

# Q2

Delårsrapport januari – juni 2017

**SVEDAB**

# NEDSÄNKT BULLER

Idag är det väl känt att buller har negativa hälsoeffekter på oss människor. Dessutom är samhällskostnaderna för buller höga. Personer som bor i städer är mest utsatta för skadligt buller, med trafiken på det lokala vägnätet som främsta orsaksälla. Men även boende i mindre orter där det finns genomfartsleder är utsatta för höga bullernivåer. Vägbuller uppkommer på flera sätt. Förutom typ av vägbeläggning, fordonsslag, olika typer av däck och motorer är hastigheten förstås avgörande för bullrets nivå. Inte minst på motorvägar.

Svedabs motorväg medger höga hastigheter och därmed genereras också höga bullernivåer omedelbart intill vägen. Svedabs motorväg är dock huvudsakligen nedsänkt i det skånska landskapet, vilket väsentligt begränsar spridningen av ljudet från motorvägen till omgivningen.

Koncessionsnämnden, som gav Svedab tillståndet att bygga motorvägen, beslutade särskilt att tre fastigheter belägna nära motorvägen skulle bullersaneras. Så gjordes också inför trafikstarten år 2000. Ett särskilt kontrollprogram följde upp effekterna av åtgärderna, varefter kontrollprogrammet avslutades. Ansvar för att klara dagens bullernormer vid nybyggnation av bostäder längs Svedabs motorväg vilar idag helt på byggherrarna.



## INNEHÅLL

Detta är Svedab	03	Kassaflödesanalys	06
Perioden i korthet	04	Övriga upplysningar	07
Intäkter och resultatutveckling	04	Granskningsrapport	11
Resultaträkning	05	Rapporttillfällen	12
Balansräkning	05	Kontaktpersoner	12
Rapport över förändringar i eget kapital	06		

# Detta är Svedab

Svedab, Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, är ett statligt ägt aktiebolag. Svedab äger och förvaltar hälften av Öresundsbrokonsortiet tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, ägare till den andra hälften. Konsortiet äger Öresundsbron och har ansvaret för den operativa verksamheten.

Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i konsortiet.

Öresundsförbindelsen är den ursprungliga benämningen på högbron, den konstgjorda ön Pepparholm, tunneln samt betalstationen på den svenska sidan. Öresundsförbindelsens officiella namn är Øresundsbron – en språklig konstruktion av svenska och danska.

## **ÄGER DE SVENSKA LANDANSLUTNINGARNA**

Svedab byggde och äger de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och ansvarar för drift och underhåll av dessa. Landanslutningarna består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen före Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan i öster och Öresundsbron i väster. Järnvägsanläggningen har upplåtits till Trafikverket mot en årlig ersättning.

## **FINANSIERING, LÅN OCH ÅTERBETALNING**

Svedab har, i enlighet med riksdagens beslut, finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen ska amorteras med hjälp av det överskott som Öresundsbron genererar. En av Svedabs viktigaste uppgifter är därför att i samarbete med A/S Øresund verka för en affärsmässig och sund utveckling av Öresundsbron.

## **ÖRESUNDSBROKONSORTIET**

Konsortiet äger och ansvarar för drift och underhåll av den avgiftsfinansierade förbindelsen över Öresund. Avgifterna för vägtrafiken fastställs av konsortiets styrelse. Öresundsbron är finansierad med lån upptagna på den internationella kreditmarknaden. Låneportföljen förvaltas internt av konsortiets finansavdelning. Avkastningen från Öresundsbron ska bära de totala investeringskostnaderna för Öresundsförbindelsen och landanslutningarna. Ägarna kommer att göra uttag från och med den tidpunkt då konsortiet redovisar fritt eget kapital. Uttag väntas ske under 2018.



# Perioden i korthet

## NETTOOMSÄTTNING

5 (3) MSEK

## RESULTAT FRÅN ÖVRIGA FINANSIELLA POSTER

-23 (-24) MSEK

## RÖRELSERESULTAT

-32 (-38) MSEK

## PERIODENS RESULTAT

194 (208) MSEK

## RESULTAT FRÅN ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

304 (329) MSEK

## RESULTAT PER AKTIE

24 221 (26 029) SEK

Inga utspädnings effekter finns.

## KONTINENTALBANAN

Svedab och Trafikverket fick i slutet av juni tillstånd till att köra dubbelriktad persontrafik på Kontinentalbanan igenom Malmö. Beslutet har överklagats.

# Intäkter och resultatutveckling

## INTÄKTER

Nettoomsättningen ökade från 3 MSEK till 5 MSEK. Intäkterna kommer i huvudsak från Trafikverket och systerbolaget Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB). Trafikverket betalar för rättigheten att använda Svedabs järnvägsanläggning. Tågtrafiken är inte så varierande från ett år till ett annat och intäkterna är normalt relativt stabila. Ökningen förklaras av att Trafikverket har ändrat banavgifterna vilket innebär att Svedabs intäkter från Kontinentalbanan och Öresundsbanan har ökat. Svedabs vd är också vd för AIAB. Tjänsterna är fördelade med 50 procent i vardera bolaget. Huvudanställningen är förlagd till Svedab som vidarefakturerar AIAB hälften av de sammanlagda löne- och lönebikostnaderna.

## RÖRELSERESULTAT

Rörelseresultatet, -32 MSEK, blev 6 MSEK bättre. Normalt förekommer sällan stora variationer i rörelseresultatet mellan åren. Under motsvarande period föregående år utfördes asfalteringsarbete på Yttre Ringvägen som bidrog till högre kostnader.

## RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER

### Resultat från andelar i intresseföretag

Resultatandelen i konsortiet blev 25 MSEK lägre, 304 (329) MSEK. Konsortiets intäkter ökade liksom rörelseresultatet. Det motverkades dock av högre finansiella kostnader, som förklaras av att föregående års finansiella kostnader påverkades av realiserade valutakursvinster till följd av att den danska kronan stärktes mot både euron och svenska kronan. Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick till 1,29 (1,25).

### Finansiella intäkter och kostnader

Räntenettot blev 1 MSEK bättre, -23 (-24) MSEK, till följd av de fortsatt låga räntorna.

## PERIODENS RESULTAT

Periodens resultat, 194 (208) MSEK, blev något sämre som en direkt följd av resultatutvecklingen i konsortiet.

## PERSONAL

Medelantalet anställda var 3 (3).

# RESULTATRÄKNING

MSEK

	JAN – JUN 2017	JAN – JUN 2016	JAN – DEC 2016
Nettoomsättning	5	3	9
Rörelsens kostnader inkl avskrivningar	-37	-41	-79
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-32</b>	<b>-38</b>	<b>-70</b>
Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet	304	329	735
Resultat från övriga finansiella poster	-23	-24	-48
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>249</b>	<b>267</b>	<b>617</b>
Skatt på periodens resultat	-55	-59	-136
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>194</b>	<b>208</b>	<b>481</b>

# BALANSRÄKNING

MSEK

	30 JUN 2017	30 JUN 2016	31 DEC 2016
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Svenska landanslutningar	2 146	2 196	2 171
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	1 665	924	1 344
Övriga finansiella anläggningstillgångar	2 816	2 907	2 851
	<b>4 481</b>	<b>3 831</b>	<b>4 195</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	6	6	11
Kassa och bank	49	52	30
	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>41</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>6 682</b>	<b>6 085</b>	<b>6 407</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	8	8	8
Reservfond	2	2	2
<b>Summa bundet eget kapital</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
Balanserat resultat	862	351	364
Periodens resultat	194	208	481
<b>Summa fritt eget kapital</b>	<b>1 056</b>	<b>559</b>	<b>845</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>1 066</b>	<b>569</b>	<b>855</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skuld till Riksgälden	5 256	4 779	4 818
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skuld till Riksgälden	305	675	675
Övriga kortfristiga skulder	55	62	59
	<b>360</b>	<b>737</b>	<b>734</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>6 682</b>	<b>6 085</b>	<b>6 407</b>

# RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

MSEK

	AKTIEKAPITAL	ÖVRIGT TILLSKJUTET KAPITAL	BALANSERADE VINSTMEDEL INKL PERIODENS RESULTAT	SUMMA EGET KAPITAL
Ingående balans per 1 januari 2016	8	2	326	336
Omräkningsdifferens			25	25
Periodens resultat			208	208
<b>UTGÅENDE BALANS PER 30 JUNI 2016</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>559</b>	<b>569</b>
Ingående balans per 1 januari 2017	8	2	845	855
Omräkningsdifferens			17	17
Periodens resultat			194	194
<b>UTGÅENDE BALANS PER 30 JUNI 2017</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1 056</b>	<b>1 066</b>

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 kr. Alla aktier har samma röstvärde.

## KASSAFLÖDESANALYS

MSEK

	JAN – JUN 2017	JAN – JUN 2016	JAN – DEC 2016
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	-7	-14	-20
Förändringar i rörelsekapital	4	9	-2
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-3</b>	<b>-5</b>	<b>-22</b>
Från investeringsverksamheten	0	0	0
Från finansieringsverksamheten	22	37	32
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>10</b>
Likvida medel vid årets början	30	20	20
<b>LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS SLUT</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>30</b>

# Övriga upplysningar

## REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport har upprättats enligt årsredovisningslagen, BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3) och de principer som framgår av BFNAR 2007:1 Frivillig delårsrapportering. Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenterades i årsredovisningen 2016. Siffror inom parentes avser föregående år om inget annat anges.

### DEFINITIONER NYCKELTAL

**Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde:** summan av periodens ränteintäkter minus räntekostnader, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

**Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde:** summan av periodens ränteintäkter minus räntekostnader plus värdeförändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

## RISKER OCH RISKHANTERING

### AFFÄRSRISKER

Svedabs intäkter är små i förhållande till kostnaderna. Svedabs förmåga att amortera sina skulder är beroende av konsortiets framtida avkastning. Vid långsiktiga räntabilitetsberäkningar och beräkningar av återvinningsvärde, bildar de båda företagen en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Svedabs verksamhet är således beroende av faktorer som trafikvolymer, prisstrategier, utvecklingen av de båda bolagens driftskostnader och realräntan. En situation där stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period, skulle kunna utgöra en väsentlig risk.

### FINANSIELL RISKHANTERING OCH EXPONERING

Svedab är beroende av hur både det egna och konsortiets system för finansiell riskhantering fungerar. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut endast låna i Riksgälden och lånar härigenom till förmånliga villkor. Konsortiets upplåning garanteras solidariskt av den svenska och den danska staten (Riksgälden i Sverige och Finansministeriet i Danmark). Det betyder att konsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas. Systemen för finansiell riskhantering omfattar följande risker:

#### Valutarisker

Svedabs funktionella valuta är SEK och konsortiets DKK. Svedab lånar enbart i SEK. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när konsortiets resultatandel räknas om till SEK, valutasäkras inte. Konsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR.

#### Ränterisker

Ramarna för ränteriskexponeringen är fastställd i Svedabs respektive konsortiets finanspolicy och anger hur portföljerna ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindningstider justeras i konsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab handlar inte med derivat.

### Kreditrisker

Kreditrisker till följd av att en motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse, bedöms vara begränsade i både Svedab och konsortiet. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten. Motpartsrisken i konsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. För att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), det vill säga att en motpart kan krävas på säkerhet i form av kontanter eller obligationer. Konsortiet kan exempelvis ingå avtal avseende swapar och liknande instrument endast under förutsättningen att det finns ett CSA-avtal. Genom sin kreditvärdighet kan konsortiet träffa fördelaktiga avtal.

### Likviditetsrisker

Risken för förluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Svedab får obegränsat låna till amorteringar och räntebetalningar. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2009/10:1 låna upp till 3,4 miljarder (prisnivå 2009). Utrymmet bedöms räcka fram till tidpunkten då ägarna kan börja göra uttag. Likviditetsrisken i konsortiet begränsas av att verksamheten solidariskt garanteras av den svenska och den danska staten.

## SKATT

Svedabs effektiva skattesats uppgår till 22 procent.

## INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Några investeringar i materiella anläggningstillgångar eller avyttringar har i likhet med motsvarande period föregående år inte gjorts.

# ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

MSEK

## KAPITALANDEL

	30 JUN 2017	30 JUN 2016	31 DEC 2016
Redovisat värde vid året början	1 344	571	571
Periodens andel i konsortiets resultat	304	329	735
Periodens omräkningsdifferens	17	24	38
<b>REDOVISAT VÄRDE VID PERIODENS SLUT</b>	<b>1 665</b>	<b>924</b>	<b>1 344</b>
Ägd andel, %	50	50	50

## Övriga upplysningar

### Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)

	JAN – JUN 2017	JAN – JUN 2016	JAN – DEC 2016
Intäkter	906	879	1 866
Rörelsekostnader	-268	-281	-560
<b>Rörelseresultat</b>	<b>638</b>	<b>598</b>	<b>1 306</b>
Finansiella kostnader, netto	-172	-157	-286
Värdeförändringar	386	-421	-211
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>852</b>	<b>20</b>	<b>809</b>

### Balansräkning (enligt IFRS, MDKK)

	30 JUN 2017	30 JUN 2016	31 DEC 2016
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	15 377	15 561	15 463
Finansiell nettoskuld	-14 501	-16 349	-15 451
Rörelsekapital	27	49	39
<b>SUMMA EGET KAPITAL</b>	<b>903</b>	<b>-739</b>	<b>51</b>

### Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:

Omräkning till säkringsredovisning	1 656	2 199	2 037
<b>SUMMA EGET KAPITAL K3</b>	<b>2 559</b>	<b>1 460</b>	<b>2 088</b>

### Nyckeltal

	JAN – JUN 2017	JAN – JUN 2016	JAN – DEC 2016
Omsättningstillväxt, %	3	5	4
Genomsnittlig finansieringskostnad:			
beräknad till marknadsvärde, %	-0,3	4,5	3,1
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	2,6	2,2	2,0
Räntebärande nettoskuld:			
värderad till marknadsvärde, MDKK	14 414	16 238	15 429
värderad till upplupet anskaffningsvärde, MDKK	12 757	14 039	13 391
Antal anställda	159	168	166
Antal vägfordon per dygn	19 645	18 984	20 284



## Ägaruttag

Frågan om ägarnas uttag från konsortiet regleras i det konsortialavtal som tecknats mellan ägarna och innebär att uttag först kan ske när företaget redovisar fritt eget kapital.

## ÖVRIGA FINANSIELLA INSTRUMENT

Svedabs balansräkning innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att bolaget frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

Upplysningar om finansiella tillgångar och skulder vars värde avviker från det redovisade värdet:

### Skulder till Riksgälden

MSEK

	30 JUN 2017	30 JUN 2016	31 DEC 2016
Redovisat värde	5 610	5 504	5 544
Verkligt värde	5 903	5 980	5 916

## UPPTAGNING/AMORTERING AV LÅN

Svedabs upplåning respektive återbetalning av lån framgår av nedanstående tabell.

### Nyupptagna lån

MSEK

	VALUTA	NOMINELL RÄNTA %	FAST/RÖRLIG	LÖPTID	NOMINELLT BELOPP
Riksgälden	SEK	-0,42	Fast	3 år	230
Riksgälden	SEK	0,43	Fast	8 år	355
Riksgälden	SEK	0,53	Fast	9 år	355
<b>SUMMA</b>					<b>940</b>

### Återbetalda lån

MSEK

	VALUTA	NOMINELL RÄNTA %	FAST/RÖRLIG	LÖPTID	NOMINELLT BELOPP
Riksgälden	SEK	-0,50	Avista	--	200
Riksgälden	SEK	1,31	Fast	5 år	675
<b>SUMMA</b>					<b>875</b>

### Nyckeltal

%

	JAN – JUN 2017	JAN – JUN 2016	JAN – DEC 2016
Genomsnittlig finansieringskostnad	1,6	1,7	1,7

## KASSAFLÖDESANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

## EVENTUALFÖRPLIKTELSER

MSEK

	30 JUN 2017	30 JUN 2016	31 DEC 2016
Värdet av samtliga skulder i Öresunds- brokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	21 266	23 186	22 251

## TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svedab säljer administrativa tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB. Bolaget upplåter Kontinentalbanan och Öresundsbanan till Trafikverket mot ersättning och upphandlar tjänster från detsamma för drift och underhåll av landanslutningarna. Svedab betalar ingen garantiprovision för bolagets upplåning i Riksgälden. De statliga verken och bolagen svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

### STYRELSENS INTYGANDE

Styrelsen och vd intygar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Denna rapport har varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Malmö den 15 augusti 2017

Bo Lundgren,  
Ordförande

Jan Olson

Kerstin Hessius

Lars Erik Fredriksson

Malin Sundvall

Ulf Lundin,  
Verkställande direktör

# Granskningsrapport

## REVISORS RAPPORT ÖVER FRIVILLIG DELÅRSRAPPORTERING (DELÅRSRAPPORT) UPPRÄTTAD I ENLIGHET MED BFNAR 2007:1 OCH 9 KAP. ÅRSREDOVISNINGSLAGEN

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB org nr 556432-9083

### INLEDNING

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapport) för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB per 30 juni 2017 och den sexmånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation i enlighet med BFNAR 2007:1 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

### DEN ÖVERSIKTLIGA GRANSKNINGENS INRIKTNING OCH OMFATTNING

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört

med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medveten om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

### SLUTSATS

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med BFNAR 2007:1 och årsredovisningslagen.

Malmö den 15 augusti 2017  
PricewaterhouseCoopers AB

Carl Fogelberg  
Auktoriserad revisor

## RAPPORTTILLFÄLLEN

Delårsrapport januari – september 2017	31 oktober 2017
Bokslutskommuniké 2017	15 februari 2018
Årsredovisning 2017	30 mars 2018
Delårsrapport januari – mars 2018	30 april 2018
Delårsrapport januari – juni 2018	15 augusti 2018

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på företagets webbplats [www.svedab.se](http://www.svedab.se).  
De kan även beställas från: Svedab AB, Box 4044, SE-203 11 Malmö.

Tel: +46 40 660 98 80  
Fax: +46 40 660 98 89  
[info@svedab.se](mailto:info@svedab.se)

På webbplatsen finns mer information om Svedab och dess verksamhet.

## KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör  
tel direkt: +46 40 660 98 81  
[ulf.lundin@svedab.se](mailto:ulf.lundin@svedab.se)

Erna Ahlfors, ekonomichef  
tel direkt: +46 40 660 98 82  
[erna.ahlfors@svedab.se](mailto:erna.ahlfors@svedab.se)