

2011

SVENSK-DANSKA BROFÖRBINDELSEN SVEDAB AB

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ



SVEDABKONCERNEN

Koncernen består av det statligt ägda moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) och det till 50 procent ägda Öresundsbrokonsortiet. Svedab har uppfört de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och ansvarar för dess drift och underhåll. Bolagets verksamhet och ansvar är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag och i ett avtal mellan Sverige och Danmark samt i det

konsortialavtal som slutits mellan delägarna i konsortiet, Svedab och A/S Øresund. Huvudbudskapet är att bolaget genom sitt delägarskap i konsortiet aktivt ska verka för en affärsmässig och sund utveckling av Öresundsbron. Konsortiets uppgift är att äga och driva den avgiftsfinansierade fasta förbindelsen över Öresund.

ÅRET I KORTHET

- Trafiken över bron minskade något.
- Totala intäkter uppgick till 940 MSEK (-4 procent) varav intäkterna från vägtrafiken till 640 MSEK (-4 procent).
- Rörelseresultatet ökade till 533 (527) MSEK och rörelsemarginalen till 57 (54) procent.
- Finansnettot uppgick till -1 331 (-706) MSEK, varav värdeförändringar -813 (-165) MSEK.
- Resultat efter skatt uppgick till -588 (-131) MSEK och totalresultatet till -579 (121) MSEK.
- Resultat per aktie uppgick till -73 509 (-16 430) SEK (inga utspädningseffekter finns).

FJÄRDE KVARTALET I KORTHET

- Totala intäkter minskade till 211 (213) MSEK. Intäkterna från vägtrafiken uppgick till 137 (138) MSEK.
- Rörelseresultatet ökade något, 103 (102) MSEK, och rörelsemarginalen uppgick till 49 (48) procent.
- Resultat efter skatt uppgick till -372 (236) MSEK och totalresultatet till -308 (253) MSEK.

TRAFIKEN UNDER PERIODEN

<u>Tusental</u>	<u>Jan-dec 2011</u>	<u>Jan-dec 2010</u>	<u>Ökn +/ Minsk - i %</u>
Totala antalet vägfordon	6 988	7 077	-1,2
Vägfordon per dygn	19,1	19,4	-1,2
Totala antalet personbilar	5 911	6 045	-2,2
varav pendlare med personbil	40 %	42 %	--
Personbilar per dygn	16,2	16,6	-2,2
Totala antalet resenärer	25 937	25 849	+0,3
varav antal personbilsresenärer	14 837	14 901	-0,4
varav antal tågresenärer	11 100	10 948	+1,4

MARKNADSÖVERSIKT OCH TRAFIKUTVECKLING

För Öresundsbron innebar 2011 en liten minskning av den totala trafiken. Antalet fordon per dag minskade med en procent och tågtrafiken var i stort oförändrad.

Den ekonomiska turbulensen i omvärlden fortsatte och skuldcrisen i Europa fördjupades. Osäkerheten ledde till att investeringar allt mer övergick till sparande för såväl stater och banker som företag och privatpersoner. Enligt IMF försämrades tillväxtutsikterna under fjärde kvartalet samtidigt som riskerna eskalerade. De flesta utvecklade ekonomier väntas dock kunna undvika en återgång till recession och inbromsningen i tillväxt- och utvecklingsländer sker från höga nivåer.

Även i Sverige och Danmark bromsades tillväxten av ökat inhemskt sparande på grund av nedgången i ekonomin, risk för arbetslöshet och prisfall på bostäder.

Den fortsatt ökande arbetslösheten i Danmark gjorde att antalet svenskar som fick arbete i landet fortsatte att sjunka. Satsningen på att locka danskar till Sverige inom vård- och byggsektorn föll väl ut,

men kompensterade inte för de uteblivna svenska arbetstillfällena i Danmark. Samtidigt gjorde det stora prisfallet på bostäder i Köpenhamn att den svenska bostadsmarknaden framstod som mindre attraktiv. Under året föll antalet pendlare sju procent. De utgör 40 procent av den totala personbilstrafiken.

Den stärkta svenska kronan ledde till fler svenska och färre danska fritidsresenärer. Under året har antalet kunder som tecknat BroPass-avtal ökat från 203 000 till 243 000. Avtalet innebär en halverad avgift för överfarten. Totalt ökade fritidsresandet med sex procent och konsortiet avser att satsa på en ytterligare ökning under 2012.

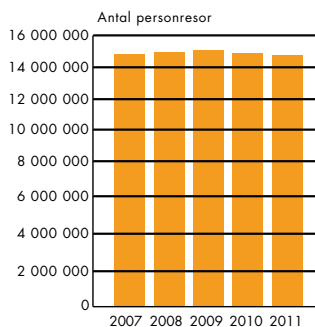
Lastbilstrafiken ökade kraftigt för andra året i rad. Orsaken var dels att den svenska exportindustrin gick fortsatt bra, dels att Öresundsbron ökade sin marknadsandel med två procent och nu står för 50 procent av alla transporter över Öresund.*

Öresundsbrons utveckling är beroende av såväl konjunkturen som en fördjupad integrationsprocess.

*Marknaden för lastbilstrafik >9 m över Öresund utgörs av trafiken via Öresundsbron och färjetrafiken via Helsingborg-Helsingör.

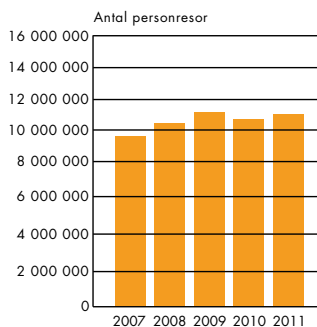
TRAFIKUTVECKLING JANUARI - DECEMBER

BILTRAFIK



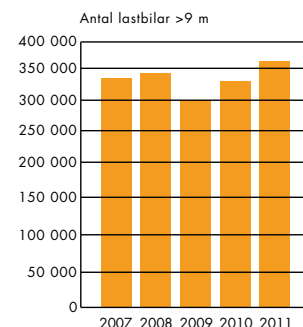
Antal personresor med bil var oförändrat jämfört med 2010.

TÅGTRAFIK



Antal tågresenärer ökade med 1 % under året.

LASTBILSTRFAIK



Antalet lastbilar >9m ökade med 9 % under året.

INTÄKTER OCH RESULTATUTVECKLING

KONCERNEN

Rörelseresultat

Intäkterna minskade med 40 MSEK (-4 procent), från 980 till 940 MSEK. Den genomsnittliga intäkten per fordon ökade till 151 (148) DKK. Intäkterna från vägtrafiken minskade med 4 procent till 640 (669) MSEK. (Vägtrafiken genererar drygt två tredjedelar av de totala intäkterna.)

Intäkterna från järnvägstrafiken styrs av ett fastprisavtal. Trafikverket betalar årligen 150 MDKK i 1991 års prisnivå, vilket för koncernen motsvarade 287 (299) MSEK.

Driftskostnader minskade med -8 MSEK och avskrivningar minskade med -38 MSEK, vilket ledde till totalt -10 procent lägre kostnader. Rörelseresultatet förbättrades därför till 533 (527) MSEK. Rörelsemarginalen uppgick till 57 (54) procent.

Minskningen i avskrivningar beror främst på att anläggningar med 10 års avskrivning blev fullt avskrivna 30 juni. Skillnaderna i resultatposterna jämfört med föregående förklaras också av förändringen i växelkursen för den danska kronan. Genomsnittskursen uppgick till 1,21 (1,28), en förstärkning av den svenska kronan med 5 procent.

Finansiellt resultat

Nettofinansieringskostnaderna före värdeförändringar blev -518 (-541) MSEK. Inflationen under 2011 var högre än under 2010, vilket ledde till högre räntekostnader för realränteskulden. Samtidigt fick den låga räntenivån ett större genomslag och bidrog till totalt sett minskade nettofinansieringskostnader. Resultatet före värdeförändringar förbättrades till 17 (-14) MSEK.

Värdeförändringarna uppgick till -813 (-165) MSEK och förklaras av fallande långa räntor, särskilt under sista halvåret. Detta fick stor effekt vid nettoskuldens marknadsvärdering jämfört med föregående år. (Posten "värdeförändringar" är en redovisningsteknisk post och påverkar inte den långsiktiga räntabiliteten.) Resultat före skatt blev -798 (-179) MSEK.

Fjärde kvartalet 2011

De totala intäkterna minskade till 211 (213) MSEK, och intäkterna från vägtrafiken minskade med 1 MSEK till 137 MSEK. Driftskostnader blev 3 MSEK lägre (-3 procent) och rörelseresultatet ökade något, 103 (102) MSEK. Rörelsemarginalen förbättrades något och uppgick till 49 (48) procent.

Årets resultat och totalresultat

Årets resultat uppgick till -588 (-131) MSEK och totalresultatet till -579 (121) MSEK.

Personal

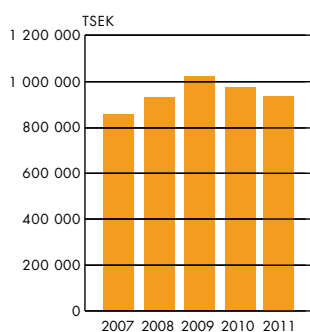
Medelantalet anställda var 96 (92), varav 64 (61) i Sverige.

MODERBOLAGET

Svedabs intäkter uppgick till 3 (5) MSEK och rörelseresultatet till -72 (-71) MSEK. Driftskostnaderna för Svedabs anläggning är till största delen fasta, vilket innebär att rörelseresultat inte varierar nämnvärt mellan åren. Finansnetto blev på grund av en högre rörlig ränta något sämre än föregående år, -79 (-67) MSEK. Årets resultat uppgick till -162 (-109) MSEK.

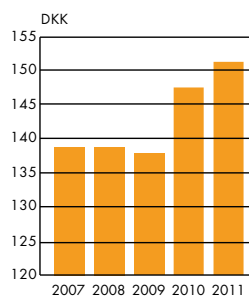
Medelantalet anställda var 4 (3).

INTÄKTER



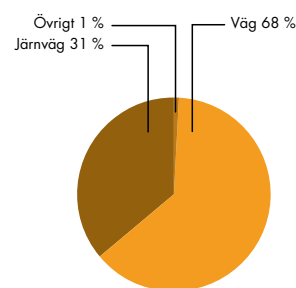
Intäkterna minskade med 4 % jämfört med 2010.

GENOMSNIITTLIG INTÄKT PER FORDON



Genomsnittsintäkten ökade med 2 % jämfört med 2010.

FÖRDELNING AV INTÄKTER



Vägtrafikens andel av intäkterna var oförändrad.

ÖVERSIKT NYCKELTAL

Koncernen, MSEK om inget annat anges

RESULTATRÄKNING	Helår 2011	Helår 2010	Okt-dec 2011	Okt-dec 2010
Intäkter	940	980	211	213
Rörelseresultat	533	527	103	102
Resultat före värdeförändringar	15	-14	-33	-32
Periodens resultat	-588	-131	-372	236
Totalresultat för perioden	-579	121	-308	253
Resultat per aktie, SEK	-73 509	-16 430	-46 523	29 527

BALANSRÄKNING	31 dec 2011	31 dec 2010
Bokfört värde för Öresundsbron + landanslutningar:		
enligt balansdagens kurs	12 283	12 488
enligt den kurs som gällde vid idrifttagandet per 2000-06-30	11 662	11 824
Eget kapital	-1 840	-1 261
Räntebärande nettoskuld:		
beräknad till upplupet anskaffningsvärde	13 618	14 599
beräknad till verkligt värde	15 204	13 843

NYCKELTAL	Helår 2011	Helår 2010	Okt-dec 2011	Okt-dec 2010
Koncernen				
Omsättningstillväxt, %	-4	-5	-1	-6
Genomsnittsintäkt per fordon, DKK	151	148	139	138
Rörelsemarginal, %	57	54	49	48
Genomsnittlig finansieringskostnad:				
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	3,78	3,68	3,94	3,82
beräknad till verkligt värde, %	8,94	4,56	6,69	1,23
Räntetäckningsgrad, ggr	1,03	0,98	0,78	0,79
Kassalikviditet, %	57	69		
Moderbolaget				
Genomsnittlig finansieringskostnad:				
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	2,77	2,47	2,78	2,50

DEFINITIONER NYCKELTAL:

Rörelsemarginal Rörelseresultat efter avskrivningar i procent av intäkter.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderat till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderat till verkligt värde.

Räntetäckningsgrad Rörelseresultat plus finansiella intäkter i förhållande till finansiella kostnader exklusive värdeförändringar.

Kassalikviditet Omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder.

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MSEK	Helår 2011	Helår 2010	Okt-dec 2011	Okt-dec 2010
Intäkter	940	980	211	213
Övriga rörelsekostnader	-200	-208	-56	-57
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-207	-245	-52	-54
	-407	-453	-108	-111
Rörelseresultat	533	527	103	102
Finansiella intäkter	58	57	13	16
Finansiella kostnader	-576	-598	-149	-150
Värdeförändringar netto	-813	-165	-472	353
Resultat från finansiella investeringar	-1 331	-706	-608	219
Resultat före skatt	-798	-179	-505	321
Inkomstskatt	210	48	133	-85
Periodens resultat	-588	-131	-372	236
Övrigt totalresultat				
Valutakursdifferenser	9	252	64	17
Summa totalresultat för perioden	-579	121	-308	253

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MSEK	31 dec 2011	31 dec 2010
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Öresundsbron	9 864	10 019
Svenska landanslutningar	2 419	2 469
Övriga materiella anläggningstillgångar	78	64
Finansiella anläggningstillgångar	3 159	2 901
	15 520	15 453
Omsättningstillgångar		
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	1 292	1 821
Kassa och bank	230	1 267
	1 522	3 088
Summa tillgångar	17 042	18 541
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	-1 840	-1 261
Långfristiga skulder	16 198	15 350
Kortfristiga skulder	2 684	4 452
Summa eget kapital och skulder	17 042	18 541

KONCERNENS FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2010	8	1 492	-177	-2 705	-1 382
Summa totalresultat för perioden			252	-131	-121
Utgående balans per 31 december 2010	8	1 492	75	-2 836	-1 261
MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2011	8	1 492	75	-2 836	-1 261
Summa totalresultat för perioden			9	-588	-579
Utgående balans per 31 december 2011	8	1 492	84	-3 423	-1 840

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MSEK	Helår 2011	Helår 2010
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	740	772
Förändringar i rörelsekapital	7	11
Kassaflöde från den löpande verksamheten	747	783
Från investeringsverksamheten	-49	-49
Från finansieringsverksamheten	-2 330	16
Periodens kassaflöde	-1 632	750
Likvida medel vid periodens början	1 858	1 238
Kursdifferens	4	-130
Likvida medel vid periodens slut	230	1 858

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

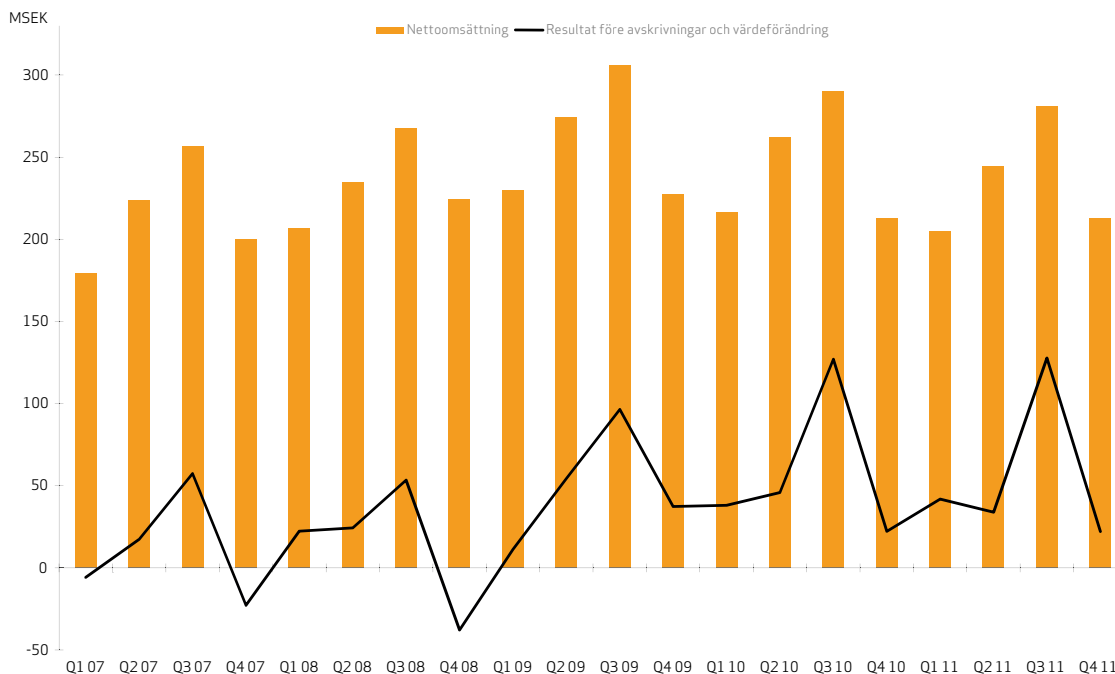
MSEK	Helår 2011	Helår 2010
Intäkter	3	5
Övriga rörelsekostnader	-25	-26
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-50	-50
	-75	-76
Rörelseresultat	-72	-71
Ränteutgifter från finansiella anläggningstillgångar	55	47
Räntekostnader och liknande resultatposter	-134	-114
	-79	-67
Resultat före skatt	-151	-138
Skatt på periodens resultat	-11	29
PERIODENS RESULTAT	-162	-109

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

MSEK	31 dec 2011	31 sep 2010
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Svenska landanslutningar	2 420	2 470
Finansiella anläggningstillgångar	2 765	2 725
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	9	8
Kassa och bank	85	584
Summa tillgångar	5 279	5 787
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	269	431
Långfristiga skulder	4 928	4 801
Kortfristiga skulder	82	555
Summa eget kapital och skulder	5 279	5 787

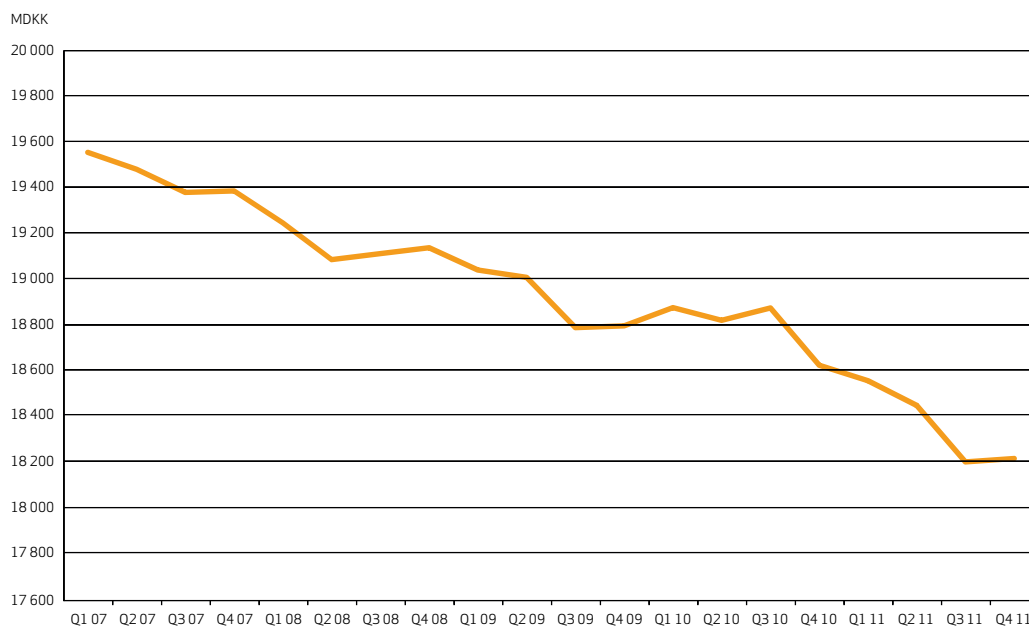
KVARTALSDATA I ETT FEMÅRSPESEKTIV

Svedabkoncernen: intäkter samt resultat före avskrivningar och värdeförändringar



Diagrammet visar koncernens intäkter samt resultat före avskrivningar och värdeförändringar per kvartal under de fem senaste åren. Historiskt sett är intäkterna alltid som högst under Q3 då turist- och semestertrafiken är som mest intensiv.

Öresundsbrokonsortiet: räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde



Diagrammet visar Öresundsbrokonsortiets räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde vid utgången av respektive kvartal under en femårsperiod.

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

REDOVISNINGSPRINCIPER

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB samt det till hälften ägda Öresundsbrokonsortiet.

Bokslutskommunikén är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt årsredovisningslagen. Detta innebär att samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har använts i delårsbokslutet som i den senaste års- och koncernredovisningen.

Byte av redovisningsprincip 2012

Innehavet i Öresundsbrokonsortiet har fram till och med den 31 december 2011 redovisats enligt IAS 31, klyvningsmetoden. Bolaget kommer att med stöd av IAS 31 byta redovisningsprincip 2012 och redovisa innehavet enligt kapitalandelsmetoden. Bytet sker mot bakgrund av IFRS 11 Joint Arrangements som förväntas bli antagen under 2012 och som kommer innebära att klyvningsmetoden inte längre är tillåten. Bytet av princip bedöms inte få några övergångseffekter på eget kapital eller årets resultat. Däremot kommer övergången att få väsentlig påverkan på klassificeringar och balansomslutning.

AFFÄRSRISKER

Verksamhetens förmåga till avkastning beror på faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftskostnader och realränta. Koncernens eget kapital är idag negativt och räntabiliteten inte mätbar. Detta är i överensstämmelse med den ursprungliga kalkylen och finansiella konstruktionen. Konsortiet förväntas uppvisa fritt eget kapital år 2019. Därefter är utsikten för att uppnå en tillfredsställande räntabilitet mycket god. En väsentlig risk är dock en situation där en stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period.

FINANSIELL RISKHANTERING OCH EXPONERING

Koncernens system för finansiell riskhantering omfattar risker enligt nedan:

Valutarisker

Konsortiets funktionella valuta är DKK och Svedabs är SEK. Konsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när konsortiets resultat- och balansräkning räknas om till SEK, valutasäkras inte. Svedabs upplåning sker enbart i SEK.

Ränterisker

Förändringar i räntenivån påverkar koncernens resultat, positivt eller negativt. Ramarna för ränterisikexponeringen är fastställd i konsortiets respektive Svedabs finansstrategi och anger hur portföljen ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindningstider justeras i konsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut enbart låna hos Riksgälden. Svedab handlar inte med derivat.

Kreditrisker

Koncernens kreditrisker till följd av att motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse är begränsade. Motpartsrisken i konsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. Genom sina höga kreditvärdigheter kan konsortiet träffa fördelaktiga avtal. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten.

Likviditetsrisker

Risken för koncernförluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Konsortiets finansiella verksamhet garanteras solidariskt av den danska och den svenska staten. Svedab får obegränsat låna till amorteringar och räntebetalningar. Till anläggningkostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2009/10:1 låna upp till 3,4 miljarder (prisnivå 2009). Utrymmet bedöms räcka fram till år 2020, det år Öresundsbrokonsortiet beräknas dela ut vinstmedel till sina ägare.

SKATT

Svedabs beskattningsunderlag inkluderar resultatandel i Öresundsbrokonsortiet, vilket innebär att skattekostnaden kan fluktuera mellan perioderna.

KASSAFLÖDEANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel, i enlighet med IAS 7, som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick i koncernen till 50 (49) MSEK. Några avyttringar har i likhet med föregående år inte gjorts.

LÅN ÖRESUNDSBROKONSORTIET, MDDK

Konsortiets upplåning och återbetalning av lån under året fördelar sig enligt följande:

<i>Nyupptagna lån</i>	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
SMTN	SEK	3 mdr Stibor +4bp	Rörlig	5 år	501
EMTN	SEK	3,81	Fast	5 år	281
EMTN	SEK	3,33	Fast	5 år	489
EMTN	NOK	3 mdr Nibor -12bp	Rörlig	5 år	719
					1 990
<i>Återbetalda lån</i>	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig		Nominellt belopp
EMTN	SEK	4,24	Fast		418
EMTN	SEK	4,24	Fast		418
EIB	GBP	3 mdr Libor -18bp	Rörlig		559
EMTN	JPY	10,00	Fast		66
EMTN	SEK	3,89	Fast		415
EMTN	SEK	3,89	Fast		166
SMTN	SEK	3 mdr Stibor -40bp	Rörlig		1 240
EMTN	USD	5,10	Fast		652
EMTN	USD	5,10	Fast		521
					4 455

LÅN MODERBOLAGET, MSEK

Svedabs upplåning och återbetalning av lån under året fördelar sig enligt följande:

<i>Nyupptagna lån</i>	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	2,22	Fast	10 år	410
Riksgälden	SEK	1,60	Fast	10 år	450
					860
<i>Återbetalda lån</i>	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig		Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	1,78	Rörlig		330
Riksgälden	SEK	3,59	Fast		105
Riksgälden	SEK	3,94	Fast		370
Riksgälden	SEK	3,59	Fast		360
					1 165

ANSVARSFÖRBINDELSER

MSEK	30 dec 2011	30 dec 2010
Koncernen		
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidartiskt ansvar	27 747	28 895
Koncernredovisningen upprättas enligt klyvningsmetoden. Öresundsbrokonsortiets skulder ingår med halva beloppet, varför beloppet reduceras med hälften	-13 874	-14 448
Summa	13 873	14 447
Moderbolaget		
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidartiskt ansvar	27 747	28 895
Summa	27 747	28 895

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Konsortiet upplåter järnvägsförbindelsen på Öresundsbron till Trafikverket och Banedanmark och erhåller för detta en av Sveriges och Danmarks regeringar fastställd avgift. Svedab upplåter Öresundsbanan och Kontinentalbanan till Trafikverket mot avgift.

Koncernen köper produkter och tjänster från statliga myndigheter och bolag till marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Svedab köper, via Trafikverket, tjänster för drift och underhåll av landanslutningarna.

Svedab lånar hos Riksgälden och för detta utgår ingen garantiprovision. Enskilt svarar varken staten, de statliga myndigheterna eller de statliga bolagen för en väsentlig del av Svedabkoncernens resultat.

Malmö 2012-02-14



Ulf Lundin
Verkställande direktör

RAPPORTTILLFÄLLEN 2012

Årsredovisningen för 2011 publiceras 2 april 2012.	
Delårsrapporten för perioden januari-mars	30 april 2012
Delårsrapporten för perioden januari-juni	15 augusti 2012
Delårsrapporten för perioden januari-september	31 oktober 2012

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på www.svedab.se

De kan även beställas från:

Svedab AB

Box 4044

203 11 Malmö.

Tel: +46 (0)40 660 98 80

Fax: +46 (0)40 660 98 89

e-post: info@svedab.se

På hemsidan finns mer information om Svedab och dess verksamhet.

KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör

tel mobil: +46 (0)70 372 48 31

e-post: ulf.lundin@svedab.se

Erna Ahlfors, ekonomichef

tel direkt: +46 (0)40 660 98 82

tel mobil: +46 (0)70 324 96 32

e-post: erna.ahlfors@svedab.se



Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
Stortorget 25, Malmö, Box 4044, 203 11 Malmö, Sverige
Tfn: +46 (0)40 660 98 80. E-post: info@svedab.se
www.svedab.se