MSEK ³	14 233	15 135	13 680	13 405	14 069
Bokfört värde bro + landanslutningar, MSEK ⁴	12 011	12 220	12 434	12 644	12 843

¹ Beräknat till upplupet anskaffningsvärde.

² Beräknat till verkligt värde.

³ Omräknat till aktuell balansdagskurs.

⁴ Omräknat till balansdagskurs vid idrifttagandet av bron, 2000-06-30.

Definitioner nyckeltal:

Rörelsemarginal

Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

Räntetäckningsgrad

Rörelseresultat + finansiella intäkter i förhållande till finansiella kostnader exkl värdeförändringar.

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder.

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB Koncernredovisning 2009



Förvaltningsberättelse

gemensam för koncern och moderbolag

Styrelsen och verkställande direktören för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB avger härmed koncernredovisning och årsredovisning för räkenskapsåret 2009.

Förvaltningsberättelsen omfattar förutom dessa sidor även flerårsöversikten på sidan 11, kommentarer som ges i anslutning till resultat- och balansräkningar på sidorna 16–17 samt 31–33 respektive förändringar i eget kapital på sidorna 18 och 34 samt not 3 Finansiella risker och finansiell riskhantering på sidorna 22–23.

KONCERNEN

Koncernen omfattar det statligt ägda moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) och det till femtio procent ägda Öresundsbrokonsortiet (konsortiet), org.nr 946001-3387.

VERKSAMHET

Konsortiets uppgift är att äga och driva den avgiftsfinansierade fasta förbindelsen över Öresund. Öresundbron utgör en viktig länk i ett internationellt infrastruktursystem som idag bidrar till integrationen i Öresundregionen. Öresundsbrons betydelse kommer att stärkas ytterligare den dagen Fehmarn Bält-bron står färdig. Därmed kommer för första gången i historien en direktlänk för person- och godstransport till den europeiska kontinenten att bli verklighet.

Svedab och det danska moderbolaget A/S Øresund, svarar solidariskt gentemot tredje man för varje förpliktelse som kan uppkomma i konsortiet i samband med dess verksamhet. Parterna ska dela varje vinst eller förlust som kan uppkomma i samband med konsortiets verksamhet.

Svedabs viktigaste uppgift är att verka för att de lån som finansierar verksamheten blir återbetalda senast år 2040. Det ska ske genom att Svedab via sitt delägarskap i konsortiet, aktivt verkar för att dess verksamhet bedrivs enligt sunda affärsprinciper och högt satta miljö- och säkerhetskrav. Svedab har uppfört de svenska landanslutningarna till Öresundbron och ansvarar för dess drift och underhåll.

Finansiering

Byggnationen av Öresundsförbindelsen, d v s Öresundbron och de svenska och danska landanslutningarna, finansierades genom lån. Enligt propositionen 1996/97:161 ska förbindelsen bära sina egna kostnader. Verksamhetens kostnader ska med andra ord täckas av trafikantavgifter.

Sverige och Danmark beslutade också att transporter via järnvägen ska subventioneras. Konsortiet erhåller en fast indexerad avgift, vilken enligt det mellanstatliga avtalet uppgår till 300 miljoner per år, 150 miljoner DKK för vardera landet, enligt 1991 års prisnivå, vilket motsvarade 323 (287) miljoner DKK. Vägtrafiken utgör två tredjedelar av de totala intäkterna. Konsortiet ska enligt konsortialavtalet fastställa trafikantavgifterna.

Kostnaderna för Svedabs verksamhet ska på sikt täckas av årlig utdelning från konsortiet. Utbetalning av vinstmedel kan tidigast göras från det år konsortiet uppvisar fritt eget kapital. Vinstutdelning ska ske i enlighet med god affärssed med hänsyn tagen till konsortiets konsolideringsbehov, likviditet eller ställning i övrigt. Konsortiets övergripande prognos tyder på att en första utdelning kan ske tidigast 2019 (oförändrat jämfört med föregående år). Svedab täcker tills vidare sitt likviditetsbehov genom lån i Riksgälden.

Svedab erhåller årligen en ersättning från Banverket för nyttjande av järnvägsanläggningen.

MARKNAD

Lågkonjunkturen nådde sin botten under året. Risken för att konjunkturfasen kommer att te sig som ett "W", d v s viker nedåt innan det går upp, kan ännu inte uteslutas. Både Sverige och Danmark drabbades hårt. Sveriges BNP minskade under året med 4,9 procent jämfört med 2008. Motsvarande siffra för Danmark var en minskning på 3,5 procent. Båda länderna står nu, liksom samtliga Europas länder, inför stora utmaningar.

Öresundregionen klarade nedgången något bättre än övriga Sverige och Danmark. Näringslivets sammansättning i regionen skiljer sig från de båda länderna som helhet. Lågkonjunkturrens effekter på Öresundsbron blev därför måttlig. Trafiken ökade, om än minimalt. Färjetrafiken i Öresundregionen drabbades emellertid hårt.

Totala antalet resenärer över bron ökade från 25,7 till 26,2 miljoner (+2,1 procent), varav 15,1 (15,0) miljoner valde bilen och resten, 11,1 (10,7) miljoner, tåget.

Totala antal fordon per dygn uppgick till 19,5 (19,4) (+0,5 procent). Gruppen personbilar per dygn uppgick till 18,5 (18,3) (+1,2 procent). Lastbilstrafiken och busstrafiken minskade med 13 respektive 11 procent.

Pendlingen ökade svagt och uppgick per dygn till 20 400 (+2,4 procent). 2 900 svenskar fick arbete i Danmark vilket är betydligt färre än under 2008 då antalet var 5 800.

Fritidsresandet ökade totalt sett, trots att svenskarnas fritidsresande över bron minskade. Svenska kronan stärktes visserligen under året men svenska varor och tjänster fortsatte att vara prisvärda för danska konsumenter. Konsortiets rabattstrategi bidrog också.

Öresundsbrons marknadsandelar av den totala fordonstrafiken över Öresund uppgick till 76 (75) procent under perioden och för personbilar till 78 (77) procent. Marknadsandelarna var oförändrade för tung lastbilstrafik, 46 procent, och för busstrafiken, 67 procent.

BOLAGSSTYRNING

Svedab omfattas av statens ägarpolicy och övriga riktlinjer. Staten tillämpar principen "följa eller förklara". Principen gör det möjligt för ett företag som Svedab, som intar en särställning bland de statliga bolagen, att upprätta en rapportering som är relevant med hänsyn till verksamhetens art och inriktning.

Svedabs uppdrag och ansvar är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag, i ett avtal mellan de svenska och danska regeringarna samt i ett konsortialavtal mellan Svedab och A/S Øresund. För ytterligare information om företagsledning och verksamhetsstyrning hänvisas till Svedabs bolagsstyrningsrapport.

Svedab har upprättat en hållbarhetsredovisning, som finns publicerad på Svedabs hemsida, och som även omfattar konsortiet. Idag har Svedab i princip endast ett miljömässigt åtagande: att årligen till Länsstyrelsen inrapportera vattenflödena kring företagets grundvattenavsänkning.

Risker och riskhantering

Svedabkoncernen är exponerad för affärsrisker och finansiella risker. Koncernens riskanalys ska identifiera och, om möjligt, eliminera de risker verksamheten kan drabbas av. Skulle något inträffa, ska en aktiv riskhantering säkerställa att effekterna begränsas. Styrelsen ansvarar inför ägarna för koncernens riskanalys och riskhantering.

Affärsrisker

Verksamhetens förmåga till avkastning avgörs av faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftkostnader och realränta. Koncernens eget kapital är idag negativt och räntabiliteten inte mätbar. Detta är i överensstämmelse med den ursprungliga kalkylen och den finansiella konstruktionen. På längre sikt är utsikten för att uppnå en tillfredsställande räntabilitet mycket god.

Affärsrisken påverkas av sambandet mellan intäkter och finansieringskostnader. Det innebär att riskprofilen kan sänkas om skuldportföljen struktureras på ett sådant sätt att en positiv samvariation uppnås mellan intäkter och finansieringskostnader, avhängigt den ekonomiska tillväxten. Rörligt förräntade lån och realräntelån har en positiv samvariation med den generella ekonomiska tillväxten när den drivs av efterfrågan. Samvariationen är dock inte den enda faktor som påverkar riskprofilen när intäkter och finansieringskostnader bedöms i ett sammanhang. Därför kan en situation med stigande realräntor i kombination med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre tid, innebära en väsentlig risk.

Affärsmässiga risker hanteras genom en kontinuerlig översyn av prisstrategi och finanspolicy samt en aktiv bevakning av efterfrågan.

Finansiella risker

Finansiella risker är relaterade till koncernens finansiella instrument såsom kundfordringar, likvida medel, obligationslån, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder och derivatinstrument. De finansiella risker som koncernen hanterat är marknads-, kredit- och likviditetsrisker. Marknadsriskerna delas upp i valuta-, ränte- och andra prisrisker. Finansiella risker beskrivs och utvecklas i not 3.

Ersättning till ledande befattningshavare

Svedab ska följa statens riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare. Svedabs riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare antogs på årsstämman den 24 april 2009. Dessa överensstämmer med statens riktlinjer med ett undantag: Svedabs riktlinjer anger att avgångsvederlaget även inkluderar eventuella förmåner

Enligt Svedabs beslutade riktlinjer ska ersättningen till vd vara konkurrenskraftig, men inte löneledande. Ersättningen ska utgöras av fast lön, pension samt övriga förmåner. Pensionsförmåner ska vara premiebestämda. Uppsägningstiden ska uppgå till 6 månader. Vid uppsägning från Svedabs sida ska avgångsvederlag utgå med motsvarande 18 månader och omfatta de förmåner befattningshavaren har. Vd äger idag rätt att själv säga upp sin anställning med rätt till avgångsvederlag enligt ovan, om bolagets verksamhet förändras på ett avgörande sätt eller om bolaget fusioneras med annat bolag, säljs eller privatiseras eller om verksamheten på annat sätt förändras så att de idag gällande förutsättningarna inte längre föreligger, vilket innebär en avvikelser från Svedabs riktlinjer. Vd omfattas av ITP-planen, vilken övertogs i samband med anställningen. Även detta innebär en avvikelse från Svedabs riktlinjer. Om ingen överenskommelse föreligger sker pensionering vid 65 års ålder. Redan ingångna avtal påverkas inte av de antagna riktlinjerna.

Svedabs styrelse lägger till kommande årsstämma fram ett förslag till en ersättningspolicy, anpassad till statens riktlinjer från den 20 april 2009. Policyn överensstämmer med den tidigare med tillägg för att avgångsvederlaget inte ska vara vare sig pensions- eller semesterlönegrundande och att avgångsvederlag aldrig ska utbetalas längre än till 65 års ålder.

MILJÖ

Koncernen bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken och i enlighet med de beslut som fattades av regeringen, koncessionsnämnden, vattendomstolen och miljödomstolen. Både konsortiet och Svedab är beroende av denna verksamhet. Tillståndsplikten avser byggande och drift av Øresundsbron och de svenska landanslutningarna. Dagens miljöpåverkan sker främst genom buller och utsläpp i luften från väg- och tågtrafik.

Konsortiet följer kontinuerligt upp eventuella bullerstörningar. Kontrollprogram bekräftar att bullervillkoren uppfylls. Utsläppen i luften ökar något varje år som en direkt följd av ökad trafik på Øresundsbron. Nivåerna är dock avsevärt lägre än vad en fortsatt färjetrafik mellan Malmö och Köpenhamn skulle ha förorsakat.

Svedab uppfyllde gällande villkor i miljödomarna under 2009. Miljödomstolen beslutade i februari 2008 att bevilja Svedab tillstånd om sänkta krav samt att få anlägga nya återinfiltrationsbrunnar. Arbetet med de nya brunnarna färdigställdes under 2009.

Svedab har tillsammans med Malmö stad och Vägverket träffat ett avtal om att anlägga ytterligare en trafikplats längs Yttre ringvägen. Vägverket står som byggherre medan Malmö stad svarar för huvuddelen av finansieringen. Svedab kommer att bli ägare till rampanslutningarna och broarna. Svedab har ansökt hos miljödomstolen om tillstånd att sänka av grundvattnet kring trafikplatsen.

Svedab avlämnade sommaren 2008 en prövotidsredovisning till miljödomstolen avseende järnvägsbullret längs Kon-

tinentalbanan. Tågtrafiken och bullret har ökat på banan sedan Öresundsbron öppnade. Det kommer emellertid att minska när Citytunneln tas i bruk. Svedabs bullermätningar under 2007 visade att de beslutade provisoriska villkoren uppfylls för samtliga fastigheter längs banan. Miljödomstolen kommer att besluta om slutgiltiga villkor för Kontinentalbanan först efter att Citytunnelns avlastande effekt har analyserats. Om villkoren skulle skärpas skulle det att leda till stora kostnader för nya bulleråtgärder som då måste göras längs Kontinentalbanan.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS UTGÅNG

Näringsdepartementet överväger att bilda en koncern bestående av Svedab, Arlandabanan Infrastructure AB och Botniabanan AB, med Svedab som moderbolag.

FRAMTIDA UTVECKLING

Tillväxten bedöms öka i både Sverige och Danmark under 2010.

Sverige agerade snabbt och handlingskraftigt under finanskrisen. Situation på finansmarknaden tog ett steg mot en normalisering under 2009. Sveriges starka statsfinanser leder sannolik till en snabbare återhämtning än förväntat. I Danmark, som drabbats hårdare av den ekonomiska krisen, kan det dock dröja längre.

Hushållens sparande ligger på en hög nivå i både Sverige och Danmark. Detta i kombination med reallöneökningar, låg inflation och låga räntor, skapar utrymme för ökad konsumtion. Tillväxten i Sverige kommer även att påverkas av utfallet av de kommande avtalsförhandlingarna som berör tre miljoner löntagare.

Osäkerheten är stor. Därmed finns det skäl att inte inta en alltför optimistisk syn på utvecklingen.

Trafiktillväxten förväntas dock komma ingång under 2010 efter att ha varit stagnerande i ett och ett halvt år. I genomsnitt förväntas trafiken öka med 2 procent, vilket är långt under den genomsnittliga trafiktillväxt som rådde fram till våren 2008.

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Moderbolaget

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel (SEK)	331 773 767
Årets resultat (SEK)	198 828 590
	530 602 357

Styrelsen föreslår att vinstmedlen balanseras i ny räkning (SEK).

Utdelningspolicy

Svedab kommer att dela ut vinstmedel först när lånen från Riksgälden är återbetalda. Ägaren har inte uttalat några krav på utdelning.

Svedab och A/S Øresund beslutar om och i vilken utsträckning konsortiet ska dela ut vinstmedel till ägarna. Principerna för vinstutdelning är reglerade i konsortialavtalet som upprättats mellan ägarna.

Koncernens rapport över totalresultat

MSEK	Not	2009	2008
Intäkter	5, 6	1 033	930
		1 033	930
Övriga rörelsekostnader	7, 8, 9	-137	-138
Ersättning till anställda	22	-78	-69
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	2, 12	-295	-270
		-510	-477
Rörelseresultat		523	453
Finansiella intäkter	10	78	129
Finansiella kostnader	10	-698	-790
Värdeförändringar netto	10	-283	-611
Resultat från finansiella investeringar		-903	-1 272
Resultat före skatt		-380	-819
Inkomstskatt	11	99	174
ÅRETS RESULTAT		-281	-645
Övrigt totalresultat			
Valutakursdifferenser		101	-243
TOTALRESULTAT FÖR ÅRET		-180	-888
Periodens resultat hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare		-281	-645
Totalresultat hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare		-180	-888
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK		-35 084	-80 644

KOMMENTARER TILL KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

Kursskillnaden mellan den svenska och den danska kronan ledde under 2009 till en omräkningseffekt på +11 procent.

Intäkter ökade med 103 MSEK, 11 procent, intäkterna från vägtrafiken med 66 MSEK, från 632 till 698 MSEK, 11 procent. Intäkterna från järnvägstrafiken uppgick till 323 (287) MSEK. Avgiften är fast och indexbaserad och påverkas inte av volymförändringar. Driftkostnaderna, inklusive avskrivningar, ökade med 7 procent, vilket motsvarar en real kostnadsminskning med 2 procent. Även rörelseresultatet stärktes reellt med några procentenheter.

Nettofinansieringskostnaderna före värdeförändringar blev 41 MSEK lägre. Ingen inflation i Sverige och en måttfull inflation Danmark gav upphov till en lägre inflationsuppskrivning. Värdeförändringarna blev 328 MSEK lägre. Värdeförändringen 2009 förklaras främst av högre inflationsförväntningar på indexlån.

Årets resultat förbättrades med 364 MSEK vilket främst förklaras av att värdeförändringarna var lägre.

Koncernens balansräkning

MSEK	Not	2009-12-31	2008-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Öresundsbron	12	11 714	12 570
Svenska landanslutningar	12	2 519	2 565
Övriga materiella anläggningstillgångar	13	64	69
Fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott	14	1 881	1 833
Uppskjuten skattefordran	11	959	869
		17 137	17 906
Omsättningstillgångar			
Derivatinstrument	15	326	333
Kortfristiga fordringar	16	287	436
Likvida medel	17	1 238	1 669
		1 851	2 438
SUMMA TILLGÅNGAR		18 988	20 344
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	18	8	8
Övrigt tillskjutet kapital		1 492	1 492
Reserver		-177	-278
Balanserat resultat		-2 705	-2 424
		-1 382	-1 202
Långfristiga skulder			
Upplåning värderad till upplupet anskaffningsvärde	19	4 666	3 606
Upplåning värderad till verkligt värde	19	12 578	12 245
		17 244	15 851
Kortfristiga skulder			
Upplåning värderad till upplupet anskaffningsvärde	19	440	1 275
Upplåning värderad till verkligt värde	19	892	1 575
Derivatinstrument	15	1 218	2 103
Övriga skulder	20	576	742
		3 126	5 695
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		18 988	20 344
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser	21	15 167	16 558

KOMMENTARER TILL KONCERNENS BALANSRÄKNING

Koncernens ackumulerade anskaffningsvärde för Öresundsbron uppgår till 13,8 (14,6) miljarder SEK och de svenska landanslutningarna till 3 miljarder SEK. Omräkningsdifferensen i Öresundsbrons bokförda värde uppgick till -0,7 (1,7) miljarder SEK.

Fordran på staten avseende aktieägartillskott löper med rörlig ränta. Den räntefordran som uppkommer redovisas som långfristiga fordringar. För ytterligare information, se Koncernens förändringar i eget kapital.

Uppskjuten skattefordran avser dels Svedabs skattemässiga underskott på 2,8 miljarder SEK, dels temporära skillnader mellan redovisat respektive skattemässigt värde för derivat.

Kursskillnaden mellan den svenska och den danska kronan ledde till en omräkningsdifferens i eget kapital på +101 (-243) MSEK.

Konsortiet finansierar verksamheten genom lån på den fria kapitalmarknaden. Svedab lånar i Riksgälden.

Koncernen tillämpar IAS 39 och redovisar vissa lån och samtliga derivatinstrument till verkligt värde.

Finansiell nettoskuld, värderad till verkligt värde, uppgick vid årets slut till 16,6 (16,5) miljarder SEK och värderad till upplupet anskaffningsvärde till 15,6 (16,6) miljarder SEK.

Koncernens förändringar i eget kapital

MSEK	Not	Hänförligt till moderbolagets aktieägare				Summa eget kapital
		Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	
Ingående balans per 1 januari 2008	18	8	1 492	-35	-1 779	-314
Summa totalresultat för perioden				-243	-645	-888
Utgående balans per 31 december 2008		8	1 492	-278	-2 424	-1 202
Ingående balans per 1 januari 2009	18	8	1 492	-278	-2 424	-1 202
Summa totalresultat för perioden				101	-281	-180
Utgående balans per 31 december 2009		8	1 492	-177	-2 705	-1 382

Omräkningsdifferenser som redovisats direkt mot eget kapital uppgick 2009-12-31 till -177 (-278) MSEK.

KOMMENTARER TILL KONCERNENS FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

Övrigt tillskjutet kapital

Svenska staten har till Svedab tillskjutet villkorade aktieägartillskott på sammanlagt 1 492 MSEK. Aktieägartillskottet svarar mot det totala värdet av de ackumulerade underskotten i Svedab under perioden 2001–2004. Tillskotten har i enlighet med 2001 års ekonomiska vårproposition, 2000/01:100, lämnats i form av reverser. Den därigenom uppkomna

fordran på staten beräknas vara reglerad senast år 2030, genom att beloppet successivt kvittas mot framtida vinstmedel. Reverserna löper med rörlig ränta och kommer bolaget till godo i form av betalningsutfästelser, se not 14. Den räntefordran som kvarstår när tillskotten har reglerats kommer i sin tur att regleras mot vinstutdelning.

Koncernens kassaflödesanalys

MSEK	Not	2009	2008
Den löpande verksamheten	2		
Årets resultat		-281	-645
Justeringar för:			
Skatt		-99	-174
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar		295	270
Finansiella intäkter		-78	-129
Finansiella kostnader		698	790
Värdetförändring netto		283	611
Förändring i rörelsekapital		13	11
Kassaflöde från den löpande verksamheten		831	734
Investeringsverksamheten			
Investering i Öresundsbron		-24	-20
Investering i svenska landanslutningar		-5	0
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar		-13	-11
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-42	-31
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån		1 746	1 964
Amortering av lån		-2 264	-639
Betald ränta		-686	-619
Erhållen ränta		37	42
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-1 167	748
ÅRETS KASSAFLÖDE		-378	1 451
Likvida medel vid årets början		1 669	193
Kursdifferens i likvida medel		-53	25
Likvida medel vid årets slut	17	1 238	1 669

Koncernens redovisningsprinciper och upplysningar i noter

NOT 1

FÖRETAGSINFORMATION

Koncernredovisningen för Svensk–Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) för räkenskapsåret 2009 har godkänts av styrelsen och verkställande direktören för publicering den 31 mars 2010 och kommer att föreläggas årsstämman 26 april 2010 för fastställelse.

Svedab är ett svenskt aktiebolag med säte i Malmö, Sverige.

NOT 2

SAMMANFATTNING AV VIKTIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Valuta och enhet

Koncernens presentationsvaluta är SEK. Alla belopp anges i miljoner svenska kronor (MSEK), om inget annat framgår. Belopp inom parentes avser föregående år. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Uttalande om överensstämmelse med tillämpade regelverk

Koncernredovisningen är upprättad i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS), av EG-kommissionen godkända för tillämpning inom EU, samt Rådet för finansiell rapportering RFR 1.2. Kompletterande redovisningsregler för koncerner.

Följande standarder har under 2009 varit relevanta för koncernens verksamhet: IAS 1, 7–8, 10, 12, 16, 18–19, 21, 23–24, 27, 31–33, 36–37, och 39 samt IFRS 7 och 8.

Implementeringar av nya eller ändrade standarder och tolkningar

Implementeringen av nya standarder och tolkningar sker från och med det året de träder i kraft.

Följande standarder och tolkningar har ändrats eller trätt i kraft under året: IAS 1, 20, 23, 27, 32 och 38, IFRS 2, 3, 7 och 8 samt IFRIC 13, 15 och 16.

Implementeringen har för koncerns del inneburit följande:

IAS 1: Särskild uppställning av totalresultat.

IFRS 7: Klassificering av finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen har klassificerats enligt en hierarki i tre nivåer. Övriga standarder och tolkningar har inte haft någon påverkan på årets räkenskaper.

Grunder för upprättandet av redovisningen

Koncernredovisningen baseras på historiska anskaffningsvärden, med undantag för derivat och kategorin finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde. För mer upplysningar hänvisas till "Finansiella instrument".

Grunder för konsolidering

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB samt det till hälften ägda Öresundsbrokonsortiet. De finansiella rapporterna för Svedab och konsortiet som tas in i koncernredovisningen, avser samma period och är upprättade enligt de redovisningsprinciper som gäller för koncernen.

Koncernredovisningen upprättas enligt klyvningsmetoden, vilket innebär att koncernens andel av konsortiets samtliga tillgångar och skulder, intäkter och kostnader inräknas i balans- och resultaträkningen.

Koncerninterna mellanhavanden, intäkter, kostnader, vinster eller förluster som uppkommer i transaktioner mellan företagen som omfattas av koncernredovisningen, elimineras.

Omräkning av utländska enheter

Konsortiets funktionella valuta är DKK. Valutakursdifferensen som uppkommer vid omräkningen redovisas i totalresultatet. Omräkningskurserna framgår av nedanstående tabell:

	2009	2008
Resultaträkning	1,4264	1,2884
Tillgångar och skulder	1,3915	1,4680

Omräkning fordringar och skulder i utländsk valuta

Svedabs funktionella valuta är SEK.

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den kurs som gäller på transaktionsdagen. Fordringar och skulder i utländsk valuta redovisas i balansräkningen omräknade till den kurs som gäller på balansdagen.

Intäktsredovisning

Intäkter redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer koncernen tillgodo och när intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Intäkter avseende trafikantavgifter redovisas i takt med att bron nyttjas. Intäkter från tågförbindelsen utgår med ett fast belopp som årligen indexuppräknas.

Inkomstskatter

Uppskjuten skatt redovisas i enlighet med balansräkningsmetoden, som innebär att uppskjuten skatt beräknas för på balansdagens samtliga identifierade temporära skillnader, d v s mellan å ena sidan tillgångarnas eller skuldernas skattemässiga värden och å andra sidan deras redovisade värden.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för outnyttjade underskottsavdrag, i den utsträckning det är sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga och mot vilka de outnyttjade underskottsavdragen kan komma att utnyttjas. Värdering av samtliga skatteskulder respektive fordringar sker till nominella belopp och enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden prövas vid varje balansdag, se not 4.

Öresundsbrokonsortiet är inte något skattesubjekt. Överskott respektive underskott beskattas hos moderbolagen.

Bolagsskatt

Inkomstskatten har för både innevarande och föregående år beräknats med 26,3 procent.

Materiella anläggningstillgångar

Öresundsbron och de svenska landanslutningarna är koncernens viktigaste tillgångar. Övriga materiella anläggningstillgångar utgörs av maskiner och inventarier, datorer samt bilar.

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar samt eventuella nedskrivningar. Tillkommande utgifter redovisas som materiell anläggningstillgång om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med tillgången, kommer att komma koncernen till del och att tillgångens anskaffningsvärde kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Utgifter för löpande underhåll redovisas som kostnader i den period de uppkommer.

Av- och nedskrivningar

Nyttjandeperioden för Öresundsbrons grundkonstruktion har fastställts till 100 år. Nyttjandeperioden prövas varje år.

Avskrivningarna beräknas på tillgångarnas anskaffningsvärde. Avskrivningarna är linjära och fördelas över tillgångarnas nyttjandeperiod. Komponentavskrivning tillämpas. Avskrivningar sker med följande procentsatser:

Avskrivningar, %**Öresundsbron**

Grundkonstruktion	1
Byggnader	4
Mekaniska installationer	4
Kopplingsstationer	5
Programvaror/elektriska installationer	10

Svenska landanslutningar

Grundkonstruktion	1
Fasad- och bullerdämpande åtgärder	2
Väg och järnväg	2,5
Mekaniska installationer	4

Övriga tillgångar

Inventarier, bilar, datorer	20
-----------------------------	----

En tillgång skrivs ned om redovisat värde överstiger återvinningsvärdet. Med återvinningsvärde avses det högsta av nettoförsäljningsvärdet och nyttjandevärdet. Nyttjandevärdet utgörs av nuvärdet av de förväntade framtida kassaflödena. Beräkningen sker med en diskonteringsfaktor som avspeglar marknadens förväntade krav på avkastning vid det tillfälle värderingen sker.

Något återvinningsvärde beräknas inte separat för Svedabs tillgångar. Dessa bildar tillsammans med Öresundsbron en gemensam kassaflödesgenererande enhet, se not 4

Nedskrivningar redovisas över resultaträkningen.

Finansiella instrument**Finansiella tillgångar och skulder**

Koncernens tillgångar upptar följande finansiella instrument: kundfordringar, finansiella placeringar och derivat och likvida medel samt bland skulder och eget kapital: leverantörsskulder, låneskulder och derivat.

Redovisning och värdering

Konsortiet tillämpar *Fair Value Option* i IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering. Svedab värderar finansiella instrument till upplupet anskaffningsvärde. Den möjlighet som IAS 39 erbjuder att frivilligt värdera andra finansiella instrument än derivat till verkligt värde utnyttjas. Bakgrunden till valet av *Fair Value Option*, är att konsortiet har anlagt en portföljsyn, d v s exponeringen mot den finansiella riskprofilen uppnås med hjälp av finansiella instrument, såväl enskilda instrument som derivat. Det innebär att den finansiella risken styrs med utgångspunkt från den samlade exponeringen. Valet av finansiella instrument skulle annars kunna ge upphov till bokföringsmässiga asymmetrier.

Verkligt värde ska motsvara marknadsvärdet vid en given tidpunkt. Skulle noterade priser saknas, görs värderingen baserat på erkända värderingstekniker (lästa formler). Skillnaden mellan det upplupna anskaffningsvärdet och marknadsvärdet utgör en orealiserad vinst eller förlust som redovisas över resultaträkningen, se *Värdeförändringar*.

Värdeförändringar

Finansiella instrument redovisas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, vilket motsvarar instrumentets verkliga värde plus ett tillägg för eventuella transaktionskostnader. Härefter redovisas instrumenten fortlöpande till verkligt värde.

Transaktionskostnader avseende finansiella instrument tillhörande den grupp som enligt IAS 39 § 9(b) ska redovisas till verkligt värde, redovisas direkt i resultaträkningen.

Värdering till verkligt värde följer hierarkin i IAS 39, d v s aktuella börskurser för noterade värdepapper eller kursen för bankcertifikat och onoterade värdepapper, baserade på kommande och kända betalningsströmmar diskonterade med den faktiska räntesats som gäller på balansdagen. Verkligt värde för derivat fastställs med hjälp av aktuella marknadsdata. Optionsinstrument värderas enligt etablerade metoder som t ex Black-Scholes formel.

En finansiell tillgång eller skuld tas upp i balansräkningen när företaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor, t ex som kundfordran när faktura har mottagits eller som skuld när motparten har presterat och avtalsenlig skyldighet föreligger att betala samt även om en räkning inte mottagits.

En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när rättigheten till avtalet realiserar, förfaller eller bolaget förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet har fullgjorts eller på annat sätt släcks ut.

För finansiella tillgångar och skulder som ska värderas till upplupet anskaffningsvärde, bestäms anskaffningsvärdet utifrån den effektiva räntan som gäller när fordringen eller skulden tas upp. Över- och underkurser och direkta emissionskostnader periodiseras över instrumentets löptid.

Verkligt värde anges i not för sådana finansiella anläggningstillgångar och skulder vars redovisade värde avviker från verkligt värde.

Förvärv och avyttringar redovisas på likviddagen.

Lån med kontraktmässigt förfall > 1 år redovisas som långfristig skuld.

Finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen

Kategorin består av två undergrupper: a) finansiella tillgångar och skulder som innehåses för handel och b) andra finansiella tillgångar och skulder, som konsortiet frivilligt valt att värdera till verkligt värde. Derivat används för att styra nettoskuldens räntebindning och tillhör kategorin "innehåses för handel", se not 19.

Kvittning av positiva och negativa värden sker när sakrättslig rätt och avsikt att göra så föreligger.

Likvida medel tillhör gruppen andra finansiella tillgångar och skulder. Balansposten innefattar kassamedel, omedelbart tillgängliga tillgodohavanden hos banker och motsvarande institut samt kortfristiga likvida placeringar med en löptid från anskaffningstidpunkten understigande tre månader, vilka är utsatta för en obetydlig risk för värdefluktuationer och som är direkt omvandlingsbara till likvida medel.

Gruppen Finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen, klassificeras enligt IFRS 7, d v s enligt en hierarki i tre nivåer. Första nivån omfattar tillgångar och skulder värderade till noterade priser för identiska tillgångar och skulder på en aktiv marknad. Andra nivån omfattar tillgångar och skulder värderade enligt erkända värderingsmetoder och prissättningsformler med observerbara marknadspriser som indata. Tredje nivån omfattar tillgångar och skulder som inte har värderats baserade på observerbara marknadsdata och som därför kräver särskild kommentering. Samtliga tillgångar och skulder i den här gruppen har värderats enligt nivå två.

Finansiella tillgångar och skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde

Till denna kategori hör finansiella tillgångar och skulder som inte värderas till verkligt värde via resultaträkningen, t ex lånefordringar och kundfordringar som har fastställda eller fastställbara betalningar och som inte noteras på en aktiv marknad. Svedabs fordran hos svenska staten avseende villkorat aktieägartillskott och Svedabs skulder till Riksgälden tillhör denna kategori.

Kundfordringar redovisas till det belopp som förväntas inflyta efter individuell bedömning. Kundfordringar och leverantörsskulder redovisas med hänsyn till deras normalt korta löptider, till nominella belopp.

Finansnetto

Finansiella intäkter och kostnader utgörs av nominella ränteutbetalningar och räntekostnader samt realiserad inflationsuppskrivning.

Värdoförändring

Värdoförändringar upptar förutom realiserade vinster och förluster som framkommer vid värdering av derivat och andra finansiella tillgångar och skulder till verkligt värde, även realiserade och orealiserade valutakursvinster och valutakursförluster, kursvinster och kursförluster på lån. Under värdoförändringar redovisas även förändringar i över- och underkurser avseende värdepapper, skulder och derivat, se not 10. Värdoförändringarna påverkar inte återbetalningsförmågan. Återbetalningsförmågan framgår av kassaflödesanalyserna och kreditrisken av tabellen som åskådliggör förfallotidpunkter i not 19.

Ersättningar till anställda**Pensionsförpliktelser**

Inom koncernen finns i huvudsak avgiftsbestämda pensionsplaner, vilket innebär att betalning sker av fastställda avgifter till separata juridiska enheter. Pensionsplanerna finansieras huvudsakligen genom inbetalningar från respektive koncernbolag samt från de anställda. Koncernens rörelseresultat belastas med kostnader i takt med att förmånerna intjänas.

Tjänstemän som är anställda i Sverige, omfattas av ITP-planen. Pensionsförmånerna tryggas genom pensionsförsäkringar tecknade i Alecta.

ITP-planer ska enligt ett uttalande från Rådet för finansiell rapportering, UFR 3, klassificeras som förmånsbestämda planer. ITP-planens konstruktion är emellertid sådan, att det saknas förutsättningar för att beräkna överskott respektive underskott inom planen samt dess eventuella påverkan på framtida premier. ITP-planen redovisas därför i enlighet med IAS 19, p 30, som avgiftsbestämda planer, se not 22.

Vid utgången av 2009 uppgick Alectas överskott i form av den kollektiva konsolideringsnivån till 141 (112) procent. Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkringsåtagandet, beräknad enligt Alectas försäkringstekniska beräkning, vilken inte överensstämmer med IAS 19.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt IAS 7, indirekt metod. Metoden utgår från nettoresultatet, vilket justeras för transaktioner som inte medfört in- och utbetalningar under perioden samt för intäkter och kostnader som hänförs till investerings- eller finansieringsverksamheten.

NOT 3**FINANSIELLA RISKER OCH FINANSIELL RISKHANTERING**

(För ytterligare information och data hänvisas till not 19 Finansiella instrument.)

Riskstyrning

En sammanfattning av de finansiella riskerna återfinns i den för koncernen och moderbolaget gemensamma förvaltningsberättelsen, under rubriken Risker och riskhantering.

Den finansiella målsättningen är att uppnå lägsta möjliga finansieringskostnader för förbindelsen under dess livstid. Större fluktuationer kan således accepteras under kortare perioder.

Konsortiets respektive Svedabs finansiella riskhantering regleras dels i en överordnad finanspolicy, dels i en finansstrategi.

Finanspolicyen löper över flera år och reglerar den övergripande avvägningen mellan räntekostnader och valdriskprofil.

Finansstrategin fastställs årligen av respektive företags styrelse.

I finansstrategin fastställs upplåning, tillåten valuta- och ränteeponering samt ramar för kredit- och valutarisker. Handel med derivat ingår som en del av riskstyrningen. De finansiella riskerna bevakas och kontrolleras mot bakgrund av dels de ramar som styrelsen fastställt, dels de statliga garantiernas riktlinjer.

Konsortiets upplåning garanteras solidariskt av den danska och den svenska staten (Finansministeriet i Danmark och Riksgälden i Sverige). Det betyder att konsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas.

Svedab lånar hos Riksgälden i enlighet med proposition 1996/97:161 och gällande garantiförordning. Den statliga garantin innebär att upplåningen sker till förmånliga villkor. För rörliga lån baseras avtalen på Riksgäldens reporänta med ett för 2008 administrativt påslag på mellan 0,03- 0,08 procent.

Valutarisker

Konsortiet får enligt sina ägare utöver DKK endast ha valutaexponering i EUR och SEK. Lån upptagna i andra valutor omvandlas främst med hjälp av valutawapar. Sammantaget bedöms konsortiets valutarisk vara begränsad.

Koncernens valutaexponering netto

	2009	2008
DKK	11 %	11 %
EUR	73 %	73 %
SEK	16 %	16 %

Valutaexponeringen var oförändrad. Exponeringen i EUR bedöms mot bakgrund av den danska fastkurspolitiken utgöra en lägre risk. Kursrelationen ligger inom +/-2,25 procent i ERM2-avtalet. Andelen EUR styrs av hur växelkursen och räntenivån mellan de båda valutorna utvecklas.

Konsortiets exponering i SEK var fortsatt låg på grund av att den svenska kronan försvagades under 2008. Den stärktes något under 2009 utan att återhämta sig. Exponeringen har under året legat i intervallet +/-0,5 procent. Riktmärket ligger på 15 procent, vilket motsvarar konsortiets långsiktiga exponering i SEK. Syftet med exponeringen i SEK är att säkra in- och utbetalningar som görs i den svenska valutan.

Valutakurskänsligheten för koncernens finansportfölj var ca 697 (733) MSEK vid en kursförändring på +/-5 procent i andra valutor än redovisningsvalutan SEK. Kursförändringen är endast ett mått på känsligheten och uttrycker inte någon förväntad volatilitet i de valutor konsortiet har exponering i. Givet en bibehållen dansk fastkurspolitik mot EUR, innebär denna valutakurskänslighet en mot eget kapital redovisad omräkningsexponering för koncernen.

Svedabs upplåning sker i SEK. Poster i annan valuta än SEK är sällsynta. Valutaexponeringen vid omräkningen av konsortiets resultat- och balansräkning till SEK säkras inte.

Ränterisker

Koncernens nettofinansieringskostnader påverkas av den generella ränteutvecklingen, räntebindingstider och valutakursutvecklingen.

Räntebindingstid används som ett uttryck för risken i kassaflödet, eftersom framtida kassaflöden kommer att vara exponerade för ränteförändringar. Hänsyn tas till effekter av räntesäkringar.

Rörligt förräntade lån och lån med kort löptid innebär å ena sidan normalt en högre risk jämfört med fast förräntade lån och lån med lång löptid. Å andra sidan ökar risken för svängningar i marknadsräntorna över tiden och är störst för den reala och nominella fastförräntade delen av nettoskulden med lång löptid. Det förklaras av diskonteringseffekten, vilken motsvarar den alternativkostnad som är förknippad med fastförräntade skulder jämfört med en finansiering till rörliga och aktuella marknadsräntor.

Av strategiska skäl finns det en grundläggande strävan efter att ha en relativt stor andel av koncernens portfölj rörligt förräntad. Marknaden är konjunkturkänslig. Låg ekonomisk tillväxt innebär en låg trafikökning. De ekonomiska effekterna av minskade intäkter i samband med en lågkonjunktur och lägre ekonomisk tillväxt kan då delvis motverkas av lägre räntekostnader.

Intäkterna i konsortiet förväntas följa inflationsutvecklingen över tiden. Realräntelån innebär därför en låg risk på lång sikt.

Duration

Mot bakgrund av oroligheterna på finansmarknaderna valde konsortiet under 2008 att öka durationen i syfte att minska ränterisken och säkra en större del av de rörligt förräntade lånen. I takt med att räntorna sänktes under 2009 ökades andelen rörligt förräntade lån med hjälp av ränteswaps och durationen sänktes. Effekterna av den lägre räntenivån förväntas få genomslag 2010. Svedab, som följer konsortiets modell, strävade efter att öka durationen.

Andelen realränteskulder var oförändrad, 25 procent, och bidrog positivt på grund av en måttfull inflation i Danmark och ingen inflation i Sverige. Realränteskulden består av både egentliga lån och ränteswappar. Realräntexponeringen kommer framgent att vara relaterad till svensk och dansk inflation. Svedab har inga realräntelån. Durationen framgår av not 19 Finansiella instrument, Känslighetsanalys. Räntefördelningen framgår av nedanstående tabeller:

Räntefördelning**Koncernens räntefördelning netto***

	2009	2008
Rörlig	29 %	11 %
Fast	52 %	70 %
Real ränta	19 %	19 %

* Koncernens räntefördelning beräknas på upplåning, derivat, likvida medel och betalningsutfästelser inklusive upplupen ränta.

Moderbolagets räntefördelning netto*

	2009	2008
Rörlig	32 %	44 %
Fast	68 %	56 %

*Moderbolagets räntefördelning beräknas på upplåning och likvida medel.

(Duration är ett mått på ränterisken och innebär att man mäter genomsnittlig räntebindningstid. En lång duration innebär en låg refinansieringsrisk.)

Kreditrisk

Kreditrisk respektive motpartsrisk avser risker för förluster och/eller extrakostnader till följd av att en motpart i ett finansiellt kontrakt inte kan eller vill uppfylla sina förpliktelser. Styrelsen har gjort bedömningen att kreditrisken är begränsad.

Konsortiets kreditrisker är koncentrerade till motparter med AA- eller A-rating. Nya avtal ingås endast med motparter som lägst har en AA-rating, eller, om ett s k CSA-avtal föreligger (se nedan), A1/A+ rating.

Motpartsrisken i konsortiet hanteras med hjälp av ett limitsystem som innebär att den maximalt accepterade risken per motpart, generellt avgörs av dennes rating hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. För att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), som innebär att en motpart i vissa fall kan krävas på säkerhet i form av kontanter eller obligationer. Konsortiet tillåts ingå avtal avseende swappar och liknande instrument endast under förutsättningen att det finns ett CSA-avtal.

Motpartsrisk i konsortiet

Bruttoexponeringen för motpartsrisken värderas enligt IAS 32 till verkligt värde utan att hänsyn tas till nettingavtal med motparten. För jämförelse anges även nettoexponeringen värderad till verkligt värde och med hänsyn tagen till nettingavtal och mottagna säkerheter enligt collateralavtal.

**Konsortiets kreditrisk per ratingkategori, 2009-12-31
Total motpartsexponering (verkligt värde, MDKK)**

Rating	Place- ringar	Derivat brutto	Derivat netto	Säker- het	Antal mot- parter
AAA	60	51	15	0	4
AA	596	81	17	0	7
A	251	259	6	-19	7
BBB	-	171	171	0	1
Summa	907	562	209	-19	19

Avtal om ställande av säkerhet har ingåtts med 12 stycken motparter. Bland motparterna finns tyska staten och en bank som endast anlitas för likviditetsplaceringar. Exponeringen för motparter med CSA avtal uppgår brutto till 341 MDKK och netto till -1 430 MDKK. Motpartsexponeringen är övervägande till motpartens favör varför några säkerheter inte har inhämtats. Konsortiet har omvänt utfärdat säkerheter till ett värde av 19 MDKK. Exponeringen för motparter utan avtal om ställande av säkerhet, uppgår brutto till 222 MDKK och netto till 127 MDK. Den största exponeringen på en enskild motpart uppgår brutto/netto till 171 MDKK och avser Banque AIG.

Motpartsrisk i Svedab

Svedabs finansiella fordringar utgörs av en långfristig fordran på staten avseende villkorat aktieägartillskott inklusive upplupen ränta. Den totala fordran uppgår till 1 881 (1 833) MSEK.

Likviditetsrisker

Med likviditetsrisk förstås risken att koncernen drabbas av förluster eller extrakostnader till följd av likviditetsproblem.

Risken för att konsortiet eller Svedab ska sakna likvida medel bedöms vara låg. Konsortiets rating hos det internationella kreditvärderingsinstitutet Standard & Poor's är alltså AAA. Konsortiet har även upprättat standardiserade MTN-program på två av företagets viktiga lånemarknader. Ett Euro Medium Term Notes (EMTN) lån med en maximal låneram om 3,0 miljarder USD, varav 2,0 (2,2) miljarder USD har utnyttjats samt ett Swedish Medium Term Notes (SMTN) lån om 10 miljarder SEK, varav 7,3 (5,6) miljarder SEK har utnyttjats. Inom gällande låneramar kan obligationer löpande ställas ut, baserade på de standardiserade avtalen.

Konsortiets nettoskuld, värderad till verkligt värde, ökade med 6,1 MDKK. Refinansieringsbehovet under 2010 beräknas uppgå till 3,6 MDKK, utöver eventuella extraordinära återköp av existerande lån.

Svedab får obegränsat låna till räntebetalningar. För den löpande driften finns en låneram, som enligt proposition 2009/10:1, utökats från 2,6 till 3,4 miljarder kronor i prisnivå januari 2009. Utrymmet bedöms räcka fram till 2019, det är konsortiet beräknas dela ut vinstmedel till sina ägare.

Det finns även en finansiell beredskap som innebär att både konsortiets och Svedabs likviditet löpande ska uppgå till minst sex månaders förbrukning. Vid utgången av 2009 var målet för likviditetsreserven uppfyllt.

Svedabs nettoupplåning ökade med 161 MSEK. För att täcka likviditetsbehovet 2010 beräknas upplåningen uppgå till 110 MSEK.

NOT 4**OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR**

Värdering av tillgångar och skulder innehåller såväl antaganden om framtiden som uppskattningar och bedömningar. Förändringar i koncernens omvärld kan innebära att antagandena eller uppskattningarna måste omprövas, vilket väsentligt kan komma att påverka framtida resultat.

Räntabilitet

Konsortiet beslutade 2005 att, från räkenskapsåret 2006, sänka den långsiktiga realräntan som används till räntabilitetsberäkningarna, från 4 till 3,5 procent. (Den tidigare använda realräntan fastställdes 1994.) Bakgrunden till sänkningen framgår av förvaltningsberättelsen i konsortiets årsredovisning för 2005.

På grund av osäkerheten i framtida trafikutveckling arbetar konsortiet med tre alternativa scenarier: tillväxt-, medel- samt stagnationsscenario. Trafikscenarierna justerades 2008 mot bakgrund av det senaste årets erfarenheter, påverkade av finanskrisen och den globala recessionen, samt förväntningarna inför de närmast kommande åren. Trafikprognosen har uppdaterats med den faktiska trafikutvecklingen under 2009, men är i övrigt oförändrad. De största osäkerhetsfaktorerna är den långsiktiga trafikutvecklingen och realräntan. Andra parametrar är inflation och behovet av reinvesteringar.

I medelscenariot förväntas en avmattning i tillväxten till 2 procent under de kommande åren, varefter den stiger till cirka 7 procent på medellång sikt.

Härefter avtar tillväxten gradvis fram mot en långtidstrend på ca 2 procent. För samtliga scenarier är utvecklingen under de närmaste 10–20 åren avgörande för utvecklingen av Öresundsbrons räntabilitet, eftersom räntebördan är störst under dessa år. Utifrån medelscenariot bedöms konsortiets skuld vara återbetalad 2033.

Svedab är helt beroende av konsortiets avkastningsförmåga för att bolaget i sin tur ska kunna betala sin skuld. Svedabs verksamhet kommer årligen att gå med underskott fram till den tidpunkt konsortiet börjar betala ut vinstmedel. I beräkningen av återbetalningstiden för konsortiets skuld tas hänsyn till utdelningar enligt de principiella riktlinjerna i konsortialavtalet som tecknats mellan de två ägarbolagen. Den första utdelningen beräknas kunna ske 2019. Svedabs lån beräknas enligt medelscenariot vara återbetalda senast år 2040.

Vid ställningstagande till eventuella nedskrivningsbehov för materiella anläggningstillgångar, görs antaganden om diskonteringsränta, framtida trafik tillväxt, inflation och driftkostnadernas storlek.

Finansiella instrument

Värdering av finansiella instrument till verkligt värde sker med hjälp av uppskattningar av framtida inflation, diskonteringsränta samt volatilitet i referensräntor och valutor.

Uppskjuten skatt

Svedabs skattemässiga underskott uppgår till 2,8 miljarder SEK. Med de antaganden om trafikutveckling som gjorts, räknar Svedab med att kunna utnyttja underskottet första gången år 2016 och att det är fullt utnyttjat senast 2024. Sannolikheten i de antaganden som gjorts bedöms vara hög, varför Svedab redovisar en uppskjuten skattefordran avseende underskottet.

NOT 5

SEGMENTUPPLYSNINGAR

Enligt IFRS ska ett företag lämna information om sina olika slag av produkter och tjänster och om de olika geografiska områden inom vilka det verkar. Svedabkoncernens verksamhet saknar förutsättningar för uppdelning i olika segment.

NOT 6

INTÄKTER

Intäkter från vägförbindelsen avser avgifter för passager. Intäkter från järnvägen avser ersättning från Banverket och dess danska motsvarighet Bandedanmark för nyttjande av tågförbindelsen. Övriga intäkter avser fiberoptik och telefonledning i Öresundsbron.

	2009	2008
Intäkter från vägförbindelsen	698	632
Intäkter från järnvägen	323	287
Övriga intäkter	12	11
Summa	1 033	930

NOT 7

ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER

I övriga rörelsekostnader ingår kostnader för driften av Öresundsbron och de svenska landanslutningarna i form av direkta drift- och underhållskostnader, marknadsföringskostnader, lokalkostnader, administrationskostnader och kostnader för IT.

NOT 8

REVISIONSARVODE OCH ANDRA KOSTNADSERSÄTTNINGAR

Revision (TSEK)

	2009	2008
Deloitte	503	438
KPMG C Jespersen	0	194
Rigsrevisionen (Danmark)	60	126
Riksrevisionen	165	232
PricewaterhouseCoopers	1 159	869
Summa	1 887	1 859

Övrigt (TSEK)

	2009	2008
Deloitte	441	36
PricewaterhouseCoopers	135	290
Summa	576	326

Övrigt avser främst revisionsnära rådgivning i redovisnings- och rapporteringsfrågor.

NOT 9

OPERATIONELLA LEASINGAVTAL

Leasingkostnader avseende operationella leasingavtal

	2009	2008
Hyror	3,1	2,9

Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal fördelar sig på förfallotidpunkter enligt följande:

	2009	2008
0–1 år	3,6	3,1
Summa	3,6	3,1

NOT 10

FINANSIELLA POSTER

Ränteintäkter hänförliga till finansiella tillgångar som inte redovisas till verkligt värde uppgår till 48 (67) MSEK. Räntekostnader hänförliga till finansiella skulder som inte redovisas till verkligt värde uppgår till –129 (–168) MSEK. Ytterligare information om finansnettot finns i not 2, rubrik Finansiella instrument.

Finansiella intäkter

	2009	2008
Ränteintäkter från finansiella anläggningstillgångar	48	67
Övriga ränteintäkter	30	62
Summa	78	129

Finansiella kostnader

	2009	2008
Räntekostnader lån	–630	–843
Räntekostnader derivat	–68	53
Summa	–698	–790

Summa nettofinansieringskostnader

–620 –661

Värdeförändringar netto

	2009	2008
Värdepapper	–4	2
Lån	–837	890
Valuta- och ränteswapar	546	–1 536
Ränteoptioner	1	17
Valutaoptioner	11	16
Summa värdeförändringar	–283	–611

Resultat från finansiella investeringar

–903 –1 272

Justerat finansnetto

I sammanställningen presenteras finansiella intäkter och kostnader, inklusive över- och underkurser, värderade till upplupet anskaffningsvärde. Realiserade värdeförändringar har klassificerats som justerade nettofinansieringskostnader, vilket innebär att nettot av orealiserade värdeförändringar, –307 (–660) MSEK, framkommer. Summa justerade nettofinansieringskostnader blev 16 MSEK lägre än föregående år.

Justerade nettofinansieringskostnader	2009	2008
Summa nettofinansieringskostnader enligt resultaträkningen	-620	-661
Periodiserade över- och underkurser m m	-2	9
Valutakursförändringar och periodiserade premier	-1	39
Terminstillägg	21	0
Realiserade värdeförändringar	6	1
Summa justerade nettofinansieringskostnader	-596	-612
Justerade värdeförändringar	2009	2008
Värdeförändringar netto enligt resultaträkningen	-283	-611
Avgår justeringar ovan	-24	-49
Summa justerade värdeförändringar	-307	-660
Resultat från finansiella investeringar	-903	-1 272

NOT 11 INKOMSTSKATT

Inkomstskattens fördelning mellan underskott och temporära skillnader framgår nedan. Ytterligare information finns i not 2, rubrik Inkomstskatter samt not 4.

Inkomstskatt fördelar sig enligt följande	2009	2008
Förändring i uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	86	166
Uppskjuten skatt som belöper på årets underskottsavdrag	13	8
Summa inkomstskatt	99	174

Skillnad mellan redovisad skatteintäkt och skatteintäkt enligt gällande skattesats	2009	2008
Redovisat resultat före skatt	-380	-819
Skatteintäkt/skattekostnad	100	229
Skattemässigt ej avdragsgilla kostnader	-1	0
Nedskrivning till följd av sänkt företagsskatt	0	-55
Skatt på årets resultat enligt resultaträkningen	99	174

Uppskjutna skattefordringar	2009	2008
Skillnad mellan redovisat och skattemässigt värde långfristiga skulder	167	171
Skillnad mellan redovisat och skattemässigt värde derivatinstrument	44	-38
Underskottsavdrag	748	736
Summa uppskjutna skattefordringar	959	869

NOT 12 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Öresundsbron	2009-12-31	2008-12-31
Ingående ackumulerat anskaffningsvärde	14 554	12 576
Nyanskaffningar	26	20
Kursdifferens	-760	1 958
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	13 820	14 554
Ingående ackumulerade avskrivningar	-1 984	-1 512
Årets avskrivningar	-231	-208
Kursdifferens	109	-264
Utgående ackumulerade avskrivningar	2 106	-1 984
Utgående planenligt restvärde	11 714	12 570

Svenska landanslutningar	2009-12-31	2008-12-31
Ingående ackumulerat anskaffningsvärde	2 987	2 987
Nyanskaffningar	5	0
Avyttringar och utrangeringar	-1	0
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	2 991	2 987
Ingående ackumulerade avskrivningar	-422	-371
Årets avskrivningar	-50	-51
Avyttringar och utrangeringar	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-472	-422
Utgående planenligt restvärde	2 519	2 565

NOT 13 ÖVRIGA MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Övriga materiella anläggningstillgångar	2009-12-31	2008-12-31
Ingående ackumulerat anskaffningsvärde	100	82
Nyanskaffningar	13	12
Avyttringar och utrangeringar	-1	-5
Kursdifferenser	-6	11
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	106	100
Ingående ackumulerade avskrivningar	-31	-22
Årets avskrivningar	-14	-12
Avyttringar och utrangeringar	1	5
Kursdifferenser	2	-2
Utgående ackumulerade avskrivningar	-42	-31
Utgående planenligt restvärde	64	69

Några taxeringsvärden är ej åsatta koncernens anläggningstillgångar.

NOT 14 FORDRAN PÅ ÄGARE AVSEENDE VILLKORAT AKTIEÄGARTILLSKOTT

(Ytterligare information finns under Koncernens förändringar i eget kapital.)

	2009-12-31	2008-12-31
Ingående fordran avseende beslutade aktieägartillskott	1 492	1 492
Upplupen ränta	389	341
Utgående fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott	1 881	1 833

NOT 15 DERIVATINSTRUMENT

	2009-12-31			2008-12-31		
Redovisade värden	Tillgång	Skuld	Netto	Tillgång	Skuld	Netto
Ränteswapar	82	-621	-539	118	-412	-294
Valutaswapar	237	-582	-345	194	-1 407	-1 213
Valutaterminer	7	-14	-7	19	-233	-214
Ränteoptioner	0	0	0	2	-48	-46
Valutaoptioner	0	-1	-1	0	-3	-3
Summa	326	-1 218	-892	333	-2 103	-1 770

NOT 16
KORTFRISTIGA FORDRINGAR

	2009-12-31	2008-12-31
Kundfordringar och övriga fordringar	67	83
Övriga fordringar	3	2
Upplupna intäkter	2	2
Förutbetalda kostnader	8	9
Periodiserade räntor:		
Valuta- och ränteswapar	207	340
Summa	287	436

Motpartsrisk och kreditrisk i kundfordringar

Kreditprövning sker enligt en schablonmetod, baserad på kreditkvalitet och ålder. Kundfordringarna utgör en liten andel av koncernens samlade tillgångar. Den totala risken i kundfordringar har bedömts vara låg.

Andelen förfallna fordringar har minskat jämfört med föregående år, från ca 60 till 50 procent. Kreditrisken har bedömts vara oförändrad.

Motpartsrisken och kreditrisken i kundfordringar åskådliggörs i nedanstående tabeller.

Kreditsäkerhet i kundfordringar

	2009-12-31	2008-12-31
Betalkortsföretag	8	10
Företagskunder – med kreditprövning	32	55
Företagskunder – ingen kreditprövning	22	11
Privata kunder – med kreditprövning	3	1
Privata kunder – ingen kreditprövning	2	5
Summa	67	82

Fördelning mellan ej förfallna/förfallna fordringar

	2009-12-31	2008-12-31
Betalkortsföretag	8	10
Kundfordringar, ej förfallna eller nedskrivna	28	24
Företagskunder förfallna men ej nedskrivna	33	50
Nedskrivna kundfordringar	0	0
Årets reservering för osäkra fordringar	-2	-2
Summa	67	82

Åldersfördelning gruppen Kundfordringar, ej förfallna eller nedskrivna

	2009-12-31	2008-12-31
Mindre än en månad	32	47
1-3 månader	1	2
3-6 månader	0	1
6-12 månader	0	0
Mer än 12 månader	0	0
Summa	33	50

Årets reservering för osäkra fordringar

	2009-12-31	2008-12-31
Ingående balans	2	-1
Under året konstaterade förluster	-2	3
Under året konstaterade förluster utöver reserverat/återfört och outnyttjat belopp	0	-2
Reservering för osäkra fordringar	2	-2
Summa	2	-2

NOT 17
LIKVIDA MEDEL

	2009-12-31	2008-12-31
Banktillgodohavanden	608	586
Kortfristiga bankplaceringar	630	1 083
Summa	1 238	1 669

Checkräkningskredit

Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till 75 (75) MSEK.

NOT 18
EGET KAPITAL
Aktier

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 SEK. Alla aktier har lika röstvärde.

Övrigt tillskjutet kapital

Villkorade aktieägartillskott på sammanlagt 1 492 (1 492) MSEK. Ytterligare upplysningar finns under Koncernens förändringar i eget kapital.

NOT 19
FINANSIELLA INSTRUMENT

För ytterligare information hänvisas till not 3 Finansiella risker och finansiell riskhantering. För upplysningar om moderbolagets finansiella nettoskuld, se not XV i Moderbolagets årsredovisning

Finansiell nettoskuld

2009-12-31	DKK	EUR	SEK	Övriga valutor	Redovisat värde	Verkligt värde
Finansiella anläggningstillgångar	0	0	-1 881	0	-1 881	-1 881
Likvida medel	-210	-461	-566	0	-1 237	-1 237
Upplåning	443	1 169	10 307	6 658	18 577	18 609
Valuta- och ränteswapar	1 612	9 535	-3 639	-6 625	883	883
Övriga derivat	0	1 671	-1 623	-39	9	9
Periodiserade räntor	9	177	91	0	277	277
Summa	1 854	12 091	2 689	-6	16 628	16 660

2008-12-31	DKK	EUR	Övriga SEK	Redovisat valutor	Verkligt värde	värde
Finansiella anläggningstillgångar	0	0	-1 833	0	-1 833	1 833
Likvida medel	-779	-344	-545	-1	-1 669	-1 669
Upplåning	473	1 222	9 824	7 181	18 700	18 791
Valuta- och ränteswapar	2 530	9 265	-3 207	-7 081	1 507	1 507
Övriga derivat	1	2 078	-1 703	-112	264	264
Periodiserade räntor	37	172	105	1	315	315
Summa	2 262	12 393	2 641	-12	17 284	17 375

Räntebärande nettoskuld uppgick till 16 399 (17 045) MSEK och värderad till upplupet anskaffningsvärde till 15 582 (16 508) MSEK.

Räntebindningstid

Räntebindningstiden avser perioden fram till förfallotidpunkt eller tidpunkten för nästa räntjustering, om denna tidpunkt infaller tidigare. Med rörligt förräntad skuld menas sådan skuld som antingen har en förfallotidpunkt eller en räntjustering som infaller under det kommande året. Skillnaden mellan nettoskuldens nominella värde respektive verkliga värde, avspeglar skillnaden mellan den kontraktsevenliga förpliktelsen vid förfall och skuldens verkliga värde på balansdagen.

Svedabs fordran på svenska staten avseende aktieägartillskott klassificeras som ett finansiellt instrument. Det är sannolikt att bolaget inte kommer att erhålla några faktiska betalningar, utan tillskottet kommer att kvittas mot framtida vinstmedel. Instrumentet har på grund av sin speciella karaktär exkluderats från beräkningen av räntebindningstider och förfallotider för nettoskulden. Svedab har inga realränteinstrument. Räntebindningstiden för koncernens nettoskuld till nominellt värde framgår av nedanstående tabeller.

2009-12-31 Räntebindningstid							Nettoskuld	
	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nom värde	Verkligt värde
Likvida medel	-1 237	0	0	0	0	0	-1 237	-1 238
Upplåning	5 223	2 172	0	2 312	1 560	6 360	17 626	18 872
Ränteswapar	-6 817	500	0	3 106	-413	3 668	44	693
Valutaswapar	7 830	-1 707	0	-1 637	-550	-3 068	868	205
Övriga derivat	9	0	0	0	0	0	9	9
Summa	5 008	965	0	3 781	597	6 960	17 310	18 541

Räntebindningstiden för gruppen > 5 år sträcker sig mellan 5-20 år. 4 453 MSEK förfaller inom perioden 5-10 år.

I nettoskulden per 2009-12-31 ingår realränteinstrument enligt följande:

Räntebindningstid	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nom värde	Verkligt värde
Realränteinstrument, netto	0	73	0	0	52	3 105	3 229	3 421

2008-12-31 Räntebindningstid							Nettoskuld	
	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nom värde	Verkligt värde
Likvida medel	-1 669	0	0	0	0	0	-1 669	-1 669
Upplåning	5 041	1 372	2 232	0	2 156	6 873	17 673	19 101
Ränteswapar	-11 412	3 332	564	821	3 285	3 442	32	381
Valutaswapar	9 652	-932	-1 767	0	-1 481	-3 559	1 913	1 136
Övriga derivat	394	0	0	0	-160	0	234	260
Summa	2 006	3 772	1 029	821	3 800	6 755	18 183	19 209

Räntebindningstiden för gruppen > 5 år sträcker sig mellan 5-20 år. 4 498 MSEK förfaller inom perioden 5-10 år.

I nettoskulden per 2008-12-31 ingår realränteinstrument enligt följande:

Räntebindningstid	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nom värde	Verkligt värde
Realränteinstrument, netto	0	0	111	0	0	3 272	3 383	3 372

Räntegarantier

Värdet av koncernens räntegarantier, caps m m uppgick vid årets slut till nominellt 0,7 (0,7) miljarder SEK, med en ränta på 3,25 procent och en

förfallotid på 1 år. Vid utgången av 2009 var 20 (100) procent av den rörligt förräntade skulden säkrad. Svedab har inga avtal om räntegarantier.

Känslighetsanalys

BPV=Basis Point Value anger kurskänsligheten när räntekurvan parallellförskjuts med 1 bp/punkt. Kurskänsligheten uppgår till 8,5 (9,8) MSEK för hela nettoskulden när räntekurvan parallellförskjuts med 1 bp/punkt och i

moderbolaget till 1,5 (1,2) MSEK. Känslighetsberäkningarna på kassaflödet och verkligt värdet är baserade på nettoskulden vid årets utgång.

	2009			2008		
	Duration i år	BPV*	Verkligt värde	Duration i år	BPV*	Verkligt värde
Nominell ränta	3,1	4,5	15 120	3,4	5,2	15 837
Realränta	10,7	4,0	3 421	11,3	4,6	3 372
Totalt nettoskuld	4,6	8,5	18 541	4,8	9,8	19 209

Förfallotid för upplåning, finansiella instrument och räntebetalningar

Belopp som förfaller till betalning och tidpunkt framgår av nedanstående tabeller. Räntebetalningar har beräknats enligt avtalade villkor för de fast förräntade lånen och enligt den implicita forwardräntan för den rörligt förräntade nettoskulden. Räntebetalningarna är fördelade på den aktuella

nettoskulden och det ingår varken refinansiering av nettoskulden eller likviditetspåverkan från driften, i enlighet med IFRS 7. Beloppen redovisas till nominella värden och motsvarar således den kontraktssenliga förpliktelsen vid förfall.

2009-12-31							Nettoskuld
Förfallotidpunkt	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	2009-12-31
<i>Tillgångar och skulder</i>							
Skuld	2 903	3 296	542	2 468	1 560	6 858	17 627
Derivat, skuld	5 005	3 084	557	1 769	577	3 392	14 384
Derivat, tillgång	-4 719	-2 791	-542	-1 663	-550	-3 222	-13 487
Övriga tillgångar	-1 195	0	0	0	0	0	-1 195
Summa	1 994	3 589	557	2 574	1 587	7 028	17 329
<i>Räntebetalningar</i>							
Skuld	590	577	483	479	553	2 266	4 948
Derivat, skuld	503	365	308	269	71	1 050	2 566
Derivat, tillgång	-452	-411	-312	-308	-216	-898	-2 597
Övriga tillgångar	-2	0	0	0	0	0	-2
Summa	639	531	479	440	408	2 418	4 915

**NOT 20
ÖVRIGA SKULDER**

	2009-12-31	2008-12-31
Leverantörsskulder	36	31
Övriga skulder	17	15
Upplupna kostnader	29	31
Förutbetalda intäkter	9	9
Periodiserade räntor:		
Lån	265	310
Valuta- och ränteswapar	220	346
Summa	576	742

**NOT 21
ANSVARSFÖRBINDELSER, EVENTUALFÖRPLIKTELSE
OCH ÅTAGANDEN**

	2009-12-31	2008-12-31
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	30 334	33 116
Koncernredovisningen upprättas enligt klyvningsmetoden, varför koncernens ansvarsförbindelser reduceras med halva beloppet	-15 167	-16 558
Summa	15 167	16 558

Åtaganden

Öresundsbrokonsortiet har ingått drifts- och underhållsavtal som gäller fram till 2016 med ett totalt nettobelopp på 136 MSEK. Övriga åtaganden uppgick vid årets utgång till 38 MSEK. Svedab har ingått drifts- och underhållsavtal som gäller dels till 31 december 2020 med ett totalt nettobelopp på 50 MSEK och dels till 30 juni 2050 med ett totalt nettobelopp på 28 MSEK. Därutöver finns ett driftavtal som löper tills vidare, med en beräknad årligt kostnad på 2 MSEK.

**NOT 22
MEDEL ANTAL ANSTÄLLDA OCH ERSÄTTNING
TILL ANSTÄLLDA OCH STYRELSE**

	2009		2008	
	Antal	Varav män	Antal	Varav män
Sverige	62	43 %	60	41 %
Danmark	30	59 %	32	56 %
	92	48 %	92	46 %

Ersättning till anställda, vd och styrelse

Rörliga eller aktierelaterade ersättningar har inte utgått. Uppgifterna om ersättningar till anställda, styrelse och vd i koncernen har beräknats enligt koncernmässiga principer, om inget annat anges. Antalet personer i gruppen styrelse och vd avser förhållandet på balansdagen.

Ersättning till anställda

	2009	2008
Löner och andra ersättningar	57,5	50,9
Sociala kostnader (varav pensionskostnader)	18,6 (7,0)	15,6 (5,2)

Ersättning till styrelse och vd

	2009	2008
Löner och andra ersättningar	3,5	2,6
Pensioner	0,9	0,6
Antal personer (varav män %)	14 (57)	14 (57)

Ersättning till moderbolagets styrelse och vd (TSEK)

Tre av Svedabs styrelseledamöter är även invalda i konsortiets styrelse. Nedanstående tabell redovisar den sammanlagda ersättningen som under räkenskapsåret har utgått till moderbolagets styrelse och vd.

	2009	2008
Styrelsens ordförande	478	367
Elisabet Annell	239	183
Gunnar Björk (maj-dec)	181	0
Hans Brändström	64	60
Ingemar Skogö (jan-apr)	58	183
Verkställande direktör ¹	2 100	1 264
Summa	3 120	2 057

¹ varav övriga förmåner	255	191
pensionskostnader	507	363
	762	554

Pensionsförsäkringar hos Alecta (TSEK)

Alecta meddelade i slutet av 2007 att bolagets konsolideringsnivå låg över den långsiktiga nivån. För att förhindra en framtida överkonsolidering infördes en premierabatt. Alectas styrelse beslöt att premierna för förmånsbestämd ålders- och familjepension skulle sänkas med 40 procent. Rabatten kom koncernen tillgodo under 2008. Upplysningar om redovisningsprinciper finns i not 2.

	2009	2008
Inbetalda avgifter	2 620	1 668

**NOT 23
UPPLYSNINGAR OM NÄRSTÅENDE****Transaktioner med närstående**

Svedabkoncernens utbud av tjänster består av upplåtande av väg- och järnvägsförbindelsen på Öresundsbron. Upplåtandet av vägförbindelsen erbjuds allmänheten, staten, statliga myndigheter och statliga bolag i konkurrens och enligt kommersiella villkor. Järnvägsförbindelsen upplåts till Banverket och Banedanmark och för detta erhålls en fastställd avgift.

Svedabkoncernen köper produkter och tjänster från statliga myndigheter och bolag till marknadsmässiga priser och enligt kommersiella villkor.

Konsortiet och Svedab erlägger ingen garantiprovision till den svenska eller danska staten för deras garantier av de båda företagens skulder.

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB Årsredovisning 2009



Moderbolagets resultaträkning

MSEK	Not	2009	2008
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	V	2	2
Summa rörelsens intäkter		2	2
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	VI	-19	-21
Personalkostnader	VII	-5	-3
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	II, IX	-50	-50
Summa rörelsens kostnader		-74	-74
Rörelseresultat		-72	-72
Resultat från finansiella investeringar			
Ränteintäkter från finansiella anläggningstillgångar		52	72
Räntekostnader och liknande resultatposter		-129	-168
Summa resultat från finansiella investeringar		-77	-96
Resultat före skatt		-149	-168
Skatt på årets resultat	VIII	348	21
ÅRETS RESULTAT		199	-147

Kommentarer till moderbolagets resultaträkning

Nettoomsättningen utgörs av den ersättning Banverket årligen erlägger för nyttjandet av järnvägsanläggningen. Driftkostnaderna är till största delen fasta kostnader.

Resultat från finansiella investeringar förbättrades som en följd av sjunkande räntor samt att en del av årets nyupplåning skedde till rörlig ränta till fördelaktiga villkor. Av ränteintäkterna avsåg 48 (67) MSEK upplupen ränta på aktieägartillskott, se Moderbolagets förändringar i eget kapital.

Nettopplåningen ökade med 161 (177) MSEK. Räntekostnaderna minskade med 39 MSEK, -23 procent. Svedabs genomsnittliga finansieringskostnad uppgick till 2,9 (3,8) procent.

Skatt på årets resultat avser dels en återföring av uppskjuten skatteskuld, 335 MSEK, dels skatten på förändringen i det skattemässiga underskottet, 13 MSEK, se not II.

Moderbolagets balansräkning

MSEK	Not	2009-12-31	2008-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Svenska landanslutningar	IX	2 520	2 565
		2 520	2 565
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Kapitalandel Öresundsbrokonsortiet	X	23	23
Fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott	XI	1 881	1 834
Uppskjuten skattefordran	VIII	749	736
		2 653	2 593
Summa anläggningstillgångar		5 173	5 158
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Fordringar på Öresundsbrokonsortiet		4	1
Övriga fordringar		1	1
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	XII	3	3
		8	5
Kassa och bank	XIII	565	501
Summa omsättningstillgångar		573	506
SUMMA TILLGÅNGAR		5 746	5 664

Moderbolagets balansräkning

MSEK	Not	2009-12-31	2008-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	XIV		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		8	8
Reservfond		2	2
		10	10
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst		332	479
Årets resultat		199	-147
		531	332
Summa eget kapital		541	342
Avsättningar			
Uppskjuten skatt	VIII	0	335
Summa avsättningar		0	335
Långfristiga skulder			
Skuld till Riksgälden	XV	4 666	3 606
Summa långfristiga skulder		4 666	3 606
Kortfristiga skulder			
Skuld till Riksgälden	XV	440	1 275
Leverantörsskulder		8	4
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	XVI	91	102
Summa kortfristiga skulder		539	1 381
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		5 746	5 664
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser	XVII	30 334	33 116

Kommentarer till moderbolagets balansräkning

Anskaffningsvärdet för de svenska landanslutningarna uppgår till 3 miljarder SEK och finansierades genom lån i Riksgälden. Avskrivningar sker enligt fastställda principer.

Uppskjuten skattefordran har beräknas på bolagets taxeringsmässiga underskott, 2,8 miljarder SEK, se not IV.

Fordran på staten avseende aktieägartillskott löper med rörlig ränta. Den räntefordran som uppkommer redovisas som en långfristig fordran, se Moderbolagets förändringar i eget kapital.

Uppskjuten skatteskuld har återförts, se not II Inkomstskatt. Upplåningen ökade vilket förklaras av att Svedabs verksamhet lånefinansieras. Upplåningen kommer att öka fram till den tidpunkt konsortiet börjar dela ut medel. Första gången detta kan ske är beräknad till år 2019.

Moderbolagets förändringar i eget kapital

MSEK	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserad vinst	Årets resultat	Summa eget kapital
Eget kapital 2007-12-31	8	2	595	-116	489
Behandling av resultat			-116	116	0
Summa förändringar i eget kapital som inte redovisas i resultaträkningen			-116	116	0
Årets resultat				-147	-147
Eget kapital 2008-12-31	8	2	479	-147	342
Behandling av resultat			-147	147	0
Summa förändringar i eget kapital som inte redovisas i resultaträkningen			-147	147	0
Årets resultat				199	199
Eget kapital 2009-12-31	8	2	332	199	541

Kommentarer till förändringar i eget kapital

Balanserad vinst

Svenska staten har tillskjutet villkorade aktieägartillskott på sammanlagt 1 492 MSEK. Tillskotten har i enlighet med 2001 års ekonomiska vårproposition, 2000/01:100, lämnats i form av reverser och redovisas mot balanserat resultat. Den därigenom uppkomna fordran på staten beräknas vara reglerad senast år 2030, genom att beloppet successivt kvittas mot framtida vinstmedel. Reverserna löper med rörlig ränta och kommer bolaget till godo i form av betalningsutfästelser. Röntan ska för varje räkenskapsår beräknas enligt en räntesats motsvarande Svedabs genomsnittliga ränta för utestående lån hos Riksgälden under året. Den räntefordran som kvarstår när tillskotten har blivit reglerade, kommer i sin tur att regleras mot vinstutdelning.

Aktieägartillskotten motsvarar det totala värdet av de ackumulerade underskotten i Svedab under perioden 2001–2004. Under denna period redovisades Svedabs andel i konsortiet enligt kapitalandelsmetoden. Från och med år 2005 upprättas koncernredovisningen enligt IFRS och Svedabs andel i konsortiet redovisas enligt anskaffningsvärdemetoden. Det fria kapital som kom bolaget till godo i samband med övergången har kunnat täcka de årliga underskott i Svedabs verksamhet 2005 och därefter.

Moderbolagets kassaflödesanalys

MSEK	2009	2008
Den löpande verksamheten		
Årets resultat	199	-147
Justeringar för:		
Skatt	-348	-21
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar	50	50
Finansiella intäkter	-52	-72
Finansiella kostnader	129	168
Förändring i rörelsekapital	2	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-20	-22
Investeringsverksamheten		
Investering i svenska landanslutningar, netto	-4	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-4	0
Finansieringsverksamheten		
Upptagna lån	225	675
Betald ränta	-141	-160
Erhållen ränta	4	5
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	88	520
ÅRETS KASSAFLÖDE	64	498
Likvida medel vid årets början	501	3
Likvida medel vid årets slut	565	501

Moderbolagets redovisningsprinciper och upplysningar i noter

NOT I

FÖRETAGSINFORMATION

Årsredovisningen för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) för räkenskapsåret 2009 har godkänts av styrelsen och verkställande direktören för publicering den 31 mars 2010 och kommer att föreläggas årsstämman den 26 april 2010 för fastställande. Moderbolaget är ett svenskt aktiebolag med säte i Malmö, Sverige.

NOT II

SAMMANFATTNING AV VIKTIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Valuta och enhet

Alla belopp anges i miljoner svenska kronor (MSEK), om inget annat framgår. Belopp inom parantes avser föregående år. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Uttalande om överensstämmelse med tillämpade regelverk

Moderbolagets årsredovisning är upprättad i enlighet med svensk lag och med tillämpning av Redovisningsrådets rekommendation RFR 2.2 Kompletterande redovisningsregler för juridiska personer. Värderings- och upplysningsreglerna enligt IFRS tillämpas med de avvikelser som framgår nedan.

Grunder för upprättandet av redovisningen

Redovisningen baseras på historiska anskaffningsvärden.

Intresseföretag

Kapitalandelen i Öresundsbrokonsortiet redovisas enligt anskaffningsvärdemetoden med avdrag för eventuella nedskrivningar.

Intäktsredovisning

Intäkter redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Intäkter från de svenska landanslutningarna

Redovisning av intäkter från de svenska landanslutningarna sker i takt med att anläggningen nyttjas.

Inkomstskatter

Uppskjuten skatt redovisas i enlighet med balansräkningsmetoden, innebärande att uppskjuten skatt beräknas för på balansdagens samtliga identifierade temporära skillnader, d v s mellan å ena sidan tillgångarnas eller skuldernas skattemässiga värden och å andra sidan deras redovisade värden.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för bolagets outnyttjade underskottsavdrag, i den utsträckning det är sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga och mot vilka de outnyttjade underskottsavdragen kan komma att utnyttjas. Värdering av samtliga skatteskulder respektive fordringar sker till nominella belopp samt enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden provas vid varje balansdag, se not IV.

Styrelsen har med anledning av ändringar i skattelagstiftningen gjort bedömningen att det inte längre föreligger någon temporär skillnad mellan det bokförda värdet på kapitalandelen i konsortiet respektive andelens skattemässiga värde, varför en uppskjuten skatteskuld till ett värde av 335 MSEK har återförts.

Sänkt bolagsskatt

Skatten har för både innevarande respektive föregående år beräknats med 26,3 procent.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar samt eventuella nedskrivningar. Anskaffningsvärdet har minskats med erhållna EU-bidrag, 187 MSEK. Av anskaffningsvärdet för de svenska landanslutningarna, 3 miljarder SEK, utgör andelen aktiverade lånekostnaderna 13 procent.

Tillkommande utgifter redovisas som materiell anläggningstillgång om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelarna som är förknippade med tillgången, kommer att komma bolaget till del och tillgångens anskaffningsvärde kan mätas på tillförlitligt sätt. Utgifter för löpande underhåll redovisas som kostnader i den period de uppkommer.

Av- och nedskrivningar

Avskrivningarna beräknas på tillgångarnas anskaffningsvärde. Avskrivningarna är linjära och fördelas över tillgångarnas nyttjandeperiod. Komponentavskrivning tillämpas. Avskrivningar sker med följande procentsatser:

Avskrivningar, %	
Grundkonstruktion	1
Fasad- och bullerdämpande åtgärder	2
Väg och järnväg	2,5
Mekaniska installationer	4
Inventarier, bilar, datorer	20

En tillång skrivs ned om redovisat värde överstiger återvinningsvärdet. Med återvinningsvärde avses det högsta av nettoförsäljningsvärdet och nyttjandevärdet. Nyttjandevärdet utgörs av nuvärdet av de förväntade framtida kassaflödena. Beräkningen sker med en diskonteringsfaktor som avspeglar marknads förväntade krav på avkastning vid det tillfälle värderingen sker. Nedskrivningsbehovet provas årligen. Nedskrivningar redovisas över resultaträkningen.

Finansiella instrument

Likvida medel, låneskulder och lånekostnader

Likvida medel och låneskulder redovisas enligt likviddagsprincipen. Likvida medel utgörs av kassa- och banktillgodohavanden.

Låneskulder redovisas till upplupet anskaffningsvärde. Låneskulder bokas bort vid amortering.

Summan av räntor och andra kostnader för lånen bildar tillsammans de totala lånekostnaderna. Lånekostnader belastar resultatet i den period till vilken de hänförs.

Redovisat och verkligt värde

I de fall det verkliga värdet för de finansiella tillgångarna och skulderna avviker från det redovisade värdet, anges det i not.

Ersättningar till anställda

Pensionsförpliktelser

Svedabs anställda är anslutna till ITP-planen. Pensionsförmånerna tryggas genom pensionsförsäkringar tecknade i Alecta. ITP-planen ska enligt ett uttalande från Rådet för finansiell rapportering, UFR 3, klassificeras som förmånsbestämda planer. ITP-planens konstruktion är emellertid sådan, att det saknas förutsättningar för att beräkna överskott respektive underskott inom planen samt dess eventuella påverkan på framtida premier. ITP-planen redovisas därför som avgiftsbestämda planer, se not VII.

Vid utgången av 2009 uppgick Alectas överskott i form av den kollektiva konsolideringsnivån till 141 (112) procent. Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkringsåtagandet, beräknad enligt Alectas försäkringstekniska beräkning, vilken inte överensstämmer med IAS 19.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Den indirekta metoden utgår från nettoresultatet, vilket justeras för transaktioner som inte medfört in- och utbetalningar under perioden samt för intäkter och kostnader som hänförs till investerings- eller finansieringsverksamheten.

NOT III**FINANSIELLA RISKER OCH FINANSIELL RISKHANTERING**

För information om finansiella risker och riskhantering hänvisas till koncernredovisningen, not 3 Finansiella risker och finansiell riskhantering samt not 19 Finansiella instrument. Svedab har inga derivat.

NOT IV**OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR**

Värdering av tillgångar och skulder innehåller såväl antaganden om framtiden som uppskattningar och bedömningar. Förändringar i företagets omvärld kan innebära att antagandena eller uppskattningarna måste justeras, vilket väsentligt kan komma att påverka det framtida resultatet.

Nedskrivningar

Svedabs anläggning bildar tillsammans med Öresundsbron en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Eventuella nedskrivningsbehov framkommer via konsortiets räntabilitetsberäkningar, se koncernredovisningen not 4.

Uppskjuten skatt

Svedabs verksamhet kommer årligen att uppvisa underskott fram till den tidpunkt konsortiet börjar betala ut vinstmedel. Scenariot är i linje med förutsättningarna som regeringarna i Sverige och Danmark angav i samband med beslutet om Öresundsförbindelsen. Svedabs skattemässiga underskott uppgår till 2,8 miljarder SEK. Med de antaganden om trafikutveckling som gjorts, räknar Svedab med att kunna utnyttja underskottet första gången år 2016 och att det är fullt utnyttjade senast år 2024. Sannolikheten i de antaganden som gjorts bedöms vara hög, varför Svedab redovisar en uppskjuten skattefordran avseende underskottet.

NOT V**NETTOOMSÄTTNING**

	2009	2008
Intäkter från järnvägen	2	2
Summa	2	2

NOT VI**REVISIONSARVODEN OCH ANDRA KOSTNADERSÄTTNINGAR**

Revision (TSEK)	2009	2008
Riksrevisionen	125	117
PricewaterhouseCoopers	308	341
Summa	433	458

Övrigt (TSEK)

	2009	2008
PricewaterhouseCoopers	100	232
Summa	100	232

Övrigt avser revisionsnära rådgivning angående redovisnings- och rapporteringsfrågor.

NOT VII**MEDELANTAL ANSTÄLLDA OCH ERSÄTTNING TILL ANSTÄLLDA OCH STYRELSE****Medelantal anställda**

	2009		2008	
	Antal	Varav män	Antal	Varav män
Sverige	3	64 %	2	50 %

Ersättning till anställda, vd och styrelse

Rörliga eller aktierelaterade ersättningar har inte utgått. Antalet personer i gruppen styrelse och vd avser förhållandet på balansdagen.

Ersättning till anställda

	2009	2008
Löner och andra ersättningar	2,6	2,0
Sociala kostnader	2,2	1,3
(varav pensionskostnader)	(1,1)	(0,5)

Ersättning till styrelse och vd (TSEK)

	2009	2008
Styrelsens ordförande	128	121
Elisabet Annell	64	60
Gunnar Björk	64	60
Hans Brändström	64	60
Verkställande direktör ¹	1 925	1 627
Avgående styrelseledamöter	0	60
Summa	2 245	1 928

¹ varav:

övriga förmåner	255	191
pensionskostnader	507	363
	762	554

Antal personer (varav män %) 5 (60) 5 (60)

Pensionsförsäkringar hos Alecta (TSEK)

Alecta meddelade i slutet av 2007 att bolagets konsolideringsnivå låg över den långsiktiga nivån. För att förhindra en framtida överkonsolidering infördes en premierabatt. Alectas styrelse beslöt att premierna för förmånsbestämd ålders- och familjepension skulle sänkas med 40 procent. Rabatten kom företaget tillgodo under hela 2008.

	2009	2008
Inbetalda avgifter	623	444

NOT VIII**INKOMSTSKATT****Inkomstskatt fördelar sig enligt följande**

	2009	2008
Förändring i uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	335	13
Uppskjuten skatt avseende ackumulerat underskottsavdrag	13	8
Summa inkomstskatt	348	21

Skillnad mellan redovisad skatteintäkt och skatteintäkt enligt gällande skattesats, 28 %

Redovisat resultat före skatt	-149	-168
Skatteintäkt	39	47
Resultatandel konsortiet	-26	0
Återföring uppskjuten skatt, se not II	335	0
Nedskrivning till följd av sänkt företagsskatt,	0	-26

Uppskjuten skattefordran	2009-12-31	2008-12-31
Underskottsavdrag	749	736
Summa uppskjuten skattefordran	749	736

Uppskjuten skatteskuld	2009-12-31	2008-12-31
Kapitalandel Öresundsbrokonsortiet, se not II	0	335
Summa uppskjuten skatteskuld	0	335

NOT IX MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Svenska landanslutningar	2009-12-31	2008-12-31
Ingående ackumulerat anskaffningsvärde	2 987	2 987
Investering	5	0
Försäljning och utträngning	-1	0
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	2 991	2 987
Ingående ackumulerade avskrivningar	-422	-372
Årets avskrivningar	-50	-50
Försäljning och utträngning	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-472	-422
Utgående planenligt restvärde	2 519	2 565

Övriga materiella anläggningstillgångar	2009-12-31	2008-12-31
Ingående ackumulerat anskaffningsvärde	0,3	0,3
Investering	0,4	0
Försäljning och utträngning	0	0
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	0,7	0,3
Ingående ackumulerade avskrivningar	-0,2	-0,2
Årets avskrivningar	-0,1	0
Försäljning och utträngning	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-0,3	-0,2
Utgående planenligt restvärde	0,4	0,1

NOT X FINANSIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet

Svedab äger 50 procent i Öresundsbrokonsortiet, org nr 946001-3387, med säte i Malmö och Köpenhamn. Anskaffningsvärdet uppgår till nominellt värde 25 MDKK. Värdet omräknas till en fast växelkurs, fastställd 1992, och uppgår till 23 MSEK. Resterande 50 procent ägs av A/S Øresund, som i sin tur ägs av danska staten. Konsortiet uppvisade per 2009-12-31 ett negativt eget kapital. Det föreligger inga legala krav på att underskottet ska täckas av ägarna i form av kapitaltillskott.

NOT XI FORDRAN PÅ ÄGARE AVSEENDE VILLKORAT AKTIEÄGARTILLSKOTT

Ytterligare upplysningar finns under Moderbolagets förändringar i eget kapital.

	2009-12-31	2008-12-31
Fordran avseende beslutade aktieägartillskott	1 492	1 492
Upplupen ränta	389	342
Summa	1 881	1 834

NOT XII FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	2009-12-31	2008-12-31
Upplupen rörelseintäkt	2	2
Förutbetalda hyres- och försäkringskostnader	1	1
Summa	3	3

NOT XIII CHECKRÄKNINGSKREDIT

	2009-12-31	2008-12-31
Beviljat belopp på checkräkningskredit	75	75

NOT XIV EGET KAPITAL

Aktier

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 SEK. Alla aktier har samma röstvärde.

Villkorat aktieägartillskott

Aktieägarna har lämnat villkorat aktieägartillskott som uppgår till sammanlagt 1 492 (1 492) MSEK. Ytterligare upplysningar finns under Moderbolagets förändringar i eget kapital.

NOT XV
FINANSIELL NETTOSKULD

Finansiell nettoskuld

	2009-12-31	
	Nominellt värde	Verkligt värde
Finansiella anläggningstillgångar	-1 881	-1 881
Likvida medel	-565	-565
Skulder till kreditinstitut	5 106	5 226
Periodiserade räntor	88	88
Summa	2 748	2 868

	2008-12-31	
	Nominellt värde	Verkligt värde
Finansiella anläggningstillgångar	-1 833	-1 833
Likvida medel	-501	-501
Skulder till kreditinstitut	4 881	5 072
Periodiserade räntor	99	99
Summa	2 646	2 837

Räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde uppgick vid årets slut till 2 708 (2 613) MSEK.

Räntebindningstid

Räntebindningstiden avser perioden fram till förfallotidpunkt eller tidpunkten för nästa räntestruktur, om denna tidpunkt infaller tidigare. Med rörligt förräntad skuld menas sådan skuld som antingen har en förfallotidpunkt eller en räntestruktur som infaller under det kommande året. Skillnaden mellan nettoskuldens nominella värde respektive verkliga värde, avspeglar skillnaden mellan den kontraktssenliga förpliktelsen vid förfall och skuldens verkliga värde på balansdagen.

Svedabs fordran på svenska staten avseende aktieägartillskott klassificeras som ett finansiellt instrument. Det är sannolikt att bolaget inte kommer att erhålla några faktiska betalningar, utan tillskottet kommer att kvittas mot framtida vinstmedel. Instrumentet har på grund av sin speciella karaktär exkluderats från beräkningen av räntebindningstider och förfallotider för nettoskulden. Svedab har inga realränteinstrument. Räntebindningstiden för moderbolagets nettoskuld till nominellt värde framgår av nedanstående tabeller.

2009-12-31 Räntebindningstid							Nettoskuld	
	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nom värde	Verkligt värde
Likvida medel	-565	0	0	0	0	0	-565	-565
Upplåning	2 036	465	0	675	250	1 680	5 106	5 226
Summa	1 471	465	0	675	250	1 680	4 541	4 661

2008-12-31 Räntebindningstid							Nettoskuld	
	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nom värde	Verkligt värde
Likvida medel	-501	0	0	0	0	0	-501	-501
Upplåning	2 441	440	465	0	675	860	4 881	5 071
Summa	1 940	440	465	0	675	860	4 380	4 570

Känslighetsanalys

BPV=Basis Point Value anger kurskänsligheten när räntekurvan parallellförskjuts med 1 bp/punkt. Kurskänsligheten uppgår till 1,5 (1,2) MSEK för nettoskulden när räntekurvan parallellförskjuts med 1 bp/punkt i

moderbolaget. Känslighetsberäkningarna på kassaflödet och verkligt värdet är baserade på nettoskulden vid årets utgång.

	2009			2008		
	Duration i år	BPV	Verkligt värde	Duration i år	BPV	Verkligt värde
Nominell ränta	3,3	1,5	4 661	2,7	1,2	4 570
Totalt nettoskuld	3,3	1,5	4 661	2,7	1,2	4 570

Förfallotid för upplåning, finansiella instrument och räntebetalningar

Belopp som förfaller till betalning och tidpunkt framgår av nedanstående tabeller. Räntebetalningar har beräknats enligt avtalade villkor för de fast förräntade lånen och enligt den implicita forwardräntan för den rörligt förräntade nettoskulden. Räntebetalningarna är fördelade på den aktuella

nettoskulden och det ingår varken refinansiering av nettoskulden eller likviditetspåverkan från driften. Beloppen redovisas till nominella värden och motsvarar således den kontraktssliga förpliktelsen vid förfall.

2009-12-31							Nettoskuld
Förfallotidpunkt	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	2009-12-31
<i>Tillgångar och skulder</i>							
Likvida medel	-565	0	0	0	0	0	-565
Skuld	2 036	465	0	675	250	1 680	5 106
Summa	1 471	465	0	675	250	1 680	4 541
<i>Räntebetalningar</i>							
Skuld, netto	89	102	86	92	59	190	618
Summa	89	102	86	92	59	190	618

**NOT XVI
UPPLUPNA KOSTNADER OCH
FÖRUTBETALDA INTÄKTER**

	2009-12-31	2008-12-31
Upplupna löner, semesterlöner och sociala avgifter	1	0
Upplupna räntekostnader	88	99
Övriga upplupna kostnader	2	3
Summa	91	102

**NOT XVII
ANSVARSFÖRBINDELSER OCH ÅTAGANDEN**

	2009-12-31	2008-12-31
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	30 334	33 116
Summa	30 334	33 116

Åtaganden

Svedab har ingått drift- och underhållsavtal som gäller dels till 31 december 2020 med ett totalt nettobelopp på 50 MSEK och dels till 30 juni 2050 med ett totalt nettobelopp på 28 MSEK. Därutöver finns ett driftavtal som löper tills vidare, med en beräknad årligt kostnad på 2 MSEK.

**NOT XVIII
UPPLYSNINGAR OM NÄRSTÅENDE**
Ägarförhållanden

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt bolag, vars aktier förvaltas av Näringsdepartementet.

Transaktioner med närstående

Svedabs utbud av tjänster består av upplåtande av den anslutande väg- och järnvägsförbindelsen till Öresundsbron. Vägförbindelsen upplåts avgiftsfritt. Järnvägsförbindelsen upplåts till Banverket som erlägger avgift enligt avtal. Svedab köper, via Vägverket och Banverket, tjänster för drift och underhåll av landanslutningarna till marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Svedab lånar uteslutande hos Riksgälden. För den statligt garanterade upplåningen utgår ingen garantiprovision.

**NOT XIX
UPPLYSNINGAR OM NÄRSTÅENDE**

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett privat aktiebolag med säte i Malmö. Bolaget är registrerat i Sverige, och dess huvudkontor har adressen: Isbergs gata 7, Box 4044, 203 11 MALMÖ.

Härmed försäkras att koncernredovisningen har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards, såsom de antagits av EU, att årsredovisningen har upprättats enligt god redovisningssed, att års- och koncernredovisningen ger en rättvisande bild av koncernens och moderbolagets ställning och resultat samt att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande översikt över utvecklingen av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och Öresundsbrokonsortiet står inför.

Malmö 2010-03-26



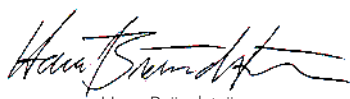
Karin Starrin
Ordförande



Elisabet Annell



Gunnar Björk



Hans Brändström



Lars Christiansson
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse avseende denna årsredovisning har avgivits den 26 mars 2010



PricewaterhouseCoopers AB
Mats Åkerlund
Auktoriserad revisor



Förordnad av Riksrevisionen
Carin Rytoft Drangel
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till årsstämman i
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
Org nr 556432-9083

Vi har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB för år 2009. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 11–41. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen samt för att internationella redovisningsstandarder IFRS, sådana de antagits av EU och årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av koncernredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen, koncernredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra oss om att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen och verkställande direktören gjort när de upprättat årsredovisningen och koncernredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen och koncernredovisningen. Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är erättningskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av bolagets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS, sådana de antagits av EU och årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av koncernens resultat och ställning. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget samt rapport över resultatet och balansräkning för koncernen, disponerar vinsten i moderbolaget enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Malmö den 26 mars 2010

PricewaterhouseCoopers AB
Mats Åkerlund
Auktoriserad revisor

Förordnad av Riksrevisionen
Carin Ryttoft Drangel
Auktoriserad revisor

Bolagsstyrningsrapport för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB

Med bolagsstyrning avses det regelverk och den struktur som ligger till grund för att på ett effektivt och kontrollerat sätt styra och leda verksamheten i ett aktiebolag. Bolagsstyrning syftar ytterst till att tillgodose aktieägarnas krav på avkastning och att ge samtliga intressenter fullgod och korrekt information om bolaget och dess utveckling.

Revisorernas granskning

Revisorerna har inte granskat denna rapport och den utgör inte en del av den formella årsredovisningen.

Svedab

Svedab följer statens riktlinjer. Företaget bedriver ingen egen operativ affärsverksamhet men äger och förvaltar 50 procent i Öresundsbrokonsortiet (konsortiet), samt de svenska anslutningarna till Öresundsbron. Svedabs viktigaste uppgift är att i egenskap av svensk delägare i konsortiet verka för att Öresundsbrokonsortiet drivs i enlighet med sunda affärsmässiga principer och att lånen som finansierat byggandet av bron och de svenska landanslutningarna därmed återbetalas inom stipulerad tid. Verksamheten utgår från ett avtal mellan Sverige och Danmark. I enlighet med avtalet har Svedab slutit ett konsortialavtal med sin danska motsvarighet A/S Öresund. Konsortialavtalet reglerar konsortiet verksamhet och förpliktelser.

Bolagskonstruktionen för ägandet, förvaltningen och driften av Öresundsbron har sin grund i att Öresundsbron ägs av två nationer. Svedabs uppgifter skiljer sig därmed från övriga statliga bolag.

Statens ägarpolicy och Koden

Staten har beslutat att svensk kod för bolagsstyrning ("Koden") ska tillämpas för de statliga företagen. Men regeringen har samtidigt beslutat att dessa företag ska följa statens ägarpolicy, vilken avviker från Koden i några frågor. I enlighet med Kodens och Statens ägarpolicy, lämnas här en redogörelse för vilka avvikelser som förekommer.

Bolagsstämma

Regeringen utser ordförande och en representant som ska närvara vid Svedabs stämmor. Årsstämman hålls normalt som ett telefonmöte. Datum för stämmor fastställs i samråd med Näringsdepartementet.

Val och arvodering av styrelse och revisorer

Regeringen utser Svedabs styrelse. Svedabs styrelse föreslår revisor till bolagsstämman och fungerar i detta fall som valberedning. Styrelseledamöternas oberoende i förhållande till staten behöver inte redovisas. Styrelsearvoden fastställs regeringen. Arvode till revisorer utgår enligt räkning. Mot bakgrund av ovan redovisade principer för val och beslut om ersättning till styrelse bedömer styrelsen att ett särskilt ersättningsutskott inte är ändamålsenligt.

Revisorer och revisionsutskott

Revisorerna utvärderar hur företagsledningen och styrelsen lever upp till regeringens riktlinjer avseende extern rapportering och anställningsavtal. Revisorerna rapporterar varje år sina personliga iakttagelser från granskningen och bedömningen av bolagets interna kontroll.

Bolaget har inget revisionsutskott. Styrelsen finner det mer ändamålsenligt att själv fullgöra de uppgifter som ett revisionsutskott skulle ha haft. Svedabs ekonomiska verksamhet är tydlig och fullt överblickbar. Styrelsen bedömer vidare att Svedab har de system som krävs för att säkerställa den interna kontrollen. Se vidare avsnittet Intern kontroll och riskhantering.

Svedabs styrelse

Svedabs styrelse består av fyra ledamöter. Under året har Gunnar Björk valts in i styrelsen. Inga av styrelsens ledamöter är operativt verksamma i företaget. Vd ingår inte i styrelsen utan deltar som föredragande.

Regeringen har utsett följande styrelse i Svedab:



Karin Starrin,

Styrelsens ordförande sedan 2007.
I styrelsen sedan 2007.
Generaltulldirektör Tullverket.
Ordförande i Öresundsbrokonsortiet och
Länsförsäkringar Halland. Vice ordförande i
Arbetsgivarverket. Styrelseledamot i Arlandabanan
Infrastructure AB och i Transportstyrelsens insynsråd.
Ålder: 63



Elisabet Annell,

I styrelsen sedan 2007.
Styrelseledamot i Öresundsbrokonsortiet, Arlandabanan
Infrastructure AB, Botniabanan, JM, Skandia Liv och
Upplands Motor.
Ålder: 65



Hans Brändström,

I styrelsen sedan 2007.
Departementsråd vid Näringsdepartementet.
Styrelseledamot i Arlandabanan Infrastructure AB.
Ålder: 52



Gunnar Björk,

I styrelsen sedan 2009.
Fd statssekreterare Nordiska frågor och landshövding i
Dalarnas län. Styrelseordförande i Arlandabanan
Infrastructure AB och i Hushållningssällskapet Dalarna
Gävleborg. Ordförande Folkteatern Gävleborg.
Ålder: 66

Styrelsens arbetsfördelning och utvärdering

Styrelsens arbetsordning och vd:s instruktioner fastställs årligen. Detta innebär samtidigt en prövning av dokumentens relevans och aktualitet. Arbetsordningen upptar styrelsens ansvar och befogenheter, anvisningar för sammanträden och protokoll samt arbetsfördelning mellan styrelseordförande, vd och styrelsen i övrigt.

Styrelsens ordförande har ansvaret för att genom kontinuerliga kontakter med vd följa Svedabs utveckling.

Svedabs styrelse ska inom de ramar som anges av regeringsavtalet, konsortialavtalet och tilläggsprotokollet ansvara för Svedabs långsiktiga verksamhet. Styrelsen ska fastställa målsättningar, väsentliga riktlinjer och strategiska planer för Svedab samt övervaka efterlevnaden av dessa. Styrelsens utvärderar sitt arbete kontinuerligt genom en kritisk och öppen diskussion.

Tre av Svedabs styrelseledamöter ingår i konsortiets styrelse. Svedabs finansiella rapportering utgår väsentligen från konsortiets rapportering. Styrelsen i Svedab respektive i A/S Öresund ska i samråd med konsortiet fastställa rutiner för rapporteringen till de båda ägarbolagen. Styrelsen ska övervaka att konsortiets verksamhet bedrivs i enlighet med regeringsavtalet, konsortialavtalet och tilläggsprotokollet.

Styrelsen utvärderar sitt arbete löpande. Täta kontakter sker mellan styrelsens ordförande och bolagets vd. I samband med att styrelsen fattar beslut om årsredovisningen, utvärderar styrelsen sitt arbete med hänsyn till bolagets resultat. Resultatet av utvärderingen rapporteras av styrelsens ordförande till Näringsdepartementet.

Styrelsens arbete 2008

Under verksamhetsåret 2008 har fem ordinarie styrelsemöten hållits. Följande huvudpunkter har avhandlats:

Mars

Årsredovisning, koncernredovisning och hållbarhetsredovisning för 2008 samt revisorernas avrapportering.

April

Kvartalsrapport och delårsrapport för första kvartalet 2009 samt Svedabs miljöpolicy.

Maj

Konstituerande styrelsemöte.

Augusti, extra/ordinarie styrelsemöte

Kvartalsrapport och delårsrapport för andra kvartalet 2009 samt affärsstrategiska frågor.

Oktober

Kvartalsrapport och delårsrapport för tredje kvartalet 2009.

December

Budget och verksamhet 2010, frågor kring riskhantering samt fastställande av finansstrategi.

Stående punkter vid Svedabs styrelsemöten är styrelseordförandes rapport från konsortiet samt vd:s rapport avseende Svedabs verksamhet och Svedabs engagemang i Öresundsregionens utveckling.

Uppföljning av utvecklingen i Öresundsregionen och konsortiets verksamhet utgör en viktig del av Svedabs riskhantering. Svedabs förmåga att återbetala sina skulder till Riksgälden är beroende av det kassaflöde som trafikantavgifterna genererar och den utdelning konsortiet kan ge sina ägare, eftersom Svedabs skulder ska återbetalas med hjälp konsortiets vinstmedel.

Styrelseledamöternas mötesfrekvens 2009

	Mars	Maj	Aug ¹	Aug	Okt	Dec
K Starrin	x	x	x	x	x	x
E Annell	x	–	x	x	x	x
G Björk	E/T	E/T	x	x	x	x
H Brändström	x	x	x	x	x	x
I Skogö ²	x	x	E/T	E/T	E/T	E/T

¹ Extra styrelsemöte

² Gunnar Björk valdes till styrelseledamot på årsstämma i april och ersatte Ingemar Skogö.

Verkställande direktör

Lars Christiansson, vd för Svedab sedan 2006.

Styrelseledamot i Öresundsbrokonsortiet. Tidigare marknadsdirektör i Nova Naturgas och kommunikationsdirektör i Scania. Har också arbetat som talesman och presschef för regeringen, Svenska Dagbladets utrikeskorrespondent i Washington och säkerhetspolitisk korrespondent. Fil kand. Ålder: 62.

Övriga uppdrag:

Vd är styrelseledamot i Svenska Dagbladet AB:s styrelse och har inte några intressen i bolag som Svedab har affärsförbindelser med.

Styrelsen utvärderar verkställande direktörens arbete löpande och har inte funnit skäl att inrätta ett speciellt arrangemang för detta. Verksamheten i Svedab är tydlig och överblickbar. Styrelsen bedömer att verkställande direktörens arbete utvärderas väl inom gällande struktur.

Ersättning till ledande befattningshavare

Den nu gällande policyn följer statens riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare och innebär följande:

- Lönerna ska vara konkurrenskraftiga, men inte löneledande. De skall vara rimliga och väl avvägda.
- Ersättningen utgörs av fast lön, pension samt övriga förmåner.
- Ledande befattningshavare har rätt att gå i pension tidigast vid 62 års ålder efter överenskommelse mellan befattningshavaren och styrelsen. Om sådan överenskommelse inte föreligger, sker pensioneringen från och med det år den anställde fyller 65 år.

– Uppsägningstiden ska uppgå till 6 månader. Vid uppsägning från Svedabs sida ska avgångsvederlag utgå med motsvarande 18 månader och omfatta de förmåner befattningshavaren har.

Styrelsen lägger till årsstämman 2010 fram ett förslag till en ny ersättningspolicy för ledande befattningshavare, som anpassats till statens riktlinjer från den 20 april 2009, för beslut.

Intern kontroll och riskhantering

Intern kontroll

Svedabs verksamhet är begränsad. Kostnaderna är till största delen fasta och kostnadsstrukturen uppvisar ett stabilt mönster. Styrelsen har därför bedömt att det är effektivt att budgetstyra verksamheten. Budgetuppföljningen sker kvartalsvis och godkänns vid Svedabs styrelsemöten. Styrelsen godkänner också Svedabs delårsrapporter. Bolagets revisorer granskar översiktligt tredje kvartalets rapport samt bokslutskommunikén. Den interna kontrollen i företaget bedöms årligen genom styrelsens granskning av Svedabs system för intern kontroll.

I normalfallet är Svedabs bemanningen tillräcklig. Sjukdom skulle emellertid kunna skapa förseningar vid exempelvis upprättande av bokslut och finansiella rapporter. Två av medarbetarna kan obehindrat sköta den löpande redovisningen och medarbetarna har hemifrån tillgång till Svedabs tekniska plattform. Det föreligger däremot ett visst personberoende vid upprättande av bokslut.

Risken har minimerats genom höga dokumentationskrav på företagets bokslutsprocess. Det innebär att en utomstående konsult med kort framförhållning kan upprätta koncernkonso- lideringen.

Finansiella risker

Svedab är beroende av konsortiets resultat. Skulle den ekonomiska utvecklingen av Öresundsbron inte ske i enlighet med de ursprungliga kalkylerna, riskerar Svedab att inte kunna betala tillbaka sina lån i tid. Detta ska enligt riksdagens beslut ske före år 2040. En viktig uppgift för Svedabs styrelse är därför att följa konsortiets ekonomiska redovisning och system för riskhantering.

Staten har för Svedab räkning utfärdat en kapitaltäckningsgaranti som avser att skydda det egna kapitalet i bolaget. Det innebär att staten skjuter till aktieägartillskott i form av reverser om kapitalet skulle understiga 50 procent av det registrerade aktiekapitalet.

Förvaltningen av Svedabs låneportfölj har lagts ut på konsortiets finansavdelning. Detta skedde per 1 januari 2009. Målsättningen för Svedabs finansförvaltningen är en kostnadseffektiv hantering av finansiella flöden och risker och en sund utveckling av finansnettot över hela låneperioden. Svedabs finanspolicy reglerar motpartsfrågan samt hur ansvaret för aktiviteterna inom det finansiella området ska fördelas mellan styrelsen och den verkställande direktören.

Kort historik

1991

Det grundläggande beslutet togs att bygga den fasta förbindelsen över Öresund. Sveriges och Danmarks regeringar undertecknade det mellanstatliga avtalet i mars och Svedab bildades i september.

1992

Öresundsbrokonsortiet bildades i januari.

1994

Den svenska regeringen godkände i juni förslaget till utformning av bron, efter ingående miljökonsekvensutredningar.

1995

Kontrakt tecknades med de entreprenörer som skulle svara för byggnationen av bron. I december togs det första spadtaget för de svenska landanläggningarna.

2000

Förbindelsen invigdes den 1 juli, före fastlagd tidplan och inom ramarna för budget och högt ställda miljökrav. Under andra halvåret trafikerade totalt 1,7 miljoner vägfordon bron, motsvarande knappt 9 200 fordon per dygn. Utvecklingen motsvarade förväntningarna, bortsett från den tunga lastbilstrafiken som blev mindre än beräknat.

2001

Utfallet för vägtrafiken blev totalt 3 miljoner fordon eller 8 100 fordon per dygn, vilket var lägre än förväntat. Prissättningen justerades och rabattsystem infördes. Tågtrafiken visade en positiv utveckling.

2002

Totalt under året trafikerade 3,4 miljoner vägfordon bron – motsvarande 9 400 fordon per dygn – en ökning med 16 procent. Tågtrafiken ökade med 11 procent. I slutet av året hade över 20 miljoner bilresenärer passerat över bron och mer än 13 miljoner hade åkt tåg över bron.

2003

I snitt trafikerades bron varje dygn av 10 360 fordon, totalt 3,8 miljoner fordon under året. Vägtrafiken ökade med 10 procent och tågresandet med 6 procent. Ett skatteavtal ingicks mellan Sverige och Danmark som förväntas underlätta för alla som pendlar över sundet.

2004

I januari hade sammanlagt 50 miljoner resenärer färdats över bron sedan öppningen och i september passerade fordon nummer 15 000 000 Lernackens betalstation. Totalt omfattade vägtrafiken 4,3 miljoner fordon – i snitt 11 800 per dygn. Vägtrafiken ökade med 14 procent och tågtrafiken med 9 procent, vilket överträffade prognoserna.

2005

BroPass introducerades, vilket innebär att kunderna betalar en fast årsavgift och ges ett rabatterat pris under 12 månader. Trafiken fortsatte att öka.

2006

Den regionala trafiken står för merparten av trafikökningen. Under året ökar pendlingstrafiken med hela 43 procent jämfört med året innan.

2007

25 miljoner personer färdas över bron. Pendlingstrafiken når nya höjder och står nu för en tredjedel av brons totala trafik.

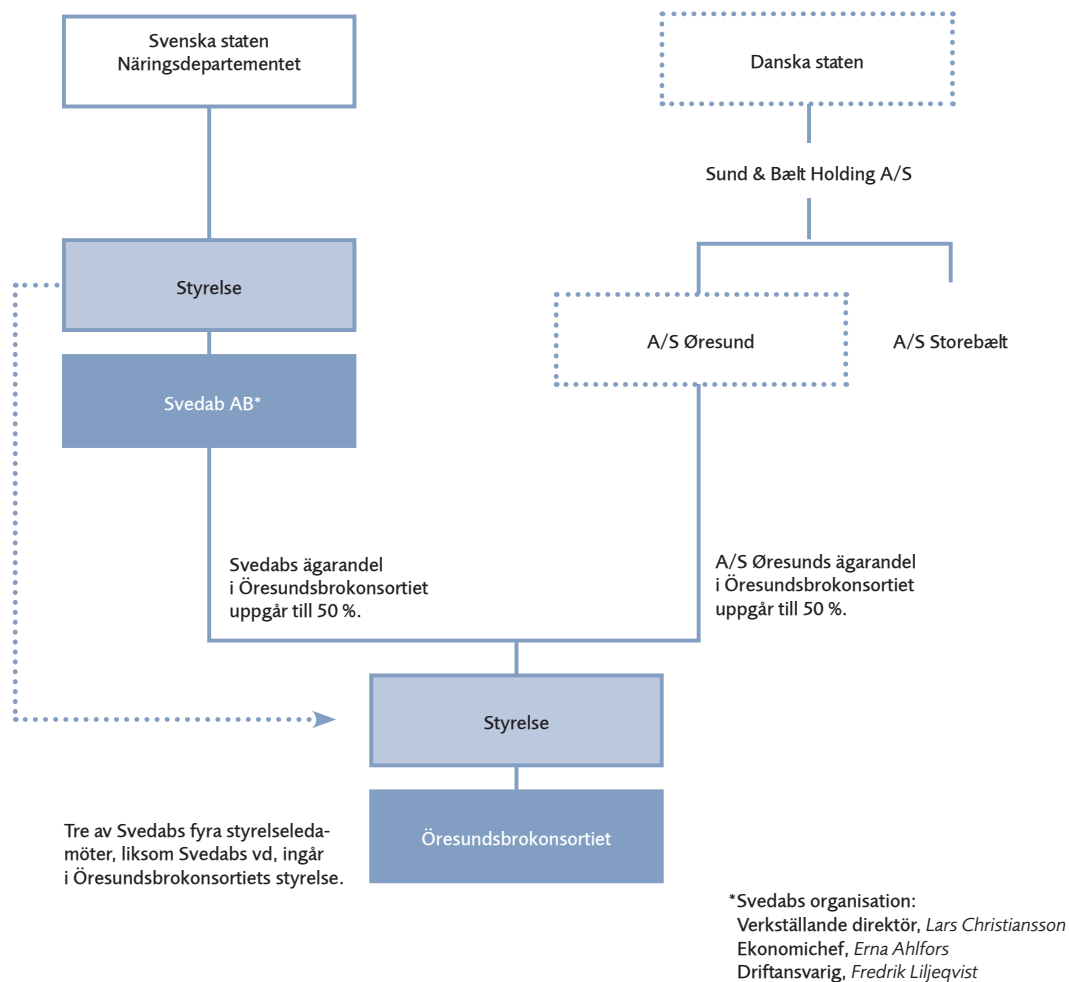
2008

Under hösten möter bron sin första lågkonjunktur och trafikökningarna avstannar även om helårssiffrorna fortfarande är positiva. Bron stoltserar med att bli korad till ett av Sveriges ståtligaste betongverk i en tävling arrangerad av tidningen Betong.

2009

Lågkonjunkturen innebär fortsatt låg trafikutveckling. Den svaga svenska kronan lockar danskar till Sverige och antalet danska BroPass-kunder överstiger för första gången antalet svenska.

Ägarstruktur



Finansiell kalender

Årsredovisning för 2009
 Årsstämma
 Delårsrapport januari-mars
 Delårsrapport januari-juni
 Delårsrapport januari-september

31 mars 2010
 24 april 2010
 30 april 2010
 16 augusti 2010
 1 november 2010

Rapporterna finns tillgängliga på www.svedab.se.
 De kan även beställas från: Svedab AB, Box 4044, 203 11 Malmö.
 Tel. 040-660 98 80, Fax: 040-20 22 75. E-post: info@svedab.se

På hemsidan finns mer information om Svedab och dess verksamhet.

SVEDAB

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
Isbergs gata 7, Malmö, Box 4044, 203 11 Malmö, Sverige
Tfn: +46 40 660 98 80 E-post: info@svedab.se
www.svedab.se