

2016-11-23

Dnr: 551-27891-2015
1280-1189**Trafikverket
Region Syd
Box 543
291 25 Kristianstad****Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB
AB
Box 4044
203 11 Malmö**

Ansökan om ändringstillstånd enligt miljöbalken; komplettering av handlingar

Miljöprövningsdelegationen har den 9 oktober 2015 tagit emot er ansökan om ändringstillstånd till utökad järnvägstrafik på Kontinentalbanan inom Malmö kommun, Skåne län.

Trafikverket, Region Syd och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB valde att återkalla sin tidigare inlämnade ansökan om tillstånd till utökad järnvägstrafik på Kontinentalbanan inom Malmö kommun, Skåne län och istället inkomma med en ändringsansökan av befintligt tillstånd.

Yttrande har kommit in från Myndigheten för Samhällsskydd och beredskap, Räddningstjänst Syd, Naturvårdsverket, Miljöförvaltningen i Malmö och Länsstyrelsen Skåne se bifogade skrivelser, aktbilaga 3, 4, 5, 6 och 7.

Efter genomgång av handlingarna finner Miljöprövningsdelegationen att ärendet behöver kompletteras enligt följande:

1. Motivera verkställighetsförordnande

Av ansökningshandlingarna framgår att bolagen önskar att miljöprövningsdelegationen bestämmer att ett kommande beslut får tas i anspråk utan att det vunnit laga kraft. Det saknas dock en motivering till yrkandet om verkställighetsförordnande.



2016-11-23

Dnr: 551-27891-2015
1280-1189

2. Tydlig avgränsning avseende den spårsträckning som omfattas av ansökan om ändringstillstånd

I bolagens ansökningshandlingar bl a på sidan 7 och 16 i miljökonsekvensbeskrivningen så framgår vilken spårsträckning med tillhörande stationer som omfattas av denna ansökan om ändringstillstånd. I yrkandet punkt 1 sid 2 i ansökan anges dock att ansökan omfattar utökad järnvägstrafik på kontinentalbanan inom Malmö i form av dubbelriktad persontrafik med stationerna vid Malmö C, Östervärn, Persborg, Svågertorp, Hyllie och Triangeln, vilket inte stämmer överens med vad som anges på bl a ovan nämnda sidor.

3. Förtydligande avseende vilka direkta och indirekta konsekvenser det innebär för miljö och hälsa med anledning av denna ansökan om ändringstillstånd för att kunna trafikera Kontinentalbanan med dubbelriktad persontrafik

- 3.1. Bolagen behöver tydliga beskriva vilka direkt konsekvenser som följer av en dubbelriktad persontrafik på kontinentalbanan, avseende den avgränsning som efterfrågas i kompletteringspunkt 2, ovan. Detta gäller såväl kumulativa effekter, ökad mängd tågpassager och det behov av åtgärder som följer av denna förändring såsom t ex behov av bullerskyddsåtgärder, förändrad riskbild etc.

- 3.2. Bolagen behöver också tydligt beskriva vilka följdverksamheter som denna ansökan om ändringstillstånd innebär och konsekvenserna av dessa avseende miljö och hälsa. Detta gäller bl a såväl befintliga som outnyttjade tågstationer för den dubbelriktade persontrafiken, men även tågstationer som kommer att uppföras till följd av denna ansökan.

I ansökningshandlingar anges också att det finns planerade stationer såväl som planer på uppförandet av en tågdepå. Är även dessa en direkt följd av denna ansökan om ändringstillstånd så ska de finnas med i den kompletterande beskrivningen.

4. Konsekvenser avseende kulturmiljön

Detta kompletteringsbehov följer av behovet av en tydligare beskrivning av framförallt vilka indirekta konsekvenser (stationer, tågdepå etc) som denna ansökan om ändring beträffande dubbelriktad persontrafik faktiskt kommer att medföra.

I övrigt bereds ni möjlighet att bemöta inkomna yttranden från remissinstanserna som bifogas till detta kompletteringsföreläggande.

2016-11-23

Dnr: 551-27891-2015
1280-1189

Miljöprövningsdelegationen förelägger er med stöd av 19 kap 5 § punkten 2 jämförd med 22 kap 2 § miljöbalken att senast den 15 december 2016 ge in de begärda kompletteringarna i **9 exemplar** samt digitalt. Kommer kompletteringarna inte in inom angiven tid kan ansökan komma att avvisas eller komma att avgöras ändå.

Enligt beslut av Miljöprövningsdelegationen

Ann Westerdahl
(ordförande)

Upplysning

Kontaktperson i ärendet är Dave Borg, tel. 010-224 12 58

Bilagor

Aktbilaga 3, 4, 5, 6 och 7

Kopia till

Miljöprövningsdelegationen (AW, KS)

Miljöavdelningen (AJ, MS, DB, GL)

Akten