

SVENSK-DANSKA BROFÖRBINDELSEN SVEDAB AB



Delårsrapport januari–september

2009

Svedabkoncernen

Koncernen består av det statligt ägda moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) och det till 50 procent ägda Öresundsbrokonsortiet. Svedab har uppfört de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och ansvarar för dess drift och underhåll. Bolagets verksamhet och ansvar är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag och i ett avtal mellan Sverige och Danmark samt i det konsortialavtal som slutits mellan delägarna i konsortiet, Svedab och A/S Øresund. Huvudbudskapet är att bolaget genom sitt delägarskap i konsortiet aktivt ska verka för en affärsmässig och sund utveckling av Öresundsbron. Konsortiets uppgift är att äga och driva den avgiftsfinansierade fasta förbindelsen över Öresund.



Perioden i korthet

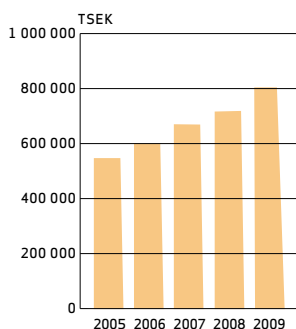
- Trafiktillväxten stagnerade.
- Svenska kronan tappade 14 procent mot den danska kronan jämfört med samma period 2008.
- Totala intäkter ökade med 14 procent till 807 (706) MSEK. Intäkterna från vägtrafiken ökade med 14 procent till 554 (487) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 429 (360) MSEK och rörelsemarginalen till 53 (51) procent.
- Finansnettot uppgick till -818 (-588) MSEK, varav värdeförändringar med -328 (-128) MSEK.
- Resultat efter skatt uppgick till -287 (-164) MSEK och totalresultatet till -161 (-201) MSEK.

Kvartalet i korthet

- Intäkterna ökade med 14 procent till 305 (266) MSEK. Intäkterna från vägtrafiken ökade med 16 procent till 222 (192) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 189 (155) MSEK och rörelsemarginalen till 62 (58) procent.
- Finansnettot uppgick till -275 (-444) MSEK, varav värdeförändringar med -109 (-275) MSEK.
- Resultat efter skatt uppgick till -64 (-208) MSEK och totalresultatet till 47 (-249) MSEK.

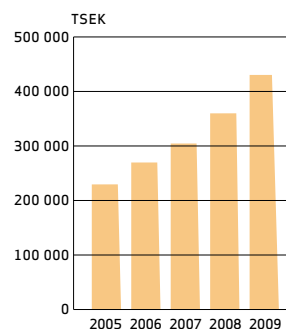
Nyckeltal	Jan-sep 2009	Jan-sep 2008	Juli-sep 2009	Juli-sep 2008	Okt-sep 2008/09	Helår 2008
Intäkter, MSEK	807	706	305	266	1 031	930
Rörelseresultat, MSEK	429	360	189	155	522	453
Rörelsemarginal, %	53	51	62	58	51	49
Periodens resultat, MSEK	-287	-164	-64	-208	-768	-645
Totalresultat för perioden, MSEK	-161	-201	47	-249	-848	-888
Resultat per aktie, SEK	-35 889	-20 548	-7 954	-26 024	-95 985	-80 644

INTÄKTSUTVECKLING
JANUARI - SEPTEMBER



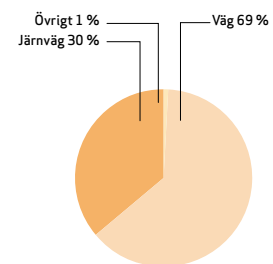
Intäkterna ökade med 14 % jämfört med samma period -08

RÖRELSERESULTAT
JANUARI - SEPTEMBER



Rörelseresultatet förbättrades med 19 % jämfört med samma period -08

FÖRDELNING AV
INTÄKTER
JANUARI - SEPTEMBER



Vägtrafikens andel av intäkterna var oförändrad

Marknadsöversikt och trafikutveckling

Världsekonomin visade under tredje kvartalet tecken på viss återhämtning. Många analytiker tror att botten nu är nådd. Samtidigt råder stor osäkerhet om när tillväxten kommer att ta fart. Steen Bocian, chefsekonom på den Danske Bank, uttryckte många experters åsikt med orden "Tillbakagången är slut - men krisen består".

Danmark drabbades hårdare av finanskrisen och lågkonjunkturen än Sverige. Bruttonationalprodukten i Danmark har under det gångna året fallit med 7,2 procent, vilket historiskt sett är en dramatisk nedgång. Motsvarande siffra för Sverige låg kring 5,1 procent. Den svaga svenska kronan och den expansiva finans- och penningpolitiken kan öka Sveriges möjligheter att tidigare än andra kunna återhämta sig från krisen.

Öresundsregionen klarade lågkonjunkturen och nedgången i sysselsättning något bättre än övriga Sverige och Danmark. Den analysen gör Öresundsinstitutet. Mellan juni 2008 och augusti 2009 varslades 3,3 procent av de sysselsatta i Skåne (17 600 personer). Motsvarande siffra för övriga Sverige var 3,9 procent. En bidragande orsak var att näringslivet i Öresundsregionen var mindre sårbart än de regioner i Sverige som domineras av exempelvis verkstadsindustri. Här i regionen är tjänstesektorn, livsmedel, förpackningar och läkemedel mera framträdande. Den negativa påverkan på Öresundsbrons ekonomi har därmed varit måttlig. Färjetrafiken i Öresundsregionen har emellertid drabbats hårdare.

Integrationen i Öresundsregionen fortsatte. Brotrafiken, mätt i antal passerade fordon per dygn under januari-september, stagnerade. Jämfört med samma period 2008 var uppgången endast 0,2 procent. Ökningen av antalet bilar per dygn blev 1 procent. Pendlingen med bil ökade under perioden med 2 procent. Arbetslösheten i Danmark väntas öka under hösten, vilket i det korta perspektivet kan påverka pendlingen negativt.

Den danska arbetsmarknaden kommer emellertid enligt prognoserna på sikt fortsätta att efterfråga svensk arbetskraft.

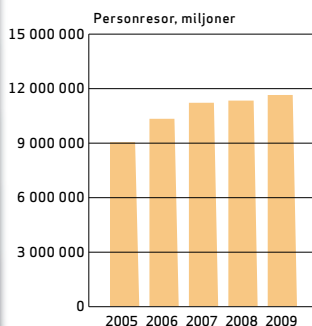
Fritidsresandet ökade under perioden. Även om den svenska kronan stärktes något under tredje kvartalet, är alltså svenska varor och tjänster prisvärda för danskarna. Under perioden fortsatte de därför att göra inköps- och turistresor till Sverige. Trots att svenskarnas fritidsresande över bron fortsatte att minska, blev nettoeffekten positiv. Trafikrekord slogs i juli för en enskild dag då 24 700 bilar passerade bron. För att ytterligare främja fritidsresandet, återinfördes i mitten av september den helgrabatt på bilresor som under våren gav en positiv effekt.

Den fortsatta nedgången i lastbilstrafiken (tyngre transporter) över bron under perioden tydliggör att svensk export ännu inte börjat återhämta sig. Ökade godstransporter kommer att bli ett tydligt tecken på att konjunkturen är på väg att vända uppåt. Lastbilstrafiken på bron minskade med 14 procent och busstrafiken med 13 procent jämfört med förra årets motsvarande period.

Tusental	Jan-sep 2009	Jan-sep 2008	Ökn +/- Minsk -	Helår 2008
Totala antalet vägfordon	5 450	5 438	0,2 %	7 088
Vägfordon per dygn	20,0	19,8	0,6 %	19,4
Totala antalet bilar	5 022	4 969	1,0 %	6 502
varav pendlare med bil (%)	40,2	39,7	--	41
Bilar per dygn	18,4	18,1	1,4 %	17,8
Totala antalet resenärer	20 100	19 700	2,0 %	25 700

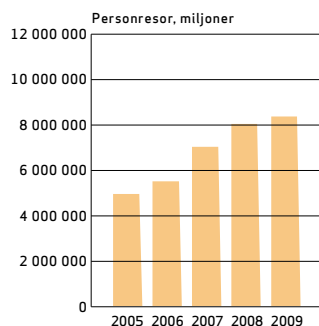
2008 = skottår

**TRAFIKUTVECKLING
BILTRAFIK
JANUARI - SEPTEMBER**



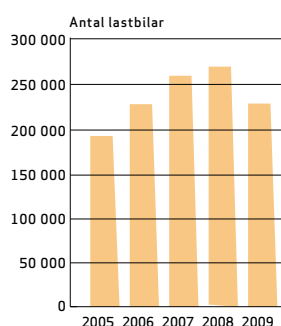
Personresor med bil ökade med 1 % jämfört med 2008

**TRAFIKUTVECKLING
TÅGTRAFIK
JANUARI - SEPTEMBER**



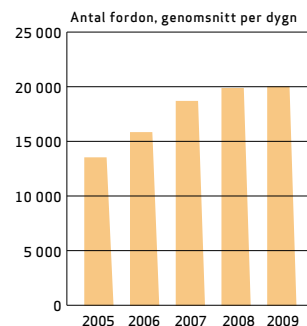
Tågresenärer ökade med 3 % under perioden

**TRAFIKUTVECKLING
LASTBILSTRAFIK
JANUARI - SEPTEMBER**



Under perioden minskade antalet lastbilar med 14 %

**GENOMSNTTLIG
DAGLIG VÄGTRAFIK
JANUARI - SEPTEMBER**



Under tredje kvartalet trafikerade knappt 20 000 fordon Öresundsbron varje dygn, en ökning med 0,6 %

Intäkter och resultatutveckling

KONCERNEN

Effekter av finanskrisen

Svenska kronan stärktes mot den danska kronan under årets tredje kvartal. Kursen uppgick vid periodens slut till 1,38 (1,31). Förstärkningen gav inte genomslag på genomsnittskursen, vilken under årets första nio månader var 1,44 (1,26). Försvagningen av den svenska kronan ledde till en omräkningsdifferens i koncernens eget kapital på -243 MSEK för 2008. Omräkningsdifferensen i eget kapital uppgick under perioden till +126 (-37) MSEK.

Rörelseresultat

Koncernens intäkter ökade med 101 MSEK (+14 procent), från 706 till 807 MSEK under januari-september. Under tredje kvartalet var ökningen 39 MSEK (+14 procent), från 266 till 305 MSEK. Intäkterna från vägtrafiken ökade med 14 (8) procent och blev 554 (487) MSEK. Vägtrafiken genererade två tredjedelar av de totala intäkterna. Den genomsnittliga intäkten per fordon föll till 141 (142) DKK.

Intäkterna från järnvägstrafiken styrs av ett fastprisavtal. Banverket och Banedanmark betalar årligen 150 MDKK i 1991 års prisnivå, vilket för koncernen motsvarade 244 (211) MSEK under perioden.

Rörelsens kostnader, inklusive avskrivningar, ökade med 32 MSEK (+9 procent). Rörelseresultatet blev 429 (360) MSEK (+19 procent). Rörelsemarginalen uppgick till 53 (51) procent. Under tredje kvartalet ökade kostnaderna med 5 MSEK (+5 procent) och rörelseresultatet uppgick till 189 (155) MSEK, med en rörelsemarginal på 62 (58) procent.

Förändringen i koncernens rörelseresultat förklaras av den försvagade svenskan kronan. Öresundsbrokonsortiets intäkter var oförändrade. Kostnaderna minskade dock jämfört med föregående period. Det berodde i allt väsentligt på den försvagade svenska kronan, som också förklarar en marginell förbättring av konsortiets rörelseresultat.

Finansiellt resultat

Nettofinansieringskostnaderna före värdeförändringar var -490 (-460) MSEK, (+7 procent). Låga räntor i kombination med låga inflationsförväntningar hade fortsatt negativa konsekvenser för lånestockens marknadsvärdering. Värdeförändringarna uppgick till -328 (-128) MSEK. (Posten "värdeförändringar" är en redovisningsteknisk post och påverkar inte den långsiktiga räntabiliteten.) Resultat före värdeförändringar var -61 (-100) MSEK. Resultat före skatt blev -389 (-228) MSEK, en försämring med 161 MSEK.

Periodens resultat

Resultat efter skatt uppgick till -287 (-164) MSEK och totalresultatet till -161 (-201) MSEK.

Personal

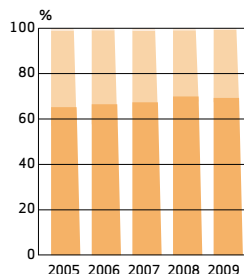
Medelantalet anställda var 91 (91), varav 61 (59) i Sverige.

MODERBOLAGET

Svedabs intäkter uppgick till 2 (2) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till -53 (-52) MSEK. Driftskostnaderna för Svedabs anläggning är till största delen fasta, vilket innebär att rörelseresultat inte varierar nämnvärt mellan åren. Finansnettot uppgick till -59 (-73) MSEK och periodens resultat till -83 (-90) MSEK. Medelantalet anställda var 2 (2).

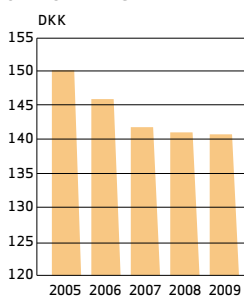
INTÄKTERNAS FÖRDELNING JANUARI-SEPTEMBER

■ Väg ■ Järnväg ■ Övr.



Vägtrafikens andel av intäkterna var oförändrad jämfört med 2008

GENOMSnittlig INTÄKT PER FORDON JANUARI - SEPTEMBER



Genomsnittsintäkten minskade med 0,4 % jämfört med 2008

Översikt – nyckeltal

Koncernen, MSEK (om inget annat anges)	Jan-sep 2009	Jan-sep 2008	Juli-sep 2009	Juli-sep 2008	Okt-sep 2008/09	Helår 2008
RESULTATRÄKNING						
Intäkter	807	706	305	266	1 031	930
Rörelseresultat	429	360	189	155	522	453
Resultat före värdeförändringar	-61	-100	23	-14	-168	-208
Periodens resultat	-287	-164	-64	-208	-768	-645
Totalresultat för perioden	-161	-201	47	-249	-848	-888
BALANSRÄKNING						
	30 sep 2009	30 sep 2008	30 sep 2009	30 sep 2008	30 sep 2009	31 dec 2008
Anläggningstillgångar	17 044	16 464	17 044	16 464	17 044	17 906
Omsättningstillgångar	1 978	2 260	1 978	2 260	1 978	2 438
- varav likvida medel	1 301	1 429	1 301	1 429	1 301	1 669
Summa tillgångar	19 022	18 724	19 022	18 724	19 022	20 344
- varav räntebärande tillgångar	3 450	3 521	3 450	3 521	3 450	3 758
Eget kapital	-1 363	-515	-1 363	-515	-1 363	-1 202
Långfristiga skulder	17 915	14 619	17 915	14 619	17 915	15 852
Kortfristiga skulder	2 470	4 620	2 470	4 620	2 470	5 694
Summa eget kapital och skulder	19 022	18 724	19 022	18 724	19 022	20 344
- varav räntebärande skulder	19 691	18 449	19 691	18 449	19 691	20 803
NYCKELTAL						
Omsättningstillväxt, %	14	7	14	4	14	8
Genomsnittsintäkt per fordon, DKK	141	142	154	149	137	138
Rörelsemarginal, %	53	51	62	58	51	49
Genomsnittlig finansieringskostnad:						
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	4,10	4,15	4,17	4,60	4,55	4,24
beräknad till verkligt värde, %	5,91	5,04	5,63	6,51	9,64	8,07
Räntetäckningsgrad, ggr	0,89	0,82	1,13	0,93	0,79	0,74
Kassalikviditet, %	80	49	80	49	80	43
Bokfört värde för Öresundsbron + landanslutningar:						
enligt aktuell kurs på balansdagen	14 151	13 838	14 151	13 838	14 151	15 135
enligt den kurs som gällde vid idrifttagandet 2000-06-30	12 029	12 277	12 029	12 277	12 029	12 220
Moderbolaget						
Genomsnittlig finansieringskostnad:						
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	3,02	3,86	2,84	3,97	3,16	3,82

DEFINITIONER NYCKELTAL

Rörelsemarginal

Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

Genomsnittlig finansieringskostnad

beräknad till upplupet anskaffningsvärde
Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld, värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad

beräknad till verkligt värde

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld, värderad till verkligt värde.

Räntetäckningsgrad

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i förhållande till finansiella kostnader exklusive värdeförändringar.

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder.

Koncernens rapport över totalresultat

MSEK	Jan-sep 2009	Jan-sep 2008	Juli-sep 2009	Juli-sep 2008	Okt-sep 2008/09	Helår 2008
Intäkter	807	706	305	266	1 031	930
	807	706	305	266	1 031	930
Övriga rörelsekostnader	-155	-147	-43	-44	-215	-207
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-223	-199	-73	-67	-294	-270
	-378	-346	-116	-111	-509	-477
Rörelseresultat	429	360	189	155	522	453
Finansiella intäkter	64	93	13	36	100	129
Finansiella kostnader	-554	-553	-179	-205	-790	-790
Värdeförändringar netto	-328	-128	-109	-275	-812	-611
	-818	-588	-275	-444	-1 502	-1 272
Resultat före skatt	-389	-228	-86	-289	-980	-819
Inkomstskatt	102	64	22	81	212	174
Periodens resultat	-287	-164	-64	-208	-768	-645
Övrigt totalresultat						
Valutakursdifferenser	126	-37	111	-41	-80	-243
	126	-37	111	-41	-80	-243
Summa totalresultat för perioden	-161	-201	47	-249	-848	-888

Koncernens balansräkning

MSEK	30 sep 2009	30 sep 2008	31 dec 2008
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Öresundsbron	11 622	11 260	12 570
Svenska landanslutningar	2 529	2 578	2 565
Övriga materiella anläggningstillgångar	64	57	69
Finansiella anläggningstillgångar	2 829	2 569	2 702
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	677	831	769
Kassa och bank	1 301	1 429	1 669
Summa tillgångar	19 022	18 724	20 344
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	-1 363	-515	-1 202
Långfristiga skulder	17 915	14 619	15 851
Kortfristiga skulder	2 470	4 620	5 695
Summa eget kapital och skulder	19 022	18 724	20 344

Koncernens förändring i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat kapital	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2008	8	1 492	-35	-1 779	-314
Summa totalresultat för perioden			-37	-164	-201
Utgående balans per 30 september 2008	8	1 492	-72	-1 943	-515

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat kapital	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2009	8	1 492	-278	-2 424	-1 202
Summa totalresultat för perioden			126	-287	-161
Utgående balans per 30 september 2009	8	1 492	-152	-2 711	-1 363

Koncernens kassaflödesanalys

MSEK	Jan-sep 2009	Jan-sep 2008	Helår 2008
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	651	559	723
Förändringar i rörelsekapital	24	22	11
Från investeringsverksamheten	-28	-22	-31
Från finansieringsverksamheten	-955	622	748
Periodens kassaflöde	-308	1 181	1 451
Likvida medel vid periodens början	1 669	193	193
Kursdifferens	-60	55	25
Likvida medel vid periodens slut	1 301	1 429	1 669

Moderbolagets resultaträkning

MSEK	Jan-sep 2009	Jan-sep 2008	Helår 2008
Intäkter	2	2	2
	2	2	2
Övriga rörelsekostnader	-17	-17	-24
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-38	-37	-50
	-55	-54	-74
Rörelseresultat	-53	-52	-72
Ränteintäkter från finansiella anläggningstillgångar	40	52	72
Räntekostnader och liknande resultatposter	-99	-125	-168
	-59	-73	-96
Resultat före skatt	-112	-125	-168
Skatt på periodens resultat	29	35	21
Periodens resultat	-83	-90	-147

Moderbolagets balansräkning

MSEK	30 sep 2009	30 sep 2008	31 dec 2008
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Svenska landanslutningar	2 530	2 578	2 565
Finansiella anläggningstillgångar	2 639	2 592	2 593
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	7	4	5
Kassa och bank	588	38	501
Summa tillgångar	5 764	5 212	5 664
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	259	399	342
Avsättningar	316	338	335
Långfristiga skulder	4 666	3 421	3 606
Kortfristiga skulder	523	1 054	1 381
Summa eget kapital och skulder	5 764	5 212	5 664

Kvartalsdata

Mkr	Jan-mars 2008	Apr-juni 2008	Juli-sep 2008	Okt-dec 2008	Jan-mars 2009	Apr-juni 2009	Juli-sep 2009
Resultaträkning							
Nettoomsättning	206	234	266	224	229	273	305
Rörelseresultat	94	111	155	93	98	142	189
Resultat före skatt	-214	275	-289	-591	-399	96	-86
Periodens resultat	-154	198	-208	-481	-294	71	-64
Balansräkning							
Anläggningstillgångar	16 110	16 149	16 464	17 906	18 007	17 781	17 044
Omsättningstillgångar	2 194	2 692	2 260	2 438	2 420	1 526	1 978
Summa tillgångar	18 304	18 841	18 724	20 344	20 427	19 307	19 022
Eget kapital	-458	-266	-515	-1 202	-1 504	-1 410	-1 363
Långa skulder	16 000	14 520	14 619	15 852	17 095	17 451	17 915
Korta skulder	2 762	4 587	4 620	5 694	4 836	3 266	2 470
Summa eget kapital och skulder	18 304	18 841	18 724	20 344	20 427	19 307	19 022
Nyckeltal							
Omsättningstillväxt, %	15	5	4	12	11	17	14
Rörelsemarginal, %	46	47	58	41	43	52	62
Genomsnittlig finansieringskostnad:							
anskaffningsvärde, %	3,77	4,01	4,60	5,10	3,92	3,95	4,17
verkligt värde, %	4,96	3,01	6,51	8,04	5,71	3,09	5,63
Räntetäckningsgrad, ggr	0,73	0,77	0,93	0,55	0,67	0,89	1,13
Kassalikviditet, %	79	59	49	43	50	47	80

Övriga upplysningar

REDOVISNINGSPRINCIPER

Bokslutskommunikén är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt årsredovisningslagen. Detta innebär att samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har använts i delårsbokslutet som i den senaste års- och koncernredovisningen.

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB samt det till hälften ägda Öresundsbrokonsortiet.

AFFÄRSRISK

Verksamhetens förmåga till avkastning beror på faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftkostnader och realränta. Koncernens eget kapital är idag negativt och räntabiliteten inte mätbar. Detta är i överensstämmelse med den ursprungliga kalkylen och finansiella konstruktionen. Konsortiet förväntas uppvisa fritt eget kapital år 2018. Därefter är utsikten för att uppnå en tillfredsställande räntabilitet mycket god.

En väsentlig risk är dock en situation där en stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre tid.

FINANSIELL RISKHANTERING OCH EXPONERING

Koncernens verksamhet exponeras för finansiella risker. Koncernens system för finansiell riskhantering omfattar risker enligt nedan:

Valutarisker

Konsortiets funktionella valuta är DKK och Svedabs är SEK. Konsortiet exponeras för valutarisker eftersom man agerar på den internationella kapitalmarknaden. Finanspolicyn begränsar exponeringen till SEK och EUR. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när konsortiets resultat- och balansräkning räknas om till SEK, valutasäkras inte. Svedabs uppläggning sker enbart i SEK.

Övriga upplysningar, fortsättning

Ränterisker

Förändringar i räntenivån påverkar koncernens resultat, positivt eller negativt. Ramarna för ränterisikexponeringen är fastställd i konsortiets respektive Svedabs finanspolicy och anger hur portföljen ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och realränta. Rängebindingstider justeras i konsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab ska enligt regeringsbeslut enbart låna hos Riksgälden. Svedab handlar inte med derivat.

Kreditrisker

Koncernens kreditrisker till följd av att motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse är begränsade. Motpartsrisken i konsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. Genom sina höga kreditvärdigheter kan konsortiet, liksom Svedab, träffa fördelaktiga avtal. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten, varför bolagets kreditrisk bedöms vara begränsad.

Likviditetsrisker

Risken för koncernförluster till följd av likviditetsproblemet är begränsad eftersom konsortiets finansiella verksamhet garanteras solidariskt av den danska och den svenska staten. Enligt finanspolicy ska likviditetsreserven, utöver befintlig lånefinansiering, uppgå till minst sex månaders likviditetsförbrukning. Svedabs upplåning sker i Riksgäldskontoret. Svedab får enligt propositionen 1996/97:161 låna upp till 2,6 miljarder SEK i 1997 års prisnivå. Den innevarande låneramen bedöms vara helt utnyttjad under 2011. Mot bakgrund av detta har regeringen i sin budgetpropositionen (2009/10:1) föreslagit Riksdagen att låneramen utökas till 3 361 miljoner. Utrymmet bedöms räcka fram till år 2019, då Öresundsbrokonsortiet beräknas dela ut vinstmedel till sina ägare.

INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick i koncernen för perioden januari-september till 28 (7) MSEK. Några avyttringar har inte gjorts under perioden eller motsvarande period föregående år.

LÅN ÖRESUNDBROKONSORTIET, MDKK

Öresundsbrokonsortiets nyupplåning samt återbetalning av lån under perioden januari-september fördelar sig enligt följande:

Nyupptagna lån	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp DKK
SMTN	SEK	3mdr Stibor +40bp	Rörlig	2 år	1 043
EMTN	USD	3mdr Libor +35bp	Rörlig	3 år	795
Summa					1 838

Återbetalda lån	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Nominellt belopp
EMTN	SEK	6,00	Fast	671
EMTN	NOK	3,59	Fast	422
EMTN	NOK	3,59	Fast	422
EMTN	NOK	4,98	Fast	169
EMTN	JPY/GBP	12,00	Dual Currency	55
EMTN	JPY/USD	12,00	Dual Currency	55
EMTN	JPY/USD	2,05	Dual Currency	55
EMTN	USD	3mdr Libor -22bp	Rörlig	129
EIB	GBP	3mdr Libor -18bp	Rörlig	395
Summa				2 373

LÅN MODERBOLAGET, MSEK

Moderbolagets nyupplåning samt återbetalning av lån under perioden januari-september fördelar sig enligt följande:

Nyupptagna lån	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	2,69	Fast	10 år	500
Riksgälden	SEK	2,12	Fast	5 år	250
Riksgälden	SEK	2,33	Fast	6 år	320
Riksgälden	SEK	repro +0-3 bp	Rörlig	-	430
Summa					1 500

Återbetalda lån	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	3,30	Fast	500
Riksgälden	SEK	3,83	Fast	250
Riksgälden	SEK	4,01	Fast	320
Riksgälden	SEK	2,63	Fast	45
Riksgälden	SEK	2,44	Fast	160
Summa				1 275

Övriga upplysningar, fortsättning

ANSVARSFÖRBINDELSER

MSEK	30 sep 2009	30 sep 2008
Koncernen		
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	30 392	29 508
Koncernredovisningen upprättas enligt klyvningsmetoden. Öresundsbrokonsortiets skulder ingår med halva beloppet, varför beloppet reduceras med hälften	-15 196	-14 754
Summa	15 196	14 754
Moderbolaget		
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	30 392	29 508
Summa	30 392	29 508

SÄNKT BOLAGSSKATT

Regeringen beslutade i december 2008 att bolagsskatten skall sänkas från 28 till 26,3 procent. Inkomstskatten har för delårsperioden 2009 beräknats med 26,3 procent och för motsvarande period 2008 med 28 procent.


TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Konsortiet upplåter järnvägsförbindelsen på Öresundsbron till Banverket och Banedanmark och erhåller för detta en av Sveriges och Danmarks regeringar fastställd avgift. Svedab upplåter Kontinentalbanan till Banverket mot avgift. Koncernen köper produkter och tjänster från statliga myndigheter och bolag till marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor.

Svedab köper, via Banverket och Vägverket, tjänster för drift och underhåll av landanslutningarna.

Svedab lånar uteslutande hos Riksgälden. För den statligt garanterade upplåningen utgår ingen garanti-provision. Enskilt svarar varken staten, de statliga myndigheterna eller de statliga bolagen för en väsentlig del av Svedabkoncernens resultat.

Malmö 2009-10-30



Lars Christiansson
verkställande direktör

Granskningsrapport

Vi har utfört en översiktlig granskning av rapporten för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB för perioden 1 januari till 30 september 2009. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna finansiella delårsinformation grundad på vår översiktliga granskning.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med Standard för översiktlig granskning (SÖG) 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt Revisionsstandard i Sverige RS och god revisions sed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Malmö den 30 oktober 2009
PricewaterhouseCoopers AB

Mats Åkerlund
Auktoriserad revisor

Carin Ryttoft-Drangel
Auktoriserad revisor
Av Riksrevisionen förordnad revisor

Rapporttillfällen 2009

Årsredovisningen för 2008 publicerades 31 mars 2009.

- Delårsrapporten för perioden januari-mars 30 april 2009
- Delårsrapporten för perioden januari-juni 14 augusti 2009
- Delårsrapporten för perioden januari-september 30 oktober 2009

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på www.svedab.se

De kan även beställas från:

Svedab AB
Box 4044
203 11 Malmö

Tel: 040-660 98 80
Fax: 040-660 98 89
e-post: info@svedab.se

På hemsidan finns mer information om Svedab och dess verksamhet.

Kontaktpersoner

Ytterligare information kan erhållas av:

Lars Christiansson, verkställande direktör
Tel mobil: +46 705 90 50 80
e-post: lars.christiansson@svedab.se

Erna Ahlfors, ekonomichef
Tel direkt: +46 40 660 98 82
Tel mobil: +46 703 24 96 32
e-post: erna.ahlfors@svedab.se



Svensk-Danska Broförbindelsen
SVEDAB AB

Box 4044 | 203 11 Malmö | Besök: Isbergs gata 7
Tel: 040-660 98 80 | Fax: 040-660 98 89 | info@svedab.se | www.svedab.se
Org.nr. 556432-9083