

# 2017

Årsredovisning 2017

**SVEDAB**

## INNEHÅLL

Tema buller	03
Detta är Svedab	07
VD kommenterar	08
Året i korthet	10
Förvaltningsberättelse	11
Bolagsstyrningsrapport	15
Resultaträkning	17
Balansräkning	18
Rapport över förändringar i eget kapital	19
Kassaflödesanalys	19
Redovisningsprinciper och upplysningar i noter	20
Styrelsens och verkställande direktörens försäkran och underskrifter	30
Revisionsberättelse	31
Ägarstruktur	33
Finansiell kalender	34
Kontaktpersoner	34

Denna pdf är automatgenererad från webbversionen av Svedabs årsredovisning för 2017 och det kan därför förekomma vissa layoutbegränsningar i pdf-versionen. Pdf-versionen stämmer innehållsmässigt med webbversionen av årsredovisning.

Webbversion: <https://svedab.inpublix.com/ar2017>

# EN LÅGMÄLD TEXT OM BULLER

Egentligen är det aldrig tyst. Någonstans. Vi omges ständigt av ljud, ibland behagliga, ibland obehagliga. Ljud mäts i frekvens (Hz) som anger tonhöjden och i decibel (dB) som anger ljudnivån. Låga frekvenser är bastoner, höga är diskanttoner. Med buller som begrepp menas ljud som är oönskade eller störande. Normal samtalston ligger på cirka 60 dB, en hårt trafikerad gata på cirka 80 dB.

Svedabs motorväg respektive järnvägar orsakar ljud som kan uppfattas störande. Buller från tåg mäts normalt i området 63 Hz – 4000 Hz. Höga frekvenser i området 1500–2500 Hz kan vara s.k. "kurvskrik" som uppstår då tågens hjul pressas utåt i en kurva.

1996 beslutade regeringen om provisoriska bullervillkor längs Kontinentalbanan genom Malmö – 50 dB maximalt buller respektive 35 dB ekvivalent buller inomhus i bostäder och skolor. Det senare avser medelvärdet av ljudnivån under ett dygn.

Mark- och miljööverdomstolens beslut 2016 om permanenta bullervillkor för Kontinentalbanan genom Malmö innebär en skärpning av villkoren till 45 dB respektive 30 dB. Svedab och Trafikverket kommer därför att utföra ytterligare bullerskyddande åtgärder för att förbättra ljudmiljön.

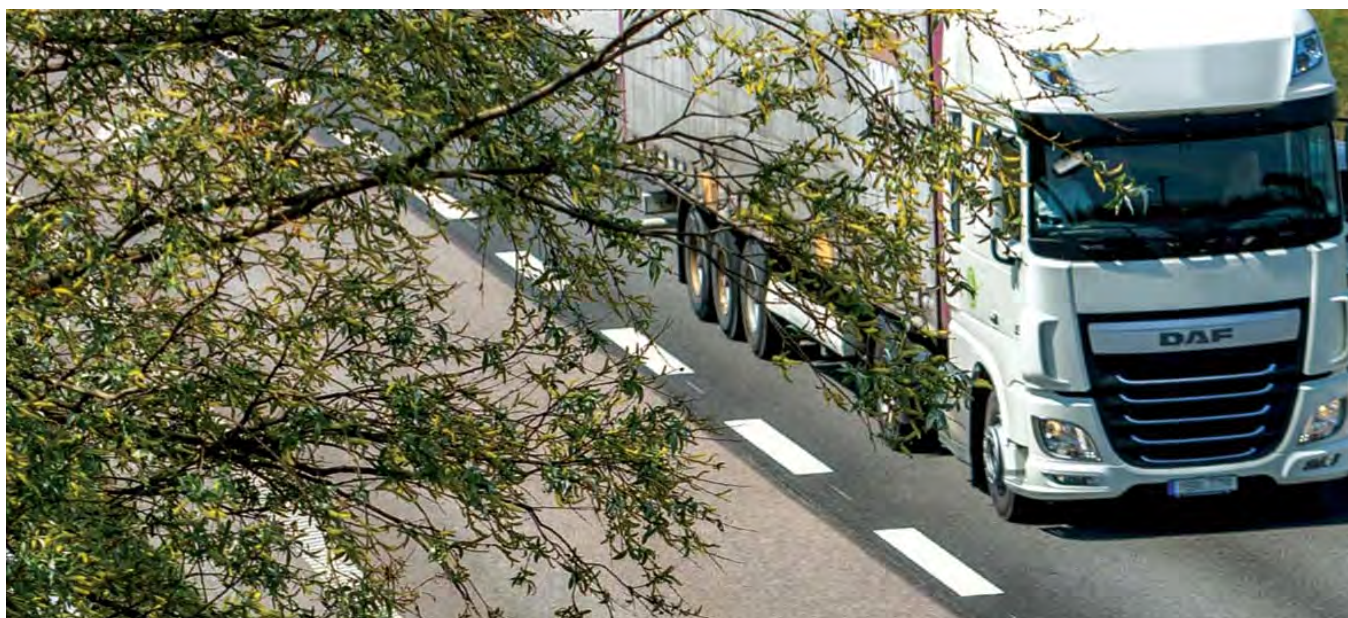


# NEDSÄNKT BULLER

Idag är det väl känt att buller har negativa hälsoeffekter på oss människor. Dessutom är samhällskostnaderna för buller höga. Personer som bor i städer är mest utsatta för skadligt buller, med trafiken på det lokala vägnätet som främsta orsakskälla. Men även boende i mindre orter där det finns genomfartsleder är utsatta för höga bullernivåer. Vägbuller uppkommer på flera sätt. Förutom typ av vägbeläggning, fordonsslag, olika typer av däck och motorer är hastigheten förstas avgörande för bullrets nivå. Inte minst på motorvägar.

Svedabs motorväg medger höga hastigheter och därmed genereras också höga bullernivåer omedelbart intill vägen. Svedabs motorväg är dock huvudsakligen nedsänkt i det skånska landskapet, vilket väsentligt begränsar spridningen av ljudet från motorvägen till omgivningen.

Koncessionsnämnden, som gav Svedab tillståndet att bygga motorvägen, beslutade särskilt att tre fastigheter belägna nära motorvägen skulle bullersaneras. Så gjordes också inför trafikstarten år 2000. Ett särskilt kontrollprogram följde upp effekterna av åtgärderna, varefter kontrollprogrammet avslutades. Ansvaret för att klara dagens bullernormer vid nybyggnation av bostäder längs Svedabs motorväg vilar idag helt på byggherrarna.



# DÄMPAT BULLER

Att tågtrafik ger upphov till buller är välkänt. Det finns tre sätt att minska eller dämpa bullret från tågtrafiken. Antingen på själva ljudkällan, tågen, längs spridningsvägen eller hos den som drabbas av bullret. Tågen kan exempelvis förses med keramiska bromsar, vilka har en bullerdämpande effekt. Åtgärder längs spridningsvägen kan ske med hjälp av ljudabsorberande åtgärder, t.ex. bullerskärmar. Fastigheter intill tågtrafik som upplevs störande kan förses med ljudisolerande fönster.

När Kontinentalbanan genom Malmö byggdes om investerade Svedab i både skärmar och nya fönster för att de bullerkrav som ställdes på banan skulle uppfyllas. I själva ombyggnaden investerade vi i skarvfria spår, ersatte stålbroar med broar byggda i betong och monterade s.k. spårsmörjare för att reducera kurvskrik. Längs en sträcka på sex kilometer uppförde Svedab bullerskärmar på båda sidor om järnvägen. Skärmarnas höjd mäter två meter från rälsens överkant och är övervägande tillverkade i trä. Svedab bullersanerade 277 fastigheter och bytte ut 5 000 fönster, förstärkte fönsterbröstningar och bytte ut ett stort antal friskluftsventiler till nya med bullerdämpande egenskaper. I en del villor förstärktes ljudisoleringen i både tak och fasader.



# EN TYSTARE FRAMTID

Mark- och miljööverdomstolen har beslutat om skärpta bullervillkor längs Kontinentalbanan genom Malmö. Bullervillkoren har skärpts med 5 dB både vad gäller maximalt buller inomhus i bostäder och skolor, som får uppgå till högst 45 dB, och ekvivalent buller som får uppgå till högst 30 dB. Ekvivalent avser medelvärdet av ljudnivån under ett dygn. Domstolen fastställde även att åtgärderna ska vara genomförda senast i augusti 2021.

Svedab och Trafikverket har inlett ett samarbete för att vidta de åtgärder som krävs och konstaterar att det endast finns en framkomlig väg för att uppfylla kraven – att ersätta delar av de gamla bullerskärmarna med nya. Ett omfattande projekteringsarbete har inletts. En okulär besiktning av befintliga bullerskärmar längs banan har genomförts och en undersökning av vilka tekniska lösningar som finns att tillgå pågår. Frågan om utformningen står på tur och så småningom samråd och bygglovsansökan. Sedan kan själva byggandet av de nya skärmarna påbörjas. Detta kommer att innebära en förbättring för boende längs med banan.





## Detta är Svedab

Svensk–Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt aktiebolag, organisationsnummer 556432-9083. Aktierna förvaltas av regeringen.

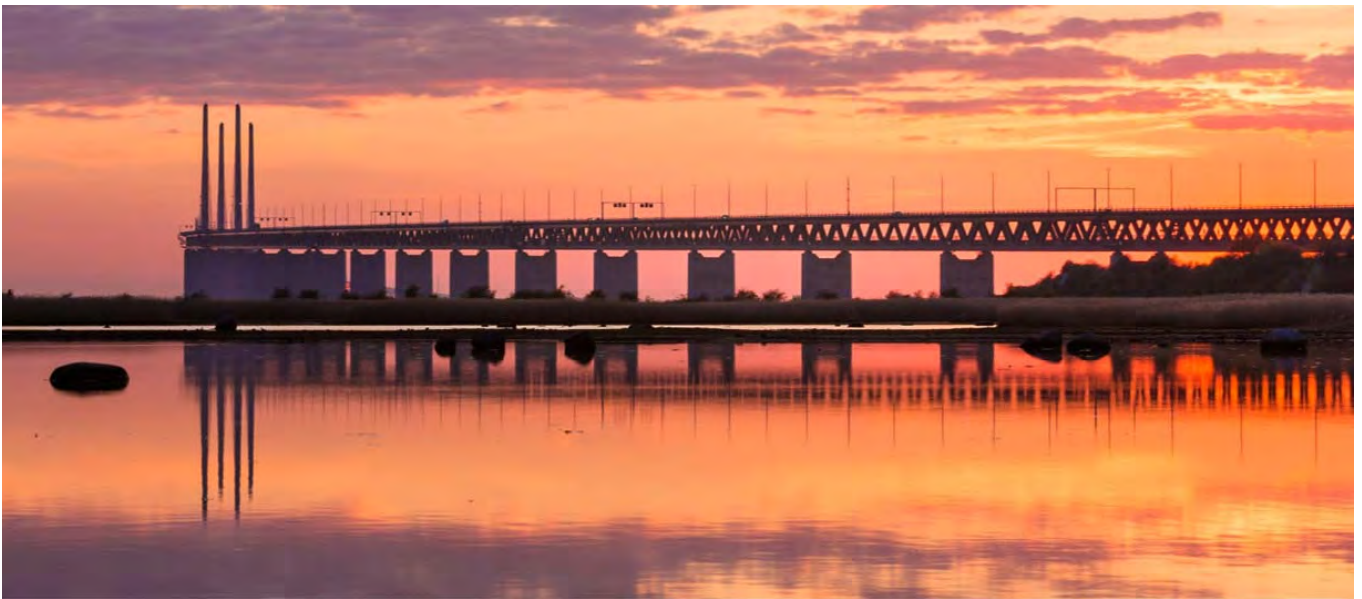
Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Öresundsbrokonsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet.

Svedab uppförde de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan genom Malmö i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan genom Malmö till dubbla spår.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen ska amorteras med de överskott som Öresundsbron genererar.

### SVEDAB SKA:

- genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde;
- utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport;
- verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalda senast år 2040.



## En bro som levererar

Den 16 juni inträffade en milstolpe i Öresundsbrons 17-åriga historia då den 100 miljonte bilen passerade över bron. Totalt under 2017 trafikerades bron av totalt 7,5 miljoner vägfordon. Minst lika många fordon trafikerade också Svedabs motorväg. Den tidigare rekordsiffran från 2016 var på 7,4 miljoner fordon. En ny toppnotering för antal fordon som passerar över bron under ett enda dygn inträffade den 22 juli då ett trafikflöde på 32 tusen fordon uppmättes. Under julimånad slogs också rekord med totalt 847 tusen fordon som passerade över bron under en månad. Framförallt var det fritidsresandet mellan länderna som mest bidrog till ökningen.

### HÖG EFTERFRÅGAN GER STARKT FINANSIELLT RESULTAT

Vi kan konstatera att efterfrågan på att nyttja Öresundsbron är fortsatt hög. De ökade vägintäkterna bidrog till ett starkt resultat i Öresundsbrokonsortiet och resultatet för Svedabs ägarandel blev 711 (735) miljoner kronor.

Allt pekar mot att såväl Svedabs som Öresundsbrokonsortiets lån kommer kunna vara återbetalda långt tidigare än år 2040.

Årets goda ekonomiska resultat är även i år till stor del drivet av ett antal för Svedab gynnsamma omvärldsfaktorer. Det handlar främst om låga räntenivåer och en stark ekonomi på båda sidor sundet, vilket främjar handel och människors benägenhet att resa mellan länderna.

### BIDRA TILL STADSUTVECKLINGEN GENOM ATT HELA ANLÄGGNINGEN NYTTJAS

I Svedabs uppdrag ligger att bedriva ett aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet på ett sätt som säkrar en sund affärsmässig utveckling av bron och säkerställer ett positivt kassaflöde. Vi vill också verka för att hela vår anläggning används på ett sätt som gynnar Malmö och Öresundsregionen i stort.

Det tillstånd som Svedab tillsammans med Trafikverket sökt och fått för persontrafik på Kontinentalbanan genom Malmö, ser vi som ett steg i denna riktning. Att leda delar av tågtrafiken genom stadens östra delar tillsammans med en etablering av nya stationer, ger de boende en ökad tillgänglighet till den regionala kollektivtrafiken med möjlighet till en väsentligt ökad rörlighet. Närheten till goda kommunikationer gör också oexploaterad mark i närhet av stationslägena attraktiv för exempelvis byggen av nya bostäder, vilket i sin tur bidrar till stadsutvecklingen.

### VIKTIG INSIKT SOM STÄLLER KRAV PÅ ETT ANSVARSFULLT AGERANDE

Öresundsbrokonsortiet är en dominerande aktör i regionen med en marknadsandel på mer än 80 procent av trafiken över Öresund.



Det är viktigt att verksamheten bedrivs på ett sätt som gör att dynamiken i regionen inte hämmas. Vår utgångspunkt tar vi i EU-kommissionens uttalande från 2014 om att den statliga finansieringen av såväl landanslutningar som den statligt garanterade upplåningen i Öresundsbrokonsortiet sker i linje med EU:s bestämmelser. Kommissionen slår vidare fast att statsgarantierna inte är att betrakta som statsstöd eftersom Öresundsbron är en investering till gagn för samhället som helhet och främjar den regionala integrationen mellan länderna, utan att snedvrída konkurrensen.

### **NYTT INITIATIV SOM BIDRAR TILL EN HÅLLBAR UTVECKLING**

Utvecklingen av verksamheten i enlighet med våra ambitioner inom hållbarhetsområdet fortsätter. Den genomlysning av verksamheten som gjordes 2015 med hjälp av GRI:s ramverk bedömer vi som fortsatt relevant. Utvecklingen inom de åtta områden som identifierades som de mest väsentliga återfinns i Svedabs hållbarhetsredovisning 2017.

Under året har ett nytt policydokument för skatt formulerats där bolagets överväganden och ställningstaganden i skattefrågor tydliggörs.

Ambitionen att fortsätta utvecklingen av en hållbar anläggning speglas också i den solcellsanläggning som byggs i anslutning till betalstationerna vid Lernacken. Satsningen med en solcellsanläggning görs i samverkan med Öresundsbrokonsortiet. Målsättningen är att Svedabs andel av solenergiproduktionen ska uppgå till 80 procent av bolagets genomsnittliga årsförbrukning. På längre sikt är ambitionen att produktionen av el framställt av solens strålar ytterligare ska öka till samma nivå som bolagets egna förbrukning.

### **FORTSATT UTRYMME FÖR TILLVÄXT**

Öresundsbroförbindelsen är en motor för Öresundsregionens utveckling. Bron har en hög kapacitet och kan rymma både fler fordon och fler tåg per dygn. Att åter öppna upp för persontågtrafik längs med Kontinentalbanan genom Malmö, kommer kunna bidra ytterligare till rörligheten och utvecklingen av Malmö som stad.

Sammantaget bidrar det till att stärka Öresundsregionen och utvecklingen för de 3,9 miljoner människor som bor, arbetar och samverkar med broförbindelsen som centralt nav.

Malmö den 22 mars 2018

Ulf Lundin, VD Svedab

# Året i korthet

- Nettoomsättningen ökade med 2 MSEK, 11 (9) MSEK och rörelseresultatet blev 7 MSEK bättre, -63 (-70) MSEK.
- Resultat från andelen i Öresundsbrokonsortiet minskade, 711 (735) MSEK.
- Resultatet från övriga finansiella poster blev 3 MSEK bättre, -45 (-48) MSEK.
- Årets resultat blev 11 MSEK lägre, 470 (481) MSEK.
- Resultat per aktie uppgick till 58 768 (60 137) SEK, (inga utspädningseffekter finns).

## ÖVERSIKT OCH NYCKELTAL

### SVEDAB

MSEK om inget annat anges

<b>Resultaträkning</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Nettoomsättning	11	9
Rörelseresultat	-63	-70
Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet	711	735
Årets resultat	470	481
Resultat per aktie, SEK	58 768	60 137

<b>Balansräkning</b>	<b>17/12/31</b>	<b>16/12/31</b>
Svenska landanslutningar	2 122	2 171
Kapitalandel Öresundsbrokonsortiet	2 108	1 344
Eget kapital	1 378	855
Räntebärande nettoskuld	3 007	2 945

<b>Övriga nyckeltal</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Genomsnittlig finansieringskostnad, %	1,5	1,7

### ÖRESUNDSBROKONSORTIET

IFRS, 100 procent samt MDKK om inget annat anges

<b>Resultaträkning</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Intäkter	1 928	1 866
Rörelseresultat	1 389	1 306
Finansnetto	79	-497
(varav värdeförändringar)	(398)	(-211)
Årets resultat	1468	809

<b>Balansräkning</b>	<b>17/12/31</b>	<b>16/12/31</b>
Öresundsbron	15 226	15 463
Räntebärande nettoskuld, beräknad till upplupet anskaffningsvärde	12 144	13 391

<b>Övriga nyckeltal</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Omsättningstillväxt, %	3	4
Genomsnittlig finansieringskostnad, beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	2,5	2,0
Vägfordon per dygn	20 631	20 284

# Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2017. Förvaltningsberättelsen omfattar förutom dessa sidor även not 3 Finansiella risker och finansiell riskhantering.

## VERKSAMHETEN

Svedab och A/S Øresund äger och förvaltar vardera femtio procent av andelarna i Öresundsbrokonsortiet. Svedab byggde och äger de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och ansvarar för drift och underhåll. Landanslutningarna består av cirka två mil järnväg och en mil motorväg. Järnvägsanläggningen upplåts till Trafikverket mot en årlig ersättning. Svedabs vd är också vd för Arlanda-banan Infrastructure AB (AIAB). Bolagen har ett nära samarbete inom administrativa funktioner som finansiell rapportering, personaladministration, IT och teknik.

## Öresundsbrokonsortiet

Öresundsbrokonsortiet äger och driver Öresundsbron. Öresundsbron utgör en viktig länk i ett internationellt infrastruktursystem och binder samman Öresundsregionen. Öresundsbrokonsortiet är ett s k enkelt bolag. Ägarnas rättigheter och skyldigheter regleras i ett konsortialavtal. Fyra av Svedabs fem styrelseledamöter ingår i Öresundsbrokonsortiets styrelse. Öresundsbrokonsortiets styrelse har ansvaret för att förvaltningen av Öresundsbron är långsiktigt hållbar så att den planerade ekonomiska och fysiska livslängden säkerställs. Styrelsen fastställer avgifterna för vägtrafiken och godkänner övergripande styrinstrument.

## Finansieringsmodellen

Öresundsförbindelsen (Öresundsbron och de svenska och danska landanslutningarna) ska bära sina egna kostnader (propositionen 1996/97:161). Byggnationen finansierades med lån och samtliga kostnader ska täckas av vägavgifter och avgifter från järnvägen. Svedab lånar endast i Riksgälden. Lånen ska amorteras med hjälp av uttag från Öresundsbron. Ägarna, Svedab och A/S Øresund, avser att börja göra uttag 2018.

Intäkterna från vägtrafiken utgör cirka två tredjedelar av Öresundsbrokonsortiets totala intäkter. Intäkter från upplåtelse av järnvägen ersätts av den svenska och den danska staten, vilka till Öresundsbrokonsortiet årligen erlägger en fast avgift på vardera 150 miljoner DKK, (1991 års prisnivå). Öresundsbrokonsortiet lånar enbart på den öppna kapitalmarknaden. Upplåningen är solidariskt garanterad av den svenska och den danska staten.

## INTÄKTER OCH RESULTATUTVECKLING

Nettoomsättningen ökade, 11 (9) MSEK och rörelseresultatet blev bättre, -63 (-70) MSEK jämfört med föregående år. Driftkostnaderna är till största delen fasta, vilket innebär att rörelseresultatet normalt inte varierar nämnvärt mellan åren. Under 2016 försågs Yttre ringvägen med ny asfalt vilket bidrog till högre underhållskostnader. Räntenettet, -45 (-48) MSEK, fortsatte att förbättras till följd av den låga räntenivån. Årets resultat 470 (481) MSEK blev något sämre än föregående års som en följd av Öresundsbrokonsortiets resultatutveckling.

## Kommentarer till Öresundsbrokonsortiets resultat och marknad

Resultatandelen minskade något jämfört med föregående år, 711 (735) MSEK. En ökad vägtrafik avspeglade sig i ökade intäkter och ett förbättrat rörelseresultat. Finansnettot fick en sämre utveckling och förklaras av att föregående års räntekostnader påverkades positivt av realiserade valutakursvinster till följd av att den danska kronan stärktes mot både euron och svenska kronan. Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick till 1,29 (1,27).

Marknaden har konstaterats vara konjunkturkänslig. Trafiken stagnerade efter finanskrisen 2008 och började först 2014 att åter öka. Trenden har hållit i sig och 2017 nådde dygnstrafiken en ny rekordnivå. De flesta segmenten ökade. Pendlingstrafiken minskade något liksom busstrafiken. Förbättrade rutiner vid gränskontrollerna och tätare turer har underlättat för pendlarna.

Trafiken	2017	2016	Ökn+/ minskn- %
Vägfordon genomsnitt per dygn	20 631	20 284	+1,7
varav personbilar	18 424	18 166	+1,4
varav lastbilar	1 332	1 268	+5,0

## VERKSAMHETSSTYRNING

Svedab är beroende av Öresundsbrokonsortiets resultatutveckling och styrningen av de båda verksamheterna är nära förknippade med varandra. Detta avsnitt behandlar därför de väsentliga delar av verksamhetsstyrningen i Öresundsbrokonsortiet som anses nödvändiga för att ge läsaren en helhetsbild.

## Ägarnas inflytande

Svedabs kärnverksamhet är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag och i ett avtal mellan de svenska och danska regeringarna, samt i ett konsortialavtal mellan ägarbolagen Svedab och A/S Øresund. Regeringen har riksdagens uppdrag att aktivt förvalta de statligt ägda bolagen. Regeringens redogörelse för mål, tillämpliga ramverk och inställning till bolagsstyrningsfrågor, finns samlat i "Statens ägarpolicy och riktlinjer för företag med statligt ägande". Av ägarpolicy framgår att Svensk kod för bolagsstyrning ska tillämpas liksom principen "följa eller förklara". Principen gör det möjligt för ett företag som Svedab, som intar en särställning bland de statligt ägda bolagen, att upprätta en rapportering som är relevant med hänsyn till verksamhetens art och inriktning.

## Hållbart företagande

Statliga bolag ska driva sin verksamhet på ett sätt som gynnar en hållbar utveckling och upprätta en hållbarhetsredovisning enligt GRI:s riktlinjer. Svedab har i enlighet med statens ägarpolicy och ÅRL 6 kap 11 § upprättat en hållbarhetsrapport, som en från årsredovisningen skild rapport. Hållbarhetsrapporten har överlämnats till revisorn samtidigt som årsredovisningen och finns tillgänglig på Svedabs webbplats.

## Finansiell målsättning

Årsstämman har fastlagt Svedabs ekonomiska mål, att bolagets lån ska vara återbetalda senast år 2040.

## Risker och riskhantering

Svedabs respektive Öresundsbrokonsortiets system för riskstyrning ska identifiera sådana risker som verksamheten kan drabbas av. Om möjligt ska systemet se till att riskerna elimineras, eller säkerställa att effekterna begränsas om något skulle inträffa. Svedabs styrelse ansvarar inför ägarna för företagets riskanalys och riskhantering.

### Affärsrisker

Svedabs förmåga till avkastning är direkt beroende av Öresundsbrons avkastningsförmåga och avgörs därför av faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftkostnader och realränta. Öresundsbron är konjunkturkänslig och affärsrisken påverkas av sambandet mellan intäkter och finansieringskostnader. Det innebär att riskprofilen kan sänkas om skuldportföljen struktureras på ett sådant sätt att en positiv samvariation uppnås mellan intäkter och finansieringskostnader, avhängigt den ekonomiska tillväxten. Rörligt förräntade lån och realräntelån (endast i Öresundsbrokonsortiet), har en positiv samvariation med den generella ekonomiska tillväxten när den drivs av efterfrågan. Samvariationen är dock inte den enda faktor som påverkar riskprofilen när intäkter och finansieringskostnader bedöms i ett sammanhang. En situation med stigande realräntor i kombination med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre tid, skulle kunna innebära en väsentlig risk. Affärsmässiga risker bedöms och hanteras genom uppföljning av trafikstatistik, aktiv marknadsbearbetning samt en kontinuerlig översyn av prisstrategier. Utsikterna för att uppnå en långsiktig och tillfredsställande räntabilitet är mycket god.

### Finansiella risker

Finansiella risker är relaterade till finansiella instrument såsom kundfordringar, likvida medel, obligationslån, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder samt i Öresundsbrokonsortiet även derivatinstrument. De finansiella riskerna som hanteras är marknads-, kredit- och likviditetsrisker. Marknadsriskerna delas upp i valuta-, ränte- och andra prisrisker. Finansiella risker beskrivs och utvecklas i not 3.

Svedabs förmåga att återbetala lånen är beroende av Öresundsbrons kassaflöde. Uppföljning av utvecklingen i Öresundsregionen och Öresundsbrokonsortiets affärsmässiga utveckling samt system för riskstyrning, utgör en viktig del av Svedabs riskhantering. Räntabilitetsberäkningar utgör ett led i bevakningen och görs årligen.

Svedab och A/S Øresund svarar solidariskt gentemot tredje man för varje förpliktelse som kan uppkomma i Öresundsbrokonsortiet i samband med dess verksamhet. Ägarna ska till lika delar dela vinster och förluster som uppkommer i Öresundsbrokonsortiets verksamhet.

### Kapitaltäckningsgaranti

Staten har utfärdat en kapitaltäckningsgaranti för att skydda Svedabs eget kapital i enlighet med aktiebolagslagen. Enligt kapitaltäckningsgarantin bemyndigas Trafikverket att oåterkalleligen vid behov lämna villkorade aktieägartillskott så att Svedabs egna kapital vid varje tillfälle uppgår till det registrerade aktiekapitalet. Trafikverkets villkorade aktieägartillskott sker i form av betalningsutfästelser (i enlighet med 2001 års ekonomiska vårproposition, 2000/1:100). För den fordran som Svedab därigenom får gentemot Trafikverket, ska Trafikverket årligen erlagga ränta, som också tillskjuts i form av betalningsutfästelser. Räntesatsen ska motsvara den genomsnittliga ränta som Svedab under respektive år betalar till Riksgälden.

### Frågan om olovligt statsstöd

EU kommissionens beslut från 2014 har överklagats till Tribunalen. Tribunalen har kallat Sverige och Danmark till förhandling i målet samt ställt frågor till den svenska regeringen och som besvarades under 2017. Målet förväntas avgöras under första halvåret 2018.

Bakgrunden är att EU-kommissionen 2013 mottog en anmälan vari Svedab och Öresundsbrokonsortiet påstås erhålla otillåtna statsstöd. Kommissionen meddelade 1995 att statsgarantierna inte är att betrakta som statsstöd eftersom Öresundsbron är en investering till gagn för samhället som helhet och en gemensam nytta av allmänt offentligt intresse. EU-kommissionen avvisade klagan 2014 och meddelade att beslutet om den statliga finansieringen av såväl Svedabs landanslutningar som den statligt garanterade upplåningen i Öresundsbrokonsortiet, skedde i linje med EU:s bestämmelser. Kommissionen menar att åtgärderna inverkar positivt på de gemensamma transportprioriteringarna utan att otillbörligen snedvrیدا konkurrensen på den inre marknaden. EU-kommissionen lät samtidigt meddela att det kommer att krävas en notifiering ifall Öresundsbrokonsortiet får behov av statsgaranterade lån efter 2040.

## MILJÖ

Svedab och Öresundsbrokonsortiet bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken och i enlighet med de beslut som har fattats av regeringen, koncessionsnämnden, vattendomstolen och mark- och miljödomstolen. Tillståndsplikten avser byggande och drift av Öresundsbron och de svenska landanslutningarna. Miljöpåverkan sker främst genom buller, avfall och utsläpp i luften från väg- och tågtrafik samt bortledning av grundvatten. Svedab har idag två miljömässiga åtaganden: att årligen kontrollera vattenflödena kring bolagets grundvattenavsänkningar samt att innehålla bullervillkor längs anläggningen. Svedab uppfyllde gällande villkor i miljödomarna för grundvatten under 2017.

## Kontinentalbanan genom Malmö

Mark- och miljööverdomstolen beslutade om slutliga villkor för Kontinentalbanan genom Malmö sommaren 2016.

Mark- och miljööverdomstolen föreskriver bullervärden för att begränsa bullret från Kontinentalbanan genom Malmö. Bullerskyddande åtgärder ska vidtas i bostadsrum, undervisnings- och vårdlokaler med målet att ljudnivån inomhus inte överstiger 30 dB(A) dygnsekivalentnivå och 45 dB(A) maximalnivå nattetid (kl.22.00 – 07.00). Dessutom ska åtgärder vidtas vid uteplats i anslutning till bostad med målet att ljudnivån inte överstiger 60 dB(A) dygnsekivalentnivå. Genomförandetiden är 5 år. Projekteringsarbetet startade under hösten 2017 och utförande beräknas påbörjas under 2018.

## Malmöpendeln

Svedab och Trafikverket ansökte hos Länsstyrelsen 2015 om tillstånd för persontrafik på Kontinentalbanan genom Malmö. Länsstyrelsen gav sommaren 2017 tillstånd till persontrafiken. Beslutet överklagades till mark- och miljödomstolen som i december 2017 avslog överklagan. Även detta beslut överklagades. Den 30 januari 2018 meddelade Mark- och miljööverdomstolen att prövningstillstånd inte kommer att ges. Länsstyrelsens beslut har nu vunnit laga kraft. Malmö stad har via Trafikverket upphandlat utförandet av en ny tågstation vid Kontinentalbanan genom Malmö, station Rosengård. Stationen förväntas kunna invigas under 2018.

## Solceller

Svedab och Öresundsbrokonsortiet inledde 2016 ett samarbete om att uppföra en solcellsanläggning vid Lernacken. Anläggningen upphandlades under 2017 och kommer att stå klar under första hälften av 2018.

## FRAMTIDA UTVECKLING

Förväntningarna på trafiktillväxten är fortsatt positiv även om det finns osäkerhet i förväntningarna på 2018, t ex valutakursen på SEK som påverkar både intäkter och kostnader. Räntenivån förväntas vara fortsatt låg även om de långsiktiga räntorna sakta kommer att stiga. Målsättningen för 2018 är att Öresundsbrokonsortiet fortsatt ska uppnå en positiv resultatutveckling före värdeförändringar.

## FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION (SEK)

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	898 196 870
Årets resultat	470 144 383
	<b>1 368 341 253</b>

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras enligt följande:

Återbetalning av villkorade aktieägartillskott	792 929 253
I ny räkning balanseras	575 412 000
	<b>1 368 341 253</b>

Den föreslagna återbetalningen av villkorade aktieägartillskott reducerar bolagets soliditet till 9 procent. Nuvarande intjäningsförmåga i Öresundsbrokonsortiet innebär att soliditeten i Svedab återställs framöver genom kommande resultatandelar. Soliditeten är tillräcklig mot bakgrund av att bolagets verksamhet fortsatt bedrivs med lönsamhet. Den föreslagna återbetalningen av villkorade aktieägartillskott kommer inte att påverka likviditeten då den sker genom återlämnande av reversfordran.

Styrelsen har beaktat den negativa skillnad som finns mellan den redovisade kapitalandelen enligt K3 och det i enligt med IFRS redovisade egna kapitalet i Öresundsbrokonsortiet och som uppstått genom tillämpning av säkringsredovisning i K3. Styrelsen har beaktat risken att Svedab inte kan leva upp till de krav som ställs för att tillämpa säkringsredovisning i framtiden, varpå negativa realiserade effekter kan behöva redovisas i Svedab.

Styrelsens uppfattning är att den föreslagna utdelningen inte hindrar bolaget från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt och inte heller att fullgöra nödvändiga investeringar. Den föreslagna utdelningen kan därmed försvaras med hänsyn till vad som anförs i ABL 17 kap 3 § 2–3 st.

Utdelningen kommer att genomföras genom överföring av fordran per den 3 maj 2018.

## Utdelningspolicy

Svedab kommer först att reglera tillskjutna aktieägartillskott genom utdelning av de fordringar som har uppkommit till följd av tillskotten. Överskott av likvida medel används till att återbetala skulderna i Riksgälden. När skulderna är fullt återbetalda kommer Svedab att lämna kontanta utdelningar till ägaren.

Svedab och A/S Øresund beslutar om ägarnas uttag från Öresundsbrokonsortiet. Villkoren regleras i konsortialavtalet.

## FLERÅRSÖVERSIKT

MSEK	2017	2016	2015	2014	2013
<b>RESULTATRÄKNING</b>					
Nettoomsättning	11	9	6	6	5
Övriga kostnader	-24	-29	-23	-26	-30
Avskrivningar	-50	-50	-50	-50	-50
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-63</b>	<b>-70</b>	<b>-67</b>	<b>-70</b>	<b>-75</b>
Resultatandel i Öresundsbrokonsortiet	711	735	403	521	421
Nettofinansieringskostnader	-45	-48	-50	-59	-64
<b>Resultat före skatt</b>	<b>603</b>	<b>617</b>	<b>286</b>	<b>392</b>	<b>282</b>
Inkomstskatt	-133	-136	-63	-86	-62
<b>Årets resultat</b>	<b>470</b>	<b>481</b>	<b>223</b>	<b>306</b>	<b>220</b>
<b>BALANSRÄKNING</b>					
Materiella anläggningstillgångar	2 122	2 171	2 221	2 269	2 319
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	2 108	1 344	571	185	0
Övriga finansiella anläggningstillgångar	2 756	2 850	2 945	2 966	2 836
Omsättningstillgångar	61	42	29	89	55
– varav likvida medel	48	30	20	82	47
<b>Summa tillgångar</b>	<b>7 047</b>	<b>6 407</b>	<b>5 766</b>	<b>5 509</b>	<b>5 210</b>
– varav räntebärande tillgångar	2 605	2 548	2 495	2 374	2 106
Eget kapital	1 378	855	336	131	-348
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	0	0	0	0	338
Långfristiga skulder	5 122	4 818	5 370	4 993	4 901
Kortfristiga skulder	547	734	60	385	319
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>7 047</b>	<b>6 407</b>	<b>5 766</b>	<b>5 509</b>	<b>5 210</b>
– varav räntebärande skulder	5 612	5 493	5 371	5 346	5 191
<b>NYCKELTAL</b>					
Genomsnittlig finansieringskostnad värderad till upplupet anskaffningsvärde, %	1,5	1,7	1,8	2,0	2,1

# Bolagsstyrningsrapport

## SVENSK KOD FÖR BOLAGSSTYRNING (KODEN)

Svedab tillämpar Statens ägarpolicy som bl a innebär att Koden ska tillämpas.

### Avvikelser från Kodens bestämmelser:

#### Bolagsstämma

Datum för bolagsstämma fastställs i samråd med Näringsdepartementet. Underrättelse om tid och plats ska skickas till riksdagens centralkansli. Uppgift om datum lämnas på bolagets hemsida i samband med att kallelserna publiceras. Regeringen utser en ägarrepresentant som ska närvara vid Svedabs stämma. Ekonomiska mål fastställs av bolagsstämman.

#### Val och arvodering av styrelse och revisorer

Styrelsenomineringsprocessen inom Regeringskansliet koordineras av Näringsdepartementet. Styrelseledamöternas oberoende i förhållande till staten behöver inte redovisas. Arvoden bestäms av bolagsstämman. Regeringen har beslutat att styrelseledamöter som är anställda i Regeringskansliet inte ska uppbara styrelsearvoden i statligt ägda företag. Statens principer ersätter således Kodens regler för valberedning. Svedabs styrelse fungerar som valberedning i frågan om nominering av revisor till årsstämman. Arvode till revisorer utgår enligt räkning.

#### Revisionsutskott

Svedab har inte inrättat något revisionsutskott. Svedabs ekonomiska verksamhet är tydlig och fullt överblickbar. Styrelsen finner det därför ändamålsenligt att själva fullgöra revisionsutskottets uppgifter. Styrelsen bedömer att Svedab har de system som krävs för att säkerställa den interna kontrollen, se avsnittet Bolagsstyrning – intern kontroll och riskhantering.

#### Ersättningsutskott

Svedab har inte inrättat ett särskilt ersättningsutskott. Styrelsen finner det mer ändamålsenligt att själva fullgöra utskottets uppgifter och har statens Riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare som utgångspunkt för sitt arbete.

### Svedabs styrelse

#### Styrelsens sammansättning

Svedabs styrelse består av fem ledamöter, varav två kvinnor. Inga av styrelseledamöterna är operativt verksamma i företaget. Vd ingår inte i styrelsen men är föredragande. Nedanstående information anger förhållandet per den 31 december 2017.

**Bo Lundgren:** Styrelseordförande i Lundgren & Hagren AB, Sparbanksstiftelsen Finn, Sparbankernas Riksförbund, Specialfastigheter AB och Öresundsbrokonsortiet, vice ordförande i Sparbanken Skåne AB. Född: 1947.

**Jan Olsson:** I styrelsen sedan 2013. Styrelseordförande i Arlandabanan Infrastructure AB och Luftfartsverket samt styrelseledamot i Öresundsbrokonsortiet. Vd i Olserud Consulting AB. Född: 1950.

**Kerstin Hessius:** I styrelsen sedan 2012. Vd Tredje AP-fonden. Styrelseledamot i Handelsbanken AB, Hemsö Fastighets AB, Vasakronan AB, Trenum AB och Öresundsbrokonsortiet. Född: 1958.

**Lars Erik Fredriksson:** I styrelsen sedan 2015. Bolagsförvaltare Näringsdepartementet. Styrelseordförande i OECD WPSOPP, styrelseledamot i Arlandabanan Infrastructure AB, EUROFIMA European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock och Öresundsbrokonsortiet. Född:1964.

**Malin Sundvall:** I styrelsen sedan april 2017. Chefsjurist LKAB. Styrelseledamot i Arlandabanan Infrastructure AB. Född:1973.

#### Styrelsens arbete

Styrelsens arbetsordning och vd:s instruktioner fastställs årligen och dokumentens relevans och aktualitet prövas. Arbetsordningen upptar styrelsens ansvar och befogenheter, anvisningar för sammanträden och protokoll samt arbetsfördelning mellan styrelseordförande, vd och styrelsen i övrigt.

Svedabs styrelse ska inom de ramar som anges av regeringsavtalet, konsortialavtalet och tilläggsprotokollet ansvara för Svedabs långsiktiga verksamhet. Styrelsen fastställer målsättningar, väsentliga riktlinjer och strategiska planer för Svedab och övervakar löpande efterlevnaden av dessa samt ser till att det finns en tillfredställande intern kontroll. Styrelsens ordförande följer Svedabs utveckling genom kontinuerliga kontakter med vd. Styrelsen övervakar att Öresundsbrokonsortiets verksamhet bedrivs i enlighet med ingångna avtal mellan de båda länderna. Fyra av Svedabs fem styrelseledamöter ingår i Öresundsbrokonsortiets styrelse.

En särskild uppgift som åligger styrelseordföranden är det så kallade samordningsansvaret. När bolaget står inför särskilt viktiga avgöranden ska styrelsen genom styrelseordföranden samordna sin syn med företrädare för ägaren.

#### Utvärdering

Styrelsen utvärderar sitt respektive vd:s arbete enligt särskild ordning, som innebär att styrelsen samlas en gång om året för en kritisk och öppen diskussion kring givna frågeställningar. I samband med att styrelsen fattar beslut om årsredovisningen, utvärderar styrelsen sitt arbete med hänsyn till bolagets resultat och ställning. Resultatet avrapporteras till Näringsdepartementet.

## Styrelsemöten

Styrelsen har i enlighet med gällande arbetsordning haft fyra ordinarie styrelsemöten och ett konstituerande möte. Därutöver har styrelsen haft två extra styrelsemöten. Särskild uppmärksamhet ägnas utvecklingen i Svedabs respektive Öresundsbrokonsortiets verksamhet liksom företagets engagemang i Öresundsregionens utveckling. I november hålls ett strategimöte. Styrelseledamöternas närvaro framgår av nedanstående tabell.

Styrelseledamot	Närvarofrekvens
Bo Lundgren, styrelseordförande	7/7
Jan Olson	7/7
Kerstin Hessius	7/7
Lars Erik Fredriksson	7/7
Malin Sundvall	5/5

## Verkställande direktör

Ulf Lundin, vd sedan 2011, är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB. Tjänsterna är fördelade med 50 procent mellan bolagen. Tidigare generaldirektör för Rikstrafiken och Järnvägsstyrelsen, departementsråd i Näringsdepartementet, kansliråd i Kommunikationsdepartementet och byrådirektör på Transportrådet samt styrelseledamot i flera statligt ägda bolag och i Europeiska Järnvägsbyrån ERA. Examen vid Samhällsplanerarlinjen, Stockholms universitet. Född: 1961.

## Övriga uppdrag

Vd har inte några intressen i andra bolag som Svedab har affärsförbindelser med.

## Ersättningar till ledande befattningshavare

Svedab tillämpar statens riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare. Huvuddragen är att den totala ersättningen ska vara rimlig, präglad av måttfullhet och väl avvägd samt bidra till en god etik och företagskultur. Ersättningen ska utgöras av fast lön, pension samt övriga förmåner. Pensionsförmåner ska vara avgiftsbestämda. Vd:s pensionsålder är 65 år. Uppsägningstiden ska uppgå till 6 månader. Vid uppsägning från Svedabs sida ska avgångsvederlag utgå med maximalt motsvarande 18 månader. Avgångsvederlaget ska utgöras av enbart den fasta lönen utan tillägg för förmåner och aldrig utbetalas längre än till 65 års ålder.

## Intern styrning

### ISO 26000

Svedabs uppförandekod tar avstamp i ISO 26000. Uppförandekoden vilar på fyra ben, allmänna principer (efterlevnad av lagar och respekt för mänskliga rättigheter), verksamhetsstyrning (relationer till intressenter och synen på korruption), miljö samt samhällsengagemang och utveckling. Medarbetarna är delaktiga i arbetet med att utveckla uppförandekoden varför den är väl förankrad i organisationen. Uppförandekoden är publicerad på Svedabs hemsida:

[www.svedab.se/bolagsstyrning](http://www.svedab.se/bolagsstyrning).

Styrelsen har därutöver tagit fram interna riktlinjer för praktisk tillämpning. Viktiga finansiella styrinstrument är budget och finanspolicy respektive finansstrategi.

### Intern kontroll

Systemen för intern kontroll ska säkerställa att styrelsens riktlinjer följs och inbegriper relevanta kontrollsystem. Kontinuerlig uppföljning av Svedabs verksamhet och ekonomiska utveckling är en naturlig del i den interna kontrollen.

Styrelsen fastställer Svedabs årsbudget och finansstrategi. En överordnad finanspolicy upptar regleringen av motpartsfrågor samt hur ansvaret för aktiviteterna inom det finansiella området ska fördelas mellan styrelsen och den verkställande direktören. Förvaltningen av Svedabs låneportfölj ligger under vd:s arbetsuppgifter, inom de av styrelsen beslutade ramarna. Styrelsen godkänner bolagets budgetrapporter kvartalsvis som ett led i den interna kontrollen. Kontroll av att finansförvaltningen följer de riktlinjer som styrelsen har fastlagt ingår i uppföljningsarbetet.

Årsbokslut och halvårsrapporter upprättas med underlag som granskas av bolagets revisorer. Styrelsen godkänner halvårsrapporten inför publicering.

### Övriga risker i samband med upprättande av finansiella rapporter

Svedabs bemanning är i normala fall tillräcklig. Finansiell rapportering kräver kontinuitet och en liten organisation som Svedabs är sårbar för händelse som exempelvis kan leda till förseningar. Riskerna har minimerats genom back up avtal och att två medarbetare kan hantera affärsredovisningssystemet, en teknisk plattform som medger åtkomst utanför kontoret samt höga dokumentationskrav.

# Resultaträkning

MSEK	Not	2017	2016
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning	5	11	9
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>11</b>	<b>9</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Övriga rörelsekostnader	6,7	-19	-24
Ersättning till anställda	8	-5	-5
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	2,9	-50	-50
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-74</b>	<b>-79</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-63</b>	<b>-70</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>			
Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet	10,11	711	735
Ränteintäkter från fordringar som är anläggningstillgångar	12	38	41
Räntekostnader och liknande resultatposter	12	-83	-89
<b>Summa resultat från finansiella investeringar</b>		<b>666</b>	<b>687</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>603</b>	<b>617</b>
Skatt på årets resultat	13	-133	-136
<b>Årets resultat</b>		<b>470</b>	<b>481</b>

# Balansräkning

MSEK	Not	17/12/31	16/12/31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Svenska landanslutningar	9	2 122	2 171
Övriga materiella anläggningstillgångar	9	0	0
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>		<b>2 122</b>	<b>2 171</b>
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	2,10,11	2 108	1 344
Fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott	14	2 597	2 559
Uppskjuten skattefordran	13	159	292
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>4 864</b>	<b>4 195</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>6 986</b>	<b>6 366</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Fordringar på Öresundsbrokonsortiet		2	2
Övriga fordringar		1	1
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		10	8
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>13</b>	<b>11</b>
<b>Kassa och bank</b>	<b>15</b>	<b>48</b>	<b>30</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>7 047</b>	<b>6 407</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital		8	8
Reservfond		2	2
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>10</b>	<b>10</b>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserat resultat		898	364
Årets resultat		470	481
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>1 368</b>	<b>845</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>1 378</b>	<b>855</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skuld till Riksgälden	15	5 122	4 818
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>5 122</b>	<b>4 818</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Kortfristig del av långfristiga skulder	15	490	675
Leverantörsskulder		4	4
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	53	55
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>547</b>	<b>734</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>7 047</b>	<b>6 407</b>

# Rapport över förändringar i eget kapital

MSEK	Not	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl årets resultat	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 1 januari 2016</b>		<b>8</b>	<b>2</b>	<b>326</b>	<b>336</b>
Omräkningsdifferens				38	38
Årets resultat		-	-	481	481
<b>Utgående balans per 31 december 2016</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>845</b>	<b>855</b>
<b>Ingående balans per 1 januari 2017</b>		<b>8</b>	<b>2</b>	<b>845</b>	<b>855</b>
Omräkningsdifferens				53	53
Årets resultat		-	-	470	470
<b>Utgående balans per 31 december 2017</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1 368</b>	<b>1 378</b>

## AKTIER

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 SEK. Alla aktier har lika röstvärde.

## ÖVRIGT TILLSKJUTET KAPITAL

Svenska staten har i form av reverser till Svedab tillskjutet villkorade aktieägartillskott på sammanlagt 1 859 MSEK. Den därigenom uppkomna fordran på staten beräknas vara reglerad senast år 2022, genom att tillskotten återbetalas i form av vinstutdelning.

# Kassaflödesanalys

MSEK	Not	2017	2016
<b>Den löpande verksamheten</b>	2		
Årets resultat före skatt		603	617
Justeringar för:			
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar		50	50
Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet		-711	-735
Finansiella intäkter		-39	-41
Finansiella kostnader		83	89
Förändring i rörelsekapital		0	-2
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>-14</b>	<b>-22</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-1	0
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-1</b>	<b>0</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Upptagna lån		790	115
Amortering av lån		-675	0
Betald ränta		-82	-83
Erhållen ränta		0	0
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>33</b>	<b>32</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>18</b>	<b>10</b>
Likvida medel vid årets början		30	20
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>48</b>	<b>30</b>

# Redovisningsprinciper och upplysningar i noter

## Not 1 Företagsinformation

Årsredovisningen för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) för räkenskapsåret 2017 har godkänts av styrelsen och verkställande direktören och kommer att föreläggas årsstämman den 19 april 2018 för fastställelse.

Svedab är ett privat aktiebolag med säte i Malmö. Bolaget är registrerat i Sverige. Org.nr: 556432-9083. Besöksadress: Stortorget 25 och postadress: Box 4044, 203 11 Malmö.

## Not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper

### VALUTA OCH ENHET

Presentationsvalutan är SEK. Alla belopp anges i miljoner svenska kronor (MSEK), om inget annat framgår. Belopp inom parentes avser föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

### UTTALANDE OM ÖVERENSSTÄMMELSE MED TILLÄMPADE REGELVERK

Svedabs årsredovisning är upprättad i enlighet med svensk lag och tillämpning av årsredovisningslagen samt BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

### OMRÄKNING AV POSTER I UTLÄNDSK VALUTA

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den kurs som gäller på transaktionsdagen. Fordringar och skulder i utländsk valuta redovisas i balansräkningen omräknade till den kurs som gällde på balansdagen. Transaktioner i andra valutor än SEK är sällsynta.

### INTÄKTSREDOVISNING

Intäkter redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer koncernen respektive Svedab tillgodo och när intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

### ERSÄTTNINGAR TILL ANSTÄLLDA

#### Pensionsförpliktelser

Tjänstemän omfattas av ITP-planen. Pensionsförmånerna tryggas genom pensionsförsäkringar tecknade i Alecta. ITP-planer ska, enligt ett uttalande från Rådet för finansiell rapportering, UFR 3, klassificeras som förmånsbestämda planer. ITP-planens konstruktion är emellertid sådan, att det saknas förutsättningar för att beräkna överskott respektive underskott inom planen samt dess eventuella påverkan på framtida premier. ITP-planen redovisas därför som avgiftsbestämda planer. Vid utgången av 2017 uppgick Alectas överskott i form av den kollektiva konsolideringsnivån till 154 (148) procent. Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkringsåtagandet, beräknad enligt Alectas försäkringstekniska beräkning.

#### INKOMSTSKATTER

Uppskjuten skatt redovisas i enlighet med balansräkningsmetoden, som innebär att uppskjuten skatt beräknas för på balansdagens samtliga identifierade temporära skillnader, det vill säga mellan å ena sidan tillgångarnas eller skuldernas skattemässiga värden och å andra sidan deras redovisade värden.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för outnyttjade underskottsavdrag mot bakgrund av att det bedöms sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga mot vilka de outnyttjade underskottsavdragen kan utnyttjas. Värdering av samtliga skatteskulder respektive fordringar, sker till nominella belopp och enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller aviserade och som med stor säkerhet kommer att fastställas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden prövas vid varje balansdag, se även not 4.

#### Skatt på årets resultat

Svedabs effektiva skatt uppgår till 22 procent.

#### MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar samt eventuella nedskrivningar. Anskaffningsvärdet för de svenska landanslutningarna har minskats med erhållna EU-bidrag (187 MSEK). Andelen aktiverade lånekostnader utgör 13 procent.

Tillkommande utgifter redovisas som materiell anläggningstillgång om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med tillgången, kommer att komma Svedab till del och att tillgångens anskaffningsvärde kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Utgifter för löpande underhåll redovisas som kostnader i den period de uppkommer.

Övriga materiella anläggningstillgångar utgörs av inventarier och datorer.

## Av- och nedskrivningar

Avskrivningarna beräknas på tillgångarnas anskaffningsvärde. Avskrivningarna är linjära och fördelas över tillgångarnas nyttjandeperiod. Komponentavskrivning tillämpas. Avskrivningar sker med följande procentsatser:

Avskrivningar	Procent
Svenska landanslutningar:	
Grundkonstruktion	1
Fasad- och bullerdämpande åtgärder	2
Väg och järnväg	2,5
Mekaniska installationer	4
Övriga anläggningstillgångar	20

En tillgång skrivs ned om redovisat värde överstiger återvinningsvärdet. Med återvinningsvärde avses det högsta av nettoförsäljningsvärdet och nyttjandevärdet. Nyttjandevärdet utgörs av nuvärdet av de förväntade framtida kassaflödena. Beräkningen sker med en diskonteringsfaktor som avspeglar marknadens förväntade krav på avkastning vid det tillfälle värderingen sker. Något återvinningsvärde beräknas inte separat för Svedabs tillgångar. Dessa bildar tillsammans med Öresundsbron en gemensam kassaflödesgenererande enhet, se not 4. Nedskrivningar redovisas över resultaträkningen.

## KAPITALANDEL I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

Öresundsbrokonsortiet är ur ett redovisningsmässigt perspektiv en utlandsverksamhet bedriven i handelsbolagsform. Ur ett svenskt skatteperspektiv är Öresundsbrokonsortiet ett enkelt bolag. Öresundsbrokonsortiets funktionella valuta är DKK. Svedab redovisar sin andel genom att det ursprungliga anskaffningsvärdet för andelen ökas eller minskas med Svedabs andel i Öresundsbrokonsortiets vinst eller förlust omräknat till årets genomsnittskurs. Valutakursdifferenser som uppkommer vid omräkningen av värdet på andelen vid årets ingång respektive årets resultat till bokslutskurs redovisas i eget kapital. Omräkningskurserna framgår av nedanstående tabell:

	2017	2016
Resultaträkning	1,2949	1,2720
Tillgångar och skulder	1,3285	1,2869

Svedab redovisar därmed andelen enligt en metod som i allt väsentligt överensstämmer med hur ett intressebolag enligt K3 redovisas i en koncernredovisning. Några övriga justeringar redovisas inte då Svedab har ägt andelen från Öresundsbrokonsortiet bildades och någon förvärvsanalys därmed inte har upprättats.

Som närmare beskrivs i not 10 tillämpar Öresundsbrokonsortiet IFRS vid upprättande av sin årsredovisning, Öresundsbrokonsortiets redovisning räknas om från IFRS till K3 med tillämpning av kapitel 11 och säkringsredovisning, vilket kräver att resultatandelen justeras för de orealiserade värdeförändringar på lån och derivatinstrument som redovisas i Öresundsbrokonsortiet.

Skulle Svedabs samlade andel av Öresundsbrokonsortiets förluster uppgå till eller överstiga värdet av dess innehav i företaget, inklusive eventuella fordringar utan säkerhet, ska förlusten, om koncernen har påtagit sig legala förpliktelser för intresseföretagets räkning, redovisas som en avsättning. Resultat som uppkommer vid transaktioner mellan ägarbolagen och Öresundsbrokonsortiet redovisas i ägarföretagets finansiella rapporter endast i den utsträckning de motsvarar fristående ägarföretags innehav i Öresundsbrokonsortiet.

## ÖVRIGA FINANSIELLA INSTRUMENT

Balansräkningen innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att koncernen frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

## Långfristiga fordringar, likvida medel och låneskulder samt lånekostnader

Långfristiga fordringar och låneskulder värderas och redovisas till upplupet anskaffningsvärde. I de fall det verkliga värdet för de finansiella tillgångarna och skulderna avviker från det redovisade värdet, anges det i not.

Likvida medel utgörs av kassa- och banktillgodohavanden samt placeringar med en löptid på tre månader eller mindre. Låneskulder bokas bort vid amortering. Lån med kontraktmässigt förfall > 1 år redovisas som långfristig skuld.

Summan av räntor och andra kostnader hänförliga till lånen bildar tillsammans de totala lånekostnaderna.

## Kundfordringar och leverantörsskulder

Kundfordringar redovisas till det belopp som förväntas inflyta efter individuell bedömning. Kundfordringar och leverantörsskulder redovisas, med hänsyn till deras normalt korta löptider, till nominella belopp.

## Finansnetto

Finansiella intäkter och kostnader utgörs av nominella ränteintäkter och räntekostnader och belastar resultatet i den period till vilken de hänförs.

## KASSAFLÖDESANALYS

Kassaflödesanalysen upprättas enligt K3, kapitel 7, indirekt metod. Metoden utgår från årets resultat före skatt, vilket justeras för transaktioner som inte medfört in- och utbetalningar under perioden samt för intäkter och kostnader som hänförs till investerings- eller finansieringsverksamheten.

## DEFINITIONER NYCKELTAL

*Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde:* summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

*Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till marknadsvärde:* summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader plus värdeförändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till marknadsvärde.

# Not 3 Finansiella risker och finansiell riskhantering

En sammanfattning av finansiella risker återfinns i förvaltningsberättelsen, under rubriken Risker och riskhantering, och kompletterande data i not 15.

## RISKSTYRNING

Övergripande finansiell målsättning är att uppnå lägsta möjliga finansieringskostnader för förbindelsen under dess livstid. Större fluktuationer kan således accepteras under kortare intervaller.

Svedabs och Öresundsbrokonsortiets finansiella riskhantering regleras strikt i en för vart och ett av företagen framtagen finanspolicy respektive finansstrategi. Finanspolicyn löper över längre perioder och reglerar strategiska överväganden, t ex val av riskprofil. Finansstrategin fastställs årligen av respektive företags styrelse. I finansstrategin fastställs lånebehov, räntebindningstider, upplåning, tillåten valuta- och räntee exponering samt ramar för kredit- och valutarisker. Handel med derivat utgör en del av riskstyrningen i Öresundsbrokonsortiet. Kontinuerlig bevakning och kontroll gentemot de av styrelsen fastställda ramarna och de statliga garantiernas riktlinjer syftar till att förhindra överträdelser.

### Ränterisker

Nettofinansieringskostnaderna påverkas av den generella ränteutvecklingen, räntebindningstider och valutakursutvecklingen. Rörligt förräntade lån och lån med kort löptid innebär å ena sidan normalt en högre risk jämfört med fast förräntade lån och lån med lång löptid. Å andra sidan ökar risken för svängningar i marknadsräntorna över tiden och är störst för reala och nominella fast förräntade lån med lång löptid. Det förklaras av diskonteringseffekten, vilken motsvarar den alternativkostnad som är förknippad med fastförräntade skulder jämfört med en finansiering till rörliga och aktuella marknadsräntor.

### Duration

Räntebindningstid används som ett uttryck för risken i kassaflödet, eftersom framtida kassaflöden kommer att vara exponerade för ränteförändringar. Ett överordnat riktmärke för durationen i Svedab och Öresundsbrokonsortiet är tre år med stipulerade gränser för tillåtna svängningar. I Svedab avser riktmärket lån med löptid på upp till 10 år. Styrelsen fastställer riktmärken för lån med längre löptider. (Duration är ett mått på ränterisken och innebär att man mäter genomsnittlig räntebindningstid. En lång duration innebär en låg refinansieringsrisk.)

### Övriga risker

Med likviditetsrisk förstås risken att drabbas av förluster eller extrakostnader till följd av likviditetsproblem. Kreditrisk respektive motpartsrisk avser risker för förluster och/eller extrakostnader till följd av att en motpart i ett finansiellt kontrakt inte kan eller vill uppfylla sina förpliktelser.

## SVEDAB

Svedab lånar i Riksgälden enligt proposition 1996/97:161 och gällande garantiförordning. Den statligt garanterade upplåningen innebär förmånliga villkor, både vad gäller rörlig och bunden ränta. Svedab får obegränsat låna till räntebetalningar. För den löpande driften finns en låneram som enligt proposition 2009/10:1 uppgår till 3,4 miljarder SEK i prisnivå januari 2009. Det totala likviditetsbehovet för 2018, inklusive refinansieringsbehovet på 490 MSEK, förväntas kunna täckas av det uttag från Öresundsbrokonsortiet som ägarna avser att göra under 2018. Svedab lånar i SEK och har inga realräntelån. Långfristiga finansiella fordringar avser svenska staten.

## ÖRESUNDSBROKONSORTIET

De finansiella risker som Öresundsbrokonsortiets verksamhet är exponerad för och som beskrivs nedan återspeglas som en ökning/minskning av resultatposten "Resultatandel i Öresundsbrokonsortiet" respektive balansposten "Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet"; se även not 10.

Öresundsbrokonsortiets upplåning garanteras solidariskt av den danska och den svenska staten (Riksgälden i Sverige och Finansministeriet i Danmark). Det betyder att Öresundsbrokonsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas men innebär också en likviditetsrisk för Öresundsbrokonsortiets ägare. Öresundsbrokonsortiets rating hos det internationella kreditvärderingsinstitutet Standard & Poor's är alltså AAA.

Öresundsbrons marknad är konjunkturkänslig. Av finansstrategiska skäl finns därför en grundläggande strävan efter att ha en relativt stor andel av portföljen rörligt förräntad. Låg ekonomisk tillväxt innebär en lägre volymtillväxt. Effekterna av minskade intäkter i samband med en lågkonjunktur kan då delvis motverkas av lägre räntekostnader. Intäkterna i Öresundsbrokonsortiet förväntas följa inflationsutvecklingen över tiden. Realräntelån (indexbaserade lån) verkar också dämpande på den samlade risknivån. Öresundsbrokonsortiets realränteskuld består av både egentliga lån och ränteswapar. Realränteeponeringen är relaterad till svensk och dansk inflation.

Öresundsbrokonsortiet ska enligt styrelsens beslut utöver DKK endast ha valutaexponering i EUR och SEK. Lån upptagna i andra valutor omvandlas, främst med hjälp av valutaswapar. Överordnat riktmärke för den svenska valutan ligger på 15 procent, vilket motsvarar Öresundsbrokonsortiets långsiktiga exponering i SEK. Syftet med exponeringen i SEK är att säkra in- och utbetalningar som görs i den svenska valutan. Valutarisken bedöms sammantaget vara begränsad.

Motpartsrisken hanteras med hjälp av ett limitsystem som innebär att den maximalt accepterade risken per motpart, generellt avgörs av dennes rating hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. I syfte att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), som innebär att en motpart kan krävas på säkerhet, till exempel i form av kontanter eller obligationer. Öresundsbrokonsortiet tillåts ingå avtal avseende swapar och liknande instrument endast under förutsättningen att det finns ett CSA-avtal.

## Not 4 Osäkerhet i uppskattningar

Värdering av tillgångar och skulder innehåller såväl antaganden om framtiden som uppskattningar och bedömningar. Förändringar i omvärlden kan innebära att antagandena eller uppskattningarna måste omprövas, vilket väsentligt kan komma att påverka framtida resultat. Räntabilitetsberäkningar utförs av Öresundsbrokonsortiet.

### RÄNTABILITET

Väsentliga osäkerhetsfaktorer är trafikutveckling, realränta, inflation och reinvesteringsbehov. Realräntan enligt medelscenariot uppgår till 3 procent. Känslighetsberäkningar görs även vid lägre respektive högre realräntor.

Öresundsbrokonsortiets skuld beräknas enligt medelscenariot vara återbetald år 2033, vilket förutsätter en genomsnittlig årlig trafiktillväxt på drygt 2 procent.

Svedab är beroende av Öresundsbrokonsortiets avkastningsförmåga. Svedab kan börja återbetala skulden till Riksgälden när Svedab och A/S Øresund börjar göra ägaruttag, vilket kommer att ske under 2018. I beräkningen av återbetalningstiden för Öresundsbrokonsortiets skuld tas hänsyn till uttag enligt de principiella riktlinjerna i konsortialavtalet. Svedabs lån beräknas enligt medelscenariot vara återbetalda 2028.

Vid ställningstagande till eventuella nedskrivningsbehov för materiella anläggningstillgångar, görs antaganden om reinvesteringar, driftskostnader, framtida trafiktillväxt, diskonteringsränta och inflation.

### Värdering av finansiella instrument i Öresundsbrokonsortiet

Värderingen av finansiella instrument till verkligt värde i Öresundsbrokonsortiet sker med hjälp av uppskattningar av framtida inflation, diskonteringsränta samt volatilitet i referensräntor och valutor och påverkar Svedabs resultat som en förändring i storleken på Svedabs resultatandel respektive kapitalandel.

### Uppskjuten skatt

Svedabs skattemässiga underskott uppgår till 721 MSEK. Underskottet utnyttjades första gången vid 2012 års taxering. Med de antaganden om trafikutveckling som gjorts, räknar Svedab med att underskottet är fullt utnyttjat senast 2019. Sannolikheten i de antaganden som gjorts bedöms vara hög, varför Svedab redovisar en uppskjuten skattefordran avseende underskottet.

## Not 5 Intäkter/nettoomsättning

	2017	2016
Trafikverket, banavgifter	9	8
Arlandabanan Infrastructure AB, arvode vd och administrativa tjänster	2	1
<b>Summa</b>	<b>11</b>	<b>9</b>

## Not 6 Ersättning till revisorerna

TSEK	2017	2016
<i>PricewaterhouseCoopers</i>		
Revisionsuppdraget	233	225
Revisions tjänster utöver revisionsuppdraget	50	65
Övriga tjänster	126	90
<b>Summa</b>	<b>409</b>	<b>380</b>

## Not 7 Operationella leasingavtal

	2017	2016
Hyror och leasingavgifter	2,0	1,6
Framtida minimileasingavgifter avseende icke uppsägbara operationella leasingavtal fördelar sig på förfallotidpunkter enligt följande:		
0-1 år	1,1	0,7
1-5 år	0,9	0,9
> 5 år	0,0	0,0
<b>Summa</b>	<b>2,0</b>	<b>1,6</b>

### ÖVRIGA ÅTAGANDEN

Svedab har ingått drift- och underhållsavtal som gäller dels till 31 december 2020 med ett totalt nettobelopp på 23 MSEK, dels till 30 juni 2050 med ett totalt nettobelopp på 21 MSEK. Därutöver finns driftavtal som löper tills vidare med en beräknad årlig kostnad på 4 MSEK.

## Not 8 Medelantalet anställda och ersättning till anställda och styrelse

### MEDELANTALET ANSTÄLLDA

	2017		2016	
	Antalet anställda	Varav män	Antalet anställda	Varav män
Sverige	3	67%	3	67%

### ERSÄTTNING TILL ANSTÄLLDA, VD OCH STYRELSE

Rörliga eller aktierelaterade ersättningar har inte utgått. Till anställda i Regeringskansliet som är styrelseledamöter i av svenska staten ägda bolag utgår inget styrelsearvode. Antalet personer i gruppen styrelse och vd avser förhållandet på balansdagen.

MSEK	2017	2016
Löner och andra ersättningar	3,4	3,2
Sociala kostnader	2,1	2,0
(varav pensionskostnader)	0,8	0,7

### Ersättning till styrelse och vd

TSEK	2017	2016
Bo Lundgren, styrelsens ordförande	132	110
Lena Erixon, styrelsens ordförande (t o m feb 2016)	0	22
Jan Olson	66	66
Kerstin Hessius	66	66
Lars Erik Fredriksson	0	0
Malin Sundvall	44	0
Verkställande direktör <sup>1</sup>	2 065	2 008
<b>Summa</b>	<b>2 373</b>	<b>2 272</b>
<sup>1</sup> varav		
övriga förmåner	14	14
pensionskostnader	410	399
	<b>424</b>	<b>413</b>
Antal personer (varav män %)	6 (67)	5 (80)

### PENSIONSFRÖRSÄKRINGAR HOS ALECTA

För upplysningar om pensionsförpliktelser hänvisas till not 2.

TSEK	2017	2016
Inbetalda avgifter	190	178

## Not 9 Materiella anläggningstillgångar

	Svenska landanslutningar		Övriga materiella anläggningstillgångar	
	17/12/31	16/12/31	17/12/31	16/12/31
Ingående ackumulerat anskaffningsvärde	2 992,4	2 992,4	1,1	0,9
Investering	1,1	0,0	0,0	0,3
Försäljning och utrangering	0,0	0,0	0,0	-0,1
<b>Utgående ackumulerat anskaffningsvärde</b>	<b>2 993,5</b>	<b>2 992,4</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>
Ingående ackumulerade avskrivningar	-822,0	-771,8	-0,8	-0,8
Årets avskrivningar	-49,4	-50,2	-0,1	-0,1
Försäljning och utrangering	0,0	0,0	0,0	0,1
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-871,4</b>	<b>-822,0</b>	<b>-0,9</b>	<b>-0,8</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>2 122,1</b>	<b>2 170,4</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>

Landanslutningarna saknar taxeringsvärden då de utgör kommunikationsanläggningar.

## Not 10 Resultatandel/Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet

### SAMMANFATTNING AV VIKTIGA REDOVISNINGSPRINCIPER I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

Öresundsbrokonsortiets årsredovisning upprättas med tillämpning av IFRS. Fair Value Option i "IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering", det vill säga möjligheten att frivilligt värdera andra finansiella instrument än derivat till verkligt värde utnyttjas. Skälet är tillämpning av en portföljsyn som innebär att den finansiella risken styrs med utgångspunkt från den samlade exponeringen. Den önskade finansiella riskprofilen uppnås med hjälp av finansiella instrument. Valet av finansiella instrument skulle annars kunna ge upphov till bokföringsmässiga asymmetrier. Metoden innebär att resultatandelen väsentligt kan fluktuera då den inkluderar realiserade värdeförändringar. Finansiella instrument i Öresundsbrokonsortiet redovisas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, vilket motsvarar instrumentets verkliga värde plus ett tillägg för eventuella transaktionskostnader. Härefter redovisas instrumenten fortlöpande till verkligt värde.

Gruppen "Finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen" klassificeras enligt IFRS 7, enligt en hierarki i tre nivåer, varav nivå två har tillämpats genomgående.

Värdering till verkligt värde följer hierarkin i IAS 39, det vill säga aktuella börskurser för noterade värdepapper eller kursen för bankcertifikat och onoterade värdepapper, baserade på kommande och kända betalningsströmmar samt diskonterade med den faktiska räntesats som gäller på balansdagen. Verkligt värde för derivat fastställs med hjälp av aktuella marknadsdata. Optionsinstrument värderas enligt etablerade metoder som exempelvis Black-Scholes formel.

Skillnaden mellan det upplupna anskaffningsvärdet och marknadsvärdet innebär en realiserad vinst eller förlust som redovisas via resultaträkningen och därmed kommer att inkluderas i Svedabs resultatandel.

### NEGATIVT EGET KAPITAL

Det föreligger inga legala krav på att ackumulerade underskott ska täckas av ägarna.

### ÄGARUTTAG

Öresundsbrokonsortiets styrelse har föreslagit att ägarna gör ett uttag på totalt 1 070 MDKK. Under förutsättning att stämman i april godkänner förslaget, kommer Svedab vid en valutakurs på 1,29 att uppbära ett likviditetstillskott på 690 MSEK.

## KAPITALANDEL

	17/12/31	16/12/31
Redovisat värde vid årets början	1 344	571
Årets andel i Öresundsbrokonsortiets resultat	711	735
Årets omräkningsdifferens	53	38
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>2 108</b>	<b>1 344</b>

### Övriga upplysningar

<b>Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Intäkter	1 928	1 866
Rörelsekostnader	-539	-560
<b>Rörelseresultat</b>	<b>1 389</b>	<b>1 306</b>
Finansiella intäkter	0	0
Finansiella kostnader	-319	-286
Värdetförändringar	398	-211
<b>Årets resultat</b>	<b>1 468</b>	<b>809</b>

<b>Balansräkning (enligt IFRS, MDKK)</b>	<b>17/12/31</b>	<b>16/12/31</b>
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	15 277	15 463
Finansiell nettoskuld	-13 815	-15 451
Rörelsekapital	57	39
<b>Summa eget kapital</b>	<b>1 519</b>	<b>51</b>
<b>Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:</b>		
<i>Omräkning till säkringsredovisning</i>	1 667	2 037
<b>Summa eget kapital enligt K3</b>	<b>3 186</b>	<b>2 088</b>

<b>Nyckeltal</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Omsättningstillväxt, %	3	4
Genomsnittlig finansieringskostnad, %:		
beräknad till marknadsvärde	-0,5	3,1
beräknad till upplupet anskaffningsvärde	2,5	2,0
Räntebärande nettoskuld, MDKK:		
värderad till marknadsvärde	13 810	15 429
värderad till upplupet anskaffningsvärde	12 144	13 391
Antal anställda	157	166
Antal vägfordon per dygn	20 631	20 284

	17/12/31	16/12/31
Ägd andel, %	50	50

Anskaffningsvärdet uppgår nominellt till 25 MDKK eller 23 MSEK. Värdet omräknades till en fast växelkurs som fastställdes 1992.

### ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Org nr: 946001-3387. Säte i Malmö och Köpenhamn. Resterande 50 procent ägs av A/S Øresund, som i sin tur ägs av Sund & Bælt Holding A/S.

## Not 11 Eventualförpliktelser

	17/12/31	16/12/31
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	20 363	22 251

## Not 12 Resultat från finansiella investeringar

### RÄNTEINTÄKTER FRÅN FORDRINGAR SOM ÄR ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	2017	2016
Ränteintäkt avseende aktieägartillskott	38	41
<b>Summa</b>	<b>38</b>	<b>41</b>
<b>Räntekostnader och liknande resultatposter</b>		
Räntekostnader lån i Riksgälden	-83	-89
<b>Summa</b>	<b>-83</b>	<b>-89</b>

## Not 13 Inkomstskatt

Inkomstskattens fördelning mellan underskott och temporära skillnader framgår nedan. Ytterligare information finns i not 2, rubrik Inkomstskatter, samt not 4.

	2017	2016
<b>Inkomstskatt fördelar sig enligt följande</b>		
Uppskjuten skatt avseende årets underskottsavdrag	-133	-136
<b>Summa inkomstskatt</b>	<b>-133</b>	<b>-136</b>
<b>Skillnad mellan redovisad skatt och skatt enligt gällande skattesats, 22 %</b>		
Redovisat resultat före skatt	603	617
Skatt enligt gällande skattesats	-133	-136
<b>Skatt på årets resultat enligt resultaträkningen</b>	<b>-133</b>	<b>-136</b>
<b>Uppskjuten skattefordran, fördelning</b>		
Skattemässigt underskottsavdrag	159	292
<b>Summa uppskjutna skattefordringar</b>	<b>159</b>	<b>292</b>

## Not 14 Fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott

Ytterligare information finns under förändringar i eget kapital.

	17/12/31	16/12/31
Fordran avseende aktieägartillskott vid årets ingång	1 859	1 859
Kapitaliserad ränta	700	659
<b>Summa räntebärande fordran</b>	<b>2 559</b>	<b>2 518</b>
Under året tillförda aktieägartillskott	0	0
Upplupen ränta	38	41
<b>Fordran vid årets utgång</b>	<b>2 597</b>	<b>2 559</b>

# Not 15 Finansiell nettoskuld m m

## FINANSIELL NETTOSKULD

	17/12/31		16/12/31	
	Redovisat värde	Verkligt värde	Redovisat värde	Verkligt värde
Finansiella anläggningstillgångar	-2 597	-2 597	-2 559	-2 559
Likvida medel	-48	-48	-30	-30
Skulder till kreditinstitut	5 612	5 906	5 493	5 916
Periodisering räntor	47	47	51	51
<b>Summa</b>	<b>3 014</b>	<b>3 308</b>	<b>2 955</b>	<b>3 378</b>

	17/12/31	16/12/31
<b>Räntebärande nettoskuld</b>		
Värderad till upplupet anskaffningsvärde	3 005	2 945

## RÄNTEFÖRDELNING

Räntefördelning beräknas på upplåning inklusive upplupen ränta och likvida medel och framgår av nedanstående tabell:

	2017	2016
Rörlig ränta, %	25	34
Fast ränta, %	75	66

## DURATION

	2017	2016
Totala skuldportföljen, år	3,2	2,5

## RÄNTEBINDNINGSTID, FÖRFALLOTIDER OCH RÄNTEBETALNINGAR

Räntebindningstiden avser perioden fram till förfallotidpunkt eller tidpunkten för nästa räntjustering, om denna tidpunkt infaller tidigare. Med rörligt förräntad skuld menas sådan skuld som antingen har en förfallotidpunkt eller en räntjustering som infaller under det kommande året. Skillnaden mellan nettoskuldens nominella värde respektive verkliga värde, avspeglar skillnaden mellan den kontraktssenliga förpliktelsen vid förfall och skuldens verkliga värde på balansdagen. Svedabs fordran på svenska staten avseende aktieägartillskott klassificeras som ett finansiellt instrument. Det är sannolikt att bolaget inte kommer att erhålla några faktiska betalningar, utan tillskottet kommer att kvittas mot framtida vinstmedel. Instrumentet har på grund av sin speciella karaktär exkluderats från beräkningen av räntebindningstider och förfallotider för nettoskulden. Räntebindningstider motsvarar förfallotider och framgår av nedanstående tabeller.

31/12/17	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nom värde	Nettoskuld
								Verkligt värde
Likvida medel	-48						-48	-48
Upplåning	1 466	500	265	860	250	2 285	5 526	5 906
<b>Summa</b>	<b>1 418</b>	<b>500</b>	<b>265</b>	<b>860</b>	<b>250</b>	<b>2 285</b>	<b>5 578</b>	<b>5 858</b>

Totala värdet för lån med löptid > 10 år uppgår till 900 MSEK.

31/12/16	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nom värde	Verkligt värde
Likvida medel	-30						-30	-30
Upplåning	1 851	490	500	35	860	1 775	5 511	5 916
<b>Summa</b>	<b>1 821</b>	<b>490</b>	<b>500</b>	<b>35</b>	<b>860</b>	<b>1 775</b>	<b>5 481</b>	<b>5 886</b>

Totala värdet för lån med löptid > 10 år uppgår till 900 MSEK.

## RÄNTEBETALNINGAR

Räntebetalningar har beräknats enligt avtalade villkor för de fast förräntade lånen och enligt den implicita forwardräntan för den rörligt förräntade nettoskulden. Räntebetalningarna är fördelade på den aktuella nettoskulden och det ingår varken refinansiering av nettoskulden eller likviditetspåverkan från driften. Beloppen redovisas till nominella värden och motsvarar således den kontraktssenliga förpliktelsen vid förfall.

31/12/17	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nettoskuld
Skuld, netto	77	63	50	51	35	219	495

## Not 16 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	17/12/31	16/12/31
Upplupna räntekostnader	47	51
Övriga upplupna kostnader	6	3
<b>Summa</b>	<b>53</b>	<b>54</b>

## Not 17 Upplysningar om närstående

### ÄGARFÖRHÅLLANDEN

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett av staten helägt bolag, vars aktier förvaltas av regeringen (Näringsdepartementet).

### TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svedabs utbud av tjänster består av upplåtande av den svenska anslutande väg- och järnvägsförbindelsen till Öresundsbron. Vägförbindelsen upplåts avgiftsfritt till trafikanterna. Järnvägsförbindelsen upplåts till Trafikverket som årligen erlägger en avgift enligt avtal. Svedab har av Trafikverket upphandlat tjänster för drift och underhåll av landanslutningarna till marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Svedab lånar uteslutande hos Riksgälden. För den statligt garanterade upplåningen utgår ingen garantiprovision. Svedab säljer tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB på timbaserade arvoden. De statliga verken och de statligt ägda bolagen svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

# Styrelsens och verkställande direktörens försäkran och underskrifter

Härmed försäkras att årsredovisningen har upprättats enligt god redovisningssed, att årsredovisningen ger en rättvisande bild av Svedabs ställning och resultat samt att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande översikt över utvecklingen av Svedabs verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Malmö den 22 mars 2018

**Bo Lundgren**  
Ordförande

**Jan Olson**

**Kerstin Hessius**

**Lars Erik Fredriksson**

**Malin Sundvall**

**Ulf Lundin**  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse avseende denna årsredovisning har avgivits den 22 mars 2018.

PricewaterhouseCoopers AB

**Carl Fogelberg**  
Auktoriserad revisor

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org.nr 556432-9083

## RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB för år 2017 med undantag för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 10-11. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 7-22 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB ABs finansiella ställning per den 31 december 2017 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Våra uttalanden omfattar inte bolagsstyrningsrapporten på sidorna 10-11. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 1-6 samt 25-26. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De uppger, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ än att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsnämndens webbplats:

[www.revisorsinspektionen.se/rn/showdocument/documents/rev\\_dok/revisors\\_ansvar.pdf](http://www.revisorsinspektionen.se/rn/showdocument/documents/rev_dok/revisors_ansvar.pdf).

Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

## RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB för år 2017 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

## Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

## Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

## Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisornämndens webbplats:

[www.revisorsinspektionen.se/rn/showdocument/documents/rev\\_dok/revisors\\_ansvar.pdf](http://www.revisorsinspektionen.se/rn/showdocument/documents/rev_dok/revisors_ansvar.pdf).

Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

## Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten

Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 10–11 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Vår granskning har skett enligt FARs uttalande RevU 16 Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten. Detta innebär att vår granskning av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för våra uttalanden.

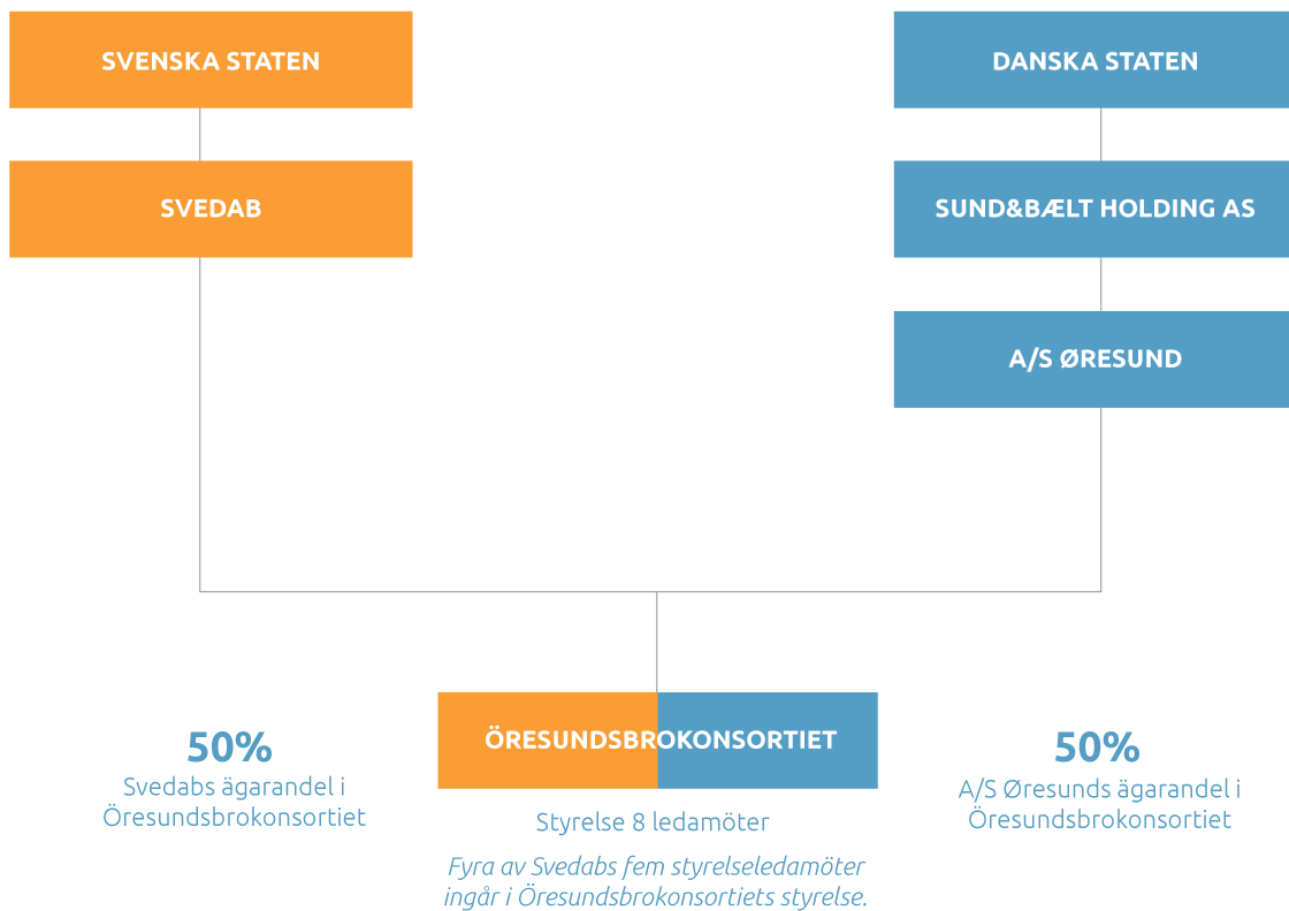
En bolagsstyrningsrapport har upprättats. Upplýsningar i enlighet med 6 kap. 6 § andra stycket punkterna 2–6 årsredovisningslagen samt 7 kap. 31 § andra stycket samma lag är förenliga med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar samt är i överensstämmelse med årsredovisningslagen.

Malmö den 22 mars 2018

PricewaterhouseCoopers AB

Carl Fogelberg  
Auktoriserad revisor

# Ägarstruktur



## FINANSIELL KALENDER

Årsredovisning 2017	30 mars 2018
Delårsrapport januari – mars 2018	30 april 2018
Delårsrapport januari – juni 2018	15 augusti 2018
Delårsrapport januari – september 2018	31 oktober 2018
Bokslutskommuniké 2018	15 februari 2019

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på [www.svedab.se](http://www.svedab.se)

De kan även beställas från:

Svedab AB  
Box 4044  
203 11 Malmö

Tel: 040 660 98 80  
E-post: [info@svedab.se](mailto:info@svedab.se)

På Svedabs webbplats finns mer information om verksamheten.

## KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör  
tel direkt: +46 40 660 98 81  
[ulf.lundin@svedab.se](mailto:ulf.lundin@svedab.se)

Erna Ahlfors, ekonomichef  
tel direkt: +46 40 660 98 82  
[erna.ahlfors@svedab.se](mailto:erna.ahlfors@svedab.se)