



2017-08-04

Dnr 551-21159-2017
1280-1189

Kontaktperson
Miljöavdelningen
Ann Westerdahl
010-224 16 92

Växjö tingsrätt
Mark- och miljödomstolen
Box 81
351 03 VÄXJÖ

Överklagande

Härmed översändes överklagande av Miljöprövningsdelegationens beslut 2017-06-29 om ändringstillstånd till utökad järnvägstrafik på Kontinentalbanan inom Malmö kommun.

Prövade handlingar, dnr 551-27891-2015, bifogas (**kan behållas**).

Enligt uppdrag

Helena Persson

Kopia till
Brf Dalen, Saarisvägen 12b, 212 19 MALMÖ
Trafikverket Region Syd och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB,
ombud Linskog Malmöström Advokatbyrå KB, johan.norman@lmlaw.se
Miljöförvaltningen Malmö kommun, miljo@malmo.se

Aktförvararen
Miljöprövningsdelegationen (AW), (KS)
Miljöavdelningen (DB), (LB)

Till Växjö Tingsrätt
Mar- och Miljödomstolen

c/o Länsstyrelsen Skåne
205 15 Malmö

Prövning enligt 24 § förvaltningslagen har skett. Överklagandet har kommit in i rätt tid.

LÄNSSTYRELSEN



Länsstyrelsen Skåne Receptionen	
Ink	2017 -08- 03
Dnr:	551-21159-2017

1280-1189

Överklagande av Miljöprövningsdelegationens vid Länsstyrelsen Skåne beslut dnr 551-27891-2015 1280-1180 avseende ändringstillstånd för tågtrafiken Malmö - Fosiemy.

Motiveringar

Rubriceringen tar inte tillräcklig hänsyn till de ökade miljöriskerna som uppstår när tågtrafikeringen på Kontinentalbanan ökar i samband med tätare trafik, längre tågsätt och blandad gods- och persontågstrafik.

Till skillnad från Miljöprövningsdelegationen anser vi inte att nödvändiga åtgärder beskrivna i miljökonsekvensbeskrivningen räcker som underlag för beslut att godkänna ändringstillstånd. Vi hänvisar, avseende vad som saknas, till vårt yttrande 2017-02-17.

Buller

I sin bedömning refererar Miljöprövningsdelegationen till Mark- och miljööverdomstolens dom 2016-07-08 (sid 7, Buller) att regeringen förutsett att ett stort antal människor (ca 60000 boende och 20000 arbetsplatser berörs, vår kommentar) kan få sina levnadsförhållanden väsentligen försämrade även om skäliga åtgärder för bullerbegränsning vidtas.

Samtidigt har regeringen förutsett att en från 'miljösynpunkt godtagbar lösning' måste uppnås och 'att detta kan ske genom att Kontinentalbanan avlastas från järnvägstrafik'.

Vad Miljöprövningsdelegationen nu beslutat rimmar illa med vad regeringen förutsett; järnvägstrafiken kommer nu tvärtom att kraftigt ökas på Kontinentalbanan.

Vad gäller lågfrekvent buller mätt i dB(C) (sid 8, Vibrationer), anser vi att denna allvarliga miljöpåverkan (avsömning och hjärta-kärlfunktionen), avhandlas svepande, när från ökad tågtrafikering - tätare trafik och längre tågsätt, inte bara godståg - uppstår både resonans och interferens mellan buller från flera håll med en förhöjd negativ miljöpåverkan som följd. Dessa omständigheter borde ha tagits med i beslutet.

Olyckor

Avseende olycksrisk (sid 7-8, Risker) anser vi att olycksriskerna generellt underskattas, så även i detta beslut. Vi menar då inte bara risken att en olycka kan inträffa utan även konsekvenserna av en olycka när den inträffar. Detta är inte tillräckligt utrett för beslut, enligt vår mening.

I sammanhanget (sid 8, andra stycken om kollisioner) kan nämnas den tragiska olyckan i Tyskland nyligen 2017-06-30, när två godståg kolliderade i Leese Stoltzenau, varvid containrar spreds runt i omgivningen.

Till skillnad från Miljöprövningsdelegationen anser vi att det finns en klart samband mellan ökad trafikering, tätare trafik, längre tågsätt och ökad olycksrisk.

Kontinentalbanans trafikering och framtiden

Koncessionsnämnden för miljöskydd fann i sitt beslut om banan 1995 att konsekvenserna för de boende utmed banan skulle bli så stora, om begärt tillstånd medgavs, att nämnden inte fattade beslut i frågan utan lämnade över ärendet till regeringen.

Regeringen fattade beslut 1996 och 1988 och trafik medgavs på grund av riksintress för gods- trafik till och från kontinenten.

Allt för lite underlag finns för godstrafikeringens framtid; dess borttagande från Kontinental- banan, i samband med kraftigt ökad trafikering har inte utretts, enligt vår mening, för att ett välmotiverat beslut ska ha kunnat fattas. Inga givna förutsättningar, inga tidsplaner, krav eller garantier finns. Inte ens en utredning om framtiden, att så verkligen kommer att ske.

Utan sådant underlag innebär detta beslut en ur miljöaspekt ytterligare framtida försämring för alla som bor och arbetar utmed Kontinentalbanan.

Malmö 2017-08-03

För Brf Dalen

Jacques Lagercrantz

Ulf Nilsson



Brf Dalen, Saarisvägen 12B, 212 19 Malmö

073- 6875736

