

Delårsrapport jan – jun 2018

Q2

NETTOOMSÄTTNING

4 (4) MSEK

RÖRELSERESULTAT

-39 (-32) MSEK

RESULTAT FRÅN ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

113 (304) MSEK

RESULTAT FRÅN ÖVRIGA FINANSIELLA POSTER

-20 (-23) MSEK

PERIODENS RESULTAT

42 (194) MSEK

RESULTAT PER AKTIE

5 212 (24 221) SEK

BARN SNÄVARE SYNSÄTT GÖR ATT VI MÅSTE VIDGA VÅRT

I Barnkonventionen artikel 6 står det att alla barn har rätt till liv, överlevnad och utveckling. I de transportpolitiska målen som beslutats av Riksdagen slås fast att barn på ett säkert och tryggt sätt ska ha möjlighet att själva använda transportsystem och vistas i trafikmiljöer.

Barn har ett snävare och kortare synfält än vuxna. Deras förmåga att bedöma avstånd och hastigheter i trafiken är därför sämre än vuxnas. Barn agerar även mer impulsivt än vuxna och kan inte alltid bedöma konsekvenserna av sitt handlande. De har heller inte en fullt utvecklad motorik. För att trygga barns vistelse i trafiken krävs därför särskilda insatser.

Frågor som rör säkerheten på och runt våra anläggningar har alltid utgjort en utgångspunkt för Svedabs arbete. Inom ramen för hållbart företagande riktar vi nu särskilt fokus på barnen och genomför en s.k. barnkonsekvensanalys. Den utgår från barnens perspektiv, barnens egna åsikter och barnperspektivet – det vill säga vuxnas bedömning av konsekvenser för barn. Analysen ska ligga till grund för vårt långsiktiga arbete med att ytterligare trygga säkerheten inom vårt ansvarsområde. Både för vuxna och för barn.

TECKNINGARNA OCH BARNEN: HUR SER FRAMTIDENS ÖRESUNDSBRO UT?

2018 är ett år med barnen i fokus. Teckningarna som pryder den här rapporten är gjorda av klass 2C på Fridhemsskolan i Malmö. Vi bad dem att fritt skildra resande över framtidens Öresundsförbindelse. Stort tack till alla som bidrog.

Perioden i korthet

INTÄKTER

Nettoomsättningen blev oförändrad. Intäkterna avser i huvudsak banavgifter, som Trafikverket erlagger för rättigheten att använda Svedabs järnvägsanläggning.

RÖRELSERESULTAT

Rörelseresultatet blev 7 MSEK lägre än motsvarande period föregående år, -39 (-32) MSEK. Skillnaden förklaras av projekteringskostnader för nya bullerskärmar längs med delar av Kontinentalbanans sträckning genom Malmö. Normalt förekommer sällan stora variationer i rörelseresultatet mellan åren.

RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER

Resultat från andelar i intresseföretag

Resultatandelen i konsortiet blev lägre jämfört med motsvarande period föregående år, 113 (304) MSEK. Konsortiets intäkter och rörelseresultat ökade. Finansnettot försämrades, vilket i huvudsak för-



TECKNING: ELNA ALERYD

”Jag har tänkt att man kan åka linbana, tåg, låtsasfiskar och ”bollar”. Den ska gå på väderenergi för att det är bra för miljön. ”Bollarna” är som en ubåt fast man är i en boll.”

klaras av en realiserad negativ effekt på indexrelaterade instrument. Indexrelaterade instrument med kortare löptid har förtidsinlösts och ersatts med icke indexrelaterade instrument med längre löptid, som ett led i att anpassa skuldportföljen till konsortiets utdelningspolicy och längre återbetalningstid för lånen. Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick till 1,36 (1,29).

Finansiella intäkter och kostnader

Räntenettet fortsatte att förbättras, -20 (-23) MSEK, som en följd av den låga räntenivån.

PERIODENS RESULTAT

Periodens resultat, 42 (194) MSEK, blev sämre jämfört med motsvarande period 2017 på grund av de realiserade förlusterna på finansiella instrument i konsortiet.

PERSONAL

Medelantalet anställda var 3 (3).

Detta är Svedab

Svensk–Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt aktiebolag, organisationsnummer 556432-9083. Aktierna förvaltas av regeringen.

Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Öresundsbrokonsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet.

Svedab uppförde de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan genom Malmö i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan genom Malmö till dubbla spår.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen amorteras med överskott som Öresundsbron generar.

SVEDAB SKA:

- genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde;
- utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport;
- verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalda senast år 2050.

Resultaträkning

MSEK	jan – jun 2018	jan – jun 2017	jan – dec 2017
Nettoomsättning	4	4	10
Övriga rörelseintäkter	1	1	1
	5	5	11
Rörelsens kostnader inkl avskrivningar	-44	-37	-74
Rörelseresultat	-39	-32	-63
Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet	113	304	711
Resultat från övriga finansiella poster	-20	-23	-45
Resultat efter finansiella poster	54	249	603
Skatt på periodens resultat	-12	-55	-133
Periodens resultat	42	194	470

Balansräkning

MSEK	30 jun 2018	30 jun 2017	31 dec 2017
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Svenska landanslutningar	2 096	2 146	2 122
Finansiella anläggningstillgångar			
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	1 595	1 665	2 108
Övriga finansiella anläggningstillgångar	1 967	2 816	2 756
	3 562	4 481	4 864
Omsättningstillgångar			
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	7	6	13
Kassa och bank	104	49	48
	111	55	61
SUMMA TILLGÅNGAR	5 769	6 682	7 047
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	8	8	8
Reservfond	2	2	2
Summa bundet eget kapital	10	10	10
Balanserat resultat	690	862	898
Periodens resultat	42	194	470
Summa fritt eget kapital	731	1 056	1 368
Summa eget kapital	741	1 066	1 378
Långfristiga skulder			
Skuld till Riksgälden	4 285	5 256	5 122
Kortfristiga skulder			
Skuld till Riksgälden	685	305	490
Övriga kortfristiga skulder	58	55	57
	743	360	547
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	5 769	6 682	7 047

Rapport över förändringar i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2017	8	2	845	855
Omräkningsdifferens			17	17
Periodens resultat			194	194
Utgående balans per 30 juni 2017	8	2	1 056	1 066
Ingående balans per 1 januari 2018	8	2	1 368	1 378
Utdelning			-793	-793
Omräkningsdifferens			114	114
Periodens resultat			42	42
Utgående balans per 30 juni 2018	8	2	731	741

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 kr. Alla aktier har samma röstvärde.

Kassaflödesanalys

MSEK	jan – jun 2018	jan – jun 2017	jan – dec 2017
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital			
Förändringar i rörelsekapital	-14	-7	-14
Förändringar i rörelsekapital	11	4	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-3	-3	-14
Från investeringsverksamheten	1	0	-1
Från finansieringsverksamheten	58	22	33
Periodens kassaflöde	56	19	18
Likvida medel vid årets början	48	30	30
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS SLUT	104	49	48

Övriga upplysningar

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport har upprättats enligt årsredovisningslagen, 9 kap. Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenterades i årsredovisningen 2017 med undantag för uppställningen av resultaträkning. Nettoomsättning har delats upp i Nettoomsättning respektive Övriga rörelseintäkter. Jämförelsetalen har justerats på motsvarande sätt. Siffror inom parentes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges.

Definitioner nyckeltal

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde: summan av periodens ränteintäkter minus räntekostnader, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde: summan av periodens ränteintäkter minus räntekostnader plus värdeförändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

RISKER OCH RISKHANTERING

Affärsrisker

Svedabs intäkter är små i förhållande till kostnaderna. Svedabs förmåga att amortera sina skulder är beroende av konsortiets framtida avkastning. Vid långsiktiga räntabilitetsberäkningar och beräkningar av återvinningsvärde, bildar de båda företagen en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Svedabs verksamhet är således beroende av faktorer som trafikvolym, prisstrategier, utvecklingen av de båda bolagens driftskostnader och realränta. En situation där stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period, skulle kunna utgöra en väsentlig risk.

Finansiell riskhantering och exponering

Svedab är beroende av hur både det egna och konsortiets system för finansiell riskhantering fungerar. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut endast låna i Riksgälden och lånar härigenom till förmånliga villkor. Konsortiets upplåning garanteras solidariskt av den svenska och den danska staten (Riksgälden i Sverige och Finansministeriet i Danmark). Det betyder att konsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas. Systemen för finansiell riskhantering omfattar följande risker:

Valutarisker

Svedabs funktionella valuta är SEK och konsortiets DKK. Svedab lånar enbart i SEK. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när konsortiets resultatandel räknas om till SEK, valutasäkras inte. Konsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR.

Ränterisker

Ramarna för ränterisikexponeringen är fastställd i Svedabs respektive konsortiets finanspolicy och anger hur portföljerna ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindningstider justeras i konsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab handlar inte med derivat.

Kreditrisker

Kreditrisk till följd av att en motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse, bedöms vara begränsade i både Svedab och konsortiet.

Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten. Motpartsrisken i konsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. För att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), det vill säga att en motpart kan krävas på säkerhet i form av kontanter eller obligationer. Konsortiet kan exempelvis ingå avtal avseende swappar och liknande instrument endast under förutsättningen att det finns ett CSA-avtal. Genom sin kreditvärdighet kan konsortiet träffa fördelaktiga avtal.

Likviditetsrisker

Risken för förluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Svedab får obegränsat låna till amorteringar och räntebetalningar. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2009/10:1 låna upp till 3,4 miljarder (prisnivå 2009). Utrymmet har ännu inte utnyttjats fullt ut. Likviditetsrisken i konsortiet begränsas av att verksamheten solidariskt garanteras av den svenska och den danska staten.

ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB. Tjänsterna är fördelade med 50 procent i vardera bolaget. Huvudanställningen är förlagd till Svedab som vidarefakturerar AIAB hälften av de sammanlagda löne- och lönebikostnaderna.

SKATT

Svedabs effektiva skattesats uppgår till 22 procent. Riksdagens beslut om sänkt bolagsskatt bedöms få en begränsad effekt på Svedabs resultat för 2018.

INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Några investeringar i materiella anläggningstillgångar eller avyttringar har i likhet med motsvarande period föregående år inte gjorts.

ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

MSEK

Kapitalandel

	30 jun 2018	30 jun 2017	31 dec 2017
Redovisat värde vid året början	2 108	1 344	1 344
Periodens andel i konsortiets resultat	112	304	711
Ägaruttag	-739	0	0
Periodens omräkningsdifferens	114	17	53
REDOVISAT VÄRDE VID PERIODENS SLUT	1 595	1 665	2 108
Ägd andel, %	50	50	50

Övriga upplysningar

Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)

	jan – jun 2018	jan – jun 2017	jan – dec 2017
Intäkter	915	906	1 928
Rörelsekostnader	-263	-268	-539
Rörelseresultat	652	638	1 389
Finansiella kostnader, netto	-116	-172	-319
Värdeförändringar	124	386	398
PERIODENS RESULTAT	660	852	1 468

Balansräkning (enligt IFRS, MDKK)

	30 jun 2018	30 jun 2017	31 dec 2017
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	15 164	15 377	15 277
Finansiell nettoskuld	-14 096	-14 501	-13 815
Rörelsekapital	41	27	57
SUMMA EGET KAPITAL	1 109	903	1 519
Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:			
Omräkning till säkringsredovisning	1 173	1 656	1 667
SUMMA EGET KAPITAL K3	2 282	2 559	3 186

Nyckeltal

	jan – jun 2018	jan – jun 2017	jan – dec 2017
Omsättningstillväxt, %	1	3	3
Genomsnittlig finansieringskostnad:			
beräknad till marknadsvärde, %	0,8	-0,3	-0,5
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	1,9	2,6	2,5
Räntebärande nettoskuld:			
värderad till marknadsvärde, MDKK	14 094	14 414	13 810
värderad till upplupet anskaffningsvärde, MDKK	12 921	12 757	12 144
Antal anställda	152	159	157
Antal vägfordon per dygn	19 722	19 645	20 631

Ägaruttag

Frågan om ägarnas uttag regleras i det konsortialavtal som tecknats mellan ägarna. Enligt avtalet ska uttag ske när konsortiet redovisar fritt eget kapital, vilket inträffade 2017. Konsortiets stämma beslutade 2018-04-26, i enlighet med styrelsens förslag, att ägarna skulle göra ett uttag på totalt 1 070 MDKK. Svedab uppbar den 30 april ett likviditetstillskott på 739 MSEK.

ÖVRIGA FINANSIELLA INSTRUMENT

Svedabs balansräkning innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att bolaget frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

Upplysningar om finansiella tillgångar och skulder vars värde avviker från det redovisade värdet:

Skulder till Riksgälden

MSEK	30 jun 2018	30 jun 2017	31 dec 2017
Redovisat värde	5 013	5 610	5 659
Verkligt värde	5 311	5 903	5 953

UPPTAGNING/AMORTERING AV LÅN

Svedabs upplåning respektive återbetalning av lån framgår av nedanstående tabell.

Nyupptagna lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	-0,5	Avista	–	310
SUMMA					310

Återbetalda lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	-0,5	Avista	—	650
Riksgälden	SEK	4,1	Fast	10 år	305
SUMMA					955

Nyckeltal

PROCENT (%)	jan – jun 2018	jan – jun 2017	jan – dec 2017
Genomsnittlig finansieringskostnad	1,3	1,6	1,5

KASSAFLÖDESANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

EVENTUALFÖRPLIKTELSE

MSEK	30 jun 2018	30 jun 2017	31 dec 2017
Värdet av samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	21 605	21 266	20 363

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svedab säljer administrativa tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB. Bolaget upplåter Kontinentalbanan och Öresundsbanan till Trafikverket mot ersättning och upphandlar tjänster från det samma för drift och underhåll av landanslutningarna. Svedab betalar ingen garantiprovision för bolagets upplåning i Riksgälden. De statliga verken och de statligt ägda bolagen svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

Styrelsens intygande

Styrelsen och vd intygar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Denna rapport har varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Malmö den 15 augusti 2018

Bo Lundgren
Ordförande

Jan Olson

Kerstin Hessius

Kristina Ekengren

Malin Sundvall

Ulf Lundin
Verkställande direktör

Granskningsrapport

REVISORS RAPPORT ÖVER FRIVILLIG DELÅRSRAPPORTERING (DELÅRSRAPPORT) UPPRÄTTAD I ENLIGHET MED BFNAR 2007:1 OCH 9 KAP. ÅRSREDOVISNINGSLAGEN

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB org nr 556432-9083

INLEDNING

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapport) för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB per 30 juni 2018 och den sexmånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation i enlighet med BFNAR 2007:1 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

DEN ÖVERSIKTLIGA GRANSKNINGENS INRIKTNING OCH OMFATTNING

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisions sed i övrigt

har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medveten om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

SLUTSATS

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med BFNAR 2007:1 och årsredovisningslagen.

Malmö den 15 augusti 2018
PricewaterhouseCoopers AB

Carl Fogelberg
Auktoriserad revisor

FINANSIELL KALENDER

Delårsrapport januari – september 2018	31 oktober 2018
Bokslutskommuniké 2018	15 februari 2019
Delårsrapport januari – mars 2019	29 april 2019
Delårsrapport januari – juni 2019	15 augusti 2019

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på www.svedab.se

De kan även beställas från:

Svedab AB
Box 4044
203 11 Malmö

Tel: 040 660 98 80
E-post: info@svedab.se

På Svedabs webbplats finns mer information om verksamheten.

KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör
tel direkt: +46 40 660 98 81
ulf.lundin@svedab.se

Erna Ahlfors, ekonomichef
tel direkt: +46 40 660 98 82
erna.ahlfors@svedab.se

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org. nr: 556432-9083, Stortorget 25, Malmö,
Box 4044, SE-203 11 Malmö, tel: +46 40 660 98 80, info@svedab.se, www.svedab.se

