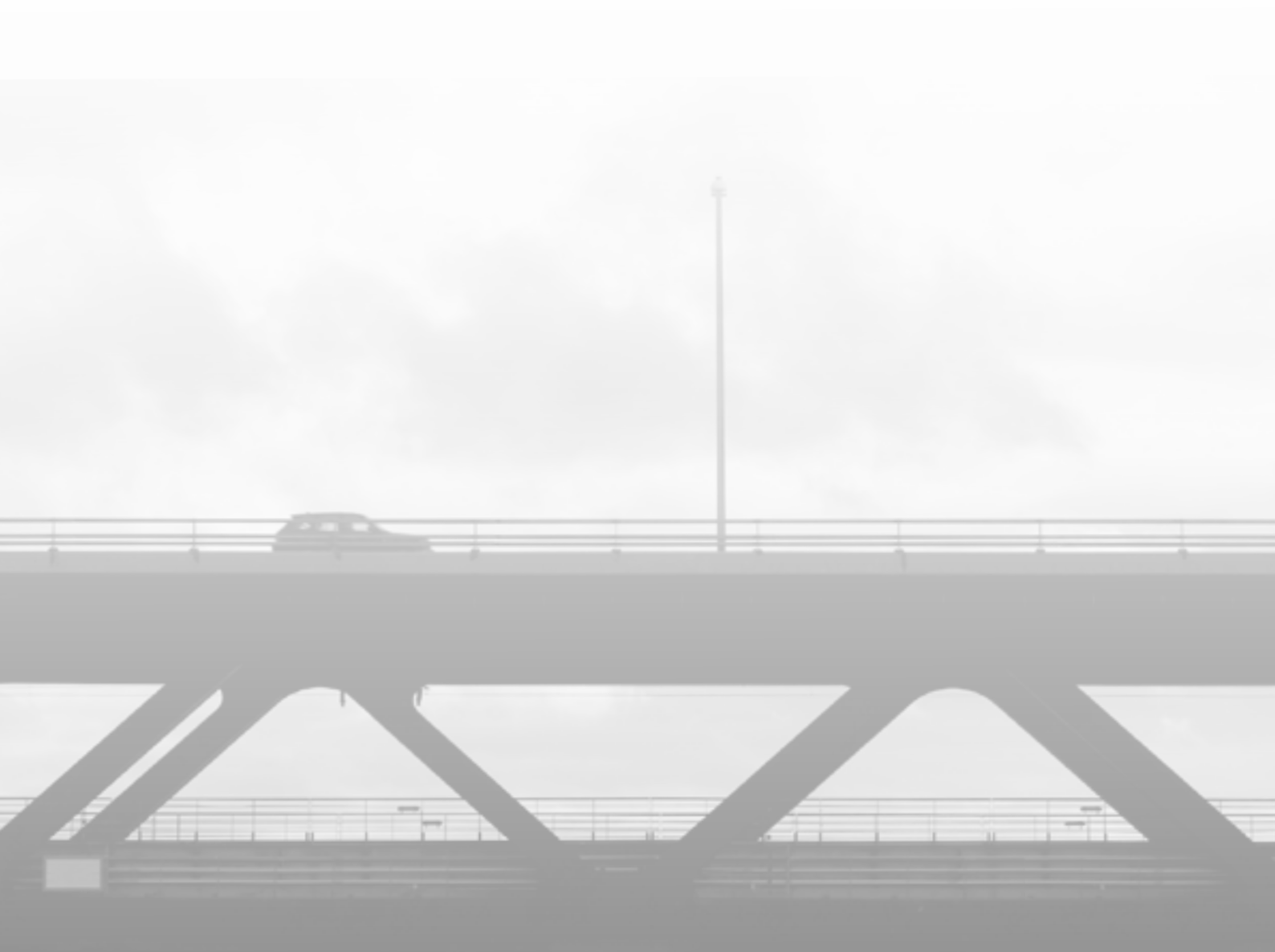


Q3 2011

SVENSK-DANSKA BROFÖRBINDELSEN SVEDAB AB

DELÅRSRAPPORT JANUARI - SEPTEMBER



SVEDABKONCERNEN

Koncernen består av det statligt ägda moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) och det till 50 procent ägda Öresundsbrokonsortiet. Svedab har uppfört de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och ansvarar för dess drift och underhåll. Bolagets verksamhet och ansvar är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag och i ett avtal mellan Sverige och Danmark samt i det

konsortialavtal som slutits mellan delägarna i konsortiet, Svedab och A/S Øresund. Huvudbudskapet är att bolaget genom sitt delägarskap i konsortiet aktivt ska verka för en affärsmässig och sund utveckling av Öresundsbron. Konsortiets uppgift är att äga och driva den avgiftsfinansierade fasta förbindelsen över Öresund.

PERIODEN I KORTHET

- Trafiken över bron sjönk något.
- Svenska kronan fortsatt stärkt mot den danska.
- Totala intäkter minskade med 5 procent till 729 (767) MSEK.
- Rörelseresultatet förbättrades, 430 (425) MSEK, liksom rörelsemarginalen, 59 (55) procent.
- Finansnettot uppgick till -723 (-924) MSEK, varav värdeförändringar med -341 (-517) MSEK.
- Resultat efter skatt uppgick till -216 (-368) MSEK och totalresultatet till -271 (-132) MSEK.
- Resultat per aktie blev -26 985 (-45 957) SEK, (inga utspädningseffekter finns).

KVARTALET I KORTHET

- Totala intäkter minskade med 3 procent till 281 (290) MSEK.
- Rörelseresultatet försämrades, 186 (189) MSEK, med en något förbättrad rörelsemarginal, 66 (65) procent.
- Resultat efter skatt uppgick till -285 (-66) MSEK och totalresultatet till -317 (3) MSEK.

TRAFIKEN UNDER PERIODEN

| Tusental | Jan-sep 2011 | Jan-sep 2010 | Ökn +/ Minskn - | Helår 2010 |
|---------------------------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------|
| Totala antalet vägfordon | 5 380 | 5 446 | -1,2 | 7 077 |
| Vägfordon per dygn | 19,7 | 19,9 | -1,2 | 19,4 |
| Totala antalet personbilar | 4 896 | 4 992 | -1,9 | 6 500 |
| varav pendlare med personbil | 39 % | 41% | -- | 2 733 |
| Personbilar per dygn | 17,9 | 18,3 | -1,9 | 17,8 |
| Totala antalet resenärer | * | 19 687 | -- | 25 849 |
| varav antal personbilsresenärer | 11 557 | 11 616 | -0,5 | 14 901 |
| varav antal tågresenärer | * | 8 071 | -- | 10 948 |

* Statistik för den aktuella perioden ännu ej tillgänglig.

MARKNADSÖVERSIKT OCH TRAFIKUTVECKLING

Trafiken över bron minskade något under perioden januari-september, jämfört med motsvarande period föregående år.

Totala antalet vägfordon per dygn uppgick till 19 705 (19 948), en minskning med 1 procent. Av dessa var antalet personbilar 17 936 (18 286), en minskning med 2 procent. Lastbilstrafiken (> 9 m) fortsatte sin positiva trend och ökade med 9 procent jämfört med samma period föregående år. Busstrafiken, som utgör en liten andel av trafiken, uppvisade för första gången under året positiva siffror och ökade med 3 procent.

Såväl USA:s som eurozonens ekonomiska problematik fortsatte. Vad gällde den europeiska skuldskrisen syntes inga ljusglimtar och Greklands kris är fortsatt olöst. Ett positivt tecken är att tredje kvartalets siffror för såväl Tyskland som Sverige, ser ut att bli acceptabla, främst vad gäller industriproduktion och export. I Sverige sviktade dock detaljhandeln som en följd av hushållens allt mer försiktiga agerande. I Sydsverige märkte dessutom handlarna en nedgång i antalet danska kunder på grund av den starkare svenska kronkursen. Generellt har de svenska förväntningarna på en positiv konjunkturutveckling sjunkit under året. En undersökning som genomfördes på uppdrag av Almi Företagspartner, visade att utlåningen till små och medelstora företag under tredje kvartalet 2011, var den lägsta under de

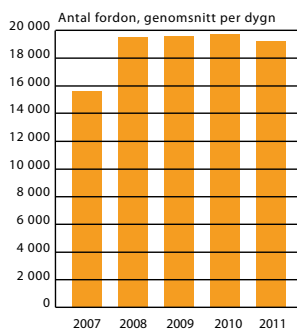
senaste sju åren, med undantag för sista kvartalet 2008.

I Danmark korrigerade Danmarks Statistik upp sina siffror för årets första och andra kvartal. Tidigare uppgifter om att landet varit i en recession visade sig därmed felaktiga. Landet fortsätter emellertid att brottas med stora ekonomiska problem. Ytterligare oro skapades när Sverige och Tyskland, två av landets viktigaste exportmarknader, skrev ner sina tillväxtprognoser. Samtidigt backar den danska privatkonsumtionen, mer på grund av osäkerhet än på penningbrist i hushållen.

En återhämtning i den danska ekonomin och en fortsatt positiv utveckling av den svenska ekonomin är förutsättningar för att utvecklingen i Öresundsregionen ska ta fart på nytt. Öresundsbronns arbete med att få fler fritidsresande att teckna avtal fortsatte. I september kunde man meddela att antalet BroPass-kunder ökat kraftigt och nu uppgår till 233 000, vilket är rekord. Under januari till augusti i år tillkom 35 000 nya kunder, jämnt fördelade mellan svenskar och danskar. Totalt har fritidstrafiken ökat 5 procent under de första nio månaderna. Ökningen från svensk sida var 10 procent medan fritidstrafiken från Danmark minskade med 1 procent.

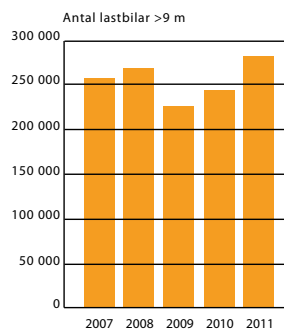
TRAFIKUTVECKLING JANUARI – SEPTEMBER

GENOMSNIITTLIG
VÄGTRAFIK



Knappt 20 000 fordon per dygn trafikerade bron, en minskning med 1 % jämfört med samma period 2010.

LASTBILSTRAFIK



Antalet lastbilar (>9 m) ökade med 9 %.

INTÄKTER OCH RESULTATUTVECKLING

KONCERNEN

Effekter av stärkt svensk krona

Den svenska kronan har stärkts mot den danska med 6 procent sedan årsskiftet och med 7 procent jämfört med förra delårsrapporten. Omräkningsdifferensen i eget kapital uppgick till -55 (236) MSEK.

Rörelseresultat

Perioden januari - september 2011

Intäkterna minskade till 729 (767) MSEK (-5 procent). Den genomsnittliga intäkten per fordon ökade till 155 (150) DKK.

Intäkterna från vägtrafiken minskade till 503 (531) MSEK (-5 procent). Dessa intäkter genererar ca två tredjedelar av de totala intäkterna. Intäkterna från järnvägstrafiken styrs av ett fastprisavtal. Trafikverket och Banedanmark erlägger årligen vardera 150 MDKK i 1991 års prisnivå, vilket för perioden motsvarade 217 (227) MSEK (-4 procent).

Driftskostnader, inklusive avskrivningar, blev 43 MSEK lägre (-13 procent) och rörelseresultatet ökade till 430 (425) MSEK, med en rörelsemarginal på 59 (55) procent.

Periodens minskade intäkter förklaras av förändringen i den svenska kronkursen. Konsortiets intäkter ökade med 2 procent och rörelsemarginalen uppgick till 67 (62) procent.

Perioden juli - september 2011

Intäkterna minskade till 281 (290) MSEK (-3 procent) och intäkter från vägtrafiken till 205 (214) MSEK (-4 procent). Driftskostnaderna inklusive avskrivningar minskade till 95 (-101). Rörelseresultatet blev något sämre, 186 (189) MSEK, rörelsemarginalen uppgick till 66 (65) procent.

Finansiellt resultat

Nettofinansieringskostnaderna före värdeförändringar uppgick till -382 (-407) MSEK. En högre andel rörliga lån jämfört med förra delårsperioden förklarar de lägre räntekostnaderna.

Värdeförändringarna uppgick till -341 (-517) MSEK. Justering av marknadsvärdet, -406 MSK var pga åter fallande räntenivåer, i nivå med föregående år, men totalt sett lägre. Detta förklaras av en orealiserad valutakursvinst på 65 MSEK, som föregående år motsvarades av en orealiserad valutakursförlust. Posten "värdeförändringar" är en redovisningsteknisk post och påverkar inte den långsiktiga räntabiliteten.

Periodens resultat

Periodens resultat efter skatt uppgick till -216 (-368) MSEK och totalresultatet för perioden till -271 (-132).

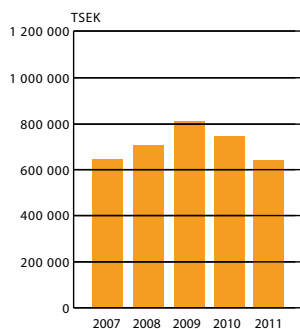
Personal

Medelantalet anställda var 96 (92), varav 64 (61) i Sverige.

MODERBOLAGET

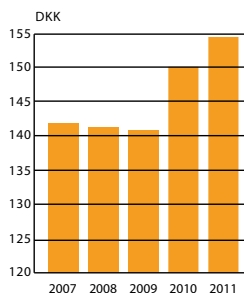
Svedabs intäkter uppgick till 4 (4) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till -52 (-52) MSEK. Driftskostnaderna för Svedabs anläggning är till största delen fasta, vilket innebär att rörelseresultatet inte varierar nämnvärt mellan åren. Finansnettot uppgick till -59 (-50) MSEK och periodens resultat -141 (-82) MSEK. Medelantalet anställda var 4 (3).

INTÄKTER



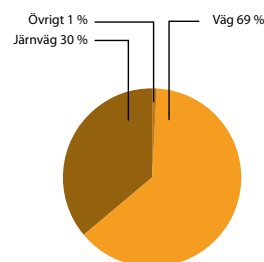
Intäkterna minskade med 5 %.

GENOMSNIITTLIG INTÄKT PER FORDON



Genomsnittspriset per fordon ökade med 3 %.

FÖRDELNING AV INTÄKTER



Vägtrafikens andel av intäkterna var oförändrad.

ÖVERSIKT NYCKELTAL

Koncernen, MSEK om inget annat anges

| RESULTATRÄKNING | Jan-sep 2011 | Jan-sep 2010 | Juli-sep 2011 | Juli-sep 2010 | Okt/sep 2010/2011 | Helår 2010 |
|---------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|----------------------|---------------|
| Intäkter | 729 | 767 | 281 | 290 | 942 | 980 |
| Rörelseresultat | 430 | 425 | 186 | 189 | 532 | 527 |
| Resultat före värdeförändringar | 48 | 18 | 74 | 73 | 16 | -14 |
| Periodens resultat | -216 | -368 | -285 | -66 | 20 | -131 |
| Totalresultat för perioden | -271 | -132 | -317 | 3 | -18 | 121 |
| Resultat per aktie, SEK | -26 985 | -45 957 | -35 658 | -8 177 | 2 542 | -16 430 |

| BALANSRÄKNING | 30 sep 2011 | 30 sep 2010 | 31 dec 2010 |
|---|----------------|----------------|----------------|
| Bokfört värde för Öresundsbron + landanslutningar: | | | |
| enligt balansdagens kurs | 12 672 | 12 714 | 12 488 |
| enligt den kurs som gällde vid idrifttagandet per 2000-06-30 | 11 701 | 11 865 | 11 824 |
| Eget kapital | -1 532 | -1 514 | -1 261 |
| Räntebärande nettoskuld: | | | |
| beräknad till upplupet anskaffningsvärde | 13 946 | 14 192 | 14 599 |
| beräknad till verkligt värde | 15 145 | 15 127 | 13 843 |

| NYCKELTAL | Jan-sep 2011 | Jan-sep 2010 | Juli-sep 2011 | Juli-sep 2010 | Okt/sep 2010/2011 | Helår 2010 |
|---|-----------------|-----------------|------------------|------------------|----------------------|---------------|
| Koncernen | | | | | | |
| Omsättningstillväxt, % | -5 | -5 | -3 | -5 | -5 | -5 |
| Genomsnittsintäkt per fordon, DKK | 155 | 150 | 165 | 162 | 150 | 148 |
| Rörelsemarginal, % | 59 | 55 | 66 | 65 | 56 | 54 |
| Genomsnittlig finansieringskostnad: | | | | | | |
| beräknad till upplupet anskaffningsvärde, % | 3,67 | 3,65 | 3,21 | 3,23 | 3,66 | 3,68 |
| beräknad till verkligt värde, % | 5,72 | 6,74 | 6,11 | 4,09 | 3,33 | 4,56 |
| Räntetäckningsgrad, ggr | 1,11 | 1,04 | 1,59 | 1,57 | 1,03 | 0,98 |
| Kassalikviditet, % | 48 | 70 | 48 | 70 | 48 | 69 |
| Moderbolaget | | | | | | |
| Genomsnittlig finansieringskostnad: | | | | | | |
| beräknad till upplupet anskaffningsvärde, % | 2,75 | 2,45 | 2,86 | 2,38 | 2,67 | 2,47 |

DEFINITIONER NYCKELTAL:

Rörelsemarginal Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderat till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderat till verkligt värde.

Räntetäckningsgrad Rörelseresultat plus finansiella intäkter i förhållande till finansiella kostnader exklusive värdeförändringar.

Kassalikviditet Omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder.

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

| MSEK | Jan-sep 2011 | Jan-sep 2010 | Juli-sep 2011 | Juli-sep 2010 | Okt-sep 2010/2011 | Helår 2010 |
|---|-----------------|-----------------|------------------|------------------|----------------------|---------------|
| Intäkter | 729 | 767 | 281 | 290 | 942 | 980 |
| Övriga rörelsekostnader | -145 | -150 | -42 | -47 | -203 | -208 |
| Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar | -154 | -192 | -53 | -54 | -207 | -245 |
| | -299 | -342 | -95 | -101 | -410 | -453 |
| Rörelseresultat | 430 | 425 | 186 | 189 | 532 | 527 |
| Finansiella intäkter | 45 | 41 | 14 | 14 | 61 | 57 |
| Finansiella kostnader | -427 | -448 | -126 | -130 | -577 | -598 |
| Värdetförändringar netto | -341 | -517 | -461 | -162 | 12 | -165 |
| Resultat från finansiella investeringar | -723 | -924 | -573 | -278 | -504 | -706 |
| Resultat före skatt | -293 | -499 | -387 | -89 | 28 | -179 |
| Inkomstskatt | 77 | 131 | 102 | 23 | -8 | 48 |
| Periodens resultat | -216 | -368 | -285 | -66 | 20 | -131 |
| Övrigt totalresultat | | | | | | |
| Valutakursdifferenser | -55 | 236 | -32 | 69 | -38 | 252 |
| Summa totalresultat för perioden | -271 | -132 | -317 | 3 | -18 | 121 |

KONCERNENS BALANSRÄKNING

| MSEK | 30 sep 2011 | 30 sep 2010 | 31 dec 2010 |
|---|----------------|----------------|----------------|
| Tillgångar | | | |
| Anläggningstillgångar | | | |
| Öresundsbron | 10 240 | 10 232 | 10 019 |
| Svenska landanslutningar | 2 432 | 2 482 | 2 469 |
| Övriga materiella anläggningstillgångar | 74 | 61 | 64 |
| Finansiella anläggningstillgångar | 3 026 | 2 974 | 2 901 |
| | 15 772 | 15 749 | 15 453 |
| Omsättningstillgångar | | | |
| Omsättningstillgångar exkl kassa och bank | 1 279 | 2 007 | 1 821 |
| Kassa och bank | 143 | 1 775 | 1 267 |
| | 1 422 | 3 782 | 3 088 |
| Summa tillgångar | 17 194 | 19 531 | 18 541 |
| Eget kapital och skulder | | | |
| Eget kapital | -1 532 | -1 514 | -1 261 |
| Långfristiga skulder | 15 760 | 15 650 | 15 350 |
| Kortfristiga skulder | 2 966 | 5 395 | 4 452 |
| Summa eget kapital och skulder | 17 194 | 19 531 | 18 541 |

KONCERNENS FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

| MSEK | Aktiekapital | Övrigt tillskjutet kapital | Reserver | Balanserat resultat | Summa eget kapital |
|--|--------------|-------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------|
| Ingående balans per 1 januari 2010 | 8 | 1 492 | -177 | -2 705 | -1 382 |
| Summa totalresultat för perioden | | | 236 | -368 | -132 |
| Utgående balans per 30 september 2010 | 8 | 1 492 | 59 | -3 073 | -1 514 |
| MSEK | Aktiekapital | Övrigt tillskjutet kapital | Reserver | Balanserat resultat | Summa eget kapital |
| Ingående balans per 1 januari 2011 | 8 | 1 492 | 75 | -2 836 | -1 261 |
| Summa totalresultat för perioden | | | -55 | -216 | -271 |
| Utgående balans per 30 september 2011 | 8 | 1 492 | 20 | -3 052 | -1 532 |

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

| MSEK | Jan-sep 2011 | Jan-sep 2010 | Helår 2010 |
|---|-----------------|-----------------|---------------|
| Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital | 584 | 617 | 772 |
| Förändringar i rörelsekapital | -48 | 12 | 11 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | 536 | 629 | 783 |
| Från investeringsverksamheten | -32 | -700 | -49 |
| Från finansieringsverksamheten | -2 224 | 719 | 16 |
| Periodens kassaflöde | -1 720 | 648 | 750 |
| Likvida medel vid periodens början | 1 858 | 1 238 | 1 238 |
| Kursdifferens | 5 | -111 | -130 |
| Likvida medel vid periodens slut | 143 | 1 775 | 1 858 |

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

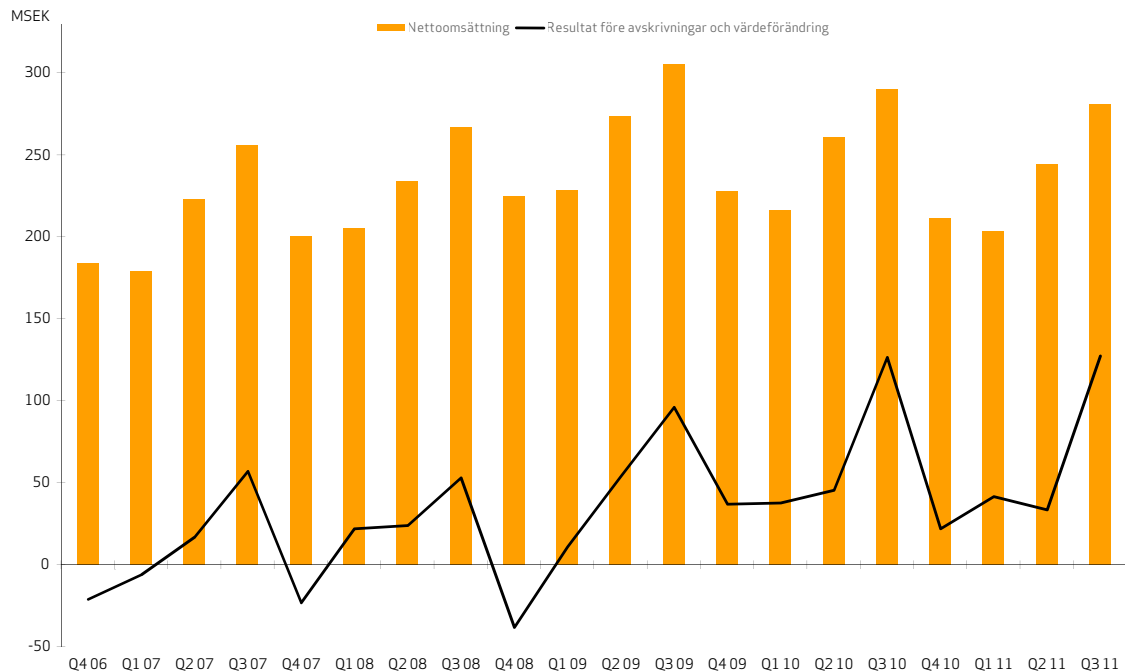
| MSEK | Jan-sep 2011 | Jan-sep 2010 | Helår 2010 |
|--|-----------------|-----------------|---------------|
| Intäkter | 4 | 4 | 5 |
| Övriga rörelsekostnader | -18 | -18 | -26 |
| Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar | -38 | -38 | -50 |
| | -56 | -56 | -76 |
| Rörelseresultat | -52 | -52 | -71 |
| Ränteintäkter från finansiella anläggningstillgångar | 42 | 33 | 47 |
| Räntekostnader och liknande resultatposter | -101 | -83 | -114 |
| | -59 | -50 | -67 |
| Resultat före skatt | -111 | -102 | -138 |
| Skatt på periodens resultat | -30 | 20 | 29 |
| PERIODENS RESULTAT | -141 | -82 | -109 |

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

| MSEK | 30 sep 2011 | 30 sep 2010 | 31 dec 2010 |
|---|----------------|----------------|----------------|
| Tillgångar | | | |
| Anläggningstillgångar | | | |
| Svenska landanslutningar | 2 432 | 2 482 | 2 470 |
| Finansiella anläggningstillgångar | 2 734 | 2 705 | 2 725 |
| Omsättningstillgångar exkl kassa och bank | 9 | 7 | 8 |
| Kassa och bank | 30 | 608 | 584 |
| Summa tillgångar | 5 205 | 5 802 | 5 787 |
| Eget kapital och skulder | | | |
| Eget kapital | 290 | 458 | 431 |
| Långfristiga skulder | 4 478 | 5 161 | 4 801 |
| Kortfristiga skulder | 437 | 183 | 555 |
| Summa eget kapital och skulder | 5 205 | 5 802 | 5 787 |

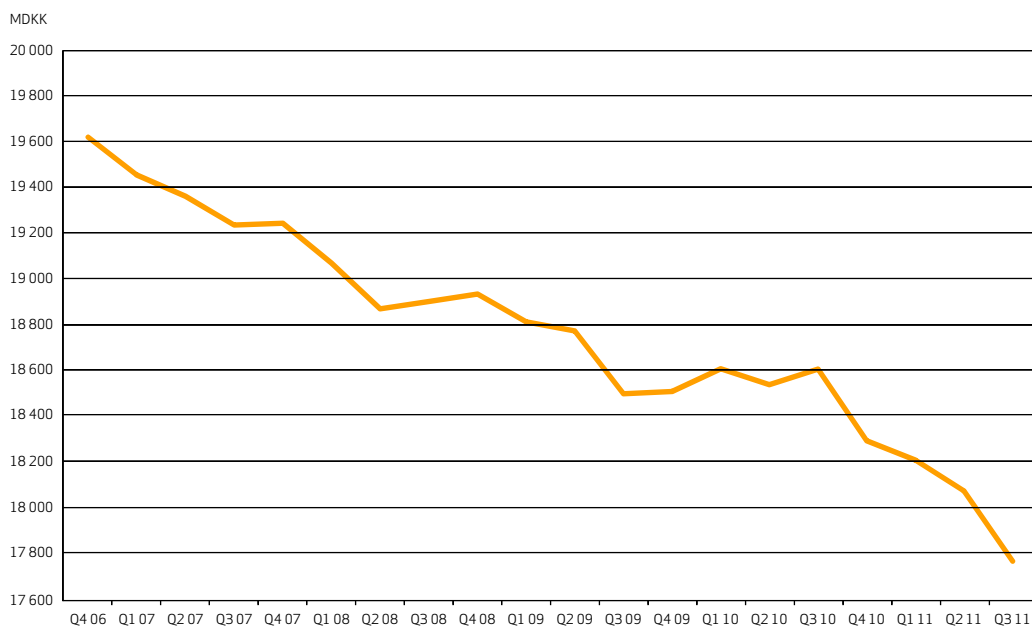
KVARTALSDATA I ETT FEMÅRSPESEKTIV

Svedabkoncernen: intäkter samt resultat före avskrivningar och värdeförändringar



Diagrammet visar koncernens intäkter samt resultat före avskrivningar och värdeförändringar per kvartal under de fem senaste åren. Historiskt sett är intäkterna alltid som högst under Q3 då turist- och semestertrafiken är som mest intensiv.

Öresundsbrokonsortiet: räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde



Diagrammet visar Öresundsbrokonsortiets räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde vid utgången av respektive kvartal under en femårsperiod.

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

REDOVISNINGSPRINCIPER

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB samt det till hälften ägda Öresundsbrokonsortiet.

Bokslutskommunikén är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt årsredovisningslagen. Detta innebär att samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har använts i delårsbokslutet som i den senaste års- och koncernredovisningen.

AFFÄRSRISK

Verksamhetens förmåga till avkastning beror på faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftskostnader och realränta. Koncernens eget kapital är idag negativt och räntabiliteten inte mätbar. Detta är i överensstämmelse med den ursprungliga kalkylen och finansiella konstruktionen. Konsortiet förväntas uppvisa fritt eget kapital år 2018. Därefter är utsikten för att uppnå en tillfredsställande räntabilitet mycket god. En väsentlig risk är dock en situation där en stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period.

FINANSIELL RISKHANTERING OCH EXPONERING

Koncernens system för finansiell riskhantering omfattar risker enligt nedan:

Valutarisker

Konsortiets funktionella valuta är DKK och Svedabs är SEK. Konsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när konsortiets resultat- och balansräkning räknas om till SEK, valutasäkras inte. Svedabs upplåning sker enbart i SEK.

Ränterisker

Förändringar i räntenivån påverkar koncernens resultat, positivt eller negativt. Ramarna för ränteriskexponeringen är fastställd i konsortiets respektive Svedabs finansstrategi och anger hur portföljen ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och realränta. Räntebindningstider justeras i konsortiet med hjälp av räntederivatinstrument.

Svedab ska enligt ett regeringsbeslut enbart låna hos Riksgälden. Svedab handlar inte med derivat.

Kreditrisker

Koncernens kreditrisker till följd av att motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse är begränsade. Motpartsrisken i konsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. Genom sina höga kreditvärdigheter kan konsortiet träffa fördelaktiga avtal. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten.

Likviditetsrisker

Risken för koncernförluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Konsortiets finansiella verksamhet garanteras solidariskt av den danska och den svenska staten. Svedab får obegränsat låna till amorteringar och räntebetalningar. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2009/10:1 låna upp till 3,4 miljarder (prisnivå 2009). Utrymmet bedöms räcka fram till år 2019, det år Öresundsbrokonsortiet beräknas dela ut vinstmedel till sina ägare.

SKATT

Svedabs beskattningsunderlag inkluderar resultatandel i Öresundsbrokonsortiet, vilket innebär att skattekostnaden kan fluktuera mellan perioderna.

KASSAFLÖDESANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel, i enlighet med IAS 7, som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick i koncernen för perioden januari – september till 32 (34) MSEK. Några avyttringar har i likhet med föregående år inte gjorts.

LÅN ÖRESUNDSBROKONSORTIET, MDDK

Konsortiets upplåning och återbetalning av lån under perioden fördelar sig enligt följande:

| <i>Nyupptagna lån</i> | Valuta | Nominell ränta % | Fast/rörlig | Löptid | Nominellt belopp |
|-----------------------|--------|-------------------|-------------|--------|------------------|
| SMTN | SEK | 3 mdr Stibor +4bp | Rörlig | 5 år | 501 |
| EMTN | SEK | 3,81 | Fast | 5 år | 281 |
| EMTN | SEK | 3,33 | Fast | 5 år | 489 |
| EMTN | NOK | 3 mdr Nibor -12bp | Rörlig | 5 år | 719 |
| | | | | | 1 990 |

| <i>Återbetalda lån</i> | Valuta | Nominell ränta % | Fast/rörlig | Nominellt belopp |
|------------------------|--------|--------------------|-------------|------------------|
| EMTN | SEK | 4,24 | Fast | 418 |
| EMTN | SEK | 4,24 | Fast | 418 |
| EIB | GBP | 3 mdr Libor -18bp | Rörlig | 559 |
| EMTN | JPY | 10,00 | Fast | 66 |
| EMTN | SEK | 3,89 | Fast | 415 |
| EMTN | SEK | 3,89 | Fast | 166 |
| SMTN | SEK | 3 mdr Stibor -40bp | Rörlig | 1 240 |
| EMTN | USD | 5,10 | Fast | 652 |
| EMTN | USD | 5,10 | Fast | 521 |
| | | | | 4 455 |

LÅN MODERBOLAGET, MSEK

Svedabs upplåning och återbetalning av lån under perioden fördelar sig enligt följande:

| <i>Nyupptagna lån</i> | Valuta | Nominell ränta % | Fast/rörlig | Löptid | Nominellt belopp |
|-----------------------|--------|------------------|-------------|--------|------------------|
| Riksgälden | SEK | 2,22 | Fast | 10 år | 410 |
| | | | | | 410 |

| <i>Återbetalda lån</i> | Valuta | Nominell ränta % | Fast/rörlig | Nominellt belopp |
|------------------------|--------|------------------|-------------|------------------|
| Riksgälden | SEK | 1,78 | Rörlig | 330 |
| Riksgälden | SEK | 3,59 | Fast | 105 |
| Riksgälden | SEK | 3,94 | Fast | 370 |
| | | | | 805 |

ANSVARSFÖRBINDELSER

| MSEK | 30 sep 2011 | 30 sep 2010 |
|--|---------------|---------------|
| Koncernen | | |
| Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar | 27 624 | 31 404 |
| Koncernredovisningen upprättas enligt klyvningsmetoden. Öresundsbrokonsortiets skulder ingår med halva beloppet, varför beloppet reduceras med hälften | -13 812 | -15 702 |
| | 13 812 | 15 702 |
| Summa | | |
| Moderbolaget | | |
| Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar | 27 624 | 31 404 |
| Summa | 27 624 | 31 404 |

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Konsortiet upplåter järnvägsförbindelsen på Öresundsbron till Trafikverket och Banedanmark och erhåller för detta en av Sveriges och Danmarks regeringar fastställd avgift. Svedab upplåter Öresundsbanan och Kontinentalbanan till Trafikverket mot avgift.

Koncernen köper produkter och tjänster från statliga myndigheter och bolag till marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Svedab köper, via Trafikverket, tjänster för drift och underhåll av landanslutningarna.

Svedab lånar hos Riksgälden och för detta utgår ingen garantiprovision. Enskilt svarar varken staten, de statliga myndigheterna eller de statliga bolagen för en väsentlig del av Svedabkoncernens resultat.

Malmö 2011-10-28



Ulf Lundin
Verkställande direktör

GRANSKNINGSRAPPORT

Vi har utfört en översiktlig granskning av rapporten för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB för perioden 1 januari till 30 september 2011. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna finansiella delårsinformation grundad på vår översiktliga granskning.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med Standard för översiktlig granskning (SÖG) 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt Internationella Revisionsstandards i Sverige ISA och god revisionsred i övrigt har.

De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Malmö 2011-10-28
PricewaterhouseCoopers AB

Mats Åkerlund
Auktoriserad revisor

RAPPORTTILLFÄLLEN 2011

| | |
|--|-----------------|
| Årsredovisningen för 2010 publicerades 31 mars 2011. | |
| Delårsrapporten för perioden januari-mars | 2 maj 2011 |
| Delårsrapporten för perioden januari-juni | 15 augusti 2011 |
| Delårsrapporten för perioden januari-september | 31 oktober 2011 |

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på www.svedab.se

De kan även beställas från:

Svedab AB
Box 4044
203 11 Malmö.

Tel: +46 (0)40 660 98 80
Fax: +46 (0)40 660 98 89
e-post: info@svedab.se

På hemsidan finns mer information om Svedab och dess verksamhet.

KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör
tel mobil: +46 (0)70 372 48 31
e-post: ulf.lundin@svedab.se

Erna Ahlfors, ekonomichef
tel direkt: +46 (0)40 660 98 82
tel mobil: +46 (0)70 324 96 32
e-post: erna.ahlfors@svedab.se



Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
Isbergs gata 7, Malmö, Box 4044, 203 11 Malmö, Sverige
Tfn: +46 (0)40 660 98 80. E-post: info@svedab.se
www.svedab.se